



2-74

Telefonpassningen

på klubben kommer möjligen ännu ett par veckor att vara begränsad med anledning av att Birgitta i stor utsträckning är sysselsatt på revisor Johann Hinterdorfers kontor med omläggning till nytt bokföringssystem. Vi ber om överseende med att bokningsservice etc härigenom inte blir helt tillfyllest.

Medlemsregistret

är tyvärr inte helt komplett. Namn, adress och ev. tel.nr. måste vi ha för ordningens skull. I samband med omläggning av bokföringssystemet behövs för datorbehandlingen även personnummer. Vi emotser tacksamt före 1974.02.28 dessa uppgifter (som kan fyllas i på därför avsett utrymme på denna sida) i bifogat, frankerat svarskuvert. Adress: Linköpings Flygklubb, 581 88 Linköping. Tack!

Ett enkätformulär

beträffande flygtidsuttaget är bifogat detta klubbmeddelande. Det är av allra största värde för budgetarbete och långtidsplanering att alla aktiva piloter i LFK läser igenom detta papper, svarar på frågorna och återsänder det snarast och senast 1974.03.15. Vi föreslår att ni för enkelhetens skull klarar av det med en gång och returnerar det i bifogat svarskuvert tillsammans med uppgifterna för medlemsregistret. Vi tackar även för den insatsen!

klipp

igen kunnat notera höjda timpriser. Ökade följd av den rådande situationen kan möjligare justering av priserna. Om och när är dock omöjligt att uttala sig om för när-

landets privatflygare knappast kan emotse äre klimat - tvärtom. Det framgår med all batten att allmänflyget har ett mycket ringa ålunda i mångt och mycket styvmoderligt be-

ar som en av sina viktigaste uppgifter att sikt planera verksamheten så, att medlemmarna/le till flygning till lägsta möjliga kostnad. t utgör grunden för planeringsarbetet och är t realistisk prissättning.

saknar en bestämd uppfattning om hur de nya verka flygtidsuttaget blir budgetarbetet i or del baserat på gissningar. En budget som under fyller naturligtvis inte sitt ändamål.

rädja till samtliga piloter att ta en grundlig timmar ni kan förutse producera på respektive : 1974 och fylla i resultatet i nedanstående

ing om hur en Cessna 182 skulle utnyttjas har t upp ett alternativ med ett sådant flygplan den 1 april.

urligtvis inte avsedd att som en självdeklara- och samvete" utan skall betraktas som - en enkät. resultatet av den avsett att utgöra hjälp vid tjänar alltså själv i det långa loppet att vara tisk när du besvarar den.

ksamma att få in ditt svar snarast möjligt. kuvert som bifogats klubbmeddelandet och som t den 28 februari med uppgifter för medlems- te tills dess har du tid på dig till den käten. Senast då vill vi att du skickar den lubb, 581 88 Linköping. Tack för hjälpen!

----- klipp -----

tillgängliga hela året. Super Cub huvudsak- halvåret.

Flytvästar och annan säk-materiel

Vid halvårsinspektion den 10 januari 1974, som utfördes av säkmateriel-skötaren konstaterades att flytväst typ AV-2A nr 2040 hade sin kolsyrepatron utlöst med handtaget utan att någon som helst rapportering av detta har skett!

Jag vill fästa varje klubbmedlems uppmärksamhet på att en sådan uraktlåtenhet är kriminell! Nästa pilot som tar flytvästen lever naturligtvis i den tron att den är OK.

Snälla ni, vi har en speciell pärm i klubbhuset där alla felaktigheter skall noteras i de fall man inte tar personlig kontakt med Kalle, Arne eller Sven-Eric och muntligen framför sina anmärkningar.

Tekn. chefen

Ny flygkarta:

Med anledning av ändrad sträckning av luftleder m.m. kommer en ny flygkarta att ges ut och finnas tillgänglig från den 28 februari. På klubbens anslagstavla finns en lista uppsatt där man kan beställa denna nya karta. Flygchefen vill härmed uppmana alla aktiva piloter i LFK att införskaffa ny karta. Det är en ren flygsäkerhetsåtgärd naturligtvis!

Försenat årsmöte

Som redan aviserats på en klubbträff genomförs för närvarande en rekonstruktion av LFK:s bokföringssystem. Som en följd härav bedöms årsmötet kunna hållas tidigast i månadsskiftet mars/april.

Tävlingskommittén meddelar:

Klubbträffen, som omtalades i förra klubbmeddelandet, har Du väl inte glömt bort. Vi kommer att redogöra för klubbens tävlingsverksamhet, vilka moment olika tävlingar består av, tävlingsregler och hur man förbereder sig för en tävling. Dessutom kommer en av klubbens mesta tävlingsflygare, Lennart Peterzén, att berätta gamla minnen om tävlingar och flygplan.

Plats: LFK klubbhus

Tid: 1974-02-28 kl 19.00

Kära Killar (och Tjejer med, för den delen, kanske speciellt rentav....)!

Den 16.3.74 är det åter dags för det kyrkliga inslaget i klubbens verksamhet, nämligen Familjerallyt.

För att försäkra oss om vackert väder, har vi i år slagit ihop Familjerallyt och Vårtävlingen. De två bildar alltså två klasser i en enda stor tävling, som vi, av skäl vilka i sinom tid skola uppenbaras, kunna kalla "Kyrkräkningen". Skillnaden mellan klasserna är den, att i Vårtävlingen flyger man ensam, medan för deltagande i Familjerallyt krävs uppvisande av minst en passagerare.

Vi använder den tävling, som planerades för förra årets Familjerally (inställdes p g a blåsväder). Den är egentligen alldeles för enkel som Vårtävling, men låt oss ta det som en uppmjukning efter vinteridet. Detta är fö den idealiska tävlingen för den som inte provat på tävlingsflygning förut.

För att undvika protester från dem som avser ta tävlandet lite mer på allvar (kanske främst deltagare i Vårtävlingen), vill vi meddela följande:

Innan tävlingen avblåstes förra året, hann tre deltagare bryta sina startkuvert och påbörja beräkningarna, en hann räkna färdigt. Ingen kom dock i luften. Protester mot att

dessa tre deltar i tävlingen i år, kommer inte att godkännas! Misshandel i avsikt att försätta någon av dessa tre ur tävlingsbart skick beivras medels prickbelastning (2 prickar per justerad deltagare)!

Startavgiften är 15 kr. Om antalet anmälningar (sammanlagt för båda klasserna) blir mindre än 10, inställes tävlingen (det är dyrt att flytta kyrkor).

Anmälan, senast 74-03-09, gör Du till någon av arrangörerna:

Nils-Åke Nilsson	tel	arb	013/129020/598
Bitr. tävlingsledare		lt Saab	1109
		bost	013/155195
Erik Kullberg	tel	arb	013/129020/830
Tävlingsledare		lt Saab	1878
		bost	013/155516

Den bör innehålla

- a) Namn och tel.nr (arb och bost)
- b) Klass
- c) Fpl-typ
- d) Önskemål om starttid
- e) Åsikt beträffande ev hålligångafton (knytkalas i klubblokalen, öppet även för icke tävlande).

Välkommen! Mera ju tidigare Du anmäler Dig!

Erik Kullberg

Nils-Åke Nilsson