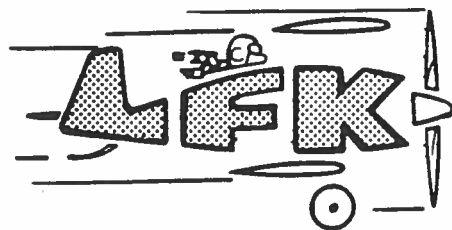


kontakt med



I DETTA NR

1/85

KLUBBARRANGEMANG

- * Årsmötet
- * Klubbafton

STYRELSEN HAR ORDET

- * Dagordning, årsmötet
- * Nya medlemmar
- * Flygstatistik
- * Enklare flygtidsdeb.
- * Medlemsavgiften

EKONOMIN

- * Landnings- och P-avgifter
- * Tjänsteflyg billigare
- * Ny prislista
- * Statliga avgifter

JOHANNES HAR ORDET

- * PFT
- * Tankning
- * Klubbhuset
- * Kortchecklista

HÄNT SEDAN SIST

- * 24-timmars på skidor
- * Dragning i jullotteriet

MELLANSTICK

KURSVERKSAMHETEN

- * A-cert-teori
- * PFT

JOURVERKSAMHETEN

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Debutanter
- * Mörkerträning
- * Mörkertävlingar
- * Gripen 1
- * Tävlingskalender/arrangörslita
- * Resultat

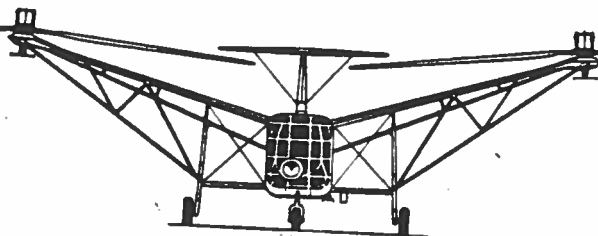
SAXAT

VINJETTILDEN

NÄSTA KONTAKT

BILAGOR

- * Prislista
- * Tävlingskalender
- * Arrangörslita



ÅRSMÖTE

LFK:s 52:a årsmöte äger rum fredagen den 1 mars, kl 19.00 på

FRIMURAREHOTELLET

Efter årsmötesförhandlingarna berättar

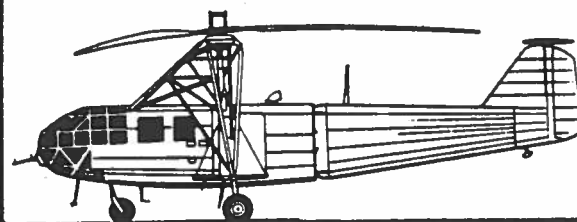
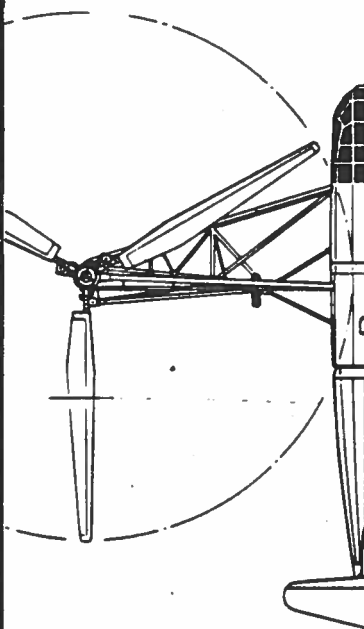
Carl-Werner Pettersson, gammal LFK:are och numera kapten hos LIN, kring temat

FRÅN KLUBBFLYG TILL LINJEFLYG.

Den som känner CWP, eller läst hans kapitel i "Mot vidare horisonter", vet redan att kvällen blir en högtidsstund.

Som avslutning avnjuter vi tillsammans en enklare måltid. Se mer om detta under PRESSSTOP

Björn



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Flygchef och hangar 013/18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Ake Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31

Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson

Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

KLUBBARRANGEMANG

ÅRSMÖTET

Valberedningen meddelar...

Det är av allra största betydelse för klubben att ha en fungerande organisation. Förslag till lämpliga kandidater till 1985 års styrelse lämnas till valberedningen.

