

## I DETTA NR

### KLUBBARRANGEMANG

- \* Vårfest
- \* Våffelsöndagen
- \* Rallyträff

### VINJETTBILEN

### STYRELSEN HAR ORDET

- \* Årsmötessammandrag
- \* Nya medlemmar
- \* Medlemskort
- \* Bränsleregistreringsnummer

### MELLANSTICK

### KURSVERKSAMHETEN

- \* Reseflygseminarium
- \* Egenträningsprogram
- \* Pinch Hitter-kursen

### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- \* Debutanttävling/  
Familjerally
- \* Viggen 2
- \* Viggen 3
- \* Vårtävlingen
- \* Safaritävlingen
- \* Tävlingsresultat

### DIVERSE

- \* Risk Management  
Program 4

### SAXAT

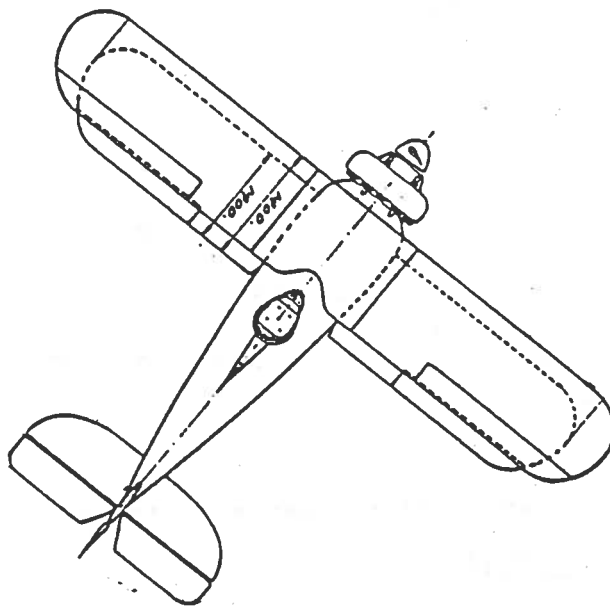
- \* Norsk Flygshow

### NÄSTA KONTAKT

### PÅ FINALEN

### PRESSTOPP

# 3/84



## VÅRFEST !

Fredagen den 4/5 kl 19.00  
i Flygarnas Hus, Malmen.

De 50 första åren har vi festat ut och nu är det dags att festa in nästa halvsekel. Det gör vi den 4 maj då årets vårfest anordnas i Flygarnas Hus (strax utanför grindarna till F13 Malmen).

Vi startar kvällen med en supé bestående av förrätt, varmrätt och kaffe (med kaka). Sedan fortsätter vi in på småtimmarna med dans. Då och då gör vi små avbrott med sång och andra surpriser.

Anmäl Dig och Din partner på listan på klubben senast den 1/5.

Och Du, det blir inte dyrt - bara 90:-/person inkl vin till maten.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00  
Flygchef och hangar 013/18 32 01  
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00  
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80  
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73  
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31  
Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson  
Adressregister: Eva Aldenstedt, arb 013/18 40 21, bost 013/14 42 26

## VÄFFLOR, VÄFFLOR, VÄFFLOR!!

Från och med den s.k. "Våffel-sönda'n", d.v.s. Marie Bebådelsedag den 25/3 satsar vi på att även i år hålla våffeljäret varmt varje söndag från ca kl 12 och under hela eftermiddagen.

En bra anledning att titta ut till klubben. Både för dig, dina anhöriga och vänner!

Björn J

## RALLYTRÄFF

Nu är det dags att bestämma hur det skall bli med Rallyt!

Tisdagen den 10 april kl 19.00 samlas alla intresserade i klubblokalen (inte lektionssalen som är upptagen) för att diskutera resmål, tider mm. Nämnas kan att de två 172:orna är preliminärt bokade Kristi Himmelfärdshelgen.

Lars-Åke H

\*\*\*\*\*

## **VINJETTBILEN**

... föreställer den här gången prototypen J5 Jaktfalken från 1930. (Serielevererade flygplan fick beteckningen J6).

---

## **STYRELSEN HAR ORDET**

### ÅRSMÖTESSAMMANDRAG

På årsmötet den 14/3 vilket samlat 40-talet medlemmar redovisades jubileumsåret 1983 där följande sammandrag är hämtat ur verksamhetsberättelsen. Förvaltningsberättelse bifogas.

Verksamheten under 1983, klubbens femtionde, präglades från början till slut av jubileumsfirande. Detta startade redan på nyårsdagen med att klubbens samtliga flygplan i formation gjorde överflygningar av staden. Hela varen kännetecknades av ett planeringsarbete av sällan skadat format vilket utmynnade i Arets Flygfest den 8 maj. Flygdagen lockade ca 30 000 personer vilka fick beskåda det bästa i flygväg som kan erbjudas i denna del av världen. Där fanns allt från modellflyg, ultralätt, skolflyg, Flygvapnets samtliga typer till den italienska uppvisningsgruppen Freccia Tricolori. Offentlig premiäruppvisning av SF340 ingick också. Klubbens officiella födelsedag den 16 november celebrerades med maskerad, företrädesvis i 30-talskläder, på Stora Hotellet där kl 20.00 klubbens första protokoll upplästes. Jubileumsåret avslutades med att fira 80-årsdagen av bröderna Wrights första flygning den 17 december med ett föredrag om brödernas liv där många nya och tidigare okända fakta presenterades av Erik Bratt.

Flygverksamheten producerade under året 4671 timmar jämfört med 4792 timmar 1982, d v s en minskning med 2.5 %. Uthyrningsverksamheten och skolflygningen låg på samma nivå som föregående år medan den yrkesmässiga flygningen minskade. 19 nya privatflygare utbildades mot 22 året innan. Inga haverier eller incidenter har inträffat under året.

Klubbverksamheten har varit mycket omfattande med bl a regelbundet återkommande klubbaftnar.

Kursverksamheten har omfattat teorikurser för A-certifikat, PFT-kurser och reseflygseminarier. Deltagandet har varit gott.

Ingen förändring har gjorts av flygmaterielen. Trähangaren har målats om och allmänna reparationsarbeten har utförts. Till klubbhuset har införskaffats en färg TV mottagare.

Det ekonomiska resultatet har under året varit mycket gott. Rörelse-  
resultatet före avskrivningar och avsättningar låg dock ca 110 000 SEK  
under budget till följd av lägre flygtidsuttag än budgeterat, lägre andel  
yrkesmässig flygning, kraftiga prishöjningar på reservdelar till flygplanen  
och en särskild jubileumsrabatt under juni - augusti. Genom Flygdagen  
8 maj har dock året inneburit en starkt förbättrad likviditet och  
soliditet. 500 000 SEK har amorterats på flygklubbens banklån. Medlemmarnas  
deponerade kapital var vid årsskiftet 542 000 SEK.

Antalet medlemmar var vid årets slut 358 jämfört med 341 året innan.

Verksamheten har kunnat genomföras tack vare goda och lojala insatser från  
den anställda personalens sida och tack vare många medlemmars insatser, där  
särskilt jourtjänsten kan omnämnas. Därutöver ska påpekas det goda stöd  
som erhållits i olika former från SAAB-SCANIA AB.

Styrelsens målsättning för 1984 är att bedriva verksamheten i något be-  
gränsad omfattning jämfört med tidigare år. Budgeterad flygtid för 1984 är  
4 500 timmar mot 5 000 timmar 1983.

Tävlingsverksamheten har som vanligt varit livlig och 72 av klubbens med-  
lemmar har ställt upp som deltagare eller arrangörer i någon eller några av  
klubbens tävlingar. Resultaten har fortlöpande redovisats i "Kontakt med  
LFK". Ulf Ring placerade sig som 3:e man i civil flygfemkamp (CFFK). Sture  
Lahrin placerade sig som 5:a i SM i motorflyg och Per von Bahr har utmärkt  
sig som bästa debutant i motorflyg. BILT 83 vanns av Senny Barth.

