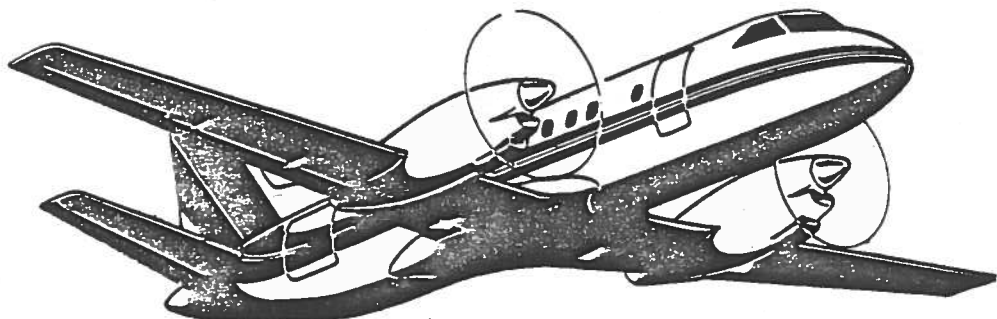
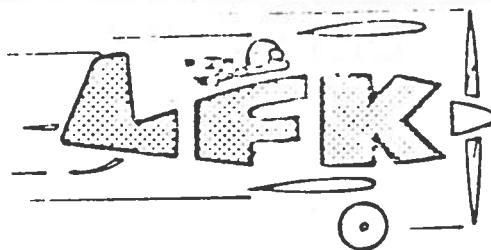


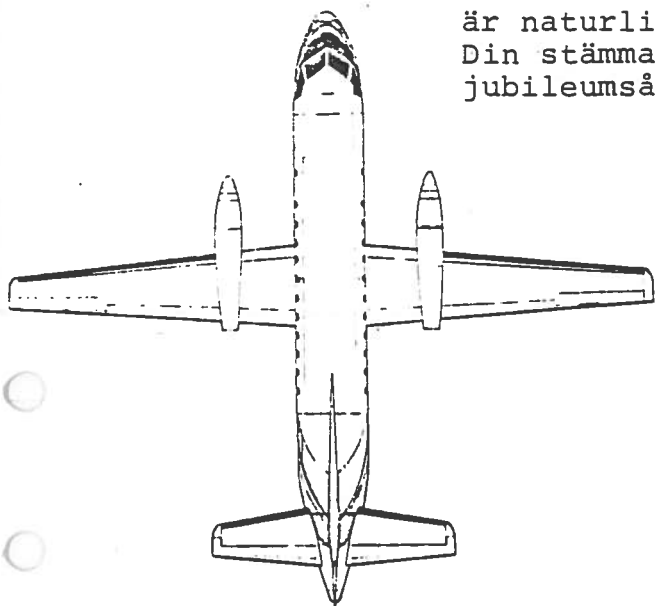
kontakt med



2/83

## ÅRSMÖTE

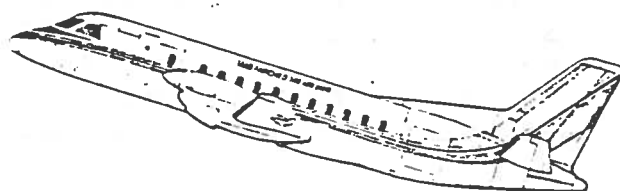
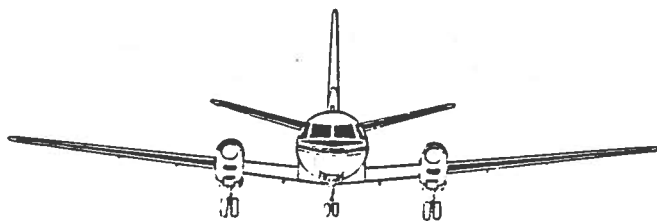
hålls lördagen den 5 mars i Mjellerumsgården, Valla. Förhandlingarna startar kl 19.00 och det är naturligtvis viktigt att Du kommer och gör Din stämma/röst hörd över året som varit och jubileumsåret som kommit.



När vi har klarat av agendan fortsätter vi (ca kl 20) med JUBILEUMSÅRETS ÅRSMÖTESFEST. Till den har Du då lämpligen inbjudit Din sambo/motsvarande för trevligt ska vi ha't och dansa ska' vi.

Kuvertavgiften har kunnat sättas så pass lågt som 75:- kr (och då ingår vin till maten). Anmälan gör Du snarast och senast den 2 mars. Listan finns på klubben.

