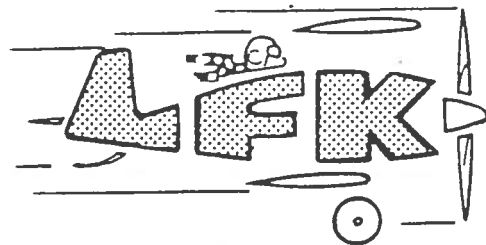
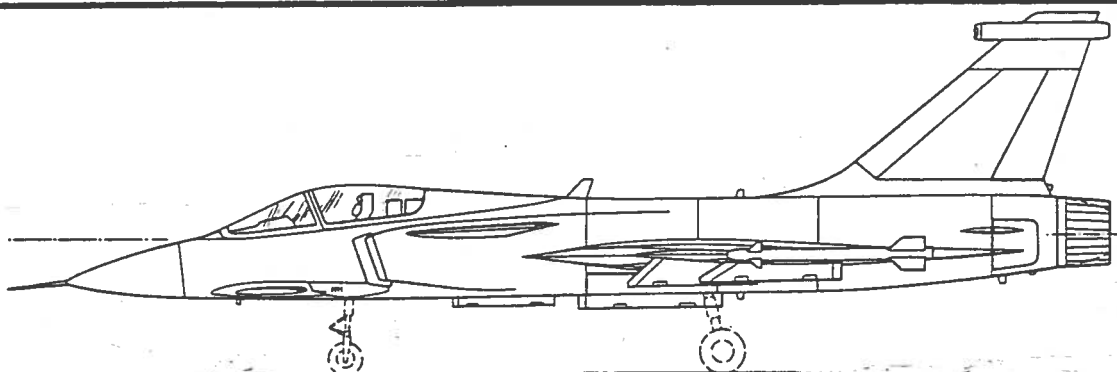


kontakt med



3/82



JAS ...

KLUBBAFTON 5 maj 19.00

I LFK:s regi tar vi upp JAS-projektet med förberedda presentationer och diskussion.

Aktuella frågor är

- Styrssystem
- Motor
- Konkurrenter

Förtäring !

Välkomna !

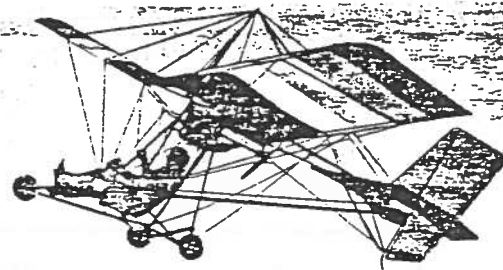
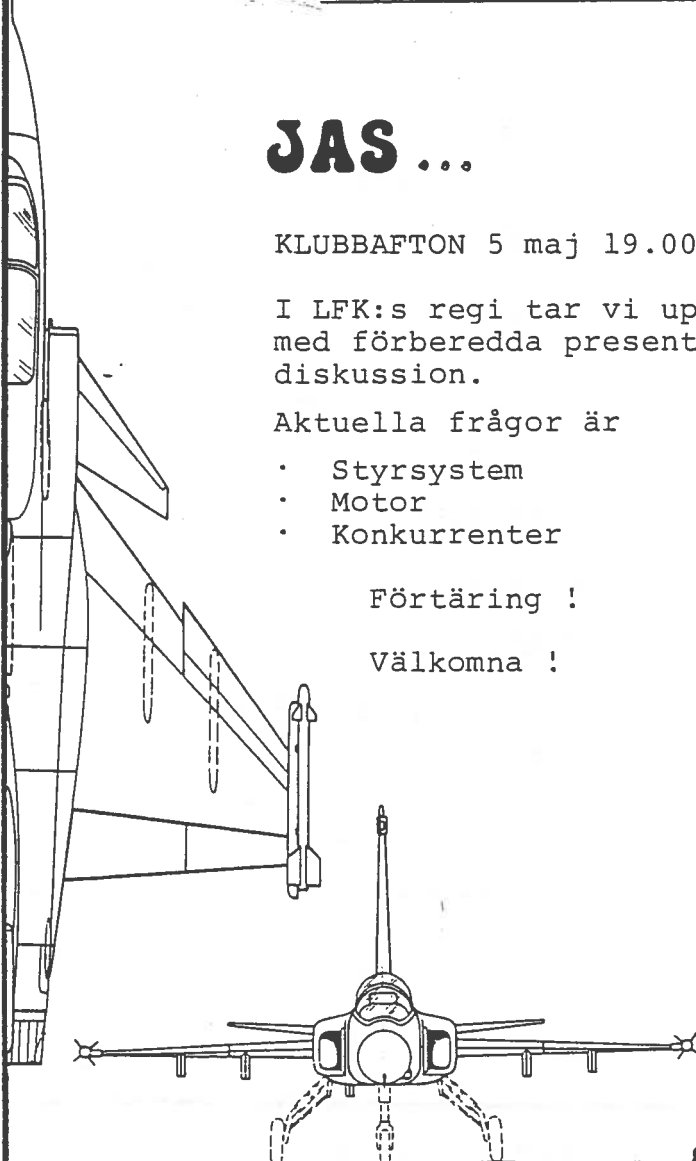
...OCH...

