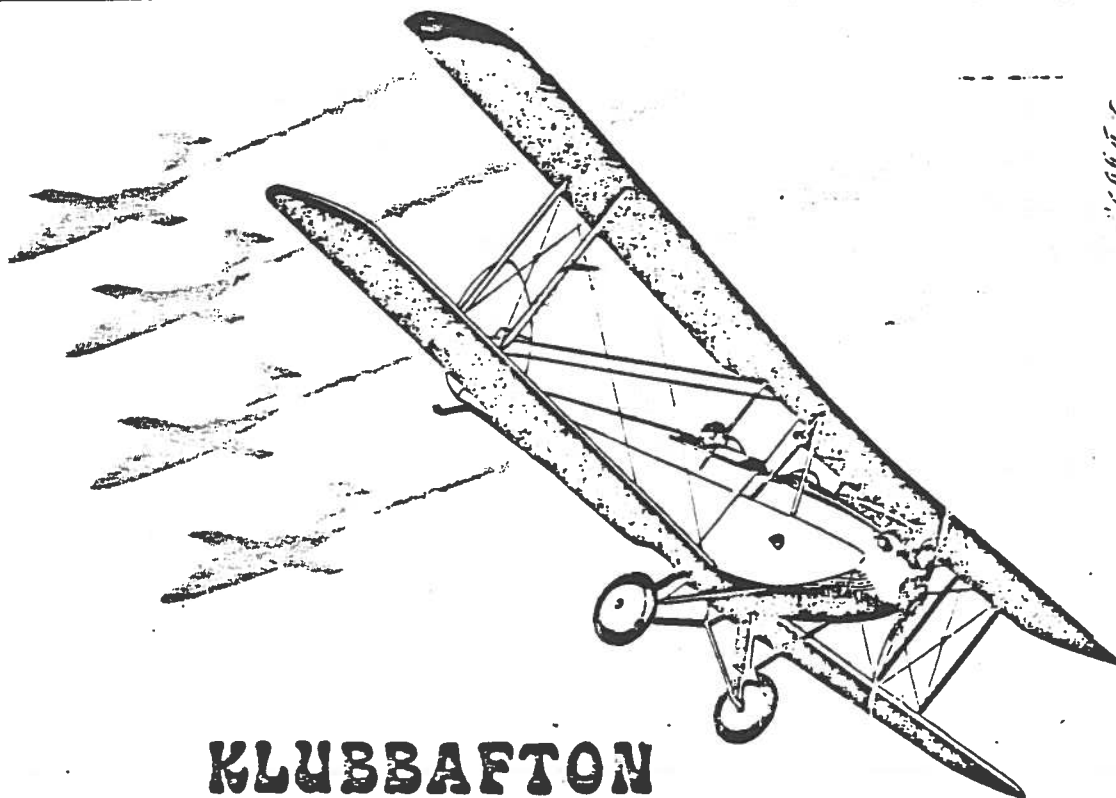
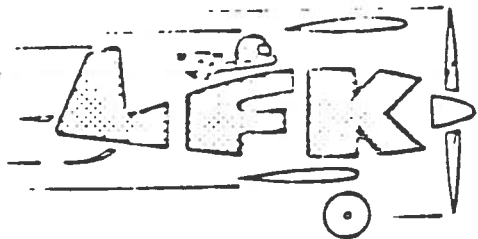


kontakt med



3/83

KLUBBAFTON

Onsdag den 6 april kl 19.00.

Tävlingskommittens kväll

I år borde vi väl vinna ett SM eller så! Tävlingsverksamheten i klubben är omfattande och ger rutin, men vi behöver fler och nya tävlande. Den här kvällen ägnas åt att gå igenom programmet, nya regler och tips som kanske lyfter resultaten.

Speciellt inbjuds alla nya cert-innehavare. Att tävla är roligt och lärorikt!

Lämplig förtäring.

