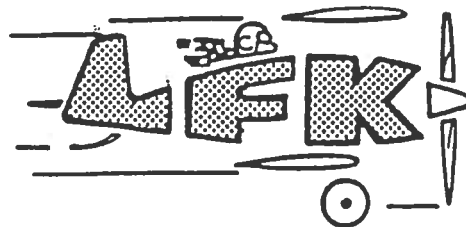


kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion : Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358
Kjell Pettersson H 013-132774
Distribution : Mats Jonsson Hans Sjöblom
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

NR 2 1990

I DETTA NR

STYRELSEN HAR ORDET

- * Flygplansskötsel
- * Årsmötet
- * Grattis!
- * Nya medlemmar

JOURTJÄNSTEN

TEKNISKA TJÄNSTEN

- * Behandlas som ägg

KLUBBVERKSAMHETEN

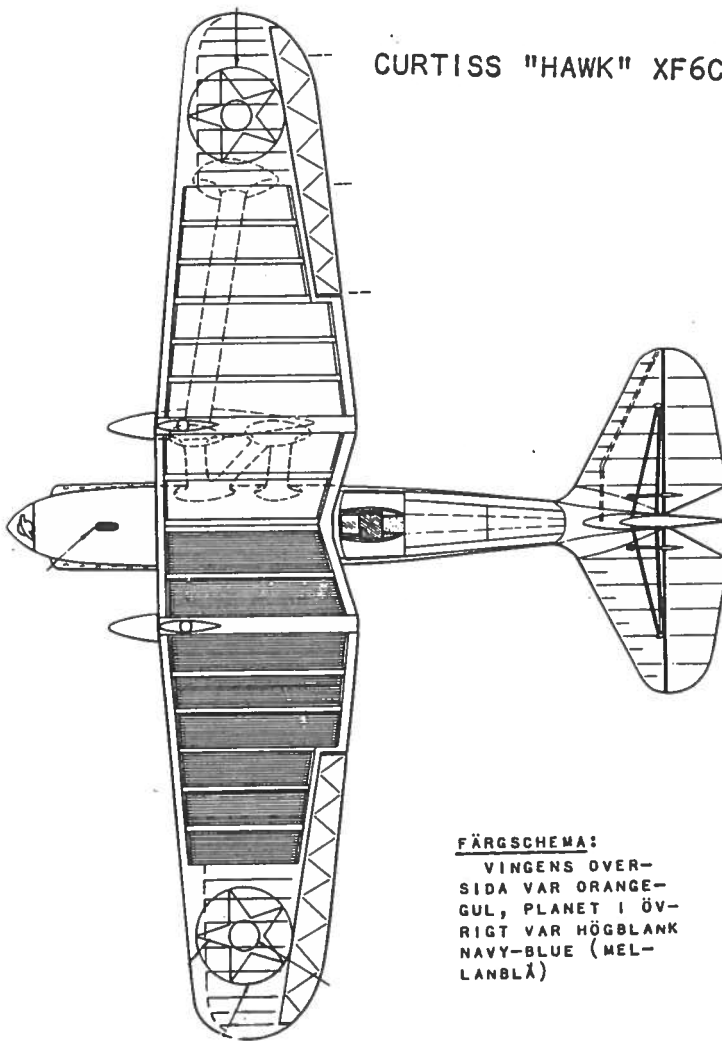
- * Minnesfonden

JOHANNES HAR ORDET

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Resultat

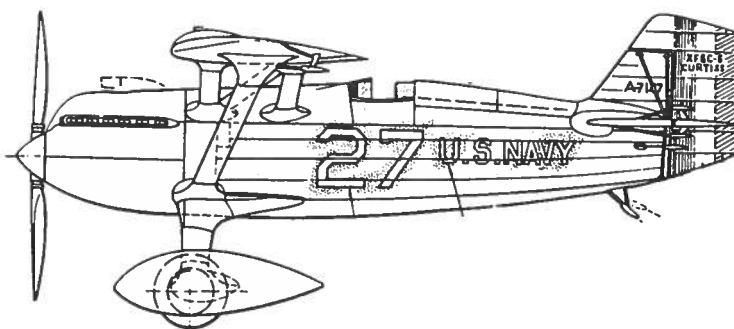
NÄSTA KONTAKT



CURTISS "HAWK" XF6C-6 (AE-3)

