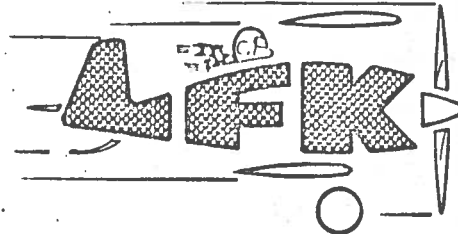


kontakt med



11 - 1971

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR! Men glöm inte att kolla oljan före flygning!

NYTT ANSIKTE

Vårt klubbblad har som ni ser fr o m det här numret fått en lite annorlunda och piggare 1:a sida. Vi hoppas att på nyåret kunna fortsätta på den linjen och efterhand lägga upp bladet och göra det mer lättläst. Synpunkter i den vägen liksom textbidrag mottas mer än gärna av Ulf Delbro eller Tage Wennström (tel 130020).

VADÅ DÅLIG SAMMANHÅLLNING?!

Vinterfesten för ca 14 dagar sedan på offmässen F3 blev en lyckad tillställning med mat och dryck, sång och dans. Det var bara tråkigt att det var så få klubbmedlemmar som ställde upp. Omkring hälften av de trettio två gästerna var nu särskilt inbjudna icke klubbmedlemmar! Man blir lite fundersam efter sådana här övningar när man hört kritik från olika håll om dålig aktivitet i klubben, ingen sammanhållning m m. Frågan är väl om det överhuvudtaget finns något behov av att sådana här gruppfester ordnas. Erfarenheten från festen tidigare i höst är ungefär lika dålig.

Vi kommer sannolikt i fortsättningen i första hand att köra med enbart kvällsträffar nere på klubben, vilka inte kräver så stora arrangemang.

VAD STÅR DET I MFL 43/1971?

Jo, den handlar om flygning under vinterförhållanden - högst aktuell nu. Minns du sedan förra vintern alla de synpunkter och åtgärder som är speciella under vinterförhållanden och viktiga, för att inte säga nödvändiga, att vidta. Även om du minns det, så rekommenderar vi att du tar del av nämnda MFL. Den finns på klubben.

PÄRMARNA PÅ EXPEDITIONEN

På förekommen anledning påpekas att det är absolut förbjudet att plocka ur och "låna" någonting ur AIP-, ECL-, AIC-, NOTAM m fl pärmar som finns på expeditionen. Klubben är skyldig att hålla dessa pärmar kompletta och aktuella vid varje tillfälle. Vid en ev inspektion av Luftfartsverket renderar en brist i detta avseende oss en anmärkning. Om du behöver en bestämmelse för eget bruk är det enkelt att beställa den från Lfv.

NYTT LOKALTELEFONNUMMER

Fr o m måndagen den 10 januari 1972 har en 2:a lagts till lokaltelefonnumret till flygklubben. Det nya numret är alltså 2895.

CESSNA 182, SE-ETH

Äntligen har vi fått igång SE-ETH efter motorbyte och en genomgripande översyn med bl a ny klädsel, nya mattor och ny målning. Hjälptill med att hålla flygplanet snyggt genom att vara aktsam om materielen. För att få flyga ETH igen efter det långa uppehållet fordras kontrollflygning för flyglärare.

LOTTERIET

Ännu finns en mångfald lotter kvar på flygbiljetterna till valfri ort inom Linjeflygs nät. Lottpriset är fortfarande bara 5 kr/st.

FLYGKONTOT

Nytt år stundar. Se till att du har nollställt ditt flygkonto före årets slut.

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 1972

är oförändrat 40 kr för medlemmar över 18 år och 25 kronor för medlemmar som fyller högst 18 år under 1972. Använd bifogade inbetalningskort och sänd in avgiften snarast möjligt.

MEDLEMSREGISTRET IGEN

Det finns fortfarande medlemmar (mer än hälften faktiskt) som ännu inte sänt in sina uppgifter till medlemsregistret som vi bad om förra månaden. Här får du en ny chans. Missa inte den! Kupong på sista bladet.

SEGELFLYGSEKTIONENS DECEMBERMÖTE

Sektionens ordinarie månadsträff skulle för december hamna mitt i julrushen, varför vi väljer att flytta den till den 14 januari 1972. Tema för träffen är ännu ej bestämt men något matnyttigt skall det bli. Dessutom kan vi räkna med utdelning av 1971 års C-diplom.