Lennart A



SAAB- FAIRCHILD 340

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 12.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 12.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

## KLUBBARRANGEMANG

- Årsmötet
- Årsmötets dagordning
- Oshkosh 1982 och hembygget
- Studiebesök ÖKC igen 15 mars

## LFK 50 år

- Jubileumsaktiviteter
- "Jubileumsaviatörerna"

## KLUBBNYTT

- Flygshopen rear
- Klubbtröjor

## JOHANNES HAR ORDET

- Höjdmätarinställning
- Snöröjning
- Vinterflygning
- Vingskada

## TEKNISKA TJÄNSTEN

- Driftsstörningsrapport

## MELLANSTICK

### KURSVERKSAMHETEN

- 1982 års utbildning
- Vårens PFT-kurser
- IFR-repetitionskurs

### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Mörkerträning/tävling
- Viggen 1
- Minikurs i tävlingsflyg
- Tävlingskalender
- Tävlingsbestämmelser
- Telefonlista

### DIVERSELÅDAN

- Flyg till Cognac

### PÅ FINALEN

### PRESSTOPP



Detta nummers förstasida pryds av SAAB-Fairchild SF340 som gjorde sin jungfruflygning 83-01-25 till mångas stora fröjd. Vi som stod på kullen vid LFK-parkeringen applåderade spontant. Vågar vi anta att vår ordförande kände både extra mycket lättnad och glädje över att allt gick som de skulle.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-182923 , bost 013-15 86 80  
Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt  
Distribution: Jan Brandt  
Adressregister: Eva Aldenstedt

# KLUBBARRANGEMANG

## DAGORDNING FÖR ÅRSMÖTET

1. Mötet öppnas.
2. Frågan om mötet är i laga ordning utlyst.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
6. Frågan om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
7. Förslag från klubbstyrelsen.
  - Arrangemang inför klubbens 50-års jubileum.
8. Förslag från enskild medlem, vilken skriftligen kommit klubbstyrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
9. Val av klubbstyrelse m m enl följande
  - Ordförande
  - 4 ordinarie ledamöter
  - 3 suppleanter
  - 2 revisorer
  - 2 revisorssuppleanter
10. Tillsättande av valberedning.
11. Val av representant till KSAK årsstämma.
12. Övriga frågor.
13. Sammanträdet avslutas.

---

## OSHKOSH 1982 OCH HEMBYGGET

Klubbafton 16 mars 19.00.

## KLUBBAFTON

Fantasten Lars Björkroth har varit i Oshkosh igen och laddat upp med nya bilder och upplevelser. Dessa delger han nu också alla intresserade LFK-are.

Dessutom: Vi börjar med en kort diskussion kring vårt hembygge. Projektgruppen vill ha synpunkter på utformningen av projektet.  
Öl och mackor !!

Hasse M

## STUDIEBESÖK ÖKC IGEN 15 MARS!

Förra besöket snöade delvis bort. De som då inte kom till Norrköping får nu en ny chans. Anmäl Dig på nytt på listan i klubbhuset! Samling sker kl 18.15 för samäkning.

Hasse M

\*\*\*\*\*  
**LFK 50 ÅR**



## JUBILEUMSAKTIVITETER

Flygdagskommittén har just nu bråda tider med planeringen inför flygdagen med allt vad den tillhör. För närvarande håller man på att "frysa" de olika arrangemangen och när det är gjort lovar man komma med en utförlig redogörelse till Kontakten.

Eva A



## "JUBILEUMSAVIATÖRERNA"

Årets första kombinerade PR- och klubbarrangemang, "Jubileumsaviatörernas" insatser under den gångna helgens 24-timmarslopp på skidor, blev alltigenom lyckad. Efter att i sista minuten fått ihop ett lag på 27 skidåkande medlemmar, var det ett nöje att få pryda hjässan på Lennart Angvik, som var förste man ut i spåret, med ett hemmagjort "pappersplan". Tydligt väckte våra "aviatörer" en viss uppmärksamhet, för i lördagens "Folkblad" kunde man skåda Lennart i helfigur.

Medan skidåkarna kämpade i spåren, vakade PR-gruppen oförtrutet över alla in- och utpasserande till hörsalen på I4. På 1:a parkett tronade skärmutställning, diaprojektor och Roland Perssons praktfulla modell av SE-GZE. Resultatet blev 20 stycken provlektioner under söndagen.

Inte nog med detta! Sture och Ingemar tog på lördagsmiddagen med sig en reporter från Östgöten och en från Radio Ryd för att i etern sprida budskapet om "den enda sanna lyckan" (att flyga). Senare på eftermiddagen kunde också Eva berätta för Radio Ryds lyssnare om jubiléet och vår flygdag.