FÄRGSHEMA:

VINGENS ÖVER-
SIDA VAR ORANGE-
GUL, PLANET I ÖV-
RIGT VAR HÖGBLANK
NAVY-BLUE (MEL-
LANBLÅ)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hanger 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön-, och helgdagar: Jourhavande 08.00-mörkrets inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

FLYGPLANSKÖTSEL

Vi måste se till våra flygplan bättre! Tänk på att Du som medlem i klubben är medägare och bör då visa intresse för handhavandet både på marken och i luften. Vårt mål är att varje fpl individ skulle ha en vårdgrupp med 3-5 medlemmar som ansvarar för skötseln, i form av utvändig och invändig regelbunden rengöring. Vaxning och polering c:a 2 ggr/år. Detta medför att vår flygplanpark hålles i fint skick och behåller både prestanda och värde lång tid.

Vi har fått in ett fåtal intresserade som anmält intresse för fpl.skötsel

Vi behöver många fler! Anmäl Dig till Johannes, Lönn eller exp. Vi skall köra en utbildningomgång med vår mekaniker om hur det går till att vårda fpl. Detta arbete ger även arbetspliktspoäng.

Hur skall detta lösas praktiskt? Jo förslagsvis blir en namngiven medlem sammanhållande för skötselgruppen och ansvarar för arbetsledningen. Bokar in i jourpärmen en lämplig tid när fpl är ledigt för: "Flygplanvård". Träffas på den uppgjorda tiden och utför jobbet. Antecknar timmarna i en liggare och vem som varit med, för senare redovisning. Premie i någon form för det renaste fpl kommer att utgå till gruppen.

Anmäl Dig idag!

Brådskande!

Styrelsen

PS Vi har inköpt en högtrycktvätt för att underlätta den utvändiga rengöringen.

UTDRAG FRÅN ÅRAMÖTESPROTOKOLLET.

Följande text är i stort taget från årsmötesprotokollet.

Under punkten övriga frågor redovisade ordförande planerna för 1990 års verksamhet och kommenterade verksamheten under 1989.

Budgeten i klubben var under 1989, liksom den kommer att vara under 1990, kraftigt under balanserad ty klubben befinner sig i ett uppbyggnadsskede beträffande flygplans parken. Målet beträffande flygtidsproduktionen för 1989 var 4200 timmar, resultatet blev 110 timmar mindre. Trots detta erhöles ett bättre resultat en budgeterat. Orsakerna finns främst att finna i intäckter från flygdagen och kapitalresultatet. Flygdagen gav trots det dåliga vädret ett hyfsat resultat. Andra faktorer som gynnat resultatet är ett stabilt och lågt bensinpris.

Haveriet med SE-KEG kostade 120 000 kronor. Självrisken på 20 000 kronor samt bonusförlusten på 40 000 kronor har fakturerats FFK ty flygplanet var vid haveriet uthyrt till FFK.

Det deponerade kapitalet uppgick vid årsskiftet till 720 000 kronor vilket får betraktas som en besvikelse. Styrelsens förhoppningar var att det skulle uppgå till ca 1 miljon.

Marknadsvärdet på flygplansparken var vid årsskiftet ca 3,7 miljoner kronor.

Flygtidsbudgeten för 1990 ligger på 4200 timmar. Flygtimpriserna höjdes den 1/1 90 och förhoppningen är att inga fler höjningar skall behövas under 1990, med undantag för Cadetterna som för tillfället har ett introduktionspris. En justering av Cadettpriset blir det 1/5 90.

Antalet flygtimmar måste upp, vilket det finns stort hopp om ty den nya fina flygplansflottan samt anställningen av en assisterande flyglärare.

SM i civil flyg fem kamp kommer att hållas i Linköping 1990.

