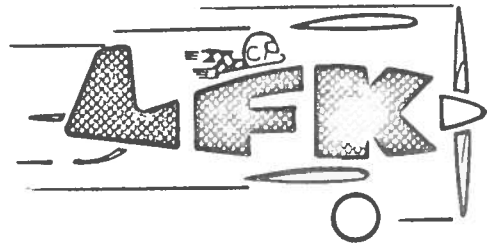


# kontakt med



4 - 1972

## STYRELSEN

Styrelsen har nu konstituerat sig och fick följande sammansättning:

Ordförande	O.Knutsson
Vice ordförande	O.Esping
Sekreterare	T.Wennström
Skattmästare	T.Nilsson
Byggnadschef	H.Blomstedt
Teknisk chef	L.Petersén
Flygchef	H.Andersson
VU-ordförande	H.Zetterberg
Klubbmästare och PR	U.Delbro

Har du idéer och synpunkter som har med klubbens verksamhet att göra hoppas vi att du för fram dem till styrelsen.

## DET GÄLLER FLYGKONTOT IGEN

Från och med 1 april kommer ingen uthyrning av flygplan att ske till personer vars flygkonto inte är 0-ställt eller står på plus. I fortsättningen gäller att alla flygavgifter skall vara erlagda före nästa flygning eller inom 7 dagar, vilket som först inträffar.

Om du inte har koll på din kontoställning kan du med fördel ringa till klubbexpeditionen och bättra på dina kunskaper.

## KLUBBAFTON

Det börjar bli vår igen och flygverksamheten tar fart. Som väl alla sett vid det här laget är renoveringen av klubbhuset praktiskt taget helt genomförd, och vi tycker det kan passa bra att träffas därnere en kväll i slutet på månaden, närmare bestämt onsdagen den 26 april ca kl 1930. Vi tänkte redovisa resultatet av enkäten som skickades ut för en tid sedan, ev. visa någon flygfilm och, som vanligt, ha trevligt i största allmänhet. Vill du ha öl och smörgås för 5 kr kan du ringa 120900 senast på förmiddagen den 26 och anmäla det. Vi ses!

## AUTOMAT-NYTT

En kaffe-choklad-automat har installerats i "röda rummet" i klubbhuset. Mot erläggande av 2x25 öre erhålls en kopp nybryggt kaffe eller choklad. Vi hoppas att automaten skall komma till lika flitig användning som läsk-automaten.

## MÅNGKAMP - FLYGFEMKAMP

Kan det vara något för oss allmänflygare i klubbarna? Det luktar ansträngning och motion, och motion är på modet, eller är det en statussymbol? Men fysisk och psykisk vitalitet är sällan så bra att den inte kan bli bättre, om inte annat så för egen trevnad.

Många olika kampanjer, som "Träna med Corren", "Kost och motion", "Hålliform" m fl, håller på. Bakom dessa står alla breddorganisationer med Riksidrottsförbundet (RF) i toppen, vilket även vi tillhör genom FSF.

De flesta har nog startat sin egen kampanