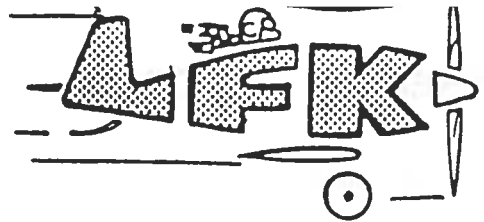


kontakt med



MEDLEMSTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358
Kjell Pettersson A 013-113380 H 013-139935
Distribution: Klas Forsman Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

NR 3 1990

I DETTA NR

STYRELSEN HAR ORDET

* Nya medlemmar

JOHANNES HAR ORDET

* Buller etc.

JOURTJÄNSTEN

* Jourdragning

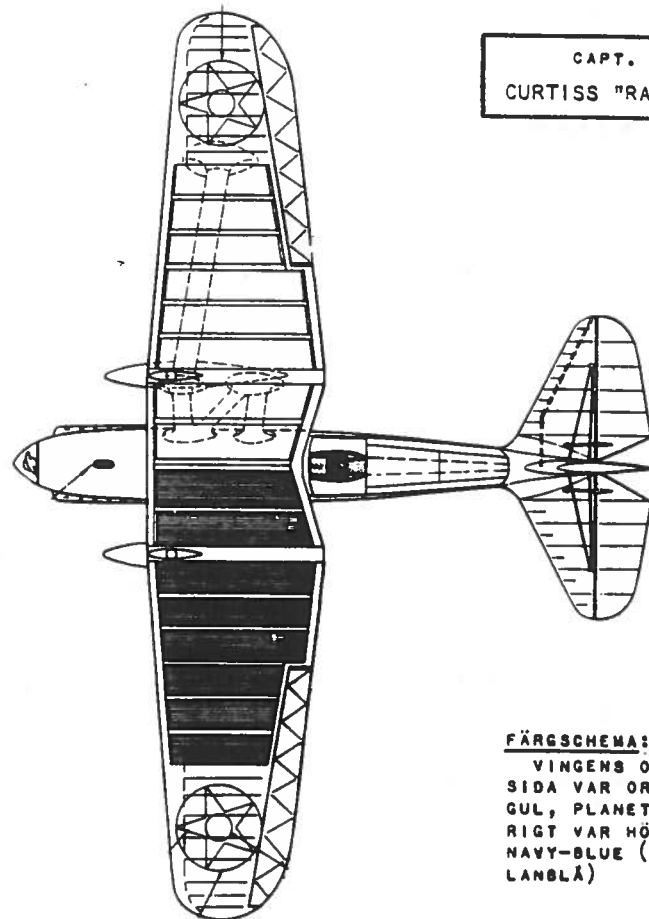
DIVERSELÅDAN

* Platsannonser

* Efterlysning

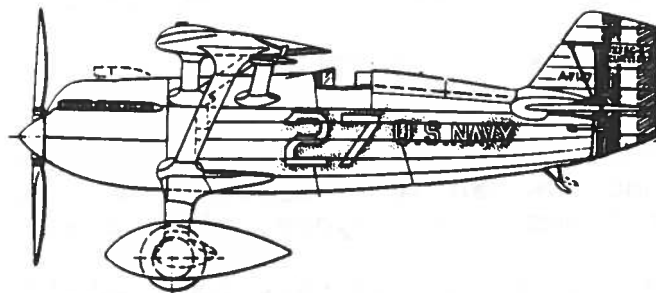
INSÄNDAREN

PRESSTOPP



CAPT. PAGE'S
CURTISS "RACER" -

FÄRGSHEMA:
VINGENS ÖVER-
SIDA VAR ORANGE-
GUL, PLANET I ÖV-
RIGT VAR HÖGBLANK
NAVY-BLUE (MEL-
LANBLÅ)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och Jour 013-18 32 00
Flygchef och hanger 013-18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732
Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön-, och helgdagar i Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

NYA MEDLEMMAR.

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

Reino Lidvik
Åke Wargh
Mats Sandberg
Hans Kjäll
Torsten Strid
Kjell Nordström

JOHANNES HAR ORDET

BULLER !

Hjälp till att sänka bullret över Linköping och dess närområde.