Som siste man ut i det alltmer karnevalsliknande skidspåret gav sig ordföranden Olle, med från flygmuséet lånad overall, skinnhuva och glasögon. Från en poetisk hejarklack hördes:

Heja Olle, flyg i spåren,  
för att fira de 50 åren!  
Olle, Olle, Olle!

Som tecken på fullgjorda insatser fick varje åkare ett diplom. Dessutom tilldelades laget ett pris, ett par vallningsfria skidor, vilka sannolikt kommer att utauktioneras (eller utlottas) på kommande årsmöte.

Björn J

\*\*\*\*\*

## KLUBBNYTT

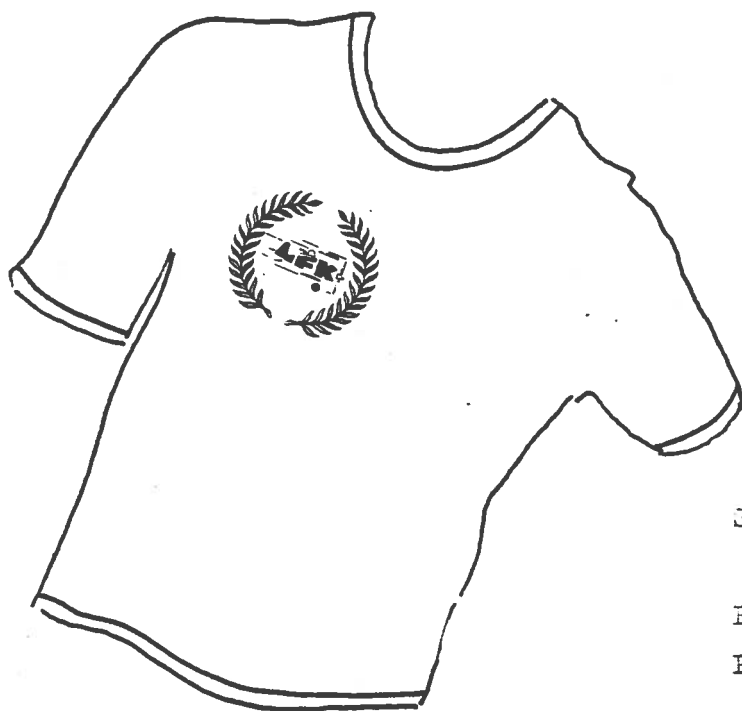
### FLYGSHOPEN REAR

I LUFTEN 1980 Flygets årsbok	Reapris	65:-
I LUFTEN 1981 Flygets årsbok	Reapris	75:-
AVSTAR Elektronisk Navcomputer 1 st äldre modell	Reapris	450:- (Nypris 680:-)

Senny B

## NYA KLUBBTRÖJOR

Beställ en T-shirt eller en  
collegetröja med vårt jubileumsemlen.



Denna T-shirt är i verkligt hög kvalitet av superkammad bomull med rund hals och kort ärm.

Storlekar 0= 4/6, 1= 8/10, 2= 12/14 år.  
Vuxen 3, 4, 5, 6, 7.  
Färg Marinblå, vitt tryck:  
Pris 35 kr

Du som vill ha något varmare beställ en college tröja med rund hals och lång ärm. Ruggad insida vilket gör tröjan mjuk och behaglig.

Storlekar Barn 6/8, 10/12, 14/16 år.  
Vuxna 4, 5, 6, 7.  
Färg Marinblå, vitt tryck.  
Pris 75 kr

Ytterligare upplysningar av Ingemar Cassel tel. 172636

Avskiljes

Namn:

Telefon:

Jag beställer:

Antal

Storlek

Lägges i lådan  
utanför klubbens  
exp. senast 12/3.

T-shirt

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Collegetröja

.....

.....

.....

.....

# JOHANNES HAR ORDET

## HÖJDMÄTARINSTÄLLNING

Alla piloter måste ställa in höjdmätaren. RÄTT! Före uttaxning skall höjdmätaren ställas på QNH. Det har framkommit att vissa piloter ställer höjdmätaren på QFF! Alla måste ställa QNH för ESSL.

## SNÖRÖJNINGEN

När det gäller snöröjningen på ESSL-SAAB skall jourhavande kontakta brandkåren SAAB på Lt 2322 innan några kärror dras ut. Skrapa fram snön 2 meter minst framför hangarer och tankanläggning för annars får man en iskant kvar framför, vilket försvårar in och utrullning f flygplanen.

