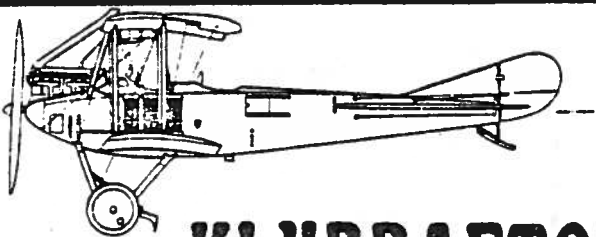
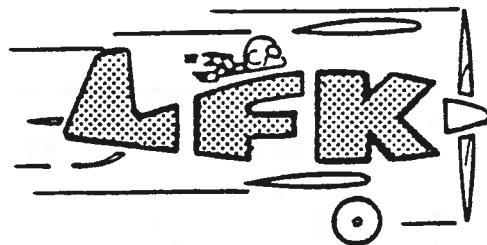


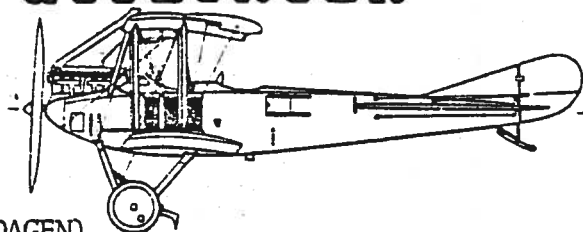
kontakt med



1/82

KLUBBAFTON

RALLY OCH UTFLYKTER

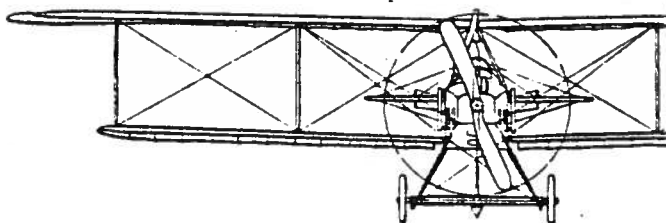
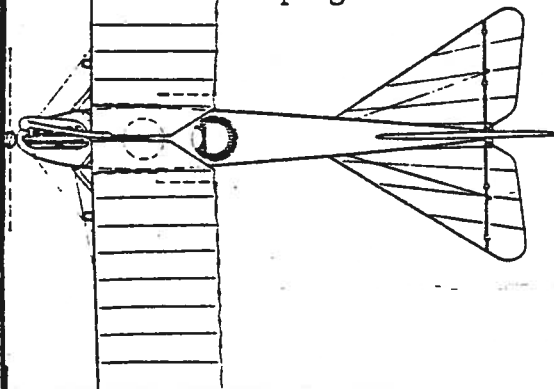


▶ ▶ ▶ TISDAG 2 FEBRUARI kl 19.00 (OBS! DAGEN)

Som vi nämde i förra Kontakten är det mycket som talar för att det "stora" rallyt i år går till Wien.

Vi tror att det bör finnas intresse för kortare utflykter också, t ex besök i Linköpings vänort i Finland, Joensuu, kombinerat med studiebesök på Valmet.

Var med och diskutera och bestäm! Köket bjuder på en lämplig och lätt förtäring.



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:

KLUBBARRANGEMANG

- Rally och utflykter
- Nästa klubbafton

STYRELSEN HAR ORDET

- Styrelsemötesdatum
- Arsmötet
- Medlemsavgiften -82
- Kontoutdragen

JOURTJÄNSTEN

- Jour 1982

KLUBBNYTT

- Älgräkning
- Ultralätt i LFK?

JOHANNES HAR ORDET

MELLANSTICK

FLYGLOTTERIERNA

- LFK-lotteriet
- Pilotnummerlotteriet

TEKNISKA TJÄNSTEN

KURSVERKSAMHETEN

- Vårens PFT-kurser
- Vårens A-teorikurs
- IFR-verksamheten

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Flygtävla under 1982
- Första Nattugglan 1982
- Resultat Nattugglan 4
- Resultat Nattugglan totalt
- Slutresultat BILT

DIVERSELÄDAN

- Flyghistoriskt intresserad

PÅ FINALEN

- Om KONTAKT med LFK
- Om jouren

KLUBBARRANGEMANG ***

NÄSTA KLUBBAFTON

... blir den 17 mars. Tävlingskommittén disponerar kvällen för att sprida intresset för tävlingar och peppa upp våra förmågor inför säsongens alla tävlingar.