Hans M

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 12.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 12.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:

KLUBBARRANGEMANG

- Klubbafton

LFK 50 ÅR

- Jubileumsfesten
- Jubileumsannonsen
- Flygdagsprogrammet
- Bakrutedekaler

STYRELSEN HAR ORDET

- Nya medlemmar
- Medlemsavgifter

MELLANSTICK

KLUBBNYTT

- Klubbtröjor

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Familjerally/debutanttävling
- VIGGEN 2
- Vårtävlingen
- Några tävlingsresultat
- Flygsport 1982

DIVERSELÅDAN

- Reseberättelse
- KONTAKT-utskrivare efterlyses

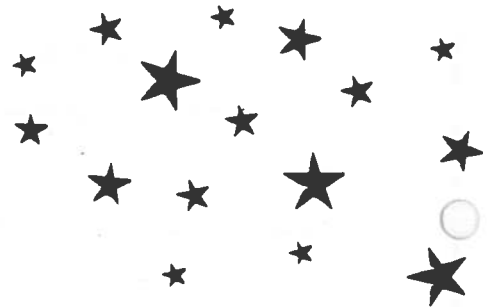
NÄSTA KONTAKT

PÅ FINALEN



LFK 50 ÅR

JUBILEUMSFEST FÖR ALLA LFK:ARE



LFK:are, se hit!

Massor av LFK:are - helst alla - vill vi se på den stora jubileumsfesten. Naturligtvis firar Du tillsammans med Din respektive!

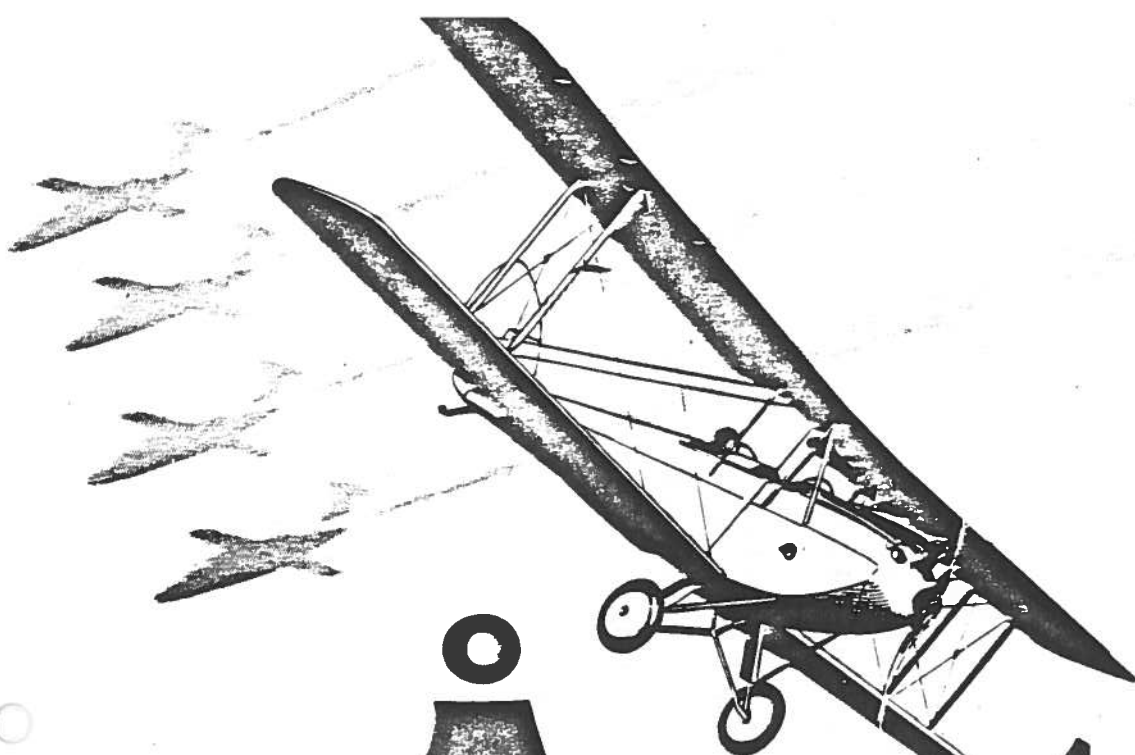
► KVÄLLEN LÖRDAG 7/ ^{maj} PÅ STORA HOTELLET ◀

Många svenska och utländska hedersgäster kommer att delta.
 Klädsel: kavaj. Kuvertavgiften är 150:- och för den får Du förrätt, varmrätt, dessert, vin till maten, dans till storband.

Anmäl Dig till expeditionen på LFK.

Lennart A

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-182923 , bost 013-15 86 80
 Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt
 Distribution: Ulf Persson/Mikael Magnusson
 Adressregister: Eva Aldenstedt



Årets flygfest

Linköping

8 maj 1983



- | | |
|-------------|---|
| 10.00 | Grindarna öppnas |
| 10.00–12.00 | Ankomsttävling (föranmälan – se NOTAM) |
| 12.00–13.15 | Förprogram med bl a modellflyg, ultra-lätt, ballong, EAA |
| 13.15 | Kraftmätning: Viggen–Saab Turbo–Superbike |
| 14.00–16.00 | Huvudprogram med bl a Viggen, Draken, Lansen, TEAM 60, BA-4, Hughes- och Vertolhelikoptrar |
| | Världspremiär SAAB-FAIRCHILD 340 |
| | Sverigepremiär FRECCE TRICOLORI – Italienska flygvapnets uppvisningsgrupp med 9 st MB-339 i rafflande final |
| Dessutom | Flygplanutställning: Nytt–gammalt, civilt–militärt
Visning av Saab-Scantias nya civila flygplanverkstad |

LINKÖPINGS FLYGKLUBB

SAAB-fältet, 581 88 Linköping. Tel. 013-12 09 00

Medarrangörer: Flygvapnet, Kungliga Svenska Aeroklubben, Saab-Scania AB

S Ö N D A G 8 M A J

F Ö R P R O G R A M

12.00 - 13.15

1. Ballonguppstigning - Expert, Three Musketeers från Linköping samt Victoria från Danderyd
2. Modellflygklubben Linköpingseskadern visar prov på sin verksamhet
3. Häng-glidare - ett annorlunda flygsätt
4. Ultra-lätt - Goldwing, Weedhopper och Lazair 3 nyheter i luften
5. Motorseglare - kombination av motor- och segelflygplan
6. Autogiro - en säregen blandning av helikopter och flygplan
7. Vari-Eze - ett hemmabygge
8. SK-16 Harvard - ett USA-tillverkat militärt skolflygplan från 40-talet

K R A F T M Ä T N I N G

13.15

Accelerationstävling mellan Saab 37 Viggen - Saab 900 Turbo - Super-bike

Saab-Scania Musikkår konserterar

H U V U D P R O G R A M

14.00 - 16.00

HKH Prins Bertil högtidstalar

1. SF37 - fotospaningsversionen av Viggen gör en snabb överflygning och fotograferar området
2. 32 Lansen/35 Draken/105/37 Viggen - 4 generationer SAAB-flygplan i unik 4-grupp
3. SK-61 Beagle Bulldog - Flygvapnets propellerskolp
4. Tiger Moth - en kär veteran från 30-talet
5. Linköpings Flygklubb defilerar
6. Linköpings Segelflygklubb visar avancerad flygning i rote
7. Frece Tricolori - italienska Flygvapnets uppvisningsgrupp med 9 st jetskolflygplan MB-339
8. Hughes 500/300 - helikopteruppvisning
9. Vertol 107 - Flygvapnets räddningshelikopter i aktion
10. BA-4B - specialkonstruerat flygplan för luftakrobatik
11. DC-3 - förra generationens transportflygplan
12. Saab-Fairchild 340 - den nya generationens transportflygplan
13. Linköpings Fallskärmklubb visar sina färdigheter
14. JA37 Viggen jaktversionen i kraftfull uppvisning
15. TEAM-60 - Flygvapnets uppvisningsgrupp i rafflande final

Reservation för ev ändringar



KONSTEN ATT HJÄLPA FLYGDAGSKOMMITTEN UTAN
ATT EGENTLIGEN ANSTRÄNGA SIG

Det låter ju bra, men är det sant?

Jodå, i allra högsta grad. Allt Du behöver göra är att åka ner till klubben, ta en BAKRUTEDEKAL till bilen, klistra på den och - ja, så är det klart. Då hjälper Du oss att göra reklam för

"ÅRETS FLYGFEST den 8 maj 1983"

Tag gärna några dekaler extra om Du tror att t ex någon vän, granne eller arbetskamrat vill hjälpa oss en dryg månad med att sprida information.

Vi blir lite ledsna när vi ser medlemmarnas bilar parkerade utanför klubben och endast några få har dekaler!

Så gör en insats:

RITSCH!! (Skyddspapperet av)
SMACK!! (Dekalen på bakrutan)
GNUGG, GNUGG!!
DÄR SITTE DEN!! SÅ ENKELT ÄR DET!

Flygdagskommittén



STYRELSEN HAR ORDET

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna till klubben:

206 Ingvar Andersson
158 Peter Boman
410 Jan Kanevad
511 Tommy Martinsson
603 Hasse Persson
622 Morten Rösing
702 Arhur Thuresson
750 Johan Wennerberg

Sekr



MEDLEMSAVGIFTER

Många medlemmar har ännu ej betalat sin medlemsavgift fastän 3 månader på det nya året har gått. SKÄRPNING!