Beträffande Östgötaflyg noterades att man skrivit ett konsultavtal med FFK angående inhyrning av Sven-Erik Larsson och Hasse Andersson. Vidare har ett nytt avtal tecknats med Vattenfall. Ett avtal som är fördelaktigare än det tidigare.

MFI-9 är planerad att flyga under senvåren alt sommaren. Priset skall hållas så lågt som möjligt bl.a genom att underhållet kan skötas av medlemmar.

Angående flygplansparken har LFK tecknat ett vilkors avtal med Nyge om ytterliggare en Cadet.

Beträffande omlokaliseringen har det inte hänt speciellt mycket under det gångna året. Det råder för närvarande en viss osäkerhet om i vilken omfattning fältet skall användas. SAAB har meddelat att det för närvarande inte finns några planer på att bygga något där LFK har sinna lokaler idag.

SM i CFFK kommer att genomföras i Linköping under mitten av augusti. Det blir 20 till 25 deltagare. Tävlingsledare blir Lennart Petersen.

Beträffande KSAKs organisation meddelades att det inte blir någon sammanslagning mellan KSAK och SFS. Segelflygarna har bildat en egen sektion som kommer att vara underställd KSAKs huvudstyrelse. Motorflygarna bildar även dom en egen sektion. Med den nya organisationen bör stridigheterna mellan motor och segel kunna biläggas.
Material om KSAK kommer att skickas ut i "Kontakt med LFK"

GRATTIS!

LFK ber att få gratulera följande medlemmar som snart fyller 50 resp. 60 år!

50 år

Åke Wester
Lars-Erik Edmyr

60 år

Kurt Skybjer

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i LFK:

- Kenny Märs
- Stève Jansson
- Lasse Bergwall
- Roland Pettersson
- Gunnar Holmberg
- Peter Hallberg
- Catrine Sjösvärd
- Ulf Baldin
- Nils-Uno Jonsson
- Folke Halldon
- Erik Åström
- Lars-Anders Gustavsson
- Mikael Ekdahl
- Javaid Igbal
- Veli-Matti Salokangas

JOURTJÄNSTEN

KONTAKTEN LFK

Jourtjänsten 1990

C:a 85 st Jourtillfällen är fortfarande obokade. Mest i Juni och Juli.

Du som är ordinarie flygande medlem och har A-cert från 1989, skall göra jourtjänst **vid minst ett tillfälle**. Bokar Du dig för en hel lördag eller söndag från 8.00 till flygningens slut för dagen, så får Du 4 poäng, och har då uppfyllt "mini-kravet" för arbetsplikten det året.

Gäller lörd o söndagar från Maj till Sept.

Din jourdag skall Du inte bara sitta av. Läs i jourpärmen vad som gäller av div göromål. T ex städa i lokaliteterna även hangaren, klippa gräs, tömma papperskorgar och sopsäckar m m.

OBS! Gräsklipparen tankas med 95 oktan blyfri bensin.

Dragning för jour Feb. o Mars

utföll sålunda:

Februari: 316 Pär Hallding

Mars : 368 Håkan Jansson

1 tim Cessna 152

GRATTIS!

Lönn.

TEKNISKA TJÄNSTEN

Behandlas som ägg.

Denna uppmaning fanns på 40-talet anbringad på bombsiktesgyroanläggningen i föl typ B5. Denna uppmaning är aktuell för LFK:s del när det gäller plastspinnern på Archer fpl.en eftersom den är ömtålig som ägg och lätt kan spricka om den utsätts för tryckbelastning. Vi har haft spinnerskador som bedöms bero på att de utsätts för "handtryckningar". Av denna anledning uppmanas den som rangerar Archer fpl.en att ej trycka med handen mot spinnern. Tryck istället mot propellerns inre del.

L.C. Tekn.ch.