Söndag

25 april

(se mer sid 3)

...ULTRA
LÄTT
I
LFK ?



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

KLUBBARRANGEMANG

- Klubbmöte/JAS
- Ultralätt i LFK
- Studiebesök
- Rally -82
- Utflykter
- Städdagar

STYRELSEN HAR ORDET

- Årsmötesrapport
- Landningsavgifter
- Medlemsansökan

EKONOMIN

- Prislistan
- Dröjsmålsränta

KLUBBNYTT

- Konstruktionstävlingen

JOHANNES HAR ORDET

- Flygtrimma Dig
- Safari-utcheckning

MELLANSTICK

KURSVERKSAMHETEN

- IFR-verksamheten
- Minikurs i Tävling

TEKNISKA TJÄNSTEN

- Sophanteringen

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Tävlingskalender
- Nattugglorna
- Viggarna
- Debutanttävlingen/
Familjerallyt
- Vårtävlingen

DIVERSELÅDAN

- Helikopterverksamheten
- Räckvidder
- Försäljningssiffror
- Borås - Flygets dag

PÅ FINALEN

PRESSTOPP

BILAGOR

- Tävlingskalender
- Räckviddstabell
- Försäljningsstatistik

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-18 29 23, bost 013-15 86 80

Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt

Distribution: Jan Brandt

Adressregister: Eva Aldenstedt

ULTRALÄTT I LFK ?

Är Du intresserad av att flyga ultralätt själv?

Skall vi ha ultralätt-sektion i LFK?

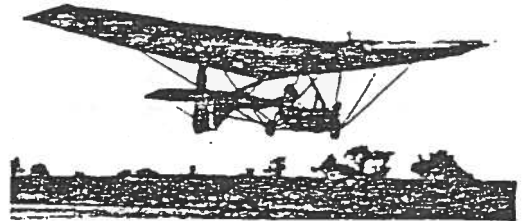
Kanske skall vi också bedriva skolning?

Blir ultralätt grunden för en ungdomsverksamhet i LFK?

Kom till LFK Söndagen den 25 april och bilda Dig en uppfattning om vad ULTRALÄTT flyg är! Då får Du se och höra vad den svenska marknaden har att erbjuda.

På programmet står:

- Kl 10.00 Tillställningen öppnas med att Eskil Wiklund berättar vad som gäller om certifikat, trafikregler m m
- Kl 10.30 (ca) Vår inbjudna representanter får tillfälle att presentera sina produkter
- Kl 12.00 Demonstration och uppvisning
- Kl 13.00 Provlektioner och provturer



Om vädret tillåter inviger vi vår utomhusgrill för året. Annars kommer enklare förtäring att kunna erhållas från köket.

Vi hoppas också kunna visa någon film eller videoband om ultralätt i lektionssalen under dagen.

Björn

STUDIEBESÖK

Under maj anordnas ett studebesök i SAAB/Fairchild's nya verkstad. Datum är ännu ej fastställd, så se upp på anslagstavlan.

Hans

VAD HÄNDER PÅ RALLYFRONTEN?

Efter senaste kurskvällens (31/3) enkät om deltagarintresset för våra två planerade resor finns det f n 7-10 starkt Finlandsinspirerade resenärer. Till Österrike vill även ca 7 st fara. Båda resorna kommer vi att genomföra, och tiderna för dess blir som tidigare planerats:

15-20 maj till Finland och

19-29 juni till Österrike.

Hos VALMET i Halli är vi välkomna på studiebesök bara finska flygvapnet tillåter oss landa på det militära fälet. Vänortsbesök i Joensuu står också på programmet.

Österrikeresenärerna sneglar väl litet nyfiket på Öststatskartorna också, men därom är ännu inget spikat.

Skulle Du nu i 11:e timmen vara intresserad att hänga med: Hör av Dig! Kanske finns det en plats över för Dig också (använd gärna talongen i förra Kontakten)!

Björn

UTFLYKTER I DET GRÖNA

Inte skall man väl behöva flyga så långt som till Wien för att vara med på Rally? Nej, naturligtvis inte! Det finns ju många intressanta platser på närmare håll! Så varför inte göra någon dags/weekendutflykt i sommar! Som till exempel

17-18 juli skulle vi kunna åka till Ljungbyhed och ta oss till Klippan där man kan njuta av Rolls Royce, Lipizaner-hästar och gamla flygplan. Och/eller till Landskrona och Ven för en cykel/båttur (och för de allra flygtokigaste ett besök på Tulin-utställningen på muséet). Eller

14-15 aug då man kan tänka sig att njuta av ett bad i Ålands hav vid "kanten av" fältet på Kumlinge (se förra Kontakten) och gå en shoppingrunda i Mariehamn.