Mandatperioden utgår för följande funktionärer:

Ordförande: Olof Esping

Ordinarie styrelseledamöter:

Göran Andersson

Tommy Bergström

Lars Gullqvist

Hans Mennborg

Styrelsesuppleanter och revisorer:

Samtliga.

Sture Lahrin tel 013-65356 (sammankallande)

Tage Wennström 013-151164

Sture Öberg 013-40175

KLUBBAFTON

Välkommen till Klubbafton, onsdag 85-03-27 kl 19.00, i LFK Klubbhus. TKM (Tävlingskommittén) har ordet och därför kommer det att handla om att tävlingsflyga.

Lennart Petersén (flerfaldig svensk mästare i motorflyg, ordförande i Flygsportförbundets motorsektion och tillika mångårig medlem i LFK) kommer bl a med hjälp av video att tala om tävlingsflyg i mindre och större sammanhang, nationellt och internationellt.

Tävlingskommittén

STYRELSEN HAR ORDET

ÅRSMÖTET 1985-03-01

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas
2. Fråga om mötet är i laga ordning utlyst.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
6. Frågan om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
7. Förslag från klubbstyrelsen
 - Bränsleskattens inverkan på olika typer av flygningar, ex.vis tjänsteflygning.
 - Avyttrande av flygplan p.g.a. minskat flygtidsuttag.

8. Förslag från enskild medlem, vilken skriftligen kommit klubbstyrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
9. Val av klubbstyrelse m.m. enligt följande:
 - Ordförande
 - 4 ordinarie ledamöter
 - 3 suppleanter
 - 2 revisorer
 - 2 revisorsuppleanter
10. Tillsättande av valberedning.
11. Val av representant till KSAK årsstämma.
12. Övriga frågor.
13. Sammanträdet avslutas.

Förutom ovanstående traditionella frågor kommer även följande att diskuteras:

- Förslag till styrelsens arbetsformer, ex.vis med arbetsutskott.
- Förslag till fortbildning med s.k. flygsäkerhetskurs.
- Hemmakonstruktion LFK 280.
- Flygplanparkens sammansättning framöver.

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

- 481 Lennart Ljung
- 649 Anders Sandström
- 671 Anders Ståhlbom
- 755 Peter Wider

FLYGSTATISTIK 1984

	U	SK	Y	Summa	Budget
1984	1747 tim	1319 tim	640 tim	3706 tim	4400 tim
1983	2118 tim	1564 tim	918 tim	4670 tim	5000 tim

Läs och begrunda!

Hur och vad gör vi för att komma tillrätta med den nedåtgående trenden?

Kom med förslag!

FÖRENKLINGAR I FLYGTIDSDEBITERINGEN

Som framgår av ett annat inlägg i denna Kontakt så inför vi nu en ny flygklass (UT). Vår prislista börjar bli allt mer komplicerad. Av den anledningen har vi beslutat avskaffa SS. Skolning Special (mörker-, B-, IFR- och aerobatic-skolning) kommer i fortsättningen att debiteras som SK. Troligen kommer dock en särskild avgift att tas ut vid avslutad utbildning för att täcka de merkostnader klubben har för denna verksamhet. Avgiften är ännu inte fastställd, men avsikten är inte att öka kostnaden för SS-eleverna, snarare tvärtom.

Vi har även beslutat att på sikt avskaffa priskategori 3 (dvs deponerat kapital = 4,000 SEK). Endast 20 medlemmar tillhör denna kategori. Ingen nyteckning av 4,000-kronorsreverser sker fr.o.m. årsskiftet.

Under året har vi också för avsikt att gå över till flygtidsredovisning i tiondels timmar. Detta för att förenkla framför allt vår flygstatistik. Exakt när övergången ska ske är inte helt klart.

Kassören.

MEDLEMSAVGIFT 1985

Du har väl betalat årets medlemsavgift? Om inte, gör det snarast! Jag vill påminna om att inga transaktioner får göras mot ditt pilotkonto om du inte är medlem. Om så sker, kommer vi att dra medlemsavgiften på kontot, varvid de vanliga reglerna för dröjsmålsränta och fakturering kommer att tillämpas.

Kassören.