Lennart Carlsson

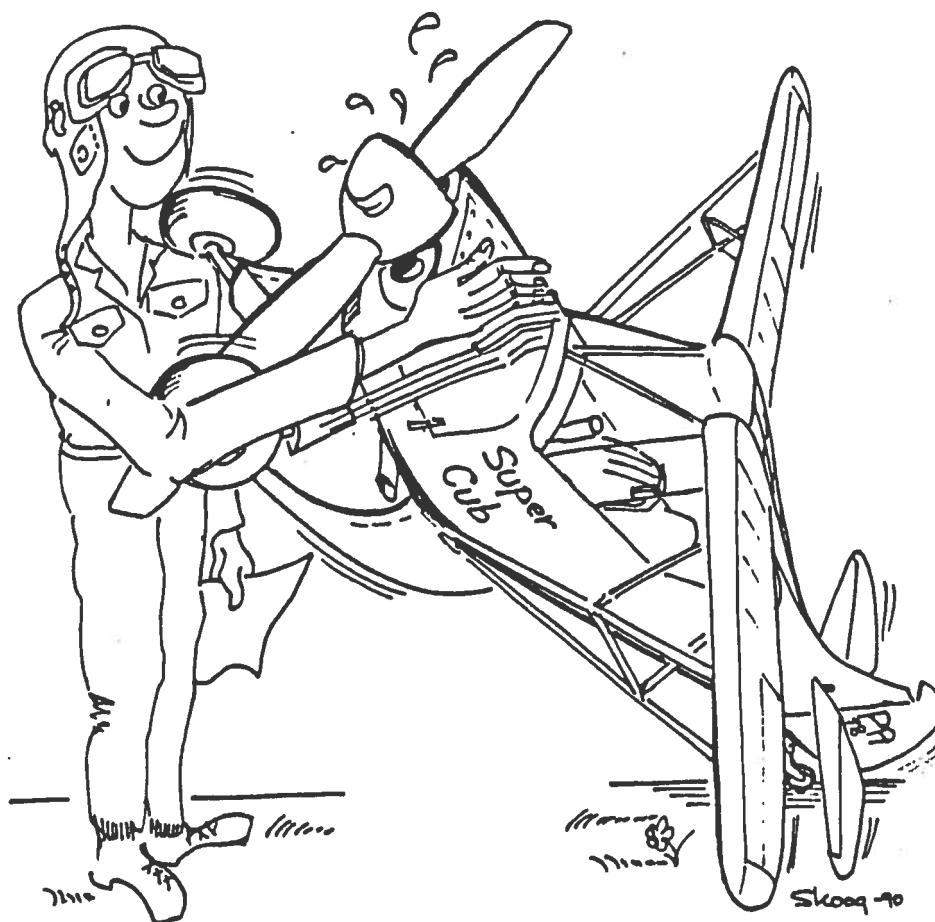
KLUBBVERKSAMHETEN

MINNESFONDEN

1989 års avkastning från Minnesfonden för Mats Lind och Lennart Sundström har använts till en flygsäkerhetsafton om Piper Super Cub den 24 april på Flygets Hus. Samtliga piloter i LFK och LSFK som är influgna på Cub var inbjudna.

KG Klevstig från KSAK var huvudtalare.

I övrigt medverkade Johanness om samspelet Människa-Maskin (se bilden), Thor Romare om tekniska frågor och Sture Bjelkåker om haveristatistik för Super Cub.



JOHANNES HAR ORDET

Vi har nu våren här! En sommar kommer med bra flygväder hoppas vi. På grund av en konstig och blåsig vinter är många LFK:are dåligt tränade för flygning. Därför uppmanar jag att ta god tid på dig till alla förberedelser och planeringar innan du flyger.

Du som inte har flugit senaste 90 dagarna skall enligt LFK-regeln flyga med LFK utsedda kontrollförare eller flyglärare. Läs också på allt som står i Medlemsmatrikeln 1989. En ny kommer snart för 1990.

Kvällsjouren har nu börjat! Jag påminner alla som flyger, hjälp till med tankning och inställning av flygplanen, det är mycket tungt och besvärligt att klara detta ensam. Så här finnes alla möjligheter att delta bättre i LFK-verksamheten.

