

I DETTA NR

KLUBBARRANGEMANG

- * Årsmötet
- * 24-timmars

VINJETTBIIDEN

STYRELSEN HAR ORDET

- * Medlemsavgifterna
- * Nya medlemmar

KLUBBNYTT

- * Flygplanenkät
- * Biblioteket växer

JOURTJÄNSTEN

JNS-280

MELLANSTICK

KURSVERKSAMHETEN

- * Reseflygseminarium
- * Pinch-Hitter-kurs
- * IFR-kurs

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Saab-Scania-mästerskap

DIVERSE

- * Risk Management program 3

SAXAT

- * Bratt hedersdoktor

NÄSTA KONTAKT

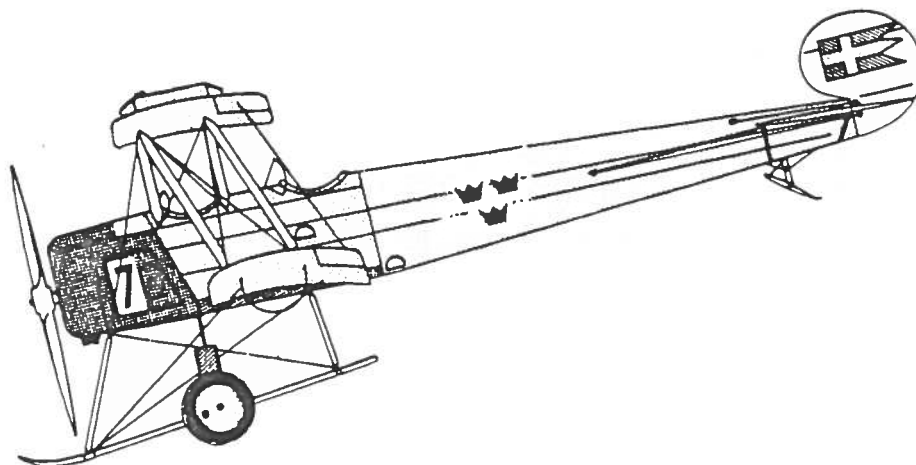
PÅ FINALEN

PRESSTOPP

ANMÄLNINGSTALONGER

BILAGOR

2/84



ÅRSMÖTE

Onsdagen 14/3 kl 19.00

Plats: "Infocenter" i SAAB-SCANIA:s kontorsbyggnad för civila flygplan vid Åtvidabergsvägen.

Efter årsmötesförhandlingarna kommer underhållning att presenteras samt möjlighet till lätt förtäring till självkostnadspris.

Förslag till dagordning på nästa sida.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Flygchef och hangar 013/18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732
Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31
Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson
Adressregister: Eva Aldenstedt, arb 013/18 40 21, bost 013/14 42 26

KLUBBARRANGEMANG

ÅRSMÖTET

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas
2. Fråga om mötet är i laga ordning utlyst
3. Val av ordförande för mötet
4. Val av justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll
5. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse
6. Frågan om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen
7. Förslag från klubbstyrelsen
 - Bränsleskattens inverkan på olika typer av flygningar
8. Förslag från enskild medlem, vilken skriftligen kommit klubbstyrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet
9. Val av klubbstyrelse m.m. enligt följande:
 - Ordförande
 - 4 ordinarie ledamöter
 - 3 suppleanter
 - 2 revisorer
 - 2 revisorsuppleanter
10. Tillsättande av valberedning
11. Val av representant till KSAK årsstämma
12. Övriga frågor
13. Sammanträdet avslutas.

24-TIMMARS PÅ SKIDOR

Evenemanget gick av stapeln enligt planerna, dvs helgen 28-29 januari. Med en snötemperatur kring "Nollan" kämpade många tappra LFK-are spåren runt med glid såväl framåt som bakåt.

På startlistan hade vi 23 namn, de flesta medlemmar, och några entusiastiska supportrar. Som siste åkare för klubben bar Håkan Bengtsson lite "utstyrsel" som Kalle i Hangaren lånat ut, nämligen gammal "kruka", headset, flytväst och knäblock. Till detta draperades han av lagerkrans av diverse instrument i form av glasunderlägg. LFK:s priser från denna tävling lottades ut efter starttid i halvtimmesintervall:

24.00	Tomas Lampe	Mössa
01.00	Lennart Angvik	Pussel
07.30	Christian Nylander	Mössa
09.30	Tage Wennström	Mössa
14.30	Håkan Bengtsson	Väska

Samtliga deltagare tilldelas dessutom varsin plakett. Plaketter finns i min låda på LFK:s exp., (och lista för utkvittering).