Du vet väl att Du inte får flyga LFK flygplan utan medlemskap i klubben.

Flygförarregistret har nu gallrats m.a.p. icke betalda medlemsavgifter.

Jourhavande ombedes kontrollera alla som flyger att de finns med i registret. Om så ej är fallet får medlemmen ej hyra LFK flygplan.

UTAN BETALD MEDLEMSAVGIFT INGEN FLYGNING.

Sekr

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**

WRENDEZVOUS WITH WREN



Success!



NYA KLUBBTRÖJOR



Beställ en T-shirt eller en collegetröja med vårt jubileumsemlen.

**NY CHANS!
NU!**



Denna T-shirt är i verkligt hög kvalitet av superkammad bomull med rund hals och kort ärm.

Storlekar 0= 4/6, 1= 8/10, 2= 12/14 år.
 Vuxen 3, 4, 5, 6, 7.
 Färg Marinblå, vitt tryck.
 Pris 35 kr

Du som vill ha något varmare beställ en college tröja med rund hals och lång ärm. Ruggad insida vilket gör tröjan mjuk och behaglig.

Storlekar Barn 6/8, 10/12, 14/16 år.
 Vuxna 4, 5, 6, 7.
 Färg Marinblå, vitt tryck.
 Pris 75 kr

Ytterligare upplysningar av Ingemar Cassel tel. 172636

Avskiljes

Namn:

Telefon:

Jag beställer:

Antal

Storlek

Lägges i lådan utanför klubbens exp. senast 12/3.

T-shirt

.....

.....

Collegetröja

.....

.....

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

FAMILJERALLY/DEBUTANTTÄVLING

Du som inte brukar tävla - se hit!

Lördagen den 9 april (reservdag 16 april) hälsas LFK-piloter med vänner och familjemedlemmar välkomna att delta i denna enkla nagiveringsövning.

Familjerallyt/Debutanttävlingen vänder sig speciellt till alla dem som inte deltagit i flygtävlingar tidigare. Här finns möjligheter att flyga i en enkelt upplagd tävling och därmed pröva denna typ av flygverksamhet.

För övriga mer rutinerade tävlingsdeltagare får familjerallyt bli en lätt uppmjukning inför tävlingssäsongen.

Anmälan senast 2 april till Nils-Erik Zander, tel 013-55175.

VIGGEN 2

Du som inte tävlat tidigare. Här har Du ett bra tillfälle att använda Din utbildning.

Lördagen den 11 april (reserv 18 april) går nämligen VIGGEN 2 av stapeln, d v s den andra landningstävlingen i en serie om 6 under 1983. Tävlingsregler finns på anslagstavlan (Obs! Nya för många!) Tage Wennström är tävlingsledare, och väntar på Din anmälan vid märket från kl 17.00.

VÄRTÄVLINGEN

Och så var det åter dags för VÄRTÄVLINGEN den 23 april (reserv 30 april). Anmälan senast 1983-04-15 till C M Danielsson, avd KMEB, Saab-Scania AB, rt 181441, lt 1610. VÄLKOMMEN!

NÅGRA TÄVLINGSRESULTAT

Mörkerträning 1983-02-14

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Evert Hedman | 12 pr |
| 2. Göte Agenhed | 36 |
| 3. C M Danielsson | 38 |

8 deltagare.

Nattugglan 1, 1983-02-21

1. Lennart Angvik	36 pr
2. Seve Barth	80
3. Håkan Olsson	101
4. C M Danielsson	125

10 deltagare.

Nattugglan 2, 1983-03-07

1. C M Danielsson	35
2. Lennart Angvik	52
3. Håkan Olsson	132
4. Seve Barth	163

7 deltagare.

Nattugglan 3, 1983-03-14

1. Senny Barth	67
2. Seve Barth	78
3. Lennart Angvik	91
4. Tage Wennström	94

10 deltagare.

Carl-Mårten D

FLYGSPORT 1982

Med detta nummer av KONTAKT följer som bilaga Östergötlands Flygsportförbunds Verksamhetsberättelse för 1982. Som Du ser har mycket hänt. Kanske kan Du själv finnas med på några rader i 1983 års verksamhetsberättelse om Du ger Dig in i tävlingarna.

Red



DIVERSELÅDAN

Följande reseberättelse har LFK-medlemmen Jan Beckman bidragit med. Tack för det!