#### F Ö R V A L T N I N G S B E R Ä T T E L S E

Antalet anställda har under året varit 6 personer i Linköpings kommun.

Till styrelsen har ingen ersättning utgått. Till övrig personal har  
ersättning utgått med 556 953 SEK

Flygklubbens resultat för räkenskapsåret och dess ställning per den 31  
december 1983 framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med  
tillhörande noter.

#### R E S U L T A T R Ä K N I N G

	1983 SEK	1982 SEK
<u>Rörelsens intäkter och kostnader</u>		
Rörelsens intäkter	1465838.00	1319455.00
Rörelsens kostnader	-1344349.17	-1080221.25
Drift och administration		
<u>RÖRELSERESULTAT FÖRE AVSKRIVNING</u>	<u>121488.83</u>	<u>239233.75</u>
<u>Avskrivningar och avsättningar</u>		
Avskrivningar	-284562.50	-92954.00
Avsättning till motoröversynsfond	-211084.00	-71000.00
<u>Finansiella intäkter och kostnader</u>		
Ränteintäkter	36554.63	14471.75
Räntekostnader	-48087.40	-88795.35
<u>Extraordinära intäkter och kostnader</u>		
Intäkter från flygdagen	880747.95	-
Kostnader för flygdagen	-392620.85	-
Avsättning till resultatutjämningsfond	-100000.00	-
<u>RESULTAT EFTER FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER =</u>		
<u>ÅRETS KAPITALUPPBYGGNAD</u>	<u>2436.66</u>	<u>956.15</u>

## LINKÖPINGS FLYGKLUBB

## BALANSRÄKNING

TILLGANGAR	1983-12-31 SEK	1982-12-31 SEK
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kassa och bank	222555.30	114873.40
Skattefordran, mervärdesskatt	17528.00	135.00
Riksförsäkringsverket	5823.00	387.00
Fordringar på piloter	26273.09	23285.95
Kortfristiga fordringar	186964.43	95146.60
Varulager	144519.00	78955.00
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>603662.82</b>	<b>312782.95</b>
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Andelar i östgötaflyg	310.00	310.00
Aktier	-	-
Flygplan (not 1)	637000.00	910000.00
Inventarier (not 1)	23000.00	25577.00
Byggnader (not 1)	116000.00	120526.00
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>776310.00</b>	<b>1056413.00</b>
<b>SUMMA TILLGANGAR</b>	<b>1379972.82</b>	<b>1369195.95</b>

## SKULDER OCH EGET KAPITAL

<b>Kortfristiga skulder</b>		
Utnyttjad checkkredit	-	-
Skuld för källskatt	40248.00	22752.00
Semesterskuld	27689.00	32687.00
Leverantörsskulder	46107.60	24418.60
Skulder till piloter	105390.17	70836.05
Övriga kortfristiga skulder	126805.44	24575.05
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>346240.21</b>	<b>175268.70</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Lån till flygplan	100000.00	600000.00
Lån till byggnader	42436.90	60382.20
Deponering för nycklar	3435.00	3230.00
Avräkning östgötaflyg	360.00	360.00
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>146231.90</b>	<b>663972.20</b>
<b>Fonder och eget kapital</b>		
Deponerat kapital (not 2)	54200.00	428000.00
Motoröversynsfond (not 3)	226546.85	84033.65
Pilotreservfond	11989.95	13394.15
Resultatutjämningsfond (not 4)	100000.00	-
Balanserat eget kapital	4527.25	3571.10
Årets kapitaluppbyggnad	2436.66	956.15
<b>Summa fonder och eget kapital</b>	<b>887500.71</b>	<b>529955.05</b>
<b>SUMMA SKULDER, FONDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>1379972.82</b>	<b>1369195.95</b>

## STÄLLDA PANTER

FLYGPLANINTECKNINGAR	650000.00	650000.00
----------------------	-----------	-----------

Clubhuset är pantförskrivet i Linköpings kommun.