Tänk på saken! Du behöver inte rusa iväg och boka, det är redan gjort: lx182, lx172, lx152! Och för Dig som just kommit hem från Wien, ett utmärkt tillfälle att varva ner och prata flygsvenska.

Björn

STÄDDAGAR 17-18 APRIL

Vintern är väl över för den här gången och en uppnygning är påkallad både inom- och utomhus.

Kom och hjälp till!

Hans

STYRELSEN HAR ORDET

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

40-talet medlemmar var närvarande vid klubbens årsmöte den 26/3 i Ryds Herrgård.

Av verksamhetsberättelsen framgår bl a att klubben under 1981 flög nästan 5000 timmar vilket är mest i landet. Vi utbildade 18 nya privatflygare.

Två nya flygplan anskaffades under året i byte mot ICT och FXD.

Styrelsens målsättning för 1982 är att driva verksamheten med samma omfattning som 1981 men med något lägre budgeterad flygtid. Dessutom måste det ekonomiska resultatet samt likviditeten förbättras.

1982 års styrelse ser ut som följer:

Till ordförande valdes:	Olof Esping
Övriga styrelseledamöter är:	Tommy Bergström Sture Bjelkåker Ingemar Cassel Ulf Edlund Nils Hallerström Hans Mennborg Arne Sterner Mangot Svensson
Suppleanter:	Eva Aldenstedt Rolf Alenius Lennart Angvik

Årsmötet avslutades med middag och dans till levande orkester.

Styrelsen

LANDNINGSAVGIFTER

I gällande flyttimpriser fr o m 1982-05-01 kommer landningsavgifter på svenska flygfält för LFK flygplan att vara inkluderade. Detta betyder att Du då kan planera Dina flygningar utan att behöva undvika de stora avgiftsbelagda flygplatserna.

I ett inledningsskede avses ej att lösa landningskort varför start och landningsövningar på avgiftsbelagda fält bör undvikas.

Övriga avgifter i samband med landning, ex.vis parkeringsavgifter, betalas som tidigare av medlemmen.

Styrelsen

MEDLEMSANSÖKAN

För att bli medlem i Linköpings Flygklubb har det hittills varit tillräckligt att lämna vissa personuppgifter och betala medlemsavgift.

Fr o m den 1/5 kommer nya medlemmar att få ansöka om medlemskap på särskild blankett. Ansökan kommer sedan att behandlas på ett styrelsemöte. Detta förfaringssätt är för övrigt helt enligt nuvarande stadgar.

Styrelsen har även beslutat att alla flygande medlemmar i samband med medlemsansökan skall erlägga 500:- förutom medlemsavgift, teoriavgift eller andra avgifter.

Dessa 500:- får användas att betala flygning med.

Sekreteraren

EKONOMIN



AKTUELL PRISLISTA ...

.... är den som gällt sedan 1982-02-01 och som finns anslagen i klubbhuset. Denna prislista kommer att gälla t o m 30/4. Det kan sålunda vara klokt att utnyttja det fina vårvädret och göra några uppfriskningsflygningar före månadsskiftet.

DRÖJSMÅLSRÄNTA

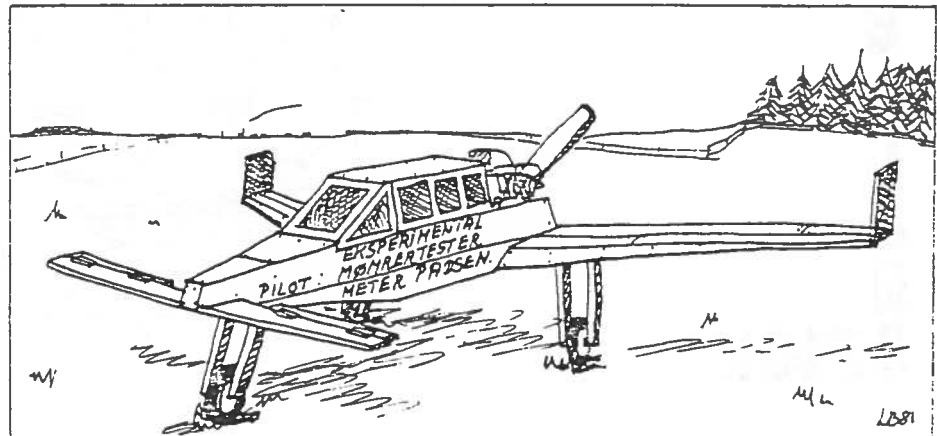
När den nya prislistan kommer, träder också en ny bestämmelse om dröjsmålsränta i kraft. Det innebär att om Du inte betalar inom föreskriven tid påföres dröjsmålsränta på Din skuld. Den effektiva årsräntan är i det fallet 40%! Så det är onödigt dyrt att slarva med betalningen!

