

10 - 1970

FÖRÄNDRING AV FLYGPLANPARKEN

Klubbstyrelsen har under den senaste tiden med tillfredsställelse kunnat märka en starkt ökande efterfrågan på 4-sitsiga reseflygplan. Genom en tillfällighet fick LFK ett erbjudande från Saab/Cessna att köpa en begagnad Cessna 172. Styrelsen beslöt enhälligt vid styrelsemöte den 19/10 1970 att anta erbjudandet och den 28/10 köptes Cessna 172 SE-FBD. Flygplanet har samma färger som Cessna 172 SE-FBE och är i mycket gott skick med bl a nästan ny motor. Fpl kommer att utrustas med en ny kristallstyrd ADF och har därmed samma utrustning som klubbens övriga 4-sitsiga flygplan.

Super Cub SE-EZG finns åter i privat ägo stationerad i Linköping. Genom ett hyreskontrakt med ägaren disponerar LFK även över detta flygplan. Därmed kunde klubbens Super Cub SE-CEC säljas till Stockholms Segelflygklubb utan att tillgången på Super Cub för klubbmedlemmarnas räkning förändrades.

Det är styrelsens förhoppning att gjorda förändringar skall gagna klubbens intressen.

UTHYRNINGSPRISET S Ä N K S på Cessna 150

Vi har nu haft tillgång till Cessna 150 under nästan ett helt år. Det är glädjande att kunna konstatera att flygplanen i alla avseenden uppfyllt våra förväntningar och flygtidsuttaget på dem ligger t o m något över det budgeterade. Som en följd av detta kommer fr o m 1 november, trots rådande prisstopp, Upriset för medlemmarna att sänkas till 69 kr/tim.

ÄNDRING AV RABATTSYSTEMET

Under vintermånaderna nov-febr ändras rabattsystemet så att US-priser gäller för flygtid överstigande 1 timma per dag. Detta innebär att om en medlem exempelvis nyttjar C 172 tre timmar en dag betalar han ett medeltimpris på endast 79 kr enligt följande beräkning:

$$\frac{1 \cdot 99 + 2 \cdot 69}{3} = 79$$

SÄTT IGÅNG OCH FLYG!

PERSONAL-NYTT

LFK och KSAK har träffat avtal om halvtidsanställning av Hans Andersson och Harri Jalonen. Avtalet som träder i kraft den 1 januari 1971 är baserat på ett tjänstgöringsschema vilket innebär att en av de båda alltid kommer att finnas i Linköping för LFK-tjänstgöring. Vissa tider sköts KSAK-arbetet från Linköping och KSAK har därmed s a s öppnat en filial här.

FLYGKALENDERN 1971

blir bättre och mer innehållsrik än de föregående. Priset är 7 kr och kalendern beställs snarast på expeditionen. I år kommer den dessutom i god tid före jul (påstås det).

LOTTERI

På Lilla Torget i Linköping (Gyllen) finns under tiden 2 - 15/11 en tombola till förmån för LFK. Köp lotter och hjälp till att få ett gott resultat!

MEDLEMSAVGIFTEN 1971

Årsmötet 1970 beslöt att medlemsavgiften för 1971 skulle ändras i enlighet med KSAK ev höjning. Detta innebär att LFK årsavgift 1971 blir för medlemmar under 18 år 25 kr och för övriga 40 kr. Kan inbetalas redan nu om så önskas.

VIGGEN III

Tredje gången gillt - kanske. På lördag den 7/11 försöker vi igen att genomföra denna landningstävling. Anmälan till tävlingsledaren Lars Grönlund eller expeditionen.

SEGELFLYGARE

Det är nu återigen dags att sätta igång med vintersäsongens klubbträffar. Den sista fredagen i varje månad träffas vi i klubblokalen där vi ordnar med fika och något program. Alltså, väl mött fredagen den 27 november.

Vi påminner om landningstävlingen den 14-15/11 med 21-22/11 som reservdag. Anmälningslista finns i klubbhuset.

Vi planerar dessutom att ha en landningstävling på Lucia-dagen, söndagen den 13 december med Bergfalke som vi hade förra året.