Tack för god insats!

Björn J.

VINJETTBIIDEN

Vinjettbilden föreställer denna gång en Avro 504, en gång Marinens flygplan nr 7, sedermera 073 i Flygvapnet, där det fick beteckningen Sk 3.

Klippt ur vår vanliga hovleverantör, KONTAKT-gruppens i Göteborg tidskrift.

Lars-Åke H.

STYRELSEN HAR ORDET

MEDLEMSAVGIFTERNA 1984.

Du som ännu inte betalat 1984 års medlemsavgift, gör det snarast. Använd bifogade inbetalningskort. Medlemsavgifterna finns angivna i förra numret av "Kontakt med LFK".

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna till klubben:

- 604 Roland Pettersson
- 715 Gösta Sven Tyrefors
- 653 Christer Sjökvist
- 753 Rolf Vånsjö
- 212 Daniel Arnrup
- 320 Leif Hus

KLUBBNYTT

FLYGPLANENKÄT

Bör LFK satsa på lätta flygplan?

I förra Kontakten informerades om planerna på en Ultralättkurs. Flygplanfrågan har dock ännu inte kunnat lösas. I avvaktan härpå vill styrelsen efterhöra medlemmarnas allmänna synpunkter på hur klubben skall agera beträffande lätta/ultralätta flygplan. Bl.a. på grund av bensinskatten börjar det bli mer och mer intressant med bränslesnåla flygplan.

Skall man då välja ultralätt, VLA (=Very Light Aircraft) eller kanske satsa på den gamla beprövade Lill-Cuben...? Enkätblankett finner Du längst bak.

Sture B.

BIBLIOTEKET VÄXER

Då och då kommer det lite nytt i bokhyllorna i vårt bibliotek. Efter senaste inventering har en rykande aktuell förteckning upprättats. Eftersom vissa böcker är av högt värde och i vissa fall ganska ömtåliga, ja t.o.m. trasiga, hoppas jag Du har förståelse för att en del av dessa förvaras i de låsta glas-skåpen. Vill Du titta i dessa, kontakta mig gärna. Det är jag som har nycklarna!

Inom kort kommer sortimentet att utökas. Genom Stig Kernell kommer vi att köpa in ett antal intressanta flygböcker.

Skulle Du på bokrean hitta någon bok som du saknat i hyllorna, köp den och skänk den till LFK:s bibliotek. Vi mottar alla bidrag med stor tacksamhet. Även äldre och lätt dammiga från egen hylla duger!

För att påminna lite mer glömska boklånare var en del böcker hör hemma, passar jag på att efterlysa ett antal saknade volymer. Känner Du på dig att någon av dem ligger bortglömd i Din hylla, lämna gärna tillbaka dem - det finns fler läshungriga.

Visste Du förresten vem som är vår flitigaste läsare? Jo, det är förstass Håkan O! Med 29 lån under de sista 3 åren ligger han långt före Lars Grönlund med 14 lån. Utöver dessa har ytterligare 25 LFK:are noterat sin läslust i vår låneliggare. Det är glädjande att se att biblioteket lever.

SAKNADE VOLYMER

LFK - BIBLIOTEK

Nr	Titel	Författare	Förlag	År
34	Autogiron	Molin m fl	Bonnier	1943
51	Dart Herald		Handley Page	1957
104	Den svarta planeten	Duncan	Lindqvist	1954
107	Ensam mot universum	Bester A	Lindqvist	1955
66	Ett flygarliv	Ahrenberg	Allhem	1957
38	Ett år i luften 1950	Bergman m fl	Allhem	1949
39	Ett år i luften 1951	Bergman m fl	Allhem	1951
192	Flyg i natt	Lindholm L	Allhem	1954
13	Flyg i natt	Lindholm M	Allhem	1952
84	Flyg och krig	Ostelius H	NoK	1942
181	Flyget blev mitt liv	von Porat	Bonnier	1963
117	Flygmeteorologi	Åkesson, Persson	Flygvaonet	1955
118	Flygmeteorologi, komo	Åkesson, Persson	Flygvaonet	1955
79	Flygrevyn 1956			1956
21	Flygvaonet i bild	Lönnberg Å	Allhem	1955
88	Handb des Flugmodellbaues	Winkler H	Volckmann	1937
119	Handbok i flygning	Larsson, Landin	Bonnier	1956
56	Instr för rörl radiost		Televerket	1958
128	Interavia ABC		Interavia	1959
54	Lärobok i nav och instr	Fränden m fl	Appelberg	1951
22	Observer's AIRCRAFT 1957	Green, Pollinger	Warne & Co	1957
91	Praktisk flyglära	Söderberg N	Bonnier	1939
32	Praktisk flyglära I	Söderberg	Bonnier	1943
17	På tysta vingar	Norrvi Y	Allhem	1946
16	Spirit of St Louis	Lindberg Ch A	Bonnier	1954
83	Soortflyg	Millgård H	Allhem	1947
9	Tekniken idag 1956	Carlsborg, Sandelin	Tekn. Värld	1955
173	Upp genom luften, sänghäfte			1939
108	Världar i krig	Asimov I	Lindqvist	1954