Närmare information följer i KONTAKT 2/82.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-18 18 71, bost 013-15 86 80

Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt

Distribution: Jan Brandt

Adressregister: Eva Aldenstedt

STYRELSEN HAR ORDET

STYRELSEMÖTESDATUM

Styrelsen planerar hålla möten följande datum under det närmaste halvåret: 10/2, 3/3, 7/4, 28/4, 26/5 och 23/6. Dessutom hålls ett konstituerande styrelsemöte den 10/3.

ÅRSMÖTE

... hålls fredagen den 5 mars.

Närmare detaljer om klockslag, plats och dagordning kommer i nästa Kontakt. Har Du något Du vill skall tas upp? Börja fundera redan nu! Sedvanliga festligheter blir det, så boka in kvällen redan nu!



MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 1982

Härmed påminnes Du om att det är hög tid att betala 1982 års medlemsavgift. Klubbens likviditet är hårt ansträngd, så gäck och betala in imorgon, om Du inte redan gjort det!

Alla detaljer stod i förra KONTAKT, 9/81, inklusive det medlemskort som Du ordnar åt Dig själv med hjälp av postens kvitto.

Fullbetalande medlemmar födda 1918-1962 betalar 200:- och gästmedlemmar 125:- (om Du är fullbetalande medlem i en annan flygklubb). Övriga avgifter, se KONTAKT 9/81

KONTOUTDRAGEN

De i förra numren utsända kontoutdragen har ställt till med en hel del förvirring, så ett förtydligande är på sin plats.

Kontona är uppställda "ur klubbens synvinkel", vilket förklarar att kontoutdragen skall tolkas så att ett minus (-) betyder att Du har motsvarande summa tillgodo.

Således betyder inget tecken framför summan (tolkas som +) att Du är skyldig LFK denna summa.

Fick Du inget kontoutdrag trots att Du vet med Dig att Du flugit under det gångna året, skall Du kontakta expeditionen och klaga Din nöd, så får de reda ut det med ekonomiansvariga.

Som Du vet skall skulderna regleras inom 10 dagar eller före nästa flygning, vilket alternativ som kommer först.

JOURTJÄNSTEN

Vi satsar som vanligt på att alla medlemmar solidariskt ställer upp på jourtjänsten.

Jourtjänsten är ju en absolut förutsättning för att vi alla skall kunna flyga på helger och kvällar.

1982 års jourverksamhet omfattar 110 heldagar och 127 kvällar.

GÖR SÅ HÄR: Stryk de dagar du absolut inte kan vara jour (ex. 8)

Ringa in de dagar du gärna vill vara jour (ex. 9)

Lämna lappen på klubbexp eller ring in uppgifterna till Johan Linder 013/177995.

Inramade dagar = heldagsjour 08.00 till mörkrets inbrott.

Övriga dagar = kvällsjour 17.00 till mörkrets inbrott.

Namn:..... Pilotnr:..... Tel(bost):.....

Tidigare jour? Ja Nej

Övriga synpunkter, upplysningar eller önskemål?

JANUARI					FEBRUARI					MARS					APRIL												
M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S

KLUBBNYTT

ÄLGRÄKNINGEN ...

... fortsätter för fullt. Just nu avverkas Småland, Västergötland och Värmland. En verksamhet som ju bl a kommer oss klubbmedlemmar till godo genom att en sund ekonomi ger lägre flygpriser.

ULTRALÄTT I LFK??

I höstas hade vi en populär klubbafton med bl a demonstration av det ultralätta flygplanet Quicksilver. Veterligen har ännu ingen i Linköping skaffat något sådant flygplan, men intresset verkar vara stort, inte minst bland medlemmar i LFK. 1982 kan bli ett genombrottsår då bl a Mikroflyg AB planerar organiserad utbildning i Östergötland. För att kanalisera intresset funderar styrelsen på att starta en intressegrupp för ultralätta flygplan inom LFK. Som ett första steg planeras en klubbdag någon lördag/söndag i april, när vårvädret tillåter, då vi skall försöka få hit ytterligare ultralätta flygplan att beskåda och eventuellt provflyga. Även 2-sitsiga varianter finns nu i marknaden.

