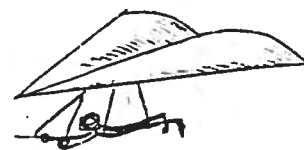


kontakt med

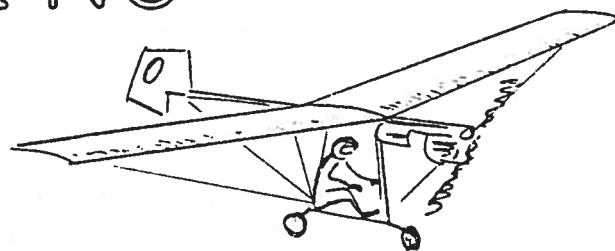


1981-03-26/Lars-Ake Holm

tel arb 013-129020-676
bost 013-158680



DRAKFLYGNING



- är det något för oss?

Vill Du veta mer, kom till vår

KLUBBAFTON onsdag 1 april kl 19.00.

Vi har bjudit in några representanter för stadens drak- och hängglidarflygare. De kommer att visa sina farkoster och berätta om vad de håller på med.

I denna klass av flygetyg finns idag en stor variation med allt från bogserade fallskärmar och drakar till friflygande varianter med motor.

Kom och hör vad som pågår!

Öl och landgång serveras.

I detta nummer också

- Studiebesök på FOA3
- Rally 81
- Reseflygkurs
- Fransk afton
- PFT-kurs
- A-cert-kursen
- KSAK flygkonto och KSAK-lån
- Tekniska tjänsten
- Kaffeautomaten
- Junior-SM i Linköping
- SM i motorflyg
- Stjärntävlingen
- Sportlicens
- Får Du flyga gratis?
- Aktuella LFK-tävlingar
- Tävlingsresultat
- Flygsportkalendern 1981
- Ett litet reseminne
- Ny KONTAKT-redaktion
- På finalen

STUDIEBESÖK PÅ FOA3

Boka in onsdagen den 29 april kl 19.00 i Din FLYGKALENDER! x)

På FOA3 ute vid Universitetet forskar man bl a kring piloters arbets-situation.

Som ett hjälpmedel har man byggt bl a en rörlig simulator och avancerad omvärldspresentation. Vi har nu möjlighet att få se denna intressanta anläggning och även en del andra projekt som man håller på med.

För att få klart med besökstillståndet måste anmälan med namn och person-nummer göras på lista på klubben senast 21 april. Om någon med utländsk härstamning vill gå med måste han anmäla sig senast 14 april.

OBS! Antalet är begränsat i denna omgång till 30 st.

RALLY 81

Om Du av en händelse missade notisen om sommarens stora begivenhet i förra kontakten vill vi nu påminna Dig igen.

Årets rally har som mål Frankrike och Paris. Vi hoppas att även övriga flyg-klubbar är roade av att hänga med.

Resan planeras till vecka 24 med start under eller efter pingsthelgen.

För att kunna göra en uppskattning av flygplansbehovet, göra en fördelning på våra flygplan och förbereda för eventuell inhyrning av ytterligare flyg-plan vill vi ha Din anmälan via nedanstående talong senast 8 april. Vi vill också gärna få besked från deltagare i egna flygplan

----- Insänds senast 8/4 till Sture Bjelkåker, LFK, 581 88 LINKÖPING -----
(Internt SAAB : TYCF-1)

Pilotnr: _____ Namn: _____ Antal pers.: _____

Aker eget flygplan. Beteckning: _____

Önskar åka i LFK-plan Beredd åka i inhyrt plan

Ange önskad typ (prioritera från 1, högst, till 6, lägst)

C152 C182 SAFARI
C172 PA28 Annat: _____

Önskar delta i FRANSK AFTON (se speciell notis), antal pers.: _____

x) Har Du ingen flygkalender, köp genast en av Monika!

RESEFLYGKURS

För att förbereda oss inför en aktiv flygsommar inom och utom landets gränser erbjuder LFK en variant på tidigare års reseflygseminarium i form av en cirkel med 5 kurskvällar. Cirkeln kommer också att gälla som PFT-teori för kursdeltagare som är närvarande minst 2 av de 3 sista kurskvällarna.