## LINKÖPINGS FLYGKLUBB

## ANSVARSFÖRBINDELSER

Generell borgen för reverslån för medlemmar i Linköpings Flygklubb hos östgötabanken samt borgen för elevflyglån hos östgötabanken.

## ÖVRIGT

Flygklubben är beviljad en checkräkningskredit på 75 000 SEK. Försäkringsvärdet hos flygplanen är 1 340 000 SEK. Försäkringsvärdet hos byggnader och inventarier är 1 111 000 SEK. Revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits 1984-03-13.

## NOTER TILL ÅRSREDOVISNINGEN

## Not 1 Avskrivningar

Flygplan	273 000 SEK	Inventarier	7 036,50 SEK
Byggnader	4 526 SEK		

Not 2 63 459 SEK är insatt på speciellt konto på östgötabanken som säkerhet för medlemmarnas deponerade kapital.

Not 3 Avsättning till motoröversynsfonden 211 084 SEK

Not 4 100 000 SEK avsatt till särskild resultatutjämningsfond för att sprida resultatet från flygdagen.

Linköping 1984-03-14

  
Olof Esping

  
Hans Mennborg

  
Nils Hallerström

  
Ulf Edlund

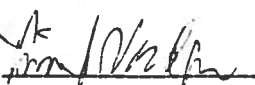
  
Sture Bjelkåker


  
Ingemar Cassel

  
Göran Andersson

  
Arne Sterner

  
Tommy Bergström

  
Sivert Nordgren  
revisor

  
Harry Andersson  
revisor

Årsmötet beslutade enligt valberedningens förslag att 1984 års styrelse skall ha följande sammansättning:

Ordförande	Olof Esping	Omval 1 år
Ordinarie ledamot	Tommy Bergström	Kvarvarande tid 1 år
	Hans Mennborg	" " "
	Göran Andersson	" " "
	Ulf Edlund	Omval 2 år
	Sture Bjelkåker	" " "
	Ingemar Cassel	" " "
	Arne Sterner	" " "
	Lars Gullkvist	Fyllnadsval 1 år
Suppleanter	Rolf Alenius	Omval 1 år
	Björn Johansson	Nyval 1 år
	Hans Laurell	" " "
Revisorer	Sivert Nordgren	Omval 1 år
	Harry Andersson	" " "
Revisorsuppleanter	Lennart Swidén	Omval 1 år
	Håkan Jansson	" " "

Konstituerande styrelsemöte hölls onsdagen den 21/3.

Bland övriga frågor noterades bl.a.:

- \* Avgörande för det goda ekonomiska resultatet är flygdagen. Ordförande riktade ett tack till Ulf Edlund och hela flygdagskommittén för det arbete som lagts ned för att möjliggöra detta resultat.
- \* Den vid årsskiftet införda bränsleskatten har som bekant påverkat uthyrningspriset ganska kraftigt (endast kategori U-flygning). Då är att märka att endast kostnader för halva bränsleskattehöjningen tas ut från i år. Hela bränsleskattehöjningen tas ut från 1 januari 1985. Ett egen träningsprogram finns som förslag. Denna typ av flygning är då skattefri.
- \* Östgötaflygs inriktning måste förändras, främst p.g.a. att Sven-Erik Larsson slutade vid årsskiftet.
- \* Någon förändring av flygplanparken genom byte till nyare modeller är inte aktuell, bl.a. till följd av de enormt höga nypriserna. Däremot poängterades att flygtidsproduktionen måste ligga på minst budgeterad nivå för de olika typerna för att vi skall kunna behålla samtliga flygplan. Nya bättre flygplan är på väg varför vi inte skall handla förhastat.
- \* Budgeten för 1984 är mycket snäv varför vi måste spara på allt som går att spara på.
- \* Under tiden 1/3-83 - 1/3-84 har klubben haft ett helt skadefritt år för flygplanparken. Detta är mycket glädjande eftersom en vinstandel betalas till klubben från försäkringsbolaget. Vidare uttalades ett tack till Lennart Johansson vilken har stor del i det skadefria året.
- \* Sist riktades ett tack till avgående styrelsemedlemmarna Eva Aldenstedt, Nils Hallerström, Michael Magnusson samt till avgående motorflygchefen i Östgötaflyg Sven-Erik Larsson.