EKONOMIN

LANDNINGS- OCH PARKERINGSAVGIFTER

Avgifter för utelandningar kommer i år att debiteras respektive pilot. Det är därför viktigt att du noterar samtliga utelandningar och även utetankningar i särskilt besked som finns i dagbeskedspärmen. Observera dock att vi endast kommer att debitera de landningar som LFK får fakturera på. Erfarenheten visar att det är långtifrån alla (c:a 50%).

Orsaken till att vi inför landningsavgifterna är naturligtvis att vi vill hålla nere grundpriset för flygning. Vi hoppas förstås att du inte avhåller dig från utelandningar bara p.g.a. detta.

Kassören.

FLYG TJÄNSTEFlyg BILLIGT!

Ingen har väl undgått att märka att det infördes bränsleskatt förra året på bränsle som förbrukas vid flygning som anses ha "fritidsändamål eller annat privat ändamål". För närvarande är skatten 2.33 SEK/liter. Totalt betalade LFK förra året c:a 80,000 SEK i bränsleskatt. Lagen säger dock att skatteplikt inte föreligger "om ett företag med eget eller förhyrt flygplan utför gods- eller persontransporter i den egna verksamheten. Detta gäller också om en av en arbetsgivare beordrad tjänsteresa utförs med eget eller förhyrt flygplan".

Huvudregeln vid flygning av tjänsteresa är att flygplanet ska hyras av Östgötaflyg (yrkesmässig uthyrning = YU). Flygningen kan då faktureras din arbetsgivare direkt. Detta är naturligtvis förmånligast för Klubben eftersom vi får en större intäkt, och det är även av andra orsaker angeläget att öka omsättningen på den yrkesmässiga verksamheten. Vi vet dock att det finns medlemmar som flyger tjänsteresor på sina pilotkonton p.g.a. att arbetsgivaren inte accepterar det högre flygpriset vid YU. Hittills har vi inte kunnat särskilja dessa flygningar i bokföringen, och således betalat bränsleskatt även för dessa. Nu tänkte vi sluta gynna riksskatteverket. Istället ger vi LFK:s medlemmar chans att flyga billigt, och därmed hoppas vi naturligtvis att fler arbetsgivare ska tillåta tjänsteresa med eget flygplan.

vi inför nu en ny flygklass, UT (Uthyrning Tjänsteflyg). Flygpriserna i UT1 - UT4 motsvarar U1 - U4 exkl. bränsleskatt. Reglerna för deponerat kapital tillämpas alltså. UT2-priset för t.ex. C172 blir då 313 SEK/h. dvs 74 SEK billigare än U2 per timme. Se vidare den nya prislistan på klubben. Detta innebär att det pris som Du normalt betalar reduceras med följande per timme:

C 152	53:-
C 172	74:-
C 182	133:-
Safari	95:-
Super Cub	65:-

Observera dock att UT-flygningar endast kan faktureras den enskilde medlemmen! Du får själv göra upp med din arbetsgivare. LFK kan inte fakturera andra än sina egna medlemmar för flygning. Kom också ihåg att i första hand försöka få din arbetsgivare att betala för YU.

Klubben är ansvarig mot riksskatteverket för redovisning av bränsleskatt. Det är därför nödvändigt att du vid UT-flygning intygar flygningens art med din namnteckning. Särskilda intyg kommer att finnas i dagbeskedspärmen. Ett sådant intyg är alltså det enda krav Klubben ställer för att du ska få utnyttja UT-priserna.

Kassören.

NY PRISLISTA

Ny prislista bifogas.

Kassören.

VAD BETALAR VI TILL STATLIGA MYNDIGHETER

Linköpings Flygklubbs budget för 1985 innehåller följande avgifter och skatter:

LUFTFARTSVERKET

Tillståndsavgifter	10,000:-
Besiktningavgifter	15,000:-
Undervägsavgifter	5,000:-
Landningsavgifter	<u>20,000:-</u>
	50,000:-

RIKSSKATTEVERKET

Arbetsgivaravgifter	200,000:-
Mervärdesskatt	50,000:-
Bränsleskatt	<u>130,000:-</u>
	380,000:-

TOTALT INNEBÄR DETTA 430,000:- och är 20-25% av hela vår omsättning.