OBS!
OBS!

- 8 april Allmän genomgång av planeringshjälpmedel och grovplanering. Som tillämpning väljer vi vårens PARIS-rally.
- 22 april Radioengelska
Genomgång av vanligt förekommande uttryck och termer användbara vid VFR-flygning. Vi tränar örat genom att lyssna på kassetband och får tillfälle till praktiska övningar i smågrupper.
- 13 maj Briefingkväll.
Svenska och internationella bestämmelser diskuteras. Vi går även igenom utrustningskrav för olika länder. Meteorologiska hieroglyfer (METAR, TAF mm) dekrypteras av sakkunnig expert.
- 20 maj Färdplanering
Vi gör upp en driftsfärdplan för flygning till PARIS. Tull- och bränslefrågor behandlas bl a.
- 3 juni Slutplanering inför avresan. En meteorolog informerar om för årstiden typiskt flygväder på kontinenten och ger eventuellt en prognos för vecka 24.

Kursen hålles i LFK:s lektionssal med början kl 19.00.

Kursavgift: 100:-.

Anmälan senast 7 april på lista i LFK eller per brev/telefon:

Sture Bjelkåker	tel arb: 12 90 20	bost: 15 09 02
Björn Johansson	tel arb: 11 72 01	bost: 15 88 31

FRANSK AFTON

Deltagare i Reseflygkurs och Rally_81 inbjudes till en

FRANSK AFTON på LFK den 27 maj.

Som upptakt till Rallyt ges en försmak av PARIS. Vi inventerar vad som bjuds i stån med omgivningarna.

Typisk förplägnad kommer att serveras till självkostnadspris.

PFT-KURS

Årets andra PFT-kurs beräknas gå av stapeln veckorna 19 och 20 d v s tisdag 5 maj, torsdag 7 maj och tisdag 12 maj.

Eftersom förra PFT-kursen blev ordentligt överbokad i sista minuten, bör Du anmäla Dig i god tid så att vi får chansen att dubblera kursen om behov uppstår.

Pris: 50 kr inkl öl och macka sista kvällen.

Lokal: Prel Saabs fritidsgård

Anmälan: Senast 1 maj på lista på LFK eller till Björn Johansson, tel bost 15 88 31, arb 11 72 01.

A-CERT-KURSEN

Efter en seg upptakt är vi äntligen igång. Tolv förhoppningsfulla elever lägger nu pannan i djupa veck under det att de överöses av fakta om flygplan, väder, bestämmelser, aerodynamik, kompassen och nyttan av syremolekyler i lagom dos. (Kanske skulle vi ha en syrgastub att snapsa från under lektionerna!)

Lars-Ake

KSAK FLYGKONTO OCH KSAK-LAN

Som bilaga till detta nummer medföljer en broschyr från KSAK om möjligheten att öppna ett FLYGKONTO. Broschyren får tala för sig själv.

Är Din favorit-kärra alltid bokad?

Funderar Du på att köpa ett eget flygplan eller annan flygmateriel? I så fall kan Du ansöka om KSAK-LAN på upp till 50.000:- med upp till 10 års amorteringstid utan krav på säkerhet.

Intresserad?

Monika har broschyrer!

TEKNISKA TJÄNSTEN

I skrivande stund pågår installation av EGT i fpl GYB och ICT. Därmed har samtliga fyrsitsarna EGT installerad.

Fr o m 1981-04-01 skall alla flygplan som flyger IFR och mörker ha lågvoltslampa installerad. Kalle har beställt sådana till de fpl som skanar denna lampa. Men eftersom det blev rusning efter lampor när Luftfartsverket kom ut med de nya bestämmelserna, har vi ännu inte fått hem några. De beräknas dock komma omkring 81-03-25 och då finns det en chans att installationen i fpl kan vara klar omkring 81-04-01.

Teknische chefen

KAFFEATOMATEN

Som de flesta väl nu uppmärksammat har vi skaffat en automat för kaffe till klubben. Efter en provotid som gav gynnsamt utfall både beträffande omsättning och kaffekvalitet har styrelsen beslutat om inköp.

Apparaten är försedd med ett helt elektriskt/elektroniskt funktionssystem med mikrobrytare som känner av att allt är OK.