Björn J.

JOURTJÄNSTEN

Hej, det här ser lovande ut. Flera månader är redan fulltecknade så jag vill tacka alla som ställer upp så fint och arbetar med jouren. Dock, som ni ser är det en del dagar som det inte finns någon jour under april månad och det måste vi klara av. Även juni, juli och augusti saknas det jourfolk.

När ni tecknar er för jour så kom ihåg att ta 1:a jour i första hand och när det inte finns fler 1:a jurer tecknar man sig för 2:e jour.

Jag har också ett erbjudande till alla som tecknar sig för jour enbart under juni, juli och augusti, eftersom det ofta är mer att göra under dessa månader.

ERBJUDANDE

Tecknar man sig för jour enbart under juni, juli och augusti så räcker det med att man går 2 st helgdagar eller 3 st kvällar. Det låter väl bra, och kom ihåg att ni då också deltar i lotteriet av flygtimme på C 152 som lottas ut i slutet av året.

Fredagen den 10.2.84 tittade jag i jourlistorna i klubbhuset och såg att endast 55 jourtillfällen EJ var tecknade för resten av året 1984. Många tillfällen är under nämnda månader, så pass på!!

Glöm inte bort jourutbildningen som blev framflyttad till söndagen den 11 mars. Anteckna er på listorna som finns i pärmen med jourlistor. 2 tillfällen blir det, 1:a 11/3 kl 09.00 - 12.00 och 2:a 11/3 kl 13.00 - 16.00.

Till sist, hoppas att alla ställer upp!!