KLUBBNYTT

"KONSTRUKTIONSTÄVLINGEN"

Tiden för inlämning av förslag har förlängts till 1 maj. Du som trycker på en idé, gör slag i saken och lämna in Ditt förslag. Fyra tävlande har hittills registrerats.

Hans



JOHANNES HAR ORDET

FLYGTRIMMA DIG

Ja, nu kommer den efterlängtdade våren och sommaren och bra flygväder hoppas vi. Många LFK-piloter har legat lågt hela vintern med att flyga. Därför uppmanar jag alla att träna och fräscha upp de rutiner vi har i LFK. God ordning och efterlevnad av bestämmelser är flygsäkerhetsfrämjande!

Visste Du att den största delen av anmälda försäkringsskador på flygplan typ lätta beror på slarv! Typ av skador är propeller, motorer, landställ, strukturskador flygplanskropp, det mesta som synes dyra skador. Orsakerna har varit följande: taxat för fort, ej förtöjt flygplan, dålig fältyta leder skyhögt orsakerna till skador. Därför tag noga reda på fältbeskaffenheten när Du planerar Dina flygningar!

Jag återkommer i höst med en intressant samling kring ämnet Riskanalys som utarbetas av "Lövet" på KSAK. Arbetshäftet kommer att beröra allt i en flygklubb, intressant verkar det vara, vi återkommer.

SAFARI-UTCHECKNING

Safarin SE-XCF är klar! Läckert nymålad i silver och rött!

Alla som är influgna på Safarin har nu möjlighet att utföra ny utcheckning på en helt uppsnyggad kärra.

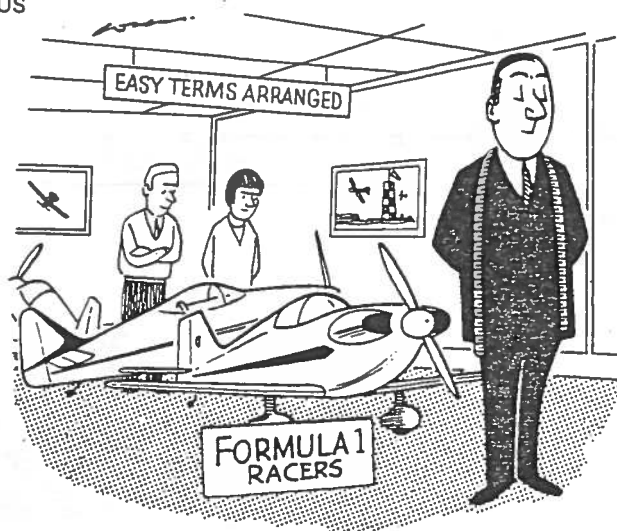
Som utcheckare finns Ingvar Larsson och Sewe Barth eller lärare!

Ha`en härlig flygsommar!

Johanness

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**

WRENDEZVOUS
WITH WREN



KURSVERKSAMHETEN

IFR-VERKSAMHETEN

Lars Hildebrand är nu klar med mörkerbeviset och har påbörjat simulatordelen av IFR-utbildningen.

"Aneby-gruppen" är på bettet och har börjat "provuppflygningarna" för skolchefen, Ulf Dahlqvist, Första kullen snart klar, räknar vi med.

I övrigt går det mesta enligt plan.

P G

MINIKURS FÖR TÄVLINGSDELTAGARE

Passa på tillfället att öva in litet metodik i grunden för tävlingsflygning.

Den snabbkurs som här bjuds är tidigare prövad, och den kan Du även ha nytta av i andra sammanhang:

Kursledare: Eskil Wiklund

Lokal: LFK

Tid: 7 maj kl 19.00

Anmälan: På plats.

VÄLKOMMEN!

Tävlingskommittén

TEKNISKA TJÄNSTEN

SOPHANTERING

Som de flesta av medlemmarna säkert känner till så har vi en fin tillsynshangar vid flygklubben men det hindrar inte att den används som skräpbod av många. Jag vill bara tala om att det finns ett soprum bakom tillsynshangaren, där Du kan lägga skräpet, givetvis i säckar eller kartonger för i annat fall befattar sig inte renhållningspersonalen med detsamma.

Teknische chefen

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

TÄVLINGSKALENDER

En uppdaterad tävlingskalender medföljer detta nummer av KONTAKT som bilaga 1.