Bland annat finns brytare som känner av att det finns filterpapper i bryggardelen. Det händer då och då att denna brytare påverkas och resultatet blir att röd indikeringslampa lyser och serveringen avbryts.

Orsaken till att brytaren slår om har hittills aldrig varit att papper saknats, utan att otåliga köpare börjar banka på automaten under de sekunder bryggningen tar.

Bryggningen tar ca 14 sekunder och under en del av denna tid är apparaten tyst. Vänta tåligt denna korta tid så kommer kaffet!!

Se också upp på indikeringslamporna innan Du stoppar i mynten. Grönt betyder som alltid OK.

JUNIOR-SM I LINKÖPING

Årets SAFARI-tävling helgen den 16-17 maj är i år tillika JSM.

ALLA födda 1956 eller senare får deltaga (förutsatt att de har ett giltigt cert förstås!). (Det står fel ålder i Flyg-Revyn!) Observera att JSM inte har någon lagtävling.

Senaste anmälningsdag är den 9 maj 1981.

Blanketter finns att hämta i TKM:s fack och lämnas ifyllda till Leif Thelander avd TYSF-3, Saab-Scania AB.

SM I MOTORFLYG

Inbjudan har kommit till SM i motorflyg, som i år äger rum i Visby 5-7 juni.

Blanketter för anmälan skall ifyllda lämnas till C M Danielsson, FTEK, Saab-Scania AB.

Blanketter (individuella finns att hämta i facket vid TKM-anslagstavla. Senaste anmälningsdag till TKM är 1981-05-04.

STJÄRNTÄVLINGEN

Jönköpings Flygklubb meddelar att Stjärntävlingen 1981 är inställd.

Varför?

Det lär ha trasslat till sig med datum. Kollisioner med SM och dylikt.

SPORTLICENS

krävs för tävlingar som SM, JSM, Stjärntävlingen, DM. Kontakta N-E Zander som samordnar ansökningar. Blanketter finns på klubben.

FAR DU FLYGA GRATIS

Ja, det var väl en intressant fråga! (Vi har väl alla en liten skotte inombords, eller vä?)

Nå, vem?

Jo, den som tagit A-cert 1979 eller senare, han/hon får flyga gratis i årets DEBUTANT-tävling. Läs mer om den under nästa rubrik.

AKTUELLA LFK-TÄVLINGAR

VIGGEN 2

Lördag den 4 april kl 09.00. Samling och anmälan vid märket, där Du finner Lars Grönlund.

DEBUTANT-TÄVLINGEN FAMILJE-RALLYT

Lördagen den 11 april (med den 18 april som reserv). Båda tävlingarna är lämpliga som "förstagångstävlingar". Tävlingarna består av navigeringsmoment och landningsmoment. Tag genast kontakt med Ulf Ringh som är tävlingsledare, och som vill ha Din anmälan per telefon 013/152536 (bost) eller 013/118227 (arb FOA3) senast 1 vecka före. Klipp till! Glöm inte att det finns två stiliga vandringspriser att tävla om!

VARTÄVLINGEN

Lördagen den 25 april (med den 2 maj som reserv). Ja, redan då firar vi vårens intåg på LFK. Då går ju VARTÄVLINGEN, en traditionell navigerings- och landningstävling. Vi tävlar om Palmkvists vandringspris. Anmälan till C M Danielsson senast 1 vecka före på tel 013/12 90 20/441 eller 013/15 04 60 (bost).

TÄVLINGSRESULTAT

NATTUGGLAN 1 gav följande resultat

1. Carl-Mårten Danielsson	47 prickar
2. Tage Wennström	51 "
3. Nils-Eric Zander	68 "
4. Lennart Angvik	84 "
5. John-Erik Johansson	202 "
6. Göte Agenhed	222"

Tävlingen bestod av två motorlandningar och två simulerade nödlandningar.

FLYGSPORTKALNDERN 1981

Som Du säkert upptäckt bifogas årets utgåva av Östergötlands Flygsportförbunds kalender.

Håll till godo!