## VINTERFLYGNING

Flyga på vintern kräver en avsevärt noggrannare planering och uppföljning av rådande väder och vad som kan ske med vädret några timmar framåt! Denna påminnelse riktas framför allt till de piloter som gör längre flygningar. Om Du blir fast på en främmande plats, då är det Du som är ansvarig för kärran när det gäller förankring och övervakning tills Du kan hämta den!

Jag påminner än en gång om vintern och dess inverkan på flygning. Ha inte för brått, taxa lugnt så riskerar Du inte att råka i trubbel med snövallar, isfläckar och andra flygplan. Vi har ju mycket begränsat utrymme för parkering vintertid på vår platta. Glöm inte att lägga bromskolossar för hjulen när fpl står vid tankanläggningen. Plattan lutar!

## VINGSKADA

Vi har än en gång fått en skada i form av en rejäl buckla på en vinframkant på SE-GYI. Skadan upptäcktes 83-01-15. Men ingen vill vidkännas hur det har gått till. Beklagligt! Skadans kostnader utgör 5 timmars reparationstid.

Johannes

# TEKNISKA TJÄNSTEN

## DRIFTSSTÖRNINGSRAPPORT

På förekommen anledning vill jag påpeka att "Driftstörningsrapporter" finns i varje flygplan och skall användas när Du råkat ut för en störning av något slag, ex motorstörning, radiofel tec. Det här är inget nytt, men däremot är de gamla A4 blanketterna ersatta med ett litet behändigt kort som Du informerats om tidigare i KONTAKT. Ett block med blanketter finns i varje flygplans svart portfölj. Det ser ut så här:

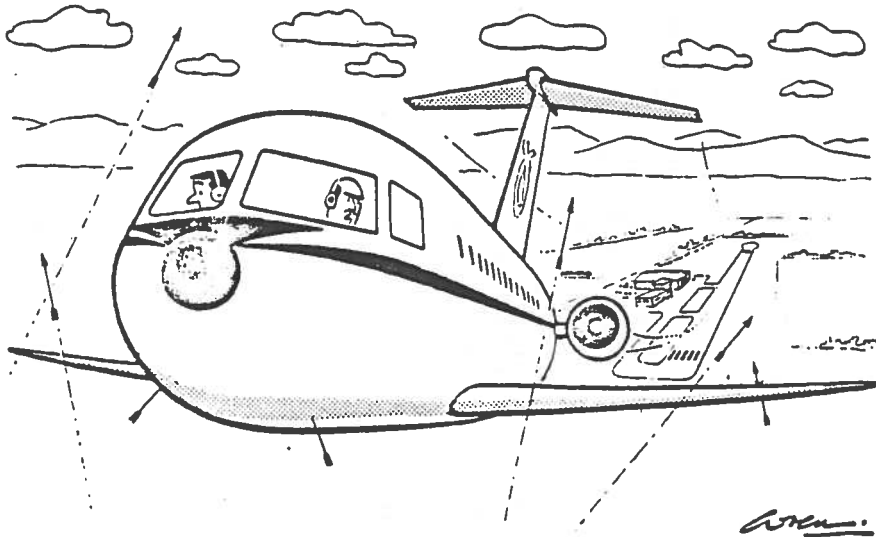
1. LUFTFARTSVERKET LUFTFARTSINSPEKTIONEN Störningsrapport Materiefelsrapport Flygoperationell rapport				2. Inträffat datum				4. Lfv reg nr				6. Registreringsbeteckning											
				3. Plats				5. ATA - 100 - nr				M ö SE-											
7. Luftfartyg: A. Fabrikat				B. Modell				C. TT				14. Beskrivning. Omständigheter. Orsak. Åtgärd. Preventiv åtgärd.           V.g.v.											
8. Motor/Propeller: A. Fabrikat				B. Modell				C. TT															
9. Berörd komponent där detaljen ingår e.d.																							
A. Benämning				B. Fabrikat				C. Modell								D. Serie nr							
10. Uppgifter om skadad detalj e.d.																							
A. Benämning				B. Part nr				C. Skadans art								15. Ytterligare rapport följer				följer icke			
D. TT				E. TSO/TSM				F. Kondition								16. Datum - Inlämnad av - Telefonnr							
11. Verksamhetsform VFR IFR				12. Verksamhetsfas								13. Rapportörens funktion											
Förv- syfte	Skoln.	Privat	Övr.	Mark- prov	Taxn.	Start	Stign.	Planfl.	Nedg.	Landn.	Underh.	Övr.	Pilot	Ägare	Inneh.	Underh.	Övr.						