NATTUGGLORNA

Nu har vi hunnit avverka vårvinterns 3 NATTUGGLOR enligt planen. Resultatet följer här:

NATTUGGLAN 1

1. Senny Barth	28 pr
2. Carl-Mårten Danielsson	87 pr
3. Lennart Angvik	106 pr
4. Evert Hedman	134 pr
5. Nils-Eric Zander	223 pr
6. Göte Agenhed	446 pr
7. Björn Johansson	461 pr

NATTUGGLAN 2

1. Lennart Angvik	60 pr
2. Evert Hedman	100 pr
3. Göte Agenhed	118 pr
4. Carl-Mårten Danielsson	162 pr
5. Senny Barth	440 pr

NATTUGGLAN 3

1. Nils-Eric Zander	61 pr
2. Evert Hedman	81 pr
3. Lennart Angvik	87 pr
4. Göte Agenhed	99 pr
5. Carl-Mårten Danielsson	134 pr
6. Senny Barth	240 pr

I höst återkommer vi med de återstående två, närmare om detta längre fram.... Men fortsätt med träningen. Den är nyttig!

CMD

VIGGARNA

Viggen 1 som hindrades av vädrets makter har nu flyttats till "SM-veckan", dvs måndag 28 juni med början kl 17.00. Då står Lars Grönlung vid märket, som tidigare meddelats.

Träningsstävlingen flyttas till onsdag 30 juni kl 17.00. Vi ses då!

Viggen 2 går enligt programmet måndag 19 april (reserv 26 april). Tävlingsledaren Lars Grönlund väntar Dig vid märket kl 17.00.

Viggen 3 den 10 maj (reserv 17 maj) körs enligt programmet med Stig Svensson som tävlingsledare. Start kl 17.00.

Till sist kan vi nämna att Viggen 4 flygs måndag 24 maj (reserv 1 juni) med Bertil Hådén som tävlingsledare. Start kl 17.00.

CMD

DIVERSELÅDAN

RAPPORT FRÅN HELIKOPTERVERKSAMHETEN

Östgötaflyg har under första delen av mars utfört sitt första uppdrag med helikopter på Vattenfalls beställning. Flygningen avsåg kraftlinjeinspektion av 10 och 40 KV ledningar i Västergötland och har flugits med Arne Ewertsson som pilot på en Hughes 300C, registreringsbeteckning SE-HIS. Flygtiden för uppdraget var ca 50 timmar.

Före vår första yrkesmässiga flygning med helikopter har en ansökan avgivits och tillstånd beviljats av LFV om utökat bruksflygtillstånd för både fpl och hkp.

Från själva flygningen berättar Arne att uppdragets flygderativa genomförande gott bra. Tekniskt var det två smärre fel på värmaren för kabin i hkp som dock reparerades av hkp-mekaniker i Skövde med minimum av tidsförlust för uppdraget. Ledningssystemen som inspekterades bestod av så kallade en-stolpsledningar med många vinklingar och täta förgreningar som fordrar helikopter för rationell besiktning.

Under mars har undertecknad deltagit som pilot för Hyrflyg AB i en annan försöksverksamhet i Östgöta-skärgården med en Hughes 500D på pontoner. Denna verksamhet avsåg service för den bofasta befolkningen och bestod mest av persontransporter men även en del material och förnödenheter har transporterats. Under en period av 5 veckor flög jag med SE-HLP 50 tim med 590 landningar på en av öarna i skärgården. Detta gav en rik erfarenhet för fortsatt helikopterverksamhet.

Östgötaflyg deltar 20-23 april i en kurs för utbildning av personal för kraftlinjeinspektion. Personal som avses är både förare för fpl och hkp samt inspektörer för dessa. Från Östgötaflyg deltar Sven-Erik Larsson, Arne Ewertsson och Rune Carlsson med MFI-17 och en Hughes 300C och kursen är förlagd till Trollhättan. Som fortsättning på kursen räknar vi med viss marknadsandel för inspektion med helikopter, vidare räknar vi med att vår marknadsföring skall ge även andra helikopteruppdrag till Östgötaflyg under den stundande säsongen.

Rune Carlsson

RÄCKVIDDER FÖR VÅRA FLYGPLAN

Den pågående reseflygkursen har gjort en sammanställning av vissa prestandauppgifter för våra flygplan. Vi tror att tabellen kan vara av stort allmänt intresse så den publiceras som bilaga 2 till denna Kontakt.

Visste Du t ex att IFB bara kan tankas till 1/3 om man är fyra 75 kilos personer och 20 kg bagage och att räckvidden då bara blir 120 NM? Eller att Super Cub kostar nästan dubbelt så mycket per NM och person jämfört med Cessna 182.

Eftersom ultralätt flygplan är aktuella just nu har vi tagit med Quicksilver MX, som är billig per flygtimme men knappast per NM.

Sture

USA-FÖRSÄLJNING AV FLYGPLAN 1981

I Aviation Week finns varje månad en försäljningsstatistik över USA:s bidrag till allmänflyget. Som framgår av bilaga 3 har försäljningen sjunkit i förhållande till 1980.

Våra tre flygplantyper Cessna 152, 172 och 182 toppar listan inom resp klass.