ETT LITET RESEMINNE

Av Herbert Kleventoft

För sommaren -79 var jag i USA en månad. Mesta tiden var jag i Wisconsin med huvudstaden Madison som bas för resor åt olika håll.

Jag ville naturligtvis "prova den amerikanska luften" och se Madison från ovan. Efter en del telefonerande till olika flygföretag beställde jag tid för flygning hos Morey Airplane Co.

Den tredje juni gjorde jag en pre-flight check på C 172 Skyhawk N4879D. Min kompis klev in i baksits och flight instructor Harold Green i höger framsits. Under den tjugo minuters flygtur vi gjorde över staden skötte Harold radiosnacket. Där finns en stor flygplats och flera små, så det var ju nödvändigt att kommunikationerna fungerade. Under inflygningen till Morey Airport överlät han dock radion till mig. Tjugo minuter C 172 med lärare kostade mig totalt 22,71 US Dollar.

På väg norrut mot de gamla svenskbygderna kommer man till en liten stad vid Mississippi. Vid infarten står det på en vägskylt "Stockholm, population 99". Norr om Minneapolis slog sig svenskar ner i en vacker trakt. Där ligger små städer som t ex nästan Chisago City, där C.W.P. har varit och där gravstenarna har nästan bara svenska namn. I staden Lindstrom står Karl-Oskar och Kristina staty.

Jag besökte Wittman Field Airport i Oshkosh med förhoppningen att få se några EAA-plan, men där fanns inte ett enda. Bara EAA-s tomma campingsplats. På en skylt vid flygplatsen berättas att S.J. Wittman var aircraft designer, inventor och race pilot med flera världsrekord. Oshkosh ligger vackert vid en ganska stor sjö med lummig grönska omkring.

Så tog jag adjö av USA genom att på JF Kennedy Airport i New York dricka en Manhattan med "the Manhattan Skyline" inom synhåll.

Hem flög jag med SAS 747:a Huga Viking. Fyndigt namn!

KONTAKT PRODUCERAS AV NYA KRAFTER

Från och med detta nummer är det inte längre Eva som är KONTAKT's redaktör, utskrivare och distributör. Du klubbmedlem, sänd en tacksamhetens tanke till Eva, som har gjort KONTAKT till det välskrivna, faktsäckade informationsblad som Du blivit van vid att få med jämna mellanrum. Du kanske tar för givet att ett klubb-blad blir sådant alldeles på egen hand, och Du kanske inte rätt har förstått att uppskattat KONTAKT. Nu får vi alla litet generat skruva på oss inför tanken att vi inte ställde upp och hjälpte till, när Eva bad om hjälp. För vi skall väl alla efter förmåga hjälpas åt med klubbens angelägenheter, eller hur!

TACK EVA, FÖR ALLA FINA KONTAKT:ER!

Nu är vi några nya som tar över. Redaktör är jag - Lars-Ake Holm. Har DU en information, synpunkt, berättelse eller kul flygarhistoria, hör av Dig till mig!

Utskrivare kommer oftast Mariann Larsson att vara. Ibland kommer andra att hjälpa till.

Chefsdistributör blir Jan Brandt. Du kan göra en värdefull insats genom att hjälpa honom med att stoppa i KONTAKT i kuverten. Det är ett stort jobb om man är ensam, en stunds trevlig samvaro om man är några stycken. Se så, hör av Dig till Jan och erbjud Dina tjänster! (Han finns på SAAB.)

Du får ha överseende med om det tar några nummer innan vi har hittat de rätta formerna för att smidigt producera KONTAKT. Vår ambition är att försöka hålla KONTAKT kvar på en hög nivå. Med DIN hjälp tror jag att vi skall lyckas.

PA FINALEN

Så har jag då pusslat ihop alla bidrag till denna KONTAKT: Om det blev bra eller inte överlåter jag till Dig att bedöma. Om Du har några goda idéer eller bra artiklar skall Du höra av Dig, senast den 11 maj.

Är det förresten någon som hörde hur det gick på årsmötet? Nåja, styrelsen hör nog av sig till nästa KONTAKT

Har Du tänkt på att nu närmar sig raskt VAREN med sol, värme, blommor, glada människor och årets säkraste flygväder! HÄRLIGT!!

Lars-Ake