Efter årsmötet åts en god landgång med öl varefter en intressant film om utvecklingen och utprovningen av SF340 visades.

Tommy B

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

- 199 Arthur Boroskin ✓
- 320 Leif Hus
- 420 Björn Karlsson ✓
- 473 Lennart Lindkvist ✓
- 498 Rolf Marinus ✓
- 518 Malcolm Marshall ✓
- 535 Stefan Nilsson ✓
- 608 Bo Persson ✓
- 623 Torbjörn Persson ✓
- 583 Jan Pettersson
- 753 Rolf Vånsjö ✓

MEDLEMSKORT

På sista sidan hittar du ditt medlemskort. Klipp ur, skriv in ditt namn och fäst postens kvitto på baksidan.

Sekr

BRÄNSLEREGISTRERINGSNUMMER

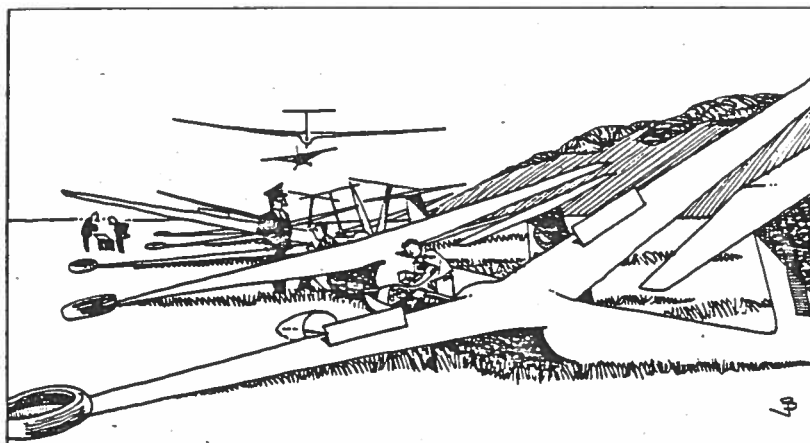
När Du tankar på annan flygplats än SAAB, skall Du uppge ett redovisningsnummer för att få bensinen oskattad. Detta BN-nummer finns angivet längst bak i flygdagboken.

Bränsleskatten redovisas i efterhand av klubben och om du glömmer ange BN-numret blir redovisningen onödigt krånglig.

Kravet på BN-nummer gäller naturligtvis också när Du som jour säljer bensin till gästande flygplan.



**MELLANSTICK**



*"I took it up to get away from all the monotony of airline flying."*



# KURSVERKSAMHETEN

8.

## RESEFLYGSEMINARIET

Du påminnes om att Reseflygseminariet anordnas lördagen den 31/3 kl 09.00 - 16.00. Lunch ingår i priset som blir 75 riksdaler.

Anmäl dig senast fredag!

Sture B

## EGENTRÄNINGSPROGRAMMET

som vi informerat om i en tidigare Kontakt är fortfarande under utarbetande. Vissa formaliteter återstår att lösa. Håll utkik på anslagstavlan.

Sture B

## PINCH-HITTER KURSEN

börjar med en teorikväll måndag 7 maj. Lärare är Anders Svensson.

Kursen som är avsedd för hustrur, sambos m.m. till piloter fortsätter sedan med fyra flygktioner och en avslutande teorikväll.