Vinterresa till sommarparadiset

Kolsvart morgon, går till ladugården, milt fuktigt väder. Tänk att få uppleva denna vinter utan snö, frost och alla frysande och krånglande maskiner. Ger korna ensilage, drygt två ton äter de nu. Svetten kommer i pannan, tröjan åker av. När jag ser ut genom silogluggen på väg ned är det en liten svag ljusning över sjön mot öster. Låga stratus med bra fart drar över himlen, blir det med eller motvind?

Klockan blir nära elva innan jag hinner in. Arlanda met svarar med en fråga om vi har dåligt? Nja, säkert är det väl 800 fot nu och sikten verkar uppåt 10 km. TAF för Århus, riktigt hyggligt men gradu, och prob. Det senare 3 km i duggregn 6/8 på 400,8/8 på 800. Landvetter då, ja de har det hyggligt framåt åttatiden, sedan kommer smeten in där. Vindarna? Räkna med 40 knop och 330-340 grader. Den vrider mot V när Du kommer längre ner! Jo tack, med kurs på 230 så lär det bli rak sida eller i praktiken, upphållning och motvind. 2 timmar i luften minst. Borde kunna komma iväg vid tre. Ringer Elly: Kan Du hämta mig framåt halv sex? Packa, upp till ladugården, posten, ringa besked, Stig skjutsar in till SAAB, är alla pärmarna med? Jag skall ju vara flitig också! Köp spegepölse ropar Kalle - och öl! - kommer det från flera håll.

FCR cleared to Aalborg via JIN, KLS, ANT, 060, Sq , i luften 132.95! "Negative Sir!" Jag skall ta mig en Aalborg när jag kommer fram men vill gärna landa på Aarhus flygplats Tirstrup! Correction CR cl Aarhus! 300/12' klart starta!

Pumpen, pitotvärme, fullgas, klockan, kollar gyrot: 292. Östgöta: radar contact, report 060. Stiger med 1000 fot/min. Jo vinden tar nog i när man kommer upp! In i stratus vid 800, sätter kursen till 245, bra mörkt här! Ljusnar strax efter 3000 fot. Ingen is, temp på nollan. Plötsligt, strax efter 400 fot kommer solen. Upp genom vit ull! Just detta, att få bryta genom och komma upp i ljuset efter flera dagars mulet dis därnere är fantastiskt. Varje gång samma känsla av befrielse! VOR och DME låser på JIN, får justera kursen lite till. Flight level 060 maintaining. Magra ur så skall Du klara Dig under 35 l/tim. Oj, då DME visar 85 miles, det här blir en långsam affär. Sa han inte något om att det skulle avta längre ner? Gluggar i molnen, där är Visingsö men bortåt Jönköping står den sedvanliga "väggen". Swedair rapporterar "Goldy 060 sjunkande mot Jönköping". Varför är det så svårt få syn på kärrorna i luften? Den borde vara tvärs över Gränna nu. Efter JIN kommer molnen upp jämsides. Touchar några små vita och får lite frost på rutan. Gbg ger CR 060 och med 100 fots fusk klarar vi täcket! Farten går över 90 knop. Hoppfullt, solen har lagt sig till rätta på en molnkant i väster och plötsligt ser jag Kattegatt. Anholt ligger långt därframme under nästa moln. Här är liksom ett dike längs kusten där det är helt klart. Ute vid Anholt börjar molnslöjorna igen, måste ligga lågt. Farten 110 knop nu, tack det känns bättre.

Copenhagen svarar som vanligt inte, så jag ropar upp Tirstrup och får klart ILS, rwy 28L, 6 km. 6/8 fot i duggregn. Vid 3000 fot kommer jag ner i stratusen, +1 grad, interceptar på 8 DME miles. Trycker in hela panelen, 2000 varv, checklistan, TU inbound, klart landa 28L!

Fart 100 sjunk 500. Vid 1000 fot växer landningsljusen fram snett till vänster, försvinner igen, men vid 500 fot ligger hela banan klar. 2 timmar och 20 minuter tog det. Elly står redan och väntar. I bilen berättar hon "senaste nytt". Mormor skall på ett nytt hem, Ostemanden är död osv.

Kolsvart vid stugan, inget av de andra husen verkar bebodda. Slår på ström, hämtar vatten, tänder eld i kaminen. Jo, det fanns öl kvar, och sill. Det är varmt på en timme. Går en tur längs stranden. Regnet har slutat, vågorna dånar fortfarande in mot sommarens badstrand, det är alldeles mörkt. Friden kryper in i kroppen, ja jag är nog bra trött.

