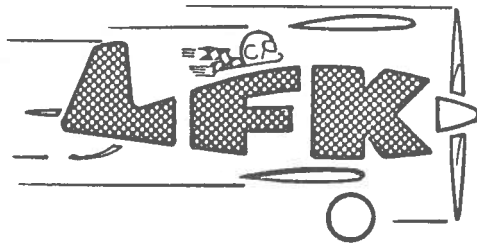


kontakt med



Nr. 1 1974

16/1-74

Vi börjar förstas detta klubblad med att önska alla medlemmar i LFK en riktigt god fortsättning på det nya året och hoppas på många trevliga flygtimmar! Vi har en hel del nyheter att berätta om - en del trevliga, andra av mindre trevligt slag.

Bränsleransöningen

drabbar t.v. inte LFK. Vi har nämligen erhållit inköpslicens för alla våra flygplan som uppgår till 100 % av 1973 års förbrukning och gäller under första ransoneringsperioden, dvs 1974.01.08 - 02.28. Licenserna förvaras i resp. flygplanpärm och skall uppvisas vid tankning på annan flygplats.

Medlemsavgiften

är det nu dags att betala in igen. Var snäll och lägg märke till att den i år uppgår till KSAK-avgiften + 20:- = 60:- (Medlemsavgiften har under en följd av år varit KSAK-avgiften + 10:-. Även KSAK tyckte tydligen att man fick in för lite pengar varför man höjde till 40:-. LFK:s behållning av medlemsavgiften på 60:- är sålunda blygsamma 20;-). För medlemmar anställda vid Saab-Scania kommer avgiften att dras på januari månads lön. Övriga medlemmar ombedes att betala in avgiften snarast och senast den 1 februari.

Observera att man är helt utan försäkringsskydd om man flyger utan att inneha gällande medlemskort alt. utan att ha betalat gäst-medlemsavgift!

Flygning med LFK:s flygplan får sålunda ej ske om medlemsavgift för 1974 ej erlagts.

Långtidsbokningen

har ibland av olika skäl varit orsak till irritationer. För att i fortsättningen slippa missförstånd har vi anskaffat en mer ändamålsenlig bok med gott om skrivutrymme! För din egen skull och andra piloters vill vi att flygchefen attesterar långtidsbokningar.

Flygpriserna

har, som bekant, bibehållits oförändrade sedan den 1 juni 1972. Tyvärr är det, som styrelsen uppfattar det, helt ofrånkomligt med en justering (uppåt). Som en följd av bl.a. höjda arbetsgivarav-

gifter, höjda löner, ökade bränslekostnader samt anskaffning av landningskort har beslutats att flygtimpriserna fr.o.m. 1974.02.01 preliminärt skall höjas med kr 12:-/tim för samtliga LFK:s flygplan. (Först när 1974 års budget fastställts kan timpriserna exakt definieras).

Landningskort

för våra Cessna-flygplan och gällande under 1974 har nu anskaffats. Medlemmarna får dock själva svara för ev. parkeringskostnader vid flygning till annan flygplats. Parkeringsavgift skall betalas kontant vid resp. flygplats.

SE - CSE

som "ground-loopade" för en tid sedan kommer att repareras genom LFK:s egen försorg - det har "Luftis" och försäkringsbolaget nu godkänt. "Cubben" beräknas vara flygklar senast i mitten av april.

Älgräkning

har vi åtagit oss att utföra (från luften!) på uppdrag av Domänverket. Under en tid av ca. 2 månader skall Arne Kjellström med Super Cub kamma igenom södra Dalarna och Västergötland. Det hela är beroende av snötillgången så vi hoppas alltså på mycket vitt från ovan!

C-182-demonstration

blir det på klubben lördagen den 19 januari. Det hela är ett initiativ från Business Flight Center i Köpenhamn som är Cessna-dealer och genomförs alltså trots att vi beslutat att tills vidare ej anskaffa någon 182:a. Den som är intresserad av att kika på BFC:s 182:a är välkommen till klubben. Sven-Eric lämnar upplysningar om tid etc.

Klubbträff

anordnar vi torsdagen den 31 januari kl 19 i vårt fina klubbhus. Sven-Eric berättar om nyheter på marken och i luften, vi visar månadens flygfilm och styrelsen lämnar en lägesorientering. Efteråt säljes öl och smörgås. Hjärtligt välkomna!

Förslag till styrelseledamöter

emotses gärna av valberedningen nu inför kommande årsmöte. Lägg dina förslag och synpunkter i ett kuvert på klubben adresserat: Valberedningen.

Tävlingskommittén meddelar

Vi hälsar alla gamla och framför allt nya tävlande och alla andra klubbmedlemmar ett gott nytt tävlingsår. Vi hoppas att vi får bättre uppslutning vid tävlingarna i år och därför kommer vi att under vintern-våren informera om tävlingsverksamheten och då lägga huvudvikten vid att väcka intresset hos nyblivna cert-innehavare för tävlingsflyg. Alla inser säkert att tävlingsdeltagande höjer den tävlandes skicklighet i navigering, landning osv.