Sture B

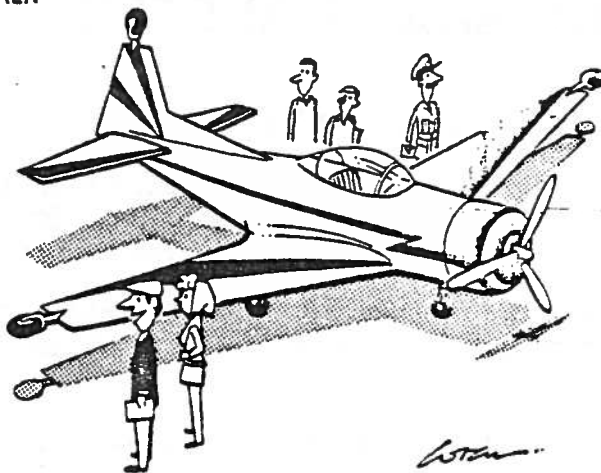
JOHANNES HAR ORDET

Dvs Johannes låter hälsa att han står över den här gången.

Förutom att Du som ännu inte förstått det här nya med PFT i god tid före utgången av certifikatets giltighet, har en obehaglig överraskning väntande! (Se KONTAKT 9/81 och även längre fram i detta nummer.)

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**

WRENDEZVOUS WITH WREN



"I can't wait to see this chap's display."

FLYGLOTTERIERNA

DRAGNING I LFK-LOTTERIET

Den stora penningrullningen 15 december gav följande vinnare:

500:-	Kurt Skybjer	pilotnr 658
500:-	Tommy Andersson	119
250:-	Patrick Berry	147
250:-	Lars-Erik Wallhagen	731
250:-	Sture Axelsson	142

Vinnarna gratuleras och speciellt Tommy, som tog sin tredje vinst! Pengarna har satts in på respektive konto, så det är bara att sätta fart på dem igen.

Den ena högvinsten föll ut på ett ej sålt nummer och gick därmed tillbaka till klubben.

Därmed är denna omgång slut. Klubbkassan har fått ett hyfsat bidrag och vi hoppas att deltagarna är nöjda. Vi kommer troligen igen med ett liknande lotteri i år.

Hans

PILOTNUMMERLOTTERIET

Januari månads vinnare har även denna gång dragits med hjälp av en slumpalsgenerator under överinseende av Eva Aldenstedt, Tommy Bergström och Lars-Åke Holm. Vinnare denna gång blev

▶ 621 Ingvar Ramnegren

Grattis till en gratis timme 152!

TEKNISKA TJÄNSTEN

Startproblem i vinterkylan?

Jovisst har vi det, men försök inte starta motorn utan föregående uppvärmning när det är kallare än -10°C , för det är dömt att misslyckas. Nyligen gjordes ett försök med IFB med bränd startmotor som följd.

Som information vill jag nämna att både GYB och IFB:s motorer bara har snapsmunstycke på en cylinder och det är nästan detsamma som inget.

Till sist, använd startmotorn med omdöme.

Teknische chefen

PS.

På förekommen anledning. Mixtra inte med batterivagnen (eller med batterier överhuvudtaget) på annat sätt än vad som är normal användning. Det finns något som heter knallgas, som lätt bildas i ett batteri. Som namnet antyder är den explosiv. Och då kan en allvarlig olycka lätt inträffa (gäller även bilbatterier, som det ju är säsong att ha problem med just nu).

DS.

KURSVERKSAMHETEN

VÅRENS PFT-KURSER

Som Du kanske såg i förra Kontakten har kraven skärpts angående förnyelse av certifikat. ◆

PFT skall göras innan certifikatet går ut. Å andra sidan kan Du i god tid planera in detta, ja upp till 6 månader före certifikatets förfallodag. Dessutom skall den teoretiska delen vara klar innan Du gör den praktiska. PFT-teorin kommer, som tidigare framgått, att hållas varje månad (med undantag för februari). ◆

I vår skall vi pröva med att korta ner kursen till 2 kvällar. Istället kommer Du att få lite "läxa" i form av en planeringsuppgift att utföra mellan kurskvällarna. ◆

Kurstillfällena blir därför:

2 och 11 mars
15 och 22 april
4 och 13 maj
10 och 17 juni

I övrigt inga ändringar!