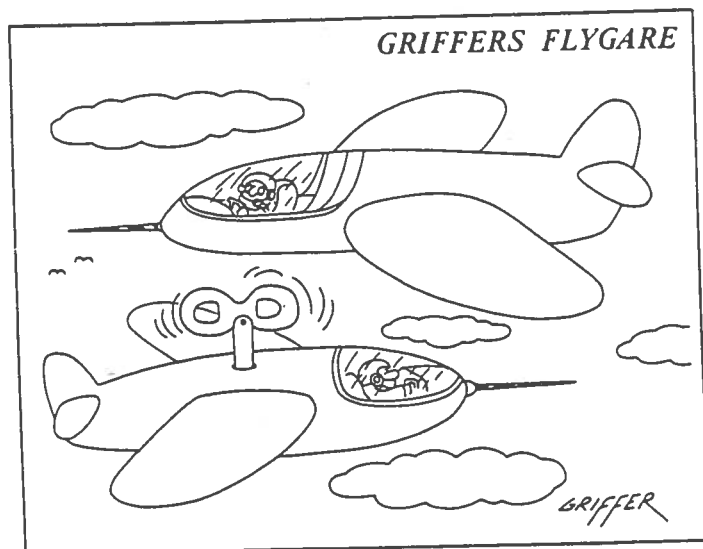
Lennart Tumlin

April '84		Maj '84	
1 Söndag 578 K-O Olsson 0142/11219 13	Söndag 142 S. Axelsson A 10222 B 15250 7	1 Tisdag 18	Tisdag 18
2 Måndag 509 E. Persson 14	Måndag 266 G. Fransson 015/80569 7	2 Torsdag 692 Mangot 181420	Torsdag 605 L. Petersson A 299600 B 214900
3 Tisdag 319 Anders Hartman A 181613 B 172269	Tisdag 551 Bert Nordgren A 184251 B 151724	3 Torsdag 474 T. Lampe B 173248	Torsdag 528 Kent Hansson B 214900
4 Torsdag 243 B. Engström A 299600 B 141857	Torsdag 543 L. Nilsson 015/159026	4 Freitag 345 Svante Holmström 160658	Freitag 496 Lagn Lönn
5 Freitag 701 Leif Thelander B 150071	Freitag 543 L. Nilsson 015/159026	5 Söndag 502 Michael Magnusson A 181607 B 152094	Söndag 559 K Nylander 182065
6 Freitag 733 LH Vestberg 152925	Freitag 543 L. Nilsson 015/159026	6 Måndag 516 Pär Halliding 01/151119 19	Måndag 158 Peter Bohman 175406 19
7 Lördag 572 K-O Olsson 0142/11219	Lördag 733 LH Vestberg B 152925	7 Torsdag 462 Lourell 013/41247	Torsdag 158 Peter Bohman 175406
8 Söndag 591 Per Persson B 65331	Söndag 311 Göran Hagman A 011/194222 B 015/176671	8 Torsdag 692 Mangot 181420	Torsdag 749 Urban Vingestok 141330
9 Måndag 617 U. Singh 0494/21214 15	Måndag 266 G. Fransson 015/80569 7	9 Torsdag 124 G. Andersson 0142/17000	Torsdag 252 Leif Eriksson 015/181652
10 Tisdag 370 G. Jarneryd A 299250 B 158452	Tisdag 630 H. Savbäck 181184	10 Freitag 108 B. Ahlin 0120/10628	Freitag 252 Leif Eriksson 181652
11 Torsdag 243 B. Engström A 299600 B 141857	Torsdag 749 Urban Vingestok 141330	11 Lördag 564 T. Byström A 181765 B 08/7686386	Lördag 252 Leif Eriksson 181652
12 Freitag 701 Leif Thelander B 150071	Freitag 252 Leif Eriksson 015/181652	12 Söndag 102 B. Ahnwart B 299155	Söndag 559 K Nylander 182065 20
13 Söndag 502 Michael Magnusson A 181607 B 152094	Söndag 551 Bert Nordgren A 184251 B 151724	13 Måndag 273 K-O Gisselson 183168 B 172770 20	Måndag 551 Bert Nordgren B 151724
14 Lördag 345 Svante Holmström 160658	Lördag 749 Urban Vingestok 141330	14 Torsdag 273 K-O Gisselson	Torsdag 749 Urban Vingestok 141330
15 Söndag 311 Göran Hagman A 011/194222 B 015/176671	Söndag 266 G. Fransson 015/80569 7	15 Torsdag 692 Mangot 181420	Torsdag 533 J-Å Nilsson 150666
16 Måndag 448 Sture Lebrin B 165356	Måndag 640 J. Stållberg 0498/71448	16 Freitag 319 Anders Hartman B 172269	Freitag 546 Anders Hiesberg 147349
17 Tisdag 489 Lundberg 0120/12902 A 299600 B 141857	Tisdag 640 J. Stållberg 0498/71448	17 Söndag 788 Sture Öberg A 165360 B 45175	Söndag 749 Urban Vingestok 141330
18 Torsdag 243 B. Engström B 141857	Torsdag 640 J. Stållberg 0498/71448	18 Lördag 788 Sture Öberg A 165360 B 45175	Lördag 749 Urban Vingestok 141330
19 Freitag 640 J. Stållberg 0498/71448	Freitag 640 J. Stållberg 0498/71448	19 Måndag 564 T. Byström 171865 21	Måndag 471 Lindstrand 153709
20 Söndag Lennart	Söndag Lennart	20 Torsdag 471 Lindstrand 153709	Torsdag 474 T. Lampe A 181656 B 173248
21 Lördag Lennart	Lördag Lennart	21 Freitag 462 Lourell 015/41247	Freitag 108 B. Ahlin 0120/10628
22 Måndag Lennart	Måndag Lennart	22 Söndag 601 G. Petersson 015/153460	Söndag 601 G. Petersson 015/153460
23 Måndag Lennart	Måndag Lennart	23 Torsdag 474 T. Lampe A 181656 B 173248	Torsdag 509 E. Persson 22
24 Tisdag 370 G. Jarneryd A 299250 B 158452	Tisdag 102 Ahnwart A 299250 B 299155	24 Freitag 462 Lourell 015/41247	Freitag 471 Lindstrand 153709
25 Torsdag 124 Göran Andersson A 181170 B 147487	Torsdag 630 H. Savbäck 181184	25 Söndag 108 B. Ahlin 0120/10628	Söndag 640 J. Stållberg 0498/71448
26 Freitag 588 A. Petersson B 147487	Freitag 559 K. Nylander 182065	26 Lördag 601 G. Petersson 015/153460	Lördag 640 J. Stållberg 0498/71448
27 Söndag 345 Svante Holmström A 011/194222 B 015/176671	Söndag 158 Peter Bohman 015/175408	27 Måndag 601 G. Petersson 015/153460	Måndag 509 E. Persson 22
28 Lördag 311 Göran Hagman B 015/176671	Lördag 158 Peter Bohman 015/175408	28 Torsdag 471 Lindstrand 153709	Torsdag Lennart
29 Måndag 562 S. Byström 182532	Måndag 533 J-Å Nilsson 015/150666	29 Freitag 788 Sture Öberg A 129860 B 45175	Freitag Lennart
30 Måndag Lennart 18	Måndag Lennart 71	30 Söndag 788 Sture Öberg B 45175	Söndag Lennart
31 Torsdag Lennart	Torsdag Lennart	31 Freitag Lennart	Freitag Lennart