En stor post som helt tynat av är Renhållningsputsverksamheten på våra fina flygplan. Ryck upp dig, delta och ring Lage Lönn så får han delegera en uppgift till Dig! Ring 18 17 31, Lage Lönn.

Du som bytt adress eller telefonnummer, se till att det blir ändrat snarast på ditt pilotkort i Jourbordet.

När det gäller våra PA-28or 161 och 181, Cadet och Archer:

Vid instigning och urstigning, ställ framstolar i bakre läge och ratten fullt framförd, så sparkar man ej på inredningen. Det är förbjudet att trycka på spinner vid förflyttning av flygplan. Någon har tryckt sönder spinnern på SE-KIT! Innan du krockar i styrgaffeln, ställ propellern vågrät, annars kan du skada propellern när du vrider styrgaffeln. En sådan skada är redan utförd på SE-KMH. Sidrodret på PA-28an går ej att röra på marken, för det är hopkopplat med noshjulsstyrningen! Någon har i alla fall tagit i så kraftigt att man har knäckt bakkanten på sidrodret på SE-KMH. Här är några saker av felaktigt handhavande. Skärpning!

Slå inte igen dörren på PA-28orna. När du har passagerare i höger framstol vill alltid passageraren slå igen dörren! Informera dina passagerare att du sköter stängning av dörren!

Du skall och måste lämna Intern Färdplan när du flyger LFK:s flygplan! Skriv i listan på Jourbordet vart du tar vägen, vi skall veta!

En uppmaning till alla LFK-piloter: Läs uthyrnings- och flygbestämmelser och bokningsregler och övrigt i Medlemsmatrikeln. Efter inläsning av ovannämnda, följ dessa regler!

Vi har trångt på våran platta när alla kärror är igång! Ta det lugnt! Ställ in flygplan som ej skall användas, titta i bokningspärmerna!

Johannes.

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

RESULTAT

Nattugglan 2, 900304

1. Seve Barth
2. Göte Agenhed
3. Gunnar Franzén

Nattugglan 3, 900318

1. Seve Barth
2. Göte Agenhed
3. Tage Wennström

Gripen 1, 900401

1. Leif Thelander
2. Seve Barth
3. Mats Jonsson

Gripen 2, 900422

1. Göte Agenhed
2. Seve Barth
3. Leif Thelander

NÄSTA KONTAKT

Preliminärt manusstopp för nästa Kontakt är 900603.

T Ä V L I N G S K A L E N D E R N
1990

Datum	kl	Tävling	Arrangör
-----	--	-----	-----
900401	11.00	Gripen 1	Leif Thelander
900408	11.00	Gripen 1 (reserv)	Leif Thelander
900422	11.00	Gripen 2	Horst Komarek
900429	11.00	Gripen 2 (reserv)	Horst Komarek
900513	11.00	Gripen 3	Håkan Bengtsson
900520	11.00	Gripen 3 (reserv)	Håkan Bengtsson
900524		Vår -och deb.tävl.	Gunnar Franzen
900527		Vår -och deb.tävl.(res)	Lena Widin
900601- 900603		Stjärntävlingen Visingsö	JFK
900613- 900617		SM Västerås	VFK
900805	11.00	Gripen 4	Mats Jonsson
900812		KM	Björn Kullberg
900819		KM (reserv)	Björn Kullberg
900816- 900819		SM CFFK Linköping	LFK
900825- 900826		Agustinaven Norrköping	NFK
900902	11.00	Gripen 4 (reserv)	Mats Jonsson
900923		Gula spåret	B-G Nilsson
900930		Gula spåret (reserv)	B-G Nilsson
901007	11.00	Gripen 5	Horst Komarek
901014	11.00	Gripen 5 (reserv)	Horst Komarek
901021	11.00	Gripen 6	Björn o Erik
901028	11.00	Gripen 6 (reserv)	Kullberg

Speciella evenemang

- * Onsdag 900530 18.00 Prisutdelning Gripen 1-3 och VT
* Allmänna klubbmötet Prisutdelning för höstens tävlingar.

Linköping 900315 Godkänt Saab-Scania flygplatschef

Björn Kullberg