Björn

VÅRENS A-TEORIKURS

börjar med upprop och introduktion torsdagen den 18 februari kl 18.30. Det finns platser kvar, så leta i Din släkt/bekantskapskrets efter tänkbara elever och anmäl honom/henne på endanstående talong. Om vederbörande fullföljer utbildning till åtminstone första EK, blir Du belönad med gratis flygtid!

Sture B

Insändes till: Linköpings Flygklubb, att: Sture Bjelkåker, 581 88 LINKÖPING

Härmed anmäler jag
(namn) (adress)

.....
(postadress) (telefon)

till A-kursen våren 1982. Insänt av:

.....

IFR-VERKSAMHETEN

Nu börjar det dra ihop sig till mer koncentrerad IFR-verksamhet vid LFK. Några av deltagarna börjar se slutmålet - dvs uppflygningen - vid horisonten, och vi beräknar ha ett eller två I-bevis i februari, om vädrets makter tillåter.

Ett par internationella långnavar planeras med ett antal intressanta approacher på vägen.

Simulatorrummet i hangaren är fortfarande under iordningsställande. "Anebygruppen" är i stort sett klar med simulatordelen och gjorde "simulatorprovet" 81-12-29 för skolchefen med gott resultat. Samtidigt passade LFV inspektör Elwing Persson på att provflyga den.

Anebygruppen ligger efter i flygning p g a otur med vädret. Pelle Hultmark har haft "stand-by" för dem en dag i veckan, men tvingats ställa in flera gånger. Alltnog, vi hoppas att även de ska "komma loss" ordentligt i januari-februari.

Vårens IFR-kurs har skjutits till hösten p g a brist på deltagare. Vissa trevare har gjorts från andra håll om att få göra den praktiska delen av I-beviset, dvs simulator + flygning, vid LFK och en "social evening" planeras för att se om det kan leda till något.

Ett antal VFR-flygare har anmält intresse av att bättra på instrumenttrimmen och ADF-kunskaperna med hjälp av simulatorm. En briefingkväll ordnades måndagen den 11 januari, vilken samlade ett tiotal deltagare. Så snart simulatorm kommer hit kör vi igång denna verksamhet oxå. Bokningsblad kommer upp på anslagstavlan så fort vi kan skymta datumen.

IFB har fått glidbaneindikatorn fixad och står i skrivande stund på Bromma för avhämtning.

SAAB-tornet har ställt upp till 100% vid I-skolningen, som hittills kunnat bedrivas med stor effektivitet i approach-övningarna.

Till slut ett litet tips till alla som flyger i GYI: Kolla kompassen vid "hållplatsen" med pitotvärmen "ON" resp "OFF". Very interesting!

P-G

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

FLYGTÄVLA UNDER 1982!

Du som har mörkertillstånd eller som tänker skaffa Dig ett. Kom till LFK-klubbhus

måndag 1982-02-01 kl 17.00

Då börjar vi årets tävlingssäsong med en grundlig genomgång av vad vi syftar med tävlingsverksamheten och speciellt landningstävlingar, t ex VIGGEN eller Nattugglan. Välkomna!

TKM

INBJUDAN TILL FÖRSTA NATTUGGLAN

Första Nattugglan går måndagen den 15 februari. Samling i klubblokalen kl 17.00,

Minst fem landningar i mörker under senaste tremånaders-perioden är ett krav. Men det är väl använd träningstid, att delta i Nattugglan.

Momenten består av två bedömningslandningar direkt följda av två motorlandningar.

Anmälan senast kl 17.00 tävlingsdagen till Carl-Mårten Danielsson, tfn 013-18 14 41 (dagtid).

TÄVLINGSRESULTAT, NATTUGGLAN 4

Tävlingen drog endast tre deltagare, som placerade sig på följande vis:

1.	Nils-Eric Zander	172	prickar
2.	Carl-Mårten Danielsson	266	"
3.	Lennart Angvik	422	"

TOTALRESULTAT, NATTUGGLAN 1981

Fyra nattugglor har avhållits.