Utöver detta betalar varje pilot till Luftfartsverket vid utfärdande och förnyelse av certifikat.

O. Esping

JOHANNES HAR ORDET

PFT

Efter min information i förra LFK-Kontakten angående PFT kan jag bara konstatera att de flesta LFK:are är sent ute vid bokning av PFT. Resultatet blir då att vi tvingas boka av bokade elever för att rädda ditt certifikat från en uppflygning med LFK. En sådan uppflygning kostar pengar! Hjälp oss! Läs vår information! Den är till för ditt bästa!
(Läs under KURSVERKSAMHETEN om när PFT-kurserna går).

TANKNING!

När du tankat måste du skriva ordentligt och läsligt i tankbeskedet. Det får inte trassla med bränsleuppföljningen. Det förekommer att man inte skriver en enda nuffra fast man har tankat! Ha inte för bråttom! Se till att du gjort ditt innan du lämnar LFK efter flygning. Utredningsarbetet när det är snett tar hur mycket tid som helst.

Innan du tankar, kolla att den som sist tankat har fyllt i tankbeskedet. OBS: Vid nollställning av räkneverket måste man vrida tillbaka ordentligt så att även röda visaren följer med till nollläget! OBS: Två visare skall till Noll!

KLUBBHUSET

En uppmaning till alla LFK:are som utför klubbarbete eller jourtjänst och dylikt. Läs igen dörrarna som tillhör kontoret och skolchef/lärarrum om du har haft ärende i något av dessa utrymmen. Någon har lagt beslag på Astrids räknemaskin! Detta är mycket beklagligt. Hjälp oss så ett upprepande förhindras.

Personalen LFK

Johannes.

KORTCHECKLISTA

Bifogade kortchecklista delges alla intresserade piloter (det bör vara alla piloter!).

KORTCHECKLISTA

PAN PAN PAN (SECURITÉ - SAILORS ONLY)

DISTANSFLYGNING VFR = > 25 NM -

1. FÄRDPLANERING - AIP, NOTAM, BRIEFING, VÄDER.
2. PLANERINGSMINIMA - VÄDER 5 KM/1000 FT.
3. DRIFTSFÄRDPLAN.
4. ATS-FÄRDPLAN/BRIEFING?
5. SÄRSKILDA REGLER: (GÄLLER ÄVEN KORTARE FLYGNING)
 - A) FJÄLLOMRÅDE - UTRUSTNING/FÄRDPLAN
 - B) N-OMRÅDE - MEDDELANDE ELLER FÄRDPLAN
 - C) ÖVER VATTEN - UTRUSTNING
 - D) MÖRKER - VÄDER 10 KM/2000 FT, FW
 - E) UTRIKES - RADIO KLASS 1?

VFR-FLYGNING I LUFTLED ÄR MÖJLIG UNDER DAGER, MAX FL 85:

- A) TRANSPONDER KRÄVS SÖDER UMEÅ - KOD 7000
- B) RADIOFÖRBINDELSE NORR UMEÅ
- C) ENBART KORSNING - ANDRA REGLER
SE AIP, SIDA RAC 1-2-17.

FLYGNING I R-OMRÅDE FORDRAR ALLTID SÄRSKILT TILLSTÅND.

LÄS ÄVEN BCL D 3.2, PRIVATFLYG, OCH MFL VARJE ÅR -
ÄVEN OM DU HAR BRA MINNE KAN DET VARA KORT.

... - - - ...

THERE ARE OLD MEN

THERE ARE BOLD MEN

BUT THERE ARE

NO OLD BOLD MEN (NOR WOMEN)

841214/BW

□ □ ? ? = FRÅGA GÄRNA - ANVÄND MUN-MOT-MUN METODEN

HÄNT SEDAN SIST

24-TIMMARSLOPPET PÅ SKIDOR

Med 27 deltagares flitiga skidande kunde LFK även i år deltaga i 24-timmarsloppet. Greger Fransson, som åkte sista sträckan iklädd "traditionell flygplansmössa", head-set, flytväst och knäblock, kunde bära hem en prispåse innehållande glasask, plånbok (utan pengar) och T-shirt. Efter sedvanlig dragning fördelas priserna: Glasasken till Per Persson (start 12.00), plånboken till Håkan Bengtsson (start 07.30) samt T-shirten till Lage Lönn (start 06.30).