Läs detta !!! Gäller alla LFK.piloter.

Undvik följande bullerkänsliga områden:

Linköpings stadsbebyggelse	SE-W fältet
Hackefors	1-4 km SE-fältet
Hjulsbro	-----"-----
Bankekind	8 km öster fältet, på grundlinjen.
Skäggetorp	6 km väster fältet, på grundlinjen.
Tallboda	2 km norr fältet.

All flygning under 2000 fot över staden och dess närområde ska undvikas. Läs RAC 4-9 i AIP!

Alla måste respektera detta annars kan inskränkningar i vårt flyga bli följden.

Sommaren lider mot sitt slut, höstern är här och vintern kommer. Alla som flyger måste tänka på hala banor, snöblask, is och snövallar. Tänk på att vädret växlar snabbt. Glöm inte att använda defrosterreglaget.

Det förekommer att piloter slänger headset och annat uppepå panelen mot insidan av framrutan. Detta är förbjudet! Krokar för headseten finns på solskyddet på alla PA-28:or.

Med anledning av anmärkningar och avställningar på PA-28:or som inte laddar har det framkommit att generatoren inte varit tillslagen. Alltså följ checklistan punkt för punkt så uppstår inte sådant trubbel.

Än en gång följ checklistan !!!!

JOHANNES.

INSÄNDAREN

LFK KLUBB ELLER FÖRETAG ???

När jag har ställt frågan "Upplever du klubben som klubb eller företag?" Får man alltid svaret företag. Därför funderar jag så här i mitt resonemang angående problemet Journtjänsten och flygplans vård. En del av skulden för Johannes dåliga humör är troligen att han ofta får stanna kvar på övertid för att Jourhavande ej kommit i tid eller inte kommit alls. Likaså har klubben fått kritik ej förväntat för att vi inte sköter våra dyrgripar! Viljan att jobba frivilligt i en klubb är inte så stor, det blir endast ett fåtal entusiaster som ställer upp. VARFÖR? Någonting måste göras? Några förslag eller tankar från mig och andra: Skall vi fortsätta som klubb eller företag? Där klubb innebär att majoriteten deltar "solidariskt" i klubbens verksamhet. eller skall vi börja anställa folk för olika områden? Aktuell är frågan angående tvättning/vård av flygplan, Tre alternativ.

1. Betala någon för arbetet kostnad minst 100,000:-/år
2. Betala medlemmarna för jobbet med flyg tid.
3. Frivilliga insatser (som nu)

En annan variant är att man delar klubbens medlemmar i ett antal grupper, tex. aktiva medlemmar som hjälper till ordentligt har rabatt på flyg kostnaden medan andra får betala vad det kostar.

Personligen saknar jag lite av det sociala i klubben, som att dela vårt gemensamma intresse berätta om vad vi upplevt. Tycker inte Du att detta är tråkigt att bara komma hit kolla planet ringa tornet sticka ut en timma eller två landa tacka för lånet och åka hem. Hemma hos mig är det ingen som lyssnar speciellt intresserat längre.

Vill vi ha mera klubb-känsla och samhörighet tror jag vi får börja med att hälsa på varandra, tala om vad du heter. ställa frågor och berätta säg dom förlösande orden. Kom gärna ner till klubben då och då ta med dig kompisar på en kopp kaffe eller dricka till självkostnadspris.

Avslutningsvis

Styrelsen måste få förslag och era synpunkter på åtgärder för att öka trivseln och klubbandan. Tack för ordet.

Jan Klefborg

Ring 013 105228 96340 eller lämna en lapp på kontoret.

PRESSTOPP

5,

P R E S S T O P P

NU ORDNAR VI PINCH-HITTER-KURS IGEN !

2 kvällar flygteori + 4 tim skolflygning

Kursplanen anpassad för anhöriga till piloter som vill kunna mer om flygning. Ger ökad säkerhet och och stimulerar intresset för flygning.

Teorin kostar 200.- och flygningen ordinarie skolpris inkl rabatt för deponerat kapital.

Kursstart november 1990. Flygningarna bokas in efter deltagarnas önskemål.

- - -

Anmälan till LFK exp, 581 88 LINKÖPING

Namn

Adress

Telefon