Totalt levererades mer än 1000 Cessna 172 och ca 700 Cessna 152 och ca 400 Cessna 182.

Olle



FLYGETS DAG BORÅS

Borås Flygklubb och Borås Segelflygklubb arrangerar FLYGETS DAG söndagen den 13 juni 1982 på Viareds flygfält i Borås.

FLY~IN

Lördagen den 12 juni 1982 anordnas en ankomsttävling för gästande flygplan till flygdagen. Denna anordnas i form av en navigeringsuppgift och ett landningsmoment.

På kvällen blir det grillfest och hangardans.

ÖVERNATTNINGSMÖJLIGHETER:

Tältmöjligheter, uppställningsplats för husvagnar samt begränsade möjligheter att övernattna inomhus.

UPPLYSNINGAR: Ingemar Jagesten, 033/571 83,
Peter Dorbell, 033/13 86 15.

PÅ FINALEN

Jag läste häromdagen artikeln här bredvid i Ny Teknik.

Nog gör man sina reflektioner om hur olika inställningen till privatflyg är här jämfört med vad den tycks vara i Frankrike.

Märkligt

För övrigt

.... DET ÄR VÅR!

Varje dag tycks inbjuda till flygning! Så vem har tid att tänka ut något klurigt denna gång!

Lars Åke

PRESS - STOPP

Blev inget den här gången.

Diesel- motor i franskt flygplan

På uppdrag av det franska transportministeriet och frilidsministeriet har en parlamentarisk utredning tillsatts för att bekämpa det franska sportflyget.

Om det är möjligt att tillverka ett nytt segelflygplan undersöks av utredningen.

En dieselflygmotor skulle också undersökas. Den skulle kunna reducera flygpriset på ett sportflygplan till 25-30 procent av det nuvarande som är 120 francs i timmen.

Nya segelflygskolor till utövningen också etableras.

Vänta upp segelflygplanen istället för att bogsäsa upp dem med motorplan. Det är en annan möjlighet som utredningen förestår för att segelflygning ska bli billigare.

Attache,
Paris

TÄVLINGSKALENDER FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB 1982

<u>Datum</u>	<u>Kl</u>	<u>Tävling</u>	<u>Ansvarig/Arrangör</u>
19/4 (26/4)	17.00	VIGGEN 2	Lars Grönlund
3/4 (17/4)	08.00	Debutanttävling/Familjerally	Håkan Olsson
7/5	19.00	Minikurs Tävlingsflyg	Eskil Wiklund
8/5 (15/5)	08.00	Vårtävling	C M Danielsson
10/5 (17/5)	17.00	VIGGEN 3	Stig Svensson
24/5 (1/6)	17.00	VIGGEN 4	Bertil Håden
5/6 - 6/6		Stjärntävlingen på Visingsö	JFK
28/6	17.00	VIGGEN 1	Lars Grönlund
30/6	17.00	Landningsträning inför SM	TKM
1/7 - 4/7		SM i Sollefteå	FSF/SFK
10/7 - 11/7		NM i Östersund	FSF/ÖFK
9/8 (16/8)	17.00	VIGGEN 5	Senny Barth
13/8 - 15/8		SM i CFFK i Västerås	FSF/VFK
28/8 (4/9)	08.00	DM + KM	ÖGFSF/LFK B-G Nilsson
18/9 (19/9)	09.00	LM + VIGGEN 6	Håkan Bengtsson
25/9 (2/10)	08.00	Gula Spåret	Lars Grönlund
8/11	17.30	NATTUGGLAN 4	CM Danielsson
22/11	17.00	NATTUGGLAN 5	C M Danielsson

(Reservdatum inom parentes)

Enligt styrelsens beslut slopas rabatterat US-pris fr o m 1982.
I gengäld slopas samtidigt den tidigare start- eller anmälnings-
avgiften för tävling i LFK regi (förenklad bokföring).

Du som tävlar i LFK flyger för ordinarie uthyrningspris och LFK
står för arr-kostnader, såsom fotografering, kartor, målutläggning,
priser m m.

Tävlingslicens fordras för exempelvis deltagande i DM, SM, Stjärn-
tävlingen, SM i CFFK och andra nationella tävlingar. Licens beställs
genom Nils-Eric Zander, tel se telefonlista, eller direkt hos KSAK.

Då vi i LFK alltid söker hålla kostnaderna på en måttlig nivå, har vi beslutad att ej heller i år utdela någon fri flygtid till vinnare.

Betr lokala bestämmelser, trafik på marken m m på Saab-fältet i samband med flygtävling hänvisas till flygplatsmeddelande FKYG-1-78.13 av 1978-08-04 (se anslagstavlan).