Pristagare och samtliga deltagande kan hämta sina plaketter på expeditionen.

Björn.

DRAGNING I JULLOTTERIET

Dragning gjordes den 16 december. Följande vinnare har fått tillökning på sitt flygkonto:

750:- lott 03, Jan Widmark
500:- lott 37, Tommy Nygren
67, Kent Fredriksson
250:- lott 09, Harald Lindstrand
10, Roland Alm
87, Ingemar Cassel
91, Roland Persson
96, Tomas Lampe

Vidare drogs 10 vinnare av julskinka samt 20 vinnare av chark-påse. Alla dessa fördelades dagen efter dragningen.

MELLANSTICK



Intressant konversation flygplan-flygledare ursprungligen publicerad i Flight International.

London Radar: Good evening, arrival for Gatwick, landing 26.

Aircraft: But we're going to Luton.

London Radar: Are you sure? My piece of paper says you're going to Gatwick.

Aircraft: My flight plan says we're going to Luton.

London Radar: OK, in that case Bovingdon Barkway for Luton landing 08.

Aircraft: Roger, Bovingdon Barkway for Luton landing 26.

London Radar: No, no. Luton's landing on 08, Gatwick's landing on 26. Are you sure you're going to Luton?

Aircraft: Just a minute and I'll check. Stand by. Yes, all the passengers say we're going to Luton.

Det är skönt att man lugnt kan luta sig tillbaka i cockpit och fråga passagerarna vart man är på väg . . .

KURSVVERKSAMHETEN

A-TEORI VÅREN 1985

Nu kan du meddela alla dina bekanta som gått och väntat på nästa A-teorikurs att den börjar tisdagen den 26/2 kl 18.30.

PFT

De som ser att certtet börjar närma sig upphällningen har under våren flera chanser att gå PFT-kursen. Nämligen:

Mars 7/3 och 14/3

April 18/4 och 25/4

Plats: Fritidsgården, Saab.

Tid: Kl 18.30.

OBS: Den praktiska delen - själva flygandet - kan du göra 6 månader före certets sista giltighetsdag. Om du gör det i god tid kommer Johanness att berömma din flygning extra mycket.

JOURTJÄNSTEN

Nu är det dags igen för oss att ta itu med jourerna. Det är nödvändigt att fler ställer upp i år och att ni tittar i jourpärmen lite oftare så vi slipper tjata om att det saknas folk till jouden. Det ser ganska bra ut för början av 1985, men även för resten av året vore det bra om vi tecknade så fort som möjligt.

Även den här gången har vi vinnare av en flygtimme C152:

November 122 Lars Andersson

December 771 Zander.

Tack alla ni 97 som gick jour 1984. Ni som inte gick jour 1984, ställ upp 1985, så som era klubbkamrater ställer upp för er.

Februari '85		PROF MR. WARR	7
1	Fre	/	/
2	Lör	483 J. LINDER	
3	Sön	483 J. LINDER	
4	Mån	/	6
5	Tis	/	/
6	Ons	/	/
7	Tors	/	/
8	Fre	/	/
9	Lör	658 K. SKYBJER	
10	Sön	483 J. LINDER	
11	Mån	/	7
12	Tis	/	/
13	Ons	/	/
14	Tors	/	/
15	Fre	/	/

16	Lör	126 ALF ALLARD	15268 B 80275 A
17	Sön	474 THOMAS LAMPE	173248
18	Mån	/	/
19	Tis	/	/
20	Ons	/	/
21	Tors	/	/
22	Fre	/	/
23	Lör	145 SENNY BARTH	54479
24	Sön	723 LM WESTERBERG	32925
25	Mån	/	8
26	Tis	/	/
27	Ons	/	/
28	Tors	/	/