JNS-280

Hitintills har c:a tre möten avhållits och man arbetar med viktsberäkningar och aerodynamik.

MELLANSTICK



KURSVVERKSAMHETEN

RESEFLYGSEMINARIUM

Lördag den 31 mars blir det en heldag på LFK om reseflyg inför årets säsong.
Ur programmet:

- * Praktiska råd för distansflygning i Sverige och utomlands.
- * Träning i radioengelska.
- * Tullregler
- * Information om årets flygrallyn, t.ex. Cognacsrallyt, Anthon Berg-rallyt...
- * Allmänt erfarenhetsutbyte om reseflyg.
- * LFK-rally till England eller?

Både "gamla" och nya reseflygare är välkomna. Anmälan på en talong längst bak i denna KONTAKT.

Sture B.

PINCH-HITTER-KURS

I förra KONTAKTEN informerades om denna kurs avsedd för anhöriga till piloter. Några intresserade har hört av sig, så vi gör ett försök. Kursen omfattar 4 tim flygning och 2 teorikvällar. Start i april. Teoriavgift 100 kr, flygavgifter enligt prislista med rabatt för deponerat kapital.

Anmälningssblankett längst bak i denna KONTAKT.

Sture B.

IFR-BEVIS

I samarbete med Norrköpings Automobil- och Flygklubb blir det en IFR-kurs redan i vår med start i början av april. Simulatordelen och den praktiska flygningen kan göras på LFK, medan teorilektionerna helt eller delvis förläggs till Norrköping. Anmäl intresse till PG Lundborg, tel arb 18 24 16, bost 81 361 eller via talong längst bak i KONTAKTEN.

Sture B.

TÄVLINGSVERKSAMHETENSAAB-SCANIA-MÄSTERSKAP

Saab-Scania-mästerskap i precisionsflygning kommer att arrangeras på Vängsfältet. Tidpunkten är ännu inte fastslagen så det här är en aptitretare för alla Saab-Scania anställda. Arrangör är Saab-Scania Flygklubb i Södertälje.

Tävlingskommittén.

DIVERSELÅDANRISK MANAGEMENT PROGRAM 3

Denna gång behandlas grupp 3:s arbete som avsåg:

FLYGPLATSEN

Gruppen sammanfattade med att konstatera att Saab-fältet är så välordnat att det är svårt att finna påtagliga riskmoment. Dock fann gruppen anledning ta upp följande:

1. Lutande mark vid tankanläggningen.

Flygplan rullar bakåt och skadas. Detta inträffar så pass ofta att det är viktigt att åtgärda. T.ex. genom att förbjuda parkering rakt nedanför tankanläggningen.

2. Två olika radiofrekvenser används.

Latent allvarlig risk. Undersök möjligheterna att bara ha en frekvens.

3. Stor flygplanpark/små hangarutrymmen.

Leder till rangeringsskador. Ökat hangarutrymme önskvärt. Var helst två när flygplanen rangeras. "Mjuka upp" utstickande konstruktioner i hangaren.

4. Motorkörning in i hangar.

Nödvändigt p.g.a. plattans lutning. Också en latent olycksrisk. Vinch en lösning?

5. Överskådliga LFV publikationer.