Telefonlista - tävlingsarrangörer

<u>Namn</u>	<u>Bostaden</u>	<u>Arbetet</u>	<u>Saab-Scania lt</u>
Göte Agenhed	17 13 56	11 75 18	
Lennart Angvik	15 17 73	11 13 80	
Senny Barth	15 44 79	18 21 60	2242
Tommy Berström	16 03 36	18 15 01	1934
Sture Bjelkåker	15 09 02	18 18 30	1164
Rune Carlsson	0142-208 24	18 25 87	6-21
Carl Mårten Danielsson	15 04 60	18 14 41	1610
Gunnar Franzén	17 42 70		
Lars Grönlund	14 32 28	12 92 00	
Bertil Håden	10 04 91	18 18 12	1562
Kent Jonsson	17 47 41	18 18 81	3129
Erik Kullberg	15 55 16	18 18 30	1878
Sture Lahrin	653 56	11 71 44	
Hans Mennborg	15 13 53	18 13 85 (18 25 80)	1013
Bo-Göran Nilsson	552 37	18 14 22	1324
Gösta Niss	15 11 82	18 19 07	1155
Håkan Olsson	14 92 93		
Gunnar Persson	14 54 80		
Ulf Ringh	0494-212 14	29 92 50	
Stig Svensson	658 16	011-180050-3312	
Leif Thelander	15 00 71	18 16 17	3324
Tage Wennström	15 11 64	18 25 38	
Per Wernholm	15 97 96		
Eskil Wiklund	13 35 85	011-19 20 00	
Nils-Eric Zander	551 75	15 80 80	
Håkan Bengtsson	15 87 14	18 16 56	3071

LINKÖPINGS FLYGKLUBB
1982-03-29
Biörn Johansson

PRESTANDASAMMANSTÄLLING ÖVER LFK:S FLYGPLANS-PARK
(Underlaget framtaget av Reseflygkursen 1982)

Flygplan	Ant pers	Full tank		Max till-satsvikt kg	Pers-vikt kg	Max bränsle lit	Varv tal rpm	Förbrukn		Akt. tid		TAS		Dist		Kostnad	
		lit	kg					l/h	kg/h	utan h.m	med h.m	kt	nm	kr/h	kr/nm,pers		
SE-CSE	1	136	97	298	80	F	2200	28	20	5.00	4.15	80	340	210	2.63		
	2				160	F				5.00	4.15		340		1.31		
SE-IFX	1	93	66	225	80	F	2300	26	19	3.25	2.40	96	259	207	2.16		
	2				160	F				3.25	2.40		259		1.08		
SE-IFZ	1	142	101	218	80	F	2300	26	19	5.20	4.35	96	438	207	2.16		
	2				160	(S) 58				3.00	2.15		221		1.08		
SE-GYB	2	151	107	377	160	F	2400	36	26	4.00	3.15	110	360	270	18.23		
	3				240	F				4.00	3.15		360		0.82		
	4				320	1/2 57				2.10	1.25		155		0.62		
	2	189	134	367	160	F	2400	36	26	5.10	4.25	110	490	270	1.23		
SE-IFB	3				240	(F) 127				4.50	4.05		445		0.82		
	4				320	1/3 47				1.50	1.05		120		0.62		
	3	284	204	491	240	F	21/23	60	43	4.45	4.00	133	532	375	0.94		
	4				320	3/4 171				4.00	3.15		419		0.71		
SE-XCF	2				160	F											
(Quicks.MX)	1	22	15	106	80	F	75%	7	5	3.00	2.15	40	90	~95	~2.38		