Om de tre bästa resultaten från de fyra tävlingarna räknas blir slutresultatet följande:

1.	Nils-Eric Zander	337	prickar
2.	C-M Danielsson	424	"
3.	Göte Agenhed	640	"
4.	Lennart Angvik	770	"

SLUTRESULTAT, BILT 1981

BILT = Bästa Insats i LFK Tävlingsverksamhet, dvs dels tävlingsinsatser, dels andra insatser av typ hjälpa till vid tävlingar.

Bäst i BILT får en inteckning i Östgötabankens vandringspris.

1981 var det ovanligt många som kom med på BILT-listan. Det är roligt att konstatera. Fortsätt med det!

Slutresultatet för 1981 presenteras på sidan 10. ▶▶▶▶

BILT-1981		POINTS	
PLAC.	NAME		
1	NILS-ERIC ZANDER	10.832	
2	TAGE WENNSTROM	9.643	
3	ESKIL WIKLUND	8.935	
4	ULF RINGH	8.249	
5	BERTIL MADON	7.092	
6	STURE LAHRIN	7.067	
7	LARS-EWERT LOOFH	6.688	
8	GUNNAR FRANZON	6.122	
9	HAKAN OLSSON	5.534	
10	ANITA LOOFH	5.088	
11	ANDERS HARTMAN	4.979	
12	LARS OLSON	4.813	
13	BO-GORAN NILSSON	4.800	
14	HANS MENNBORG	4.456	
15	GOSTA NISS	4.451	
16	LARS-GROWLUND	4.350	
17	LENNART ANGVIK	4.200	
18	LEIF THELANDER	3.570	
19	GÖRAN NORDSTROM	3.420	
20	GÖTE AGENHED	3.231	
21	GUNNAR PERSSON	3.229	
22	ERIK KULLBERG	3.114	
23	PER WERNHOLM	3.000	
24	HARRI JALONEN	3.000	
25	EVA ALDENSTEDT	3.000	
26	STURE BJELKAKER	3.000	
27	MONIKA MOHLIN	3.000	
28	IVAR PERSSON	3.000	
29	YNGVE ANDERSSON	3.000	
30	ANDERS WENNSTROM	3.000	
31	HAKAN WENNSTROM	3.000	
32	HANS ZETTERBERG	3.000	
33	INGVAR LARSSON	3.000	
34	BERNT JÄRMARK	3.000	
35	ULLA-ZANDER	3.000	
36	STURE OBERG	3.000	
37	BENGT BRYNGELSSON	2.756	
38	SENNY BARTH	2.500	
39	HAKAN BENGTSSON	2.500	
40	BJÖRN KULLBERG	2.500	
41	GARL-MARTEN DANIELSSON	2.400	
42	HAKAN JANSSON	2.300	
43	KENTH FREDRIKSSON	2.300	
44	ALF ALLARD	2.029	
45	ASTON CARLSSON	2.000	
46	BJÖRN JOHANSSON	1.729	
47	EVERT HEDMAN	1.513	
48	JOHN-ERIK JOHANSSON	1.500	
49	LENNART JOHANNESON	1.500	
50	KENNETH BALCK	1.500	
51	BENGT MAGNUSSON	1.500	
52	F-R-O	1.500	
53	ANITA LAHRIN	1.500	
54	KJELL ENGSTRÖM	1.500	
55	PER PERSSON	1.500	
56	SVEN GUSTAVSSON	1.500	
57	RAGNHILD PERSSON	1.500	
58	EWA NILSSON	1.500	
59	ANNE-MJARDNER-ANDERSSON	1.500	
60	JAN-AKE AHL	1.500	
61	BORJE ENGSTRÖM	1.500	
62	INGRID EMGSTRÖM	1.500	
63	LENNART PETTERSSON	1.500	
64	GÖRAN YDREBORG	1.500	
65	MANGÖ SVENSSON	1.500	
66	STEFAN ANDERSSON	1.500	
67	SVANTE HOLMKVIST	1.500	
68	PETER KARLSSON	1.500	
69	JONNY JOHANSSON	1.500	
70	BERTIL JANSSON	1.500	
71	ANN-CHRISTIN PETERSEN	1.500	
72	LENNART PETERSEN	1.500	
73	MARGARETA NILSSON	1.500	
74	OLLE STROM	1.500	
75	ELISABETH PANCKE	1.500	
76	KRISTER BERGSVIK	1.339	
77	LENNART LUNDBERG	1.000	
78	BENGT GARLSON	1.000	
79	RUNE ARRELOV	0.850	
80	RUNE CARLSSON	0.600	
81	STIG SVENSSON	0.450	
82	GÖRAN HAEGER	0.300	
83	THOMAS BENDT	0.300	
84	ULF EDLUND	0.300	
85	PER HILDEBRAND	0.300	
86	CHRISTER AQVIST	0.300	

TKM
82-01-15
[Signature]

FLYGHISTORISKT INTRESSERAD?

Tillhör Du, liksom jag, dem som är intresserade av flyghistoria? Kanske känner Du då till att det finns (åtminstone) tre flyghistoriska föreningar bara i det här landet. En kort introduktion kan se ut så här:

SVENSK FLYGHISTORISK FÖRENING

Swedish Aviation Historical Society

Box 308 Postgiro 53 32 14 - 3
101 24 Stockholm Bankgiro 470 - 2528

Medlem i SFF blir Du genom att betala in årsavgiften (gäller för kalenderår) på något av kontona ovan. Avgiften är 90 kr, de som vid betalningstillfället ej fyllt 20 år betalar endast 45 kr.

Ordförande

Lars Brisning
Blockhusringen 30
115 25 Stockholm
tel 08/63 95 64

Sekreterare

Sven Scheiderbauer
Artillerigatan 12
114 51 Stockholm
tel 08/62 78 24

Kassör

Arne Lindgren
Box 2009
137 02 Västerhaninge
tel 0750/309 89

Medlemservice

Alf Stålborg
Saltövägen 9
371 37 Karlskrona
tel 0455/81 103

Reseverksamhet

Sven Scheiderbauer (se adress ovan)

LOKALA KONTAKTER

för verksamheten i

Stockholm

Sven Scheiderbauer
Artillerigatan 12
114 51 Stockholm
tel 08/62 78 24

Göteborg

Stig Jarlevik
Blåsutgatan 6
414 56 Göteborg
tel 031/14 24 98

Skåne

Lennart Larsson
Herman Hansgatan 11
233 00 Svedala
tel 040/40 15 75

Jämtland-Härjedalen

Erlend Österberg
Kronviksvägen 66 B
831 00 Östersund
tel 063/11 26 87

Blekinge

Bengt Andersson
Postlåda 7166
372 00 Ronneby
tel 0455/313 67

Luleå

Kjell Nordström
Ladstigen 2B
951 00 Luleå
tel 0920/536 23

Östergötlands Flyghistoriska Sällskap

En stödförening för Flygvapenmuseum. Har sin huvudsakliga verksamhet i linköpingstrakten. Ger sporadiskt (c:a en gång per år) ut skriften ÖFS-meddelanden, och gör sin mot allmänheten viktigaste tjänst genom att svara för öppethållandet av de flygmuseala samlingarna i Ryd under sommaren. Gör annars inte så mycket väsen av sig, åtminstone utåt.

Svensk Flyghistorisk Förening

Detta är den landsomfattande flyghistoriska föreningen med huvudsäte i Stockholm och flera lokala föreningar.

Ger ut tolv nummer av Flyghistoriskt Månadsblad varje år och dessutom c:a en gång per år Flyghistorisk Revy, där ett flyghistoriskt tema behandlas djupare.

ÖSTERGÖTLANDS FLYGHISTORISKA SÄLLSKAP

fristående stödförening för det planerade Flygmuseet i Linköping och samtidigt Sveriges största flyghistoriska organisation (över 2000 medl).

Årsavgift: Minst 10:-
Postgironr:- 12 27 05 - 7
Bankgironr: 603 - 1728
Ordförande: Tore Gullstrand
Sekreterare: Gunnar Samuelson
Kassör: Kurt Zetterholm

I redaktionen:

Carl G Ahremark (red för ÖFS-meddelandet)
Valkebogatan 18B, 582 47 Linköping
Telefon 013/14 03 54

Arne Sundberg (ordf. i arbetsutskottet)
Björnsbacken 21, 590 61 Vreta Kloster
Telefon 013/602 31

Hans Kampf
Atterboms Gata 67, 582 49 Linköping
Telefon 013/17 17 21

Lars Lundin
Alvdansgatan 25A, 593 00 Västervik
Telefon 0490/309 73

ÖFS-meddelandet utkommer med 3 nummer per år.