FJÄLLÄGER 1972

På förra månadsträffen visades bilder från olika segelflygläger i fjällen samt diskuterades intresset för ett fjällägar 1972. Ca 10 personer anmälde direkt sitt preliminära intresse. Ytterligare intresserade kan snarast anmäla sig till Tore Karlsson, tel 135030. Vi räknar med att samlas omedelbart efter julhelgen för att diskutera läget. De som redan anmält sig kommer att få personlig kallelse. En grov kostnadsuppskattning för ett läger i Homavan visar att 1 vecka kostar totalt ca 350 kr och 2 veckor ca 450 kr exkl flygning och mat-hållning. På flygpriserna erhålls 50% rabatt och matfrågan kan lösas med självhushåll. Lägets placering är dock ännu ej bestämd utan den frågan skall diskuteras efter jul.

PRESTATIONSFLYGNING MED SEGELFLYGPLAN

Segelflygsäsongen är nu slut, men vi skall inte lägga oss på soffloket för det. Nu är det dax att börja förbereda nästa säsong's aktiviteter. Segelflygsektionen har under de senaste åren genomgått en omdaning på så sätt, att många nya flygare tillkommit och en hel del erfarna flygare har slutat. Detta har satt sina spår i hur vår flygplanpark utnyttjas. Således flygs det idag mest kring flygfältet och prestationsflygningar i form av höjdvinster, hastighetsflygningar och distansflygningar är ganska ovanliga. För att råda bot och skapa bättring skall vi därför någon gång efter jul starta studiecirklar i ämnet prestationsflygning. Studiecirkeleformen skall vi använda för att alla skall kunna vara med i diskussionen. Dessutom kan vi nog på det viset få bidrag för täckande av ev kostnader. I varje studiegrupp skall ca fem flygare inkl en erfaren segelflygare delta och tiden för sammankomsterna bestämmer deltagarna själva. Ett förslag till studieprogram framgår av följande (möjlighet till ändringar finns).

- Träff 1 Former för prestationsflygning - regler - bestämmelser
- Träff 2 Segelflyginstrumenten - funktion - användning
- Träff 3 Termikflygning - meteorologi - väderprognos
- Träff 4 Navigation - kartläsning - distansbestämning

- Träff 5 Flygplanprestanda - räkneskivans användning
- Träff 6 Höjdflygning - molnflygning - vågflygning - syrgasandning
- Träff 7 Distansflygning - bantyper - strategi
- Träff 8 Hastighetsflygning - bantyper - strategi
- Träff 9 Radioanläggningen
- Träff 10 Utelandning - praktiska övningar - handhavande av flygplanen

Alla, oavsett utbildning och tidigare erfarenheter, kan vara med. Det är inte meningen att alla skall bli tävlingsflygare utan vi skall i första hand lära oss att utnyttja flygplanens prestanda. Ytterligare upplysningar och anmälan: Tore Karlsson, tel 13 59 39.

SEGELFLYGFILM I TV-2

Enligt uppgift i KSAK segelflygmeddelande kör TV-2 en 30 minuter lång segelflygfilm måndagen den 10 januari 1972 kl 20,20, SE DEN!

SEGELFLYGSEKTIONENS UNDERHÅLLSVERKSAMHET

Hösten har nu gått och det börjar bli hög tid att få fart på underhållsverksamheten om vi skall ha någon flygmateriel färdig för flygning i vår. Vi har fem flygplan som skall vårdas och arbetet är ännu bara påbörjat.

För att du skall veta när det arbetas i bygglokalen har ett byggledarschema upprättats. Det är meningen att du skall ringa till ansvarig byggledare enligt schemat senast kl 1200 den dag (gärna tidigare) du avser att ställa upp i bygglokalen. För byggledaren inte på detta sätt ihop minst 3-4 st medhjälpare tvingas hanta till den hemska metoden TELEFONTERRORE för att skaffa folk.

Preliminär anmälan till studiecirkel i prestationsflygning.

Namn:

Adress:

Telefon: hem arbetet

I nsänds till Tore Karlsson, Storgården 47, 582 38 Linköping (SAAB ZNKB-2)