Mars 85

1	/	/	/		
2	591	PER PERSSON	65331		
3	733	LM WESTBERG	132925		
4	/	/	/	10	
5	/	/	/		
6	/	/	/		
7	/	/	/		
8	/	/	/		
9	345	S HOLMSTRÖM	160658		
10	438	HANS KÖHLER	131052		
11	/	/	/	11	
12	/	/	/		
13	/	/	/		
14	/	/	/		
15	/	/	/		
16	345	S HOLMSTRÖM	160658		
17	591	PER PERSSON	65331		
18	266	GÖRAN FRANZON	80369		
19	617	ULF RINGH	049421214		
20	591	PER PERSSON	65331		
21	145	SENNY BARTH	154479		
22	345	S HOLMSTRÖM	160658		
23	142	STURE AXELSSON	152601		
24	438	HANS KÖHLER	131052		
25	266	GÖRAN FRANZON	80369		
26	438	HANS KÖHLER	131052		
27	733	LM WESTBERG	132925		
28	508	BENGT MAGNISSON	112220 85013	A B	
29	319	ANDERS HARTMAN	183452 171306	A B	
30					
31					

April 85

1	266	GÖRAN FRANZON	80369		
2					
3	319	ANDERS HARTMAN	171306 183452	B A	
4					
5					
6					
7					
8			18		
9					
10	319	ANDERS HARTMAN	171306 183452	B A	
11					
12					
13					
14					
15	591	PER PERSSON	65331		
16					
17					
18	145	SENNY BARTH	154479		
19	345	S HOLMSTRÖM	160658		
20	533	JÅ NILSSON	150666		
21					
22	448	STURE LAHRIN	653567		
23	489	LENNART LINDBERG			
24					
25	474	THOMAS LAMPE	173248		
26					
27	533	JÅ NILSSON	150666		
28	102	B AHREMARK	299250		
29	102	B AHREMARK	18		
30					

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

DEBUTANTER

Liksom förra året finns möjlighet att deltaga i en särskild debutantklass vid varje navigeringstävling. Den är öppen för Dig som aldrig tidigare tävlat eller endast deltagit sporadiskt. (Glöm inte Klubbaftonen den 27 mars, då tävlingskommittén TKM har ordet). Regler finns anslagna på tavlan (TKM) i klubbhuset.

MÖRKERTRÄNING

Du som vill börja mörkerflyga. Här får Du chansen till träning och trevlig samvaro.

Du inbjudes till MÖRKERTRÄNING, måndag 85-02-18, kl 18.00.

Samling i klubbhuset eller vid märket (Brandkårssparkeringen).
6 valfria landningar med eller utan hjälp av motor ska genomföras.

MÖRKERTÄVLINGAR

Nattugqlan 1 - 3

85-02-25 kl 18.00, 85-03-04 kl 18.30 och 85-03-11 kl 19.00.
Anmälan till Carl Mårten Danielsson (tel arb 18 25 29) helst före kl 12.00 tävlingsdagen. Samling i klubbhuset. Kravet för deltagande är, förutom gällande mörkertillstånd, ett antal av minst fem mörkerlandningar inom 90 dagar före tävlingen. Vid väderhinder görs en förskjutning med en vecka i taget.

Tävlingsregler för Nattugqlor

Vid varje tillfälle utförs i ordning 2 bedömningslandningar direkt följda av 2 motorlandningar (utan hinder). Poängbedömning (som tidigare)

$$M = \frac{m}{2}, \text{ där } m \text{ är avståndet i m från nollinjen}$$

(märket = "saftblandaren") till sättningspunkten. Varje påbörjat helt tal M belastas med 1 prick på plussidan och 3 prickar på minussidan. Samma poängsättning för båda landningstyperna. För övrigt hänvisas till de allmänna reglerna för SM i precisionsflygning.

GRIPEN 1

arrangeras den 16 mars med början kl 10.00. GRIPEN 1 är den första i tävlingssäsongens serie om sex deltävlingar i landning enligt SM-reglerna. Tävlingsledaren Lars Grönlund hoppas få genomföra GRIPEN 1 före kl 13.00. Anmälan vid märket.

TÄVLINGSKALENDER/ARRANGÖRSLISTA

Sådana bifogas.

Tävlingskommittén.