L 1541-1

Teknische chefen

WRENDEZVOUS WITH WREN

**M  
E  
L  
L  
A  
N  
S  
T  
I  
C  
K**



"The Sioux Lookout residents are very touchy about Noise Abatement infringements."

# KURSVERKSAMHETEN

1982 ÅRS UTBILDNING

## Sammanfattning av utbildningsresultatet

A-cert	22 st
B-cert	1 st
Mörkerbevis	6 st
Introduktionskurs	46 st
Återupptagna A-cert	3 st
Flygläroarbevis	1 st
Instrumentbevis	8 st

## Erövrade A-certifikat

		<u>klart</u>
SAAB	Lennart Rahm	820111
113	Ingemar Cassel	820317
190	Tommy Andersson	820317
105	Dag Lemming	820403
172	Lars Liljegren	820421
144	Karl-Erik Nilsson	820423
100	Ander Andersson	820525
779	Björn Åstrand	820602
630	Michael Savbäck	820624
717	Lennart Tumlin	820715
561	Stefan Nåhdin	820715
698	Ulf Söderström	820722
588	Anders Pettersson	820722
611	Arne Rodell	820727
733	Lars Westberg	820727
134	Per Brandtzüg	820816
375	Torbjörn Johansson	820916
266	Göran Fransson	820929
559	Kristian Nylander	821004
193	Björn Bergenlid	821004
362	Jan-Erik Johansson	821025
251	Stefan Eriksson	821206

## Avlagda mörkerbevis

795	Anders Östlund	820214
483	Johan Linder	820303
337	Lars Hildebrand	820309
487	Jan Lundgren	821207
633	Mats Schröder	821220
362	Jan-Erik Johansson	821228

## Erövrade B-cert

653	Krister Sjökvist
-----	------------------



Avlagda I-Bevis

Wåge Lägermo	Anebygruppen
Hallström	"-
Leif Netterdahl	"-
Peter Hallberg	"-
Anders Östlund	LFK
Thomas Bendt	"-
Göran Zakrisson	Anebygruppen
Lars Hildebrand	LFK

Återupptagna A-certklart

131	Stefan Andersson	820715
637	Claes Selerud	820816
312	Nils Hallerström	821025

Lärarybevis

405	Per Arne Carlsson	820506
-----	-------------------	--------

Johaness

## VÅRENS PFT-KURSER

Kurskvällarna för vårens kurser i PFT-teori är nu spikade:

14 och 21 april  
19 och 26 maj

Lokalen är som vanligt Saab Fritidsgård på Ensbovägen (intill motionscentralen) och vi håller på från 18.30 till 21.45.

Du anmäler Dig enklast genom att sätta upp Dig på listan som finns anslagen på klubben.

Björn J

## IFR-REPETITIONSKURS DEN 5 MARS

Vi påminner om IFR-seminariet med IFR-tävling för vinterrostiga IFR-piloter och övriga intresserade lördagen den 5 mars. Det blir en hel dags gnuggning i det mesta som rör IFR-flygning. Kursavgift 100:-.

Anmälan till Anders Svensson tel 149725 eller Sture Bjelkåker tel 150902, 181656 (arb).

Sture B

# TÄVLINGSVERKSAMHETEN

## INBJUDAN TILL MÖRKERTRÄNING/TÄVLING (NATTUGGLAN 1)

Om vädret tillåter genomföres årets första Nattuggla 1 83-02-21 med början kl 17.30. Samling i klubbhuset för genomgång.

För att få deltaga ska Du förutom gällande mörkertillstånd ha utfört minst 5 flygningar i mörker under senaste 3-månaders period.

Om Du inte har haft tillfälle tidigare är det lämpligt att passa på vid vår första organiserade Mörkerträning 83-02-14 kl 17 (Klubbhuset). Vid väderförhinder gör vi en förskjutning på 1 vecka i taget. Sedan utförs som planerat 3 mörkertävlingar i vår och 3 i höst.

Regler: Vid varje tillfälle utförs 2 bedömningslandningar direkt följda av 2 motorlandningar.

Poängbedömning (som tidigare)

$M = \frac{m}{2}$ , där m är avståndet i m från nollinjen (märket) till sättningpunkten. Varje påbörjat helt tal M belastas med 1 prick (pr) på + sidan och 3 pr på -sidan vid bedömningslandning. Motsvarande siffror för motorlandning är 2 resp 5 pr.

Tävlingsledare: C M Danielsson, Saab-Scania AB, rt L81441, lt 1610.

## VIGGEN 1

Lördagen 83-03-19 (reserv: -26) börjar 1983-års VIGGEN-serie med VIGGEN 1. Tävlingsledare är Lars Grönlund, som hoppas hinna genomföra tävlingen före kl 13 med start kl 10.