Anmälan till LFK exp.

Sture B

---

# TÄVLINGSVERKSAMHETEN

## DEBUTANTTÄVLING/FAMILJERALLY

Du som är DEBUTANT eller som tidigare tävlat för 1 år sedan eller längre hälsas VÄLKOMMEN till DEBUTANTTÄVLINGEN. Samtidigt hälsar vi alla övriga lika hjärtligt VÄLKOMNA till FAMILJERALLYT. Båda tävlingarna avhålls på Saab-fältet 7 april (reserv 14 april).

Anmälan till Senny Barth, rt 013/18 21 60 (A) eller 013/15 44 79 (B) eller LFK, där även teckningslista finns på TKM-anslagstavla (den vänstra). Senaste anmälningsdag 2 april.

## VIGGEN 2

Måndag 9 april kl 17.00 (reservdag 16/3). Samling vid märket. Tävlingsledare: Leif Thelander.

## VIGGEN 3

Tisdag 24 april kl 17.00 (reservdag 2/5). Samling vid märket. Tävlingsledare: Håkan Bengtsson.





VÄRTÄVLINGEN

Om vädret äntligen tillåter så är Du VÄLKOMMEN att ställa upp den 5 maj (reserv 19/5). Anmälan senast 30 april till C.M. Danielsson, rt 013/18 25 29 (A), 013/15 04 60 (B).

SAFARI-TÄVLINGEN -

som i år tyvärr inte är kvalificerande till VM och NM - flyttas till augusti/september och slås ihop med KM och nav.-delen av KM i CFFK. Mer därom senare.

TÄVLINGSRESULTATNattugglan 2, 84-03-12

1. Carl-Mårten Danielsson	57 p
2. Nils-Eric Zander	66 p
3. Sören Karlsson	86 p
4. Seve Barth	116 p
5. Senny Barth	134 p
6. Harald Lindestrand	138 p
7. Tage Wennström	171 p

Nattugglan 1, 84-03-05

1. Senny Barth	62 p
2. Nils-Eric Zander	91 p
3. Seve Barth	92 p
4. Carl-Mårten Danielsson	112 p
5. Tage Wennström	189 p
6. Jan Lundgren	381 p

**DIVERSELÅDAN**RISK MANAGEMENT PROGRAM 4

Grupp 4 avhandlade ämnena GRUNDFLYGUTBILDNING, PLANERING och BEFÄLHAVAREFUNKTIONEN.

Eftersom det var hela 23 punkter som skulle diskuteras fick många behandlas ganska summariskt.

1. Grundflygutbildning-

Risikfaktorerna torde vara mindre inom LFK genom att vi har en väl etablerad, "professionell" flygskola, till skillnad från många andra klubbar med en "fritids"-utbildning.

Dock underströks att man bör uppmärksamma följande saker:

- \* Att försöka få ett samlat psykologiskt grepp om eleven. Motiv för att lära sig flyga? Eventuella "risk"-tendenser.
- \* Att koncentrera utbildningen i tiden.
- \* Att inte låta för många lärare utbilda en elev.
- \* Att öva flygning från små fält, eftersom vi normalt skäms bort med att flyga från det fina SAAB-fältet.
- \* Att fortsätta med det gällande systemet att en utceckning skall göras med säkerhetsförare om uppehållet på en typ varit 3 mån.
- \* Att överväga att införa ett faddersystem för nyblivna certifikatinnehavare för att överföra kunskap, erfarenheter och säkerhetstärkandet som (välan?) finns inom LFK.

**Åtgärder:**

De fyra första punkterna uppmärksammas redan av skolchefen.  
Den femte punkten avhandlar något som redan är i kraft.  
Faddersystemet bör diskuteras av styrelsen för ett senare beslut för eller emot.