RESULTAT NATTUGGLAN 5

1	Seve Barth	26 pr
2	Nils-Eric Zander	36 pr
3	Tage Wennström	54 pr

(9 deltagare)

RESULTAT NATTUGGLAN 6

1	Göte Agenhed	30 pr
2	Senny Barth	37 pr
3	Seve Barth	83 pr

(7 deltagare)

RESULTAT BILT 1984

1	Senny Barth	11.202	poäng
2	Seve Barth	8.538	"
3	Sören Karlsson	7.069	"

(50 deltagare)

RESULTAT I CFFK 18-19 AUGUSTI 1984

7.	Nils-Eric Zander	LFK
----	------------------	-----

SAXAT

Följande saxar vi ur Flyghorisont nr 4/5 1984.

Den tid vi befinner oss i just nu är annars rena explosionen av utställningar och expon, flygdagar och flygtävlingar. För en enda person vore det omöjligt att besöka samtliga utan att först materialisera någon form av schizofreni. En flygklubb som förra året var bra på alla aktiviteter som hör sommarflygsverige till var Linköpings flygklubb och varför inte presentera klubben litet närmare. LFK bildades den 16 november 1933 och har under många år varit en av de ledande i Sverige. Under senare år bl a med medlemmar på viktiga poster i riksorganisationerna. Den 8 maj förra året 50-årsjubilerade man med en stor flygfest, där det bästa i flygväg var med. 30 000 åskådare kom och nettot att stoppa i klubbkassan efter flygdagen blev närmare en halv miljon kronor. Under året betalade 358 medlemsavgiften och flög totalt 4700 timmar med klubbens flygplan. De 4700 flygtimmarna gav LFK första platsen bland landets flygklubbar. En bland många orsaker till klubbens fina resultat är naturligtvis det stöd man erhåller i olika former från grannen Saab-Scania AB.

Även när det gäller tävlingar höll sig LFK:s medlemmar väl framme på resultatlistorna under -83. Eller vad sägs om: 5:a i motorflyg-SM, bästa debutant i motorflyg samt 3:a i civil flygfemkamp. Att civil flygfemkamp finns idag är för övrigt något LFK kan ta åt sig äran av eftersom klubben introducerade tävlingsformen i mitten av 1970-talet. Numera har tävlingen SM-status.

Apropå tävlingar kan det vara på sin plats att mitt under största tävlingssäsongen presentera vilka former av motorflygtävlingar som förekommer. **Precisionsflygning.** En navigeringsflygning på tid efter en på kartan utlagd linje. Det gäller som vid vanlig orientering att hitta kontroller – här i form av foto- och dukmål. Ett landningsmoment med olika typer av landningar bl a över hinder ingår också. Gäller att landa på en förutbestämd linje på landningsbanan. **Rally.**

En av orsakerna till att man införde den civila flygfemkampen var för att stimulera piloterna att träna både flygskicklighet och den egna konditionen.

(Rena idrottsgrenar ingår i tävlingen). För att få sina medlemmar att röra på sig deltar dessutom LFK i det årliga 24-timmarsloppet på cykel i Linköping.

Liknar i mycket den vanliga precisionsflygningen med skillnaden att flygplanet förutom piloten också får innehålla en särskild navigatör. **Aerobatics** eller avancerad flygning (looping, spinn, roll etc) indelas i fyra klasser beroende på svårighetsgrad. Även om avancerad flygning i praktiken förekommit sedan flygets födelse är inte sporten som sådan särskilt gammal. Det första officiella mästerskapet i Sverige anordnades förra året. **Civil flygfemkamp** liknar i princip precisionsflygning med navigeringsmedel och landningsdel men själva navigeringsdelen flygs efter en mer detaljerad karta. Dessutom finns tre markgrenar. Bröstsims 100 m, terränglöpning 3 km samt punktorientering 3 km. Förutom motorflygtävlingarna förekommer varje år särskilda tävlingar i segelflyg, hängflyg, ballongflyg och fallskärmshoppning.

VINJETTBILDEN

Föreställer denna gång en av de allra första operativa (nåja) helikoptrarna, den tyska Focke-Achgelis Fa 223 (E-0). Serietillverkning började 1942.

NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är preliminärt den 17 mars och KONTAKT MED LFK beräknas vara i din brevlåda den 27 mars.

Redaktionen.

