

ORDFÖRANDEN INFÖR FLYGSÄSONGEN:

Eftersom flygsäsongen för många inte kommer igång förrän nu när snön förhoppningsvis definitivt försvunnit vill jag gärna ha följande sagt:

Bokslutet kunde, som du har haft tillfälle studera i årsberättelsen, varit bättre. Det beror på att vi flög för litet under 1968 i förhållande till vad som beräknats när budgeten gjordes upp. Framför allt har uthyrningen blivit mindre än beräknat. Det kan delvis bero på dåligt väder under hösten men det kan även bero på en viss återhållsamhet från medlemmarnas sida att utnyttja klubbens flygplan. Priset bör inte vara avskräckande eftersom våra flygtimpriser ligger väl under medeltalet för landet i övrigt. Genom Östgötaflyg har vi en fast grund att stå på och det ger oss möjlighet att hålla många anställda och ge god service, till glädje för alla i klubben. Men denna verksamhet kan och bör ej subventionera alla andra verksamheter. Skolning och uthyrning bör åtminstone vara självbärande och helst även bära andra delar av de gemensamma kostnaderna.

Under 1969 måste vi därför satsa hårdare på uthyrning och skolning. Var och en bör dra sitt strå till stacken och medverka i rekryteringen. Det vore ju egendomligt om Linköping med omnejd med mer än 100.000 människor inte skulle kunna lämna ifrån sig mera än ett 10-tal flygelever varje år.

Dessutom, flyg mera till glädje för Dig själv och båtnad för klubben. Prata flyg med alla du möter. Låt ej Linköping bli en sovstad i detta hänseende.

KASSÖREN MEDDELAR

Eftersom klubbens ekonomiska resultat intimt hänger ihop med flygtidsuttaget, beroende på att kostnaderna i mycket stor utsträckning är fasta medan intäkterna är direkt kopplade till uthyrningen av våra flygplan, gäller det att hålla kärrorna igång så mycket som möjligt. I föregående meddelande föreslog jag ett nytt betalningssystem, som förhoppningsvis skulle stimulera till ett ökat flygtidsuttag. Intresset för systemet har varit förvånansvärt litet men det har framkommit att upplysningarna var väl vaga vad systemet skulle innebära för den enskilde klubbmedlemmen. Därför lämnar jag här några kompletterande uppgifter, som märk väl endast är ett exempel på storleksordning av de ingående beloppen. Vissa smärre modifieringar kan mycket väl göras om bara synpunkter kommer fram. Alltså:

- |   |              |
|---|--------------|
| 1) Grundbelopp som betalas in före säsongens början | 500 kr       |
| 2) Prisreduktion jämfört med ordinario timpris      | 20-25 kr/tim |

Systemet innebär att det totalt blir billigare att flyga per år vid ett flygtidsuttag på 18-20 timmar.

Synpunkter mottas tacksamt.

NY MOTORFLYGCHEF

Sven-Eric Larsson efterträdde den 1 april Hans Andersson som skolchef och motorflygchef i klubben. Hasse kvarstår som flyglärare på deltid.

1969 ÅRS STYRELSE

Styrelson har konstituerat sig enligt följande:

Ordförande:	Olof Knutsson
V. ordförande:	Olof Esping
Sekreterare:	Tage Wennström
Kassör:	Ulf Edlund
VU-ordförande:	Hans Zetterberg
Byggnadschef:	Holger Blömstedt
Motorflygchef:	Sven-Eric Larsson
Segelflygchef:	Sture Rodling

BIDRAG TILL KLUBBMEDELANDEN

lämnas till Tage Wennström eller expeditionen (Britta) senast den 10 i varje månad. Alla är välkomna med underlag till meddelandena.

SKAFFA NYA ELEVER!

Varje medlem som tillför klubben en ny elev för A-skolning får, då eleven flyger EK, 1 flygtimme på Super Cub som belöning.

MOTORFLYGUTCHECKNINGEN 1969

kommer att äga rum för aktiva motorflygare 5/5, 6/5, 7/5 kl 1800-2000 på klubben. Frågorna hänför sig till AIP, BCL, lokala bestämmelser samt förarinstruktion på resp flygplantyp. Utcheckningen är obligatorisk för alla som vill flyga.

FRÅN MOTORFLYGCHEFEN:

Pga klagomål från invånarna i Hackefors, undvik flygning i möjligaste mån över samhället.

Nya bestämmelser pga ändring av Östgöta TMA och tillkomst av SAAB kontrollzon träder i kraft fr o m 1/5 1969.

SM-BESTÄMMELSER FÖR MOTORFLYG

finns på klubbens anslagstavla.

INBJUDAN TILL VIGGEN I

Välkomna till första matchen i landningsserien "Viggen" lördagen den 10/5 (reservdag 11/5). Plats: LFK. Tid: kl 1000. Anmälan till Lars Grönlund, tel bost 143228, arbetet 129200.

## TÄVLINGSPROGRAM MOTOR 1969

19 april	Viggen I	Lars Grönlund
26-27 april	Vårtävlingen	Erik Kullberg
10 maj	Viggen II	Lars Grönlund
17-18 maj	Draken	Bengt Carlsson
31 maj	SAS FK - LFK	SAS FK
6 juni	Viggen III	Lars Grönlund
13-15 juni	SM	KSAK
16-17 aug.	KM	Lennart Petersén
13 sept.	LM	Carl Mårten Danielsson
27 sekt.	Viggen IV	Lars Grönlund
11-12 okt.	Gula Spåret	Tomas Sigbjörnsson
25 okt.	Viggen V	Lars Grönlund

Dessutom anordnas Stjärnpokalen av JFK någon gång i mitten av juni.

Datum för NM, som i år hålls i Danmark, har ej meddelats ännu.

Närmare besked om tidpunkt för dessa tävlingar meddelas senare.

Tävlingskommittén

## FÖREDRAGNINGSLISTA

vid Linköpings Flygklubbs årsmöte torsdagen den 20 mars 1969

1. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
2. Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
3. Frågan om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen.
4. Förslag från klubbstyrelsen.
5. Förslag från enskild medlem, vilket skriftligen kommit klubbstyrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet.
6. Val av ledamöter i klubbstyrelsen, två revisorer och två revisorssuppleanter.
7. Utseende av ombud till KSAK årsmöte.
8. Utseende av kandidat att uppsättas på förslag till inval i KSAK styrelse.
9. Fastställande av årsavgift.
10. Övriga frågor.