**2. Planering.**

Ur de föreslagna diskussionspunkterna utkristalliserade sig egentligen två saker:

- \* Vikten av att flygsäkerhetsinformationen finns tillgänglig för alla. Det kan konstateras att vi har en god ansats med anslagstavlorna och blädderpärmen på väggen i bokningsrummet. Problemet är den stora mängden papper. Det är nära nog kaos på anslagstavlorna emellanåt. Svårt att veta om relevant information finns och i så fall se den.
- \* NOTAM, AIP m fl verk förefaller mer anpassade till LfV:s advokaters krav, än vara till för att sprida klar och lättfunnen information till flygare.

**Åtgärder:**

- \* Utse en renhållningsman för anslagstavlorna.
- \* Försök - t ex via KSAK - förmå LfV att göra informationen mer lättförståelig och lättillgänglig.

**3. Befälhavarefunktionen.**

Diskussionspunkterna var här så många att ett flertal fick avhandlas ganska summariskt dels genom att de föreföll mindre intressanta för LfK, dels pga brist på tid.

- \* Den psykologiska sidan av befälhavarefunktionen underströks. Lärarna har här ett stort ansvar när det gäller att upptäcka och hjälpa till rätta eller eventuellt avskilja elever med ett olämpligt beteende, inställning eller psykisk funktion, eller som ofta tar risker.
- \* Vidareutbildning av lärare är av stor vikt med tanke på ovensagda.
- \* Viktigt är att öva piloterna i att fatta beslut, även då de är obekväma. T ex att kunna stå emot passagerartryck. Likaså att inte genomföra plötsliga, oövertänkta infall, som visat sig lätt leda till haverier. Ett annat sådant svårt beslut är att gå över på instrument i ett kritiskt läge.
- \* Välutrustade flygplan kan leda till falska säkerhetskänslor varför det måste inpräntas i piloterna att flygningen ändå inte blir säkrare än vad kunskaperna tillåter.

De viktigaste slutsatserna av gruppens diskussion blev:

**Befälhavareansvar:**

- \* Stå emot passagerar- (motsvarande) tryck.
- \* Behärska spontana infall.
- \* Kunna göra realistiska väderbedömningar.
- \* Vara medveten om sin egen begränsning.

Föreslagen åtgärd: Utbildning.

Detta var grupp fyras syn på de tre ämnena.

Lars-Åke H

Som framgår av nedanstående klipp planerar norrmännen en tillställning som till och med verkar häftigare än "Årets Flygfest". Något att flyga till?

Norsk Aero Klubb kommer den 16 juni att arrangera den största flygshowen hittills i Norges historia på Gardemoens flygplats norr om Oslo. Klubben firar 75-årsjubileum och vill också hedra flygpionjären Bernt Balchen. 100.000 besökare hoppas man kunna ta emot. Tre av världens skickligaste aerobaticteam deltar: Thunderbirds från USA, Red Arrows från England och Freece Tricolori från Italien. Dessutom visar Braathens sin nya Boeing 767, från Sverige kommer det lilla nya VLA-flygplanet. Modell- och segelflygsintresserade liksom intresserade av ultralätta kommer också att få sin hunger stillad, lovar arrangörerna.

## NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är preliminärt onsdagen den 11/4 och KONTAKT beräknas vara hos dig den 27/4 (om inte påsken rör till det för oss).

Red.


## PÅ FINALEN

Vårsolen börjar sticka fram och LFK-kärrorna surrar som pigga bälgetingar runt nejden, bränsleskatten till trots. Redaktören har roat sig med att flyga två dagar i rad under en klarblå himmel.

Gack du och gör samma sak, det är bra för flygtidsproduktionen. Och roligt!

Lars-Åke H

-----  
DITT MEDLEMSKORT:

	LINKOPINGS FLYGKLUBB
MEDLEMSKORT 1984	
NAMN _____	
PILOTNR _____	

KLIPP UR MEDLEMSKORTET OCH FÄST  
POSTENS KVITTO PÅ BAKSIDAN