## MINIKURS I TÄVLINGSFLYG

Du som inte tävlat och Du som tävlar kan få en god början på året genom att lyssna på och delta i Minikurs för tävlingsflyg som Eskil Wiklund ordnar torsdag 1983-03-24, kl 19 på LFK, Klubbhuset. Kostnadsfritt.

VÄLKOMNA

till ett nytt spännande flygtävlingsår, 1983!

Carl-Mårten D

Tävlingskommittén  
 Februari 1983  
 Utg 3

TÄVLINGSKALENDER FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB 1983.

PRELIMINÄR

<u>Datum</u>	<u>Kl</u>	<u>Tävling / Arrangemang</u>	<u>Ansvarig / Arrangör</u>
14/2	1700	Mörkerträning	C M Danielsson
21/2	1730	Nattugglan 1	- " -
28/2	1800	Nattugglan 2	- " -
14/3	1900	Nattugglan 3	- " -
19/3 (26/3)	1000	VIGGEN 1	Lars Grönlund
24/3	1900	Minikurs tävlingsflyg	Eskil Wiklund
9/4 (16/4)	0800	Debutanttävling/Familjerally	Nils-Eric Zander
11/4 (18/4)	1700	VIGGEN 2	Tage Wennström
23/4 (30/4)	0800	Vårtävlingen	C M Danielsson /U Ringh
25/4 (2/5)	1700	VIGGEN 3	Bo-Göran Nilsson
6/5 - 8/5		LFK 50-års JUBILEUM	
30/5 (1/6)	1700	VIGGEN 4	Senny Barth
4/6 - 5/6		STJÄRNTÄVLINGEN, Visingsö	FSF / JFK
16/6 - 18/6		SM i Västerås	FSF / VFK
1/7 - 2/7		NM i Jyväskylä	FFF / SIL
1/8-7/8		VM i Skien	NAK
6/8 (8/8)	10 (17)	VIGGEN 5	Håkan Bengtsson
20/8		AUGUSTINAVEN + DM	NAFK (ÖGFSF)
27/8 - 28/8		SM i CFFK i Linköping	FSF / LFK
3/9 (10/9)	0800	KM	Håkan Olsson/ Lars G
17/9 (24/9)	0900	LM + VIGGEN 6	Bertil Hådén
1/10 (7/10)	0800	Gula Spåret	Lars Grönlund/ B-G N
24/10	1730	Nattugglan 4	C M Danielsson
14/11	1700	Nattugglan 5	- " -
28/11	1700	Nattugglan 6	- " -

(Reservdatum inom parentes)

Godkännes: SAAB-SCANIA, YFE/

## TÄVLINGSBESTÄMMELSER FÖR LFK

Enligt styrelsens beslut slopades rabatterat US-pris 1982. I gengäld slopades samtidigt den tidigare start- eller anmälningsavgiften för tävling i LFK regi.

Du som tävlar i LFK flyger för ordinarie uthyrningspris och LFK stör för arr-kostnader, såsom fotografering, kartor, målutläggning, priser m m .

Tävlingslicens fordras för exempelvis deltagande i DM, SM, STJÄRN-tävlingen, SM i CFFK och andra nationella tävlingar. Licens beställs genom Nils-Eric Zander, tel se telefonlista, eller direkt hos KSAK.

Då vi i LFK alltid söker hålla kostnaderna på en måttlig nivå, har vi beslutat att ej heller i år utdela någon fri flygtid till vinnare.

Betr lokala bestämmelser, trafik på marken m m på Saab-fältet i samband med flygtävling, hänvisas till flygplatsmeddelande FKYG-1-78.13 av 1978-08-04 (se anslagstavlan).