Den topp man uppnått i tekniskt kunnande som nybliven cert-innehavare är viktig att vidmakthålla och förbättra. Om man trots noggranna förberedelser, som man vant sig vid genom flygtävlandet, kommer i en krävande situation, har man stora förutsättningar att klara av den med hjälp av den rutin man tävlat sig till.

Kan allt detta sedan medföra att Du (vi) vinner framgång i tävlingar i och utanför klubben och gör PR för LFK, så har vi nått dubbelt resultat.

Inbjudan

Till klubbträff kallar vi Dig och alla som inte tidigare deltagit i någon flygtävling. Vi vill därmed få tillfälle att personligen träffas och delge Dig vår och klubbens syn på tävlingsverksamheten.

Vi riktar oss främst till Dig, som tagit cert under 1972-73, och Du kommer att få personlig kallelse, men vi hoppas att även Du som flugit och kanske tävlat i flera år, känner Dig välkommen.

För att Du ska veta vilka vi är, består tävlingskommittén (TKM) av följande:

Carl Mårten Danielsson
Lars Grönlund
Nils Erik Zanden
Bengt Carlson
Sture Bjelkåker

LFK TÄVLINGSPROGRAM 1974 (preliminärt)

Datum	Tävling
16/3	Vårtävling + Familjerally
27/4	Draken
2/5	Viggen I
4/5	Mångkamp
15/5	Viggen II
18/5	LST (arr. SAS FK)
6/6	Viggen III
14-16/6	SM (Västerås)
16-18/8	NM (Finland)
24/8	LM + Viggen IV
31/8 (7/9)	DM (Motala)
14/9	KM*
28/9	Viggen (reserv)
5/10	Gula spåret

*Om LST-tävlingen ej anordnas går KM 18/5 i stället. Tävlingslicenser erfordras i DM, SM, NM. Förnyelse/ansökan om licens genom:

Nils-Eric Zander tel bost 013/55175

Linköping 11/1 1974

Tävlingskommittén

JOURHAVANDE VID LFK MOTORFLYGVERKSAMHET 1974
 =====

Namn	Tel arbete	Tel bostad	Datum för jourdaggar			
			1.	2	3	4
Anderberg, Åke	1126	150152	Ti 1/1	L 6/4	S 18/8	L 16/11
Axelsson, Karl-Axel	0120/ 81000	0120/ 12554	L 9/2	To 23/5	S 25/8	S 24/11
Axelsson, Sture	102440	152601	S 13/1	F 12/4	S 22/9	
Bergström, Tommy	1927	142528		S 21/4	L 17/8	S 29/9
Bjelkåker, Sture	1649	110639	L 26/1	S 24/3	L 8/6	L 12/10
Björkman, Lars	1327	154063	S 27/1	L 30/3	L 15/6	S 13/10
Carlsson, Alf		0142/ 40685	L 19/10	To 26/12		
Carlsson, Per-Arne		125656	L 5/1	S 31/3	S 16/6	S 20/10
Carlsson, Rune	3146	0142/ 20824	L 2/2	S 7/4	S 23/6	L 26/10
Karlsson, Willy	111500	151605	S 3/2	S 14/4	L 3/8	S 27/10
Engström, Sten	126122	140822	S 10/2	L 20/4	S 4/8	L 2/11
Foberg, Lars	2811	134818	L 16/2	L 27/4	L 10/8	S 3/11
Fjärsmans, Gösta		112667	S 20/1	M 15/4	L 22/6	L 9/11
Grünning, Gunder	111500	152012	S 17/2	S 28/4	S 11/8	S 10/11
Jernqvist, Göran	011/ 106400	011/ 43011	L 23/2	L 4/5	L 24/8	S 17/11
Johansson, Björn	111500	112048	S 24/2	O 1/5	L 23/11	L 31/8
Johansson, John-Erik	0142/ 20920	0142/ 20187	L 12/1	S 5/5	S 1/9	L 30/11
Meijer, Tage		60628	L 2/3	S 12/5	L 7/9	S 1/12
Nordgren, Bert	1377	151724	L 19/1	L 11/5		
Nordin, Lars		172424	L 18/5	S 19/5	L 29/6	S 30/6
Neregård, Bo	3198	152925	S 3/3	L 25/5	S 8/9	L 7/12
Persson, Gunnar	1308	145480	S 6/1	L 14/9	S 8/12	O 25/12
Skoglund, Ingvar	129060	135736	L 9/3	S 26/5	S 15/9	L 14/12
Svensson, Mangot	1211	150423	S 10/3	S 2/6	L 21/9	S 15/12
Wiklund, Eskil	1289	133585	S 17/3	S 9/6	S 6/10	S 22/12
Ydreborg, Göran	1389	154644	L 16/3	M 3/6	L 28/9	L 21/12
Zander, Nils-Erik	129080	55175	L 23/3	L 1/6	L 5/10	Ti 31/12

Jourtjänsten börjar lördagar, söndagar och helgdagar kl. 08.00. Det åligger jourhavande att vid förhinder själv ordna ersättare bland de övriga uttagna.

FLYGCHEFEN