KONTAKTGRUPPEN för flyghistorisk forskning

Swedish Aviation Historical Research Group

huvudredaktörer:

åke hall
peter kempe

i redaktionen:

björn kristiansen
bo widfeldt
jan åström

modellredaktör:

hans percy

Redaktionens adress:

Kontakt-gruppen
Box 4015
422 04 Hisings Backa

Postgiro: 87 28 45-3

Tel: 031-71 21 55 - 52 61 58

Årsavgift: 60 kr.

KONTAKT utkommer med fem nummer per år.

← Kontaktgruppen för flyghistorisk Forskning

En mycket aktiv grupp med huvudsäte i Göteborg. Producerar fem nummer per år av KONTAKT (inte att förväxla med vår KONTAKT MED LFK!), som ofta innehåller mycket intressant materiel. Man har ofta tema-nummer om en speciell flygplantyp. Är Du flyghistoriskt intresserad skall Du inte missa att bli medlem.



Övriga

Är Du intresserad av utländska flyghistoriska föreningar känner jag till åtminstone två, American Aviation Historical Society och Canadian Aviation Historical Society. Är Du intresserad att få veta mer om någon av dessa står jag gärna till tjänst.

Känner Du till någon mer?

Kanske det rent av finns intresse för en klubbafton med flyghistoriska diabilder? I mitt arkiv finns bilder på Flygvapenmuseum's flygplan, National Aeronautical Collection (Ottawa, Canada), US National Air and Space Museum (Washington), US Air Force Museum (Dayton, Ohio), Movieland of the air (Los Angeles), Musée de l'Air (Paris), Royal Air Force Museum (London), Aviodom (Amsterdam), Verkehrsmuseum (Luzern, Schweiz), Bradley Air Museum (Hartford, Connecticut) m fl, liksom en rad med flygutställningar och flyguppvisningar både i Sverige och utomlands, t ex flyghistoriskt flygdag i Hamilton, Canada.

Finns intresse, så visa det!

Lars-Åke

PÅ FINALEN

... Handlar denna gång om två saker

OM KONTAKT MED LFK

Det är dags att starta en ny årgång av KONTAKT. Jag hoppas Du tycker att den fyller sin funktion som ett klubbinformationsblad bra. Åtminstone är det så om man skall tro på det gamla ordspråket att "hälsan tiger still". För ingen vill (eller ids?) klaga.

Målsättningen med KONTAKT är just att vara ett informationsblad. Visst kan det kännas frestande att göra en snitsig klubbtidning med artiklar, bilder och genomarbetad lay-out. Men frågan är om någon orkar med det i långa loppet. Därför försöker vi hålla en rak, informativ, relativt enkel form. Dock hoppas vi att Du märker att det finns en vilja att hålla en snygg lay-out och ett och annat lättsamt inslag vid sidan av den rena klubbinformation.

Än en gång vill jag dock understryka att Dina bidrag efterlyses i form av en insändare, en reseberättelse, en skämtteckning eller något annat intressant. Eller Dina övriga förslag och synpunkter.

Låt oss hoppas 1982 blir ett bra år för LFK och KONTAKT, såväl som för oss alla även på andra områden.

JOUREN

Händer det att Du flyger vardagkvällar, lördagar, söndagar eller helgdagar? Eller att Du ringer till klubben på dessa tider för att boka en flygning? Då har Du inte kunnat undgå att lägga märke till jourhavande, en av Dina klubbkamrater, som svarar för många små tjänster, som gör att verksamheten flyter smidigt!

Men tillhör Du den grupp om cirka sjuttio personer som ställer upp som jourhavande? Många klubbmedlemmar gör inte det! Tillhör Du dem som håller sig undan, tycker jag att Du skall ta Dig en ordentlig funderare på varför just Du skall nyttja Din klubbkamraters tjänster utan att ge några gentjänster. Har inte tid? Försök inte?

Jag tycker Du också skall dra Ditt lilla strå till stacken!

Lars-Åke

PRESS - STOPP

Följande lilla passus ur senaste styrelseprotokollet bör vara av intresse för den som planerar eller skulle kunna tänka sig en längre dagsutflykt före mars månads utgång.

" Beslutades att den s.k. 2-timmarsregeln vid uthyrning av fpl ej skall gälla för enskild dag under tiden oktober-mars. "

Håll till godo!