## TELEFONLISTA - TÄVLINGSARRANGÖRER (preliminär 1983)

<u>Namn</u>	<u>Bostaden</u>	<u>Arbetet</u>	<u>Saab-Scania lt</u>
Göte Agenhed	17 13 56	11 75 18	
Lennart Angvik	15 17 73	18 27 64	
Senny Barth	15 44 79	18 21 60	2442
Tommy Bergström	16 03 36	18 25 11	1934
Sture Bjelkåker	15 09 02	18 16 56	1164
Rune Carlsson	0142-208 24		
Carl Mårten Danielsson	15 04 60	18 14 41	1610
Gunnar Franzén	17 42 70		
Lars Grönlund	14 32 28	12 92 00	
Bertil Hådén	10 04 91	18 18 12	1562
Kent Jonsson	17 47 41	18 18 81	3129
Erik Kullberg	15 55 16	18 18 30	1878
Sture Lahrin	653 56	11 71 44	
Hans Mennborg	15 13 53	18 13 85	1013
Bo-Göran Nilsson	552 37	18 20 66	
Gösta Niss	15 11 82	18 19 07	1155
Håkan Olsson	14 92 93		
Gunnar Persson	14 54 80		
Ulf Ringh	0494-212 14	29 92 50	
Leif Thelander	15 00 71	18 10 29	3327
Tage Wennström	15 11 64	18 27 56	
Per Wrnholm	15 97 96		
Eskil Wiklund	13 35 85	011-19 20 00-2045	
Nils-Eric Zander	551 75	15 80 80	
Håkan Bengtsson	15 87 14	18 18 30	3071

# DIVERSELÅDAN

## FLYG TILL COGNAC

Gillar du exotiska rallyn och en god konjak, varför inte flyga till Cognac i Frankrike 4-6 juni. Det kostar ju några kronor (500 F per flygplan och 1200 F per person) men så kan Du ju också vinna Din vikt i konjak. (Hur Du får in det i Sverige är ju en annan fråga.)

Vill Du ha bestämmelserna skall Du beställa dessa senast i slutet av mars. Beställningskupong finns hos mig, tel arb 182923 eller bost 158086.

Lars-Åke H

---

## PÅ FINALEN

Vad roligt med alla pigga initiativ som får LFK att synas och höras detta femtionde år! Som Björn nämnt i sin artikel om "Jubileumsaviatörerna" märktes vi på många sätt. Björns festliga huvudbonader uppmärksammades ju, även om jag, såsom varande en av de 27, irriterades av att den där förbaskade propellern envisades med att ställa sig mitt i synfältet.

Nu ser jag - liksom nog vi andra - med spänning fram emot vad flygdagsprogrammet skall komma att innehålla!

Du har väl inte glömt att rabattpris gäller på vardagar februari ut!

Lars-Åke



## PRESS - STOPP

HUR SKALL PFT SE UT FRAMÖVER?

LFK strävar efter att göra våra regelbundna PFT så meningsfulla som möjligt. Det är då självklart viktigt att utgå från de behov av ny kunskap eller av repetition som vi piloter faktiskt har.

Vi vill därför nu försöka att i någon mån kartlägga var man bör lägga koncentrationen vid kommande PFT-kurser. Vi vädjar därför till alla piloter att rannsaka sig själva och hjälpa till genom att fylla i nedanstående enkät - gärna anonymt.

Om de flesta känner sig någorlunda hemma på navigering och på ifyllandet av driftfärdplan kanske inte så mycket kurs-tid behöver ägnas åt detta. Det var bara ett exempel - många andra finns säkert.

Att på ett systematiskt sätt gå igenom de punkter där man känner sig osäker kan vara nyttigt även om man inte just nu står inför en PFT. Man kanske kommer på dom där problemen man funderade över vid någon tidigare flygning och som det aldrig blivit av att slå upp och ta reda på. Eller man kanske undvikit flygning i något visst område därför att man varit osäker på vilka bestämmelser som gällt. Eller man kanske avstått från att lämna in en färdplan därför att man varit osäker på ifyllandet osv osv.

Ett annat näraliggande exempel - hur är det med kunskaperna om hur våra kärror får lastas och hur mycket bränsle som kan medföras? Dom som betraktar Filip Bertil som ett 4-sitsigt plan bör kanske nyansera detta.

Tänk efter och fyll i så skall vi försöka fylla PFT-kurserna med så angeläget innehåll som möjligt.

Här nedan har vi inom varje ämnesområde tagit fram ett eller ett par exempel för att få dig att tänka. Dessutom är det meningen att du själv ska försöka hitta sånt som du tycker är onödigt att ta upp tid med eller sånt som saknas eller som just du känner dig osäker på.

Teckenförklaring:  $\uparrow$  = viktigt, saknas, bör gås igenom

$\downarrow$  = onödigt, bör utgå, kan man ändå

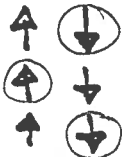
Ringa in den pil som stämmer med din uppfattning.

SENASTE PFT ÅR. 1982. MÅN 10...