Nästa morgon skiner solen. Jag cyklar till bagarn efter morgonbröd. Det biter lite grand i vinden. I lä bakom tallarna just där betesmarken börjar sitter några lärkor! De sjunger inte, bara ynkliga pip när jag skrämmer upp dem och snabbt ned igen i lä. Nej, ni har nog kommit väl tidigt, vänta en månad!

Stilla dagar, vädret växlar. Jag går upp i byn och får eftermiddagskaffe ett par gånger. Cyklar en riktig långtur en dag. På söndagskvällen har faktiskt arbetslusten återvänt och jag hinner med en hel del av bokslutet som i förrgår verkade helt oöverkomligt!

Så står Elly där med bilen. 5 dagar gick alltför fort. CR står snällt kvar trots att det stormat ordentligt. Tack Persson för spikarna och klubban! Två plusgrader, inga problem med snö och is. Det ruskar om i kärran ordenligt när vi lättar, håller i sig ända upp mot 400 fot men sedan är det som att åka på en glas-skiva. Har bett om FL 090, vinden skulle dra sig mot SV där och har man sett! 160 kt på DME:n. -14 grader här uppe, tur att man inte sitter öppet. Jag tar en banan, njuter av utsikten och väcks av Göteborg, som påstår att jag sjunkit 500 fot. Bara att erkänna, man skall inte slappa för mycket även om allt är stilla ro här uppe. Sitter och tänker på bil/båtresor vi gjort i alla väder, ofta tolv timmar. Ja, innan Varbergfärjan, när ungarna var små, övernattade vi på vägen. Att sitta här upp alldeles ensam, höra på motorn, kolla instrument, räkna på tiden och lyssna på radio-trafiken ger en känsla av oberoende som en bonde kan behöva som omväxling ibland till det dagliga knoget. Flyget kan också, genom att det spar tid, ge chansen till avkoppling i stugan någradagar mitt i vintermörker och deklaraionsbrådska. -"CR Good afternoon! Klart visuell, rwy 29!" Gör en "long landing" vid "radar hill" och taxar in. Hinner tanka innan någon dyker upp med bilen. 1 tim 25 i luften, tankar 126 liter. Det var verkligen turen värd!



KONTAKT-UTSKRIVARE EFTERLYSES

Mariann som troget kämpat med utskriften av KONTAKT tänker dra sig tillbaks från skrivandet en tid av skäl som red inte kan invända mot!

Från och med efter semestern och framåt (kanske ett år) behöver därför KONTAKT-redaktionen någon frivillig kraft som ungefär en gång i månaden kan maskinskriva KONTAKT-originalet från ett handskrivet manus. (9 nummer/år.)

Schemat är ofta pressat. Räkna med att maskinskriften bör vara klar två dagar efter det manus överlämnats. Kan Du skriva maskin och är villig att hjälpa till, eller har Du ett bra tips, hör av Dig till Lars-Åke Holm, tel arb 182923 eller hem 158680.

Red

NÄSTA KONTAKT:

Nästa KONTAKT beräknas komma ut någon av de allra sista dagarna i april, cirka tio dagar före vår stora jubileumshelg. Har Du något material som Du vet måste komma med, börja planera för detta redan nu. Var gärna ute i god tid. Det underlättar för mig och troligen också för Dig! Manusstopp är det 17/4 kl 17.00. För övrigt ombedes Du notera (om Du är manusleverantör som anlitar SAAB:s internpost) att min internadress nu är SP-SYT-LAH (!) (f d RSYT).

Lars-Åke

PÅ FINALEN

Ett "tyst och stillsamt" nummer blev det här. Jag antar att det är lugnet före stormen. Alla är väl så upptagna av arbete inför den stora jubileumshelgen att bara några få har haft tid att höra av sig med ett bidrag till KONTAKT.

Nu när kung Bore börjat släppa sitt (ganska milda) grepp om oss och vårlökarna börjar titta fram är det väl inte utan att flyglusten börjar pocka. Så det är väl bäst att damma av bästa pilotsolglasögonen och friska upp flygkänslan med några övningspass.

Du, glom nu inte att beställa en T-shirt eller college-tröja, anmäla Dig till jubileumfesten och med stora bokstäver skriva in FLYGDAG i almanackan på Söndagen den 8:e maj!

Flyg väl!

Lars-Åke