Business & Utility Aircraft Shipments

December, 1981

Make & Model	No. of Units	Year to Date	Factory Billings	Make & Model	No. of Units	Year to Date	Factory Billings
Ayres				Gulfstream American			
600 Thrush.....	1	9		AA-5A Cheetah.....	0	34	
1200 Thrush.....	0	27		AA-5B Tiger.....	0	87	
Turbo Thrush.....	0	23		Cougar.....	0	2	
Ayres Totals.....	1	59	\$95,400	AgCat.....	2	44	
Beech				Gulfstream 3.....	5	26	
77 Skipper.....	4	82		Commander 840.....	4	41	
C23 Sundowner.....	5	58		Commander 980.....	0	28	
C24R Sierra.....	2	23		Commander 1000.....	12	22	
F33A/C Bonanza.....	8	49		Gulfstream American Totals.....	23	284	\$63,901,000
36TC Bonanza.....	1	89		Lake Aircraft 200 Buccaneer.....	3	52	\$220,600
A36 Bonanza.....	25	190		Maule			
V35B Bonanza.....	3	24		M-5 180C.....	1	5	
78 Duchess.....	0	43		M-210C.....	0	3	
B55 Baron.....	2	57		M-5 235C.....	0	19	
E55 Baron.....	0	11		M-5 235.....	3	17	
58 Baron.....	14	105		Maule Totals.....	4	44	\$158,000
58TC Baron.....	0	10		Mooney			
58P Baron.....	8	68		201 M20J.....	11	173	
960 Duke.....	2	25		231 M20K.....	16	157	
C99 Commuter.....	10	16		Mooney Totals.....	27	330	N.A.
C90 King Air.....	6	68		Piper			
E90 King Air.....	0	3		PA-180-150 Super Cub.....	2	89	
F90 King Air.....	3	63		PA-28-250 Aztec.....	2	30	
9100 King Air.....	3	20		PA-25-235 Pawnee.....	0	23	
200 Super King Air.....	22	238		PA-25-260 Pawnee.....	0	1	
Beech Totals.....	116	1,242	\$70,144,200	PA-28-161 Warrior.....	20	291	
Cessna				PA-28-181 Archer 2.....	16	251	
152.....	35	595		PA-28RT-201T Arrow 4.....	10	167	
F152.....	3	76		PA-28RT-201 Arrow 4.....	8	48	
152 Aerobat.....	2	39		PA-28-236 Dakota.....	5	81	
FRA 152.....	0	3		PA-31-310 Navajo.....	1	30	
172 Skyhawk.....	57	938		PA-31-326 Navajo C/R.....	1	35	
F172.....	1	83		PA-31-350 Chieftain.....	15	166	
R172 Hawk XP.....	0	40		T-1020.....	2	2	
F172 Hawk XP.....	0	5		PA-31T-500 Cheyenne 1.....	1	37	
Cutlass RG.....	12	272		PA-31T-620 Cheyenne 2.....	1	40	
180 Skywagon.....	1	31		PA-31T-2-620 Cheyenne 2-XL.....	6	35	
182 Skylane.....	33	248		PA-42-720 Cheyenne 3.....	3	46	
F182 Skylane.....	0	11		PA-32-301 Saratoga.....	3	64	
F182 Skylane RG.....	0	15		PA-32-301T Turbo Saratoga.....	1	33	
182 Turbo Skylane.....	4	48		PA 32-201 Saratoga SP.....	12	120	
R182 Skylane RG.....	12	85		PA-32R-201T Saratoga SP.....	11	118	
TR Skylane RG.....	10	75		PA-34-200T Seneca.....	1	17	
185 Skywagon.....	13	156		PA-34-220T Seneca 3.....	26	339	
AgWagon.....	0	8		PA-36-375 Brave.....	3	42	
AgTruck.....	1	49		PA-36-300 Brave.....	0	26	
AgHusky.....	5	80		PA-38-112 Tomahawk 2.....	10	246	
Stationair 6.....	23	217		PA-44-180 Seminole.....	0	7	
Turbo Stationair 6.....	20	234		PA-44-180T Seminole.....	3	30	
Stationair 8.....	2	39		Aerostar 600A.....	0	16	
Turbo Stationair 8.....	0	15		Aerostar 601B.....	0	2	
210 Centurion.....	5	101		Aerostar 601P.....	0	9	
Turbo 210 Centurion.....	19	270		Aerostz. 602P.....	0	54	
P210 Centurion.....	9	104		Piper Totals.....	161	2,495	\$28,743,500
303 Crusader.....	16	31		Rockwell International			
310.....	0	12		840 Commander.....	0	6	
Turbo 310.....	0	15		980 Commander.....	0	5	
335.....	0	17		65 Sabreliner.....	0	29	
340.....	1	72		Rockwell International Totals.....	0	40	\$0
402.....	6	117		Schweizer AgCat B.....			
404 Titan.....	0	41			3	8	\$276,200
414A.....	5	79		Fairchild/Swearingen			
421 Golden Eagle.....	7	100		SA-226 Merlin 3B.....	0	7	
425 Corsair.....	10	100		SA-226TT Merlin 3C.....	5	20	
441 Conquest.....	5	85		SA-226AT Merlin 4C.....	4	11	
Citation 1.....	6	67		SA-226TC Metro 2.....	0	6	
Citation 2.....	10	129		SA-226TC (A) Metro 2A.....	0	11	
Cessna Totals.....	333	4,580	\$74,972,200	SA-226AC Metro 3.....	9	30	
Gates Learjet				Fairchild/Swearingen Totals.....	18	85	\$27,921,000
25D.....	3	25		Totals (December 1981).....			
29.....	0	1			709		\$336,782,200
35A.....	12	93		Totals (December 1980).....			
36A.....	0	4			829		\$256,011,700
55.....	5	15		Totals (1981).....			
Gates Learjet Totals.....	20	138	\$70,350,100		9,457		\$2,919,947,000
N.A. — Not Available				Totals (1980).....			
* Production transferred to Gulfstream American					11,877		\$2,486,192,900
				Exports (December 1981).....			
					104		\$50,210,300
				Exports (December 1980).....			
					232		\$75,700,000
				Exports (1981).....			
					2,269		\$794,600,000
				Exports (1980).....			
					3,555		\$756,000,000