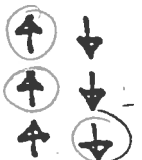
METEOROLOGI: genomgång av METAR, TAF, koder  
vad och hur skall man fråga meteorologen



BCL: genomgång av start-och landningsminima  
- " - olika sorters luftrum  
hur man hittar i AIP



AERODYNAMIK: prestanda, vikt och balans för LFK's plan  
vindskjuvning  
farorna med is- och andra beläggningar



FLYGPLANLÄRA: flygplanvård      ↑ ↓  
 magring                              ↑ ↓  
 kallstart                             ↑ ↓

↑ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 ↓ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

NAVIGATION: hur man fyller i driftfärdplan      ↑ ↓  
 -" - färdplan    ↑ ↓  
 användning av ADF o VOR                              ↑ ↓

↑ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 ↓ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

INSTRUMENTLÄRA: drivkällor till olika instrument      ↑ ↓  
 hur upptäcker man fel                                      ↑ ↓  
 nödförfaranden    ↑ ↓

↑ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 ↓ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

FLYGRADIOTELEFONI: radioengelska                      ↑ ↓

↑ \_\_\_\_\_  
 ↓ \_\_\_\_\_

LOKALA BESTÄMMELSER: fältet ↑ ↓ varvet ↑ ↓ tankning ↑ ↓  
 in-och utflygningssvågar                              ↑ ↓

↑ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 ↓ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



## HEMBYGGETÄVLINGEN

Äntligen är tävlingen avgjord! Som tidigare refererats lämnades 9 olika förslag in. Två av dem står i en klass för sig. JNS 280 med Nils-Åke Johansson, Stefan Nyström och Erkki Soinne som konstruktörer respektive LFK-T med Erik Bratt som konstruktör.

Utvärderingen koncentrerades på dessa mera genomarbetade projekt och de övriga rangordnades ej.

### JNS 280

- JNS 280 är utformad primärt för höga fartprestanda och god bränsleekonomi vid distansflygning
- konfigurationen "snitsig" trots att den är ganska enkel
- modern skrovkonstruktion i glasfiber och något kolfiberkomposit
- gynnsam aerodynamisk utformning
- utan kabin med tandemarrangemang
- konventionellt noshjulsställ

### LFK-T

- LFK-T är mest inriktat mot goda egenskaper vid låga farter, start och landning
- enkel konventionell skrovkonstruktion, huvudsakligen i plåt
- relativt rymlig side-by-side kabin
- nytt landställsarrangemang med flöjlande centralt huvudhjul och stödhjul i vingarna samt sporre

Som framgår av beskrivningen av flygplanen har juryn inte haft någon lätt uppgift eftersom de två finalisterna valt helt olika inriktning för sina projekt. Erik Bratt har strävat efter det enkla, lättflugna klubbflygplanet medan JNS-trion har haft siktet inställt på ett mer fartbetonat koncept.

Juryn har dock enats om att utse JNS 280 som vinnare.

Huvudskälen är

1. Prioritering av effektivitetsmättet prestanda.
2. Tekniknivån med reallt avancerad aerodynamiks utformning och kompositanvändning.

Eftersom SAAB kommer att stödja LFK i utvecklingen av flygplanet på olika sätt ser man där positivt på valet av ett flygplan där modern teknologi används för att uppnå god driftsekonomi.

Nu skall projekteringsarbetet dras igång och därför har en projektgrupp utsetts, som skall vidareutveckla konstruktionen och bereda det fortsatta arbetet. Rapportering skall ske så att en presentation kan ske till vår Flygdag 8 maj. Då skall också en modell i skala 1:6 ev flygande finnas framme.

### JNS 280 - Projektgrupp och modellbyggare

#### Projektgrupp

Erkki Soinne Vistvägen 32 A, 582 45 LINKÖPING	CGKK	013/182532 013/143315
Nils-Åke Johansson Vivelvägen 19, 582 58 LINKÖPING	CGK	013/182533 013/151013
Stefan Nyström Rydsvägen 342 A, 582 50 LINKÖPING	CGKK	013/182532 013/172471
Bengt Andersson Bernhemsgatan 19, 582 28 LINKÖPING	KUA	013/181147 013/110001
Patrick Berry Kungs Norrby Gård, 590 30 BORENSBERG	FADG-1	013/183221 0141/41407
Eskil Wiklund, Luftfartsverket Snickaregatan 12, 582 26 LINKÖPING		011/192074 013/133585

#### Modellbyggare

Anders Pettersson Storgatan 7, 582 23 LINKÖPING	FADV-3	013/181170 013/147487
Mats Schröder Serpentinvägen 8, 582 54 LINKÖPING	MLTN	013/182380 -

Redan vid klubbaftonen den 16 mars kommer projektgruppen tillbaka och vill diskutera olika frågor för att få fram klubbmedlemmarnas åsikter. Detta kan gälla:

Motorval  
Kabinstorlek  
Vinbelastning (stallfart)  
etc