PRESSTOPP

INBJUDAN TILL FLYGTEKNISKA FÖRENINGEN

LFK:s medlemmar är inbjudna till FTF:s möte den 14 februari kl 19.30 på Frimis.

Kvällens talare är välkände Björn Andreasson, som kommer att berätta om sin senaste skapelse, BA-12 Sländan.

ÅRSMÖTESFEST

Anmälan till festen efter Årsmötet med påföljande föredrag gör Du till LFK expedition eller på anmälningslista på klubben. Där finner Du också två menyalternativ i prisklassen 100 - 140 kronor. För att priserna skall gälla erfordras minst 15 anmälningar. Hoppas vi blir riktigt många!

Välkomna!

Björn

LINKÖPINGS FLYGKLUBB
Kassören

PRISLISTA FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

gäller från 850201

U Uthyrning (till LFK medlem)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
U1 (ej dep kap)	322	322	429	660	456
U2 (dep 2000 SEK)	280	280	387	618	414
U3 (dep 4000 SEK)	268	268	375	606	402
U4 (dep 6000 SEK)	259	259	366	597	393

UL Lågprisflyg (vardag utom torsdag nov - feb)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UL2 (dep 2000 SEK)	250	250	357	588	384
UL3 (dep 4000 SEK)	238	238	345	576	372
UL4 (dep 6000 SEK)	229	229	336	567	363

UÖ Uthyrning övrigt

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
--	-----	------	------	------	--------

Hålgång / FFK
Brandflyg

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
SK1 (ej dep kap)	428	440	526	698	526
SK2 (dep 2000 SEK)	386	398	484	656	484
SK3 (dep 4000 SEK)	374	386	472	644	472
SK4 (dep 6000 SEK)	365	377	463	635	463

UT Tjänsteflygning på pilotkonto (särskilt intyg ska fyllas i)

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UT1 (ej dep kap)	257	269	355	527	361
UT2 (dep 2000 SEK)	215	227	313	485	319
UT3 (dep 4000 SEK)	203	215	301	473	307
UT4 (dep 6000 SEK)	194	206	292	464	298

SKÖ Skolflygning övrigt

Provtektion (C152 och max 20 minuter flygtid) (vid längre flygningar tilläpas SK1 pris)	125
Introduktionkurs (2 timmars flygning C152 + teori) pris enligt överenskommelse	

Övrigt

Hyra av säkerhetsutrustning (per flygplan) 4-sitsig 40 / 2-sitsig 20	100
PFT teorikurs	
PFT flygning debiteras som ordinarie SK	
Fakturerade landningsavgifter debiteras respektive pilot	
Avgift för bokning av flygplan (per bokning)	10

Rabattkategorier (rabatterade priser gäller fr o m dag deponering sker)

FLYKOD	DEPONERAT BELÖPP
U1 / SK1 / SS1	0
U2 / UL2 / SK2 / SS2	2000
U3 / UL3 / SK3 / SS3 (kan ej nytecknas)	4000
U4 / UL4 / SK4 / SS4	6000

Övriga villkor

- Minsta flygtid som debiteras för uthyrning och skolning är 20 minuter.
- Vid hyra hel dag (0800-1700 april-september) debiteras lägst 2 timmar.
- Betalning ska regleras med LFK före nästa flygning senast 7 dagar efter att flygningen ägt rum - i annat fall debiteras dröjsmådranta motsvarande 40% per år. Ev fakturering el påminnelse debiteras 10 SEK.
- Merkostnad vid utetankning för bränslepriser över LFK's prislista för bränsleförärljning debiteras piloten.
- Elev ska före utbildningen sätta in minst 2000 SEK på pilotkontot.
- Ny medlem ska före flygning sätta in minst 500 SEK på pilotkontot.

Medlemsavgifter

FÖDELSEÅR	ORDINARIE MEDLEM	GÄSTMEDLEM	STÖDJANDE MEDLEM
-1920	200	200	70
1921-1964	300	200	70
1965-1969	200	200	70
1970-	40		70

- Ordinarie medlem erhåller FLYGVEVYN.
- Gästmedlemskap förutsätter ordinarie medlemskap i annan KSAK-ansluten flygklubb eller direktanslutning till KSAK.