Risk finns att en pilot inte hittar eller misstolkar sökt information. Ett genomtänkt sökordssystem önskvärt. Förslag att LFK styrelse vänder sig till LFV.

6. Bollplanen.

Risk för att bollar träffar parkerade gästande flygplan. Höj staketet eller flytta gästparkeringen.

Sammanfattning: Små ingrepp kan minska skaderisken om de genomförs.

Lars-Åke H.

SAXAT

Nedanstående saxade redaktören ur Corren i morse. Vi bugar och gratulerar Erik Bratt som förutom hedersdoktor och en del annat, även kan titulera sig LFK-medlem.

Nya hedersdoktorer: Drakens fader

Erik Bratt, ledande konstruktör bakom Saabs stora projekt Draken och Viggen, är numera hedersdoktor på tekniska högskolan i Linköping. Hans insatser hör till grundstenarna som avgjorde högskolelokaliseringen till Linköpings förmån.

Flygdivisionens framgångar under 50- och 60-talen gav en bred och samtidigt avancerad bas för det som senare har blivit stans profil: Industri med hög teknisk nivå. Det var i sin tur ett grundvillkor för att lokalisera en teknisk högskola hit.

Erik Bratt fascinerades som

skolgrabb av flygningen i Uppsala och hade egentligen tänkt bli flygofficer. Pilot blev han, på störtbombare under krigsåren, men valde att utbilda sig till flygingenjör. Flygning som hobby ägnade han sig flitigt åt, inte minst i Saabs Safirer.

1946 kom han till Saab och började utprovningen av Scandia, passagerarplanet som kom i skymundan när försvaret krävde massproduktion av Tunnan.

1949 började han pionjärbetet med Sveriges första överljudsflygplan, och lanserade Drakens unika dubbeldelta-vinge. Insatserna där var troligen det sista entydiga "fader-



Erik Bratt, Drakens fader, är ny hedersdoktor

skapet" vid ett större flygplansprojekt i Sverige. Viggen har också fått sin prägel av Erik Bratt.

En rad internationella erkännanden har han fått. Inom landet hör han till det fåtal som belönats med Thulinmedaljen både i silver och guld. Nu kompletteras listan med hedersdoktor.

NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är den 18 mars och KONTAKT beräknas vara hos dig den 28 mars.

Red.

PÅ FINALEN

Du har säkert lagt märke till en viss ansiktslyftning av detta nummer av KONTAKT. Dels genom att placera innehållsförteckningen på framsidan för att ge dig en möjlighet att snabbare få en översikt av innehållet, dels genom en något kompaktare text.

Har du några åsikter om detta så hör gärna av dig.

Lars-Åke H.



PRESSTOPP

Insändes till: Linköpings Flygklubb, Exp., 581 88 LINKÖPING.

Ja jag anser att följande flygplan är lämpliga för LFK:

- Ultralätt "1:a generationen", typ Quicksilver
- Ultralätt "2:a generationen", typ Tierra
(profilvinge, konventionellt styrsystem, skyddad kabin)
- Ultralätt "3:e generationen" , typ BA 12
(konventionell flygkropp, högvärdigt material)
- "Very Light Aircraft" (t.ex. franska ATL eller "Nyge/KSAK-
projektet", fart c:a 80 knop, se
förra numret av Flygrevyn).
- "Piper Cub" ("Lill-Cub")
- Flygplan typ "JNS-280" (1:a pris i LFK:s konstruktionsfävling)
- Flygplan typ "LFK Trainer" (2:a pris i LFK:s konstruktionstävling)

Övriga synpunkter på LFK:s flygplanpark:

.....

.....

.....

.....

A N M Ä L N I N G S T A L O N G E R

Insändes till: Linköpings Flygklubb, Exp., 581 88 LINKÖPING

Jag vill delta i reseflygseminarium 31/3 1984.

Namn: Pilotnr:

Avgiften 100 kr inkl. lunch får dras från mitt pilotkonto.

Insändes till: Linköpings Flygklubb, Exp., 581 88 LINKÖPING

Jag vill delta i Pinch-Hitter-kurs våren 1984.

Namn: Telefon:

Adress:

Anhörig till: Pilotnr:

Insändes till: Linköpings Flygklubb, Exp., 581 88 LINKÖPING

Jag är intresserad av att skaffa mig IFR-bevis.

Namn: Pilotnr:

Adress:

Telefon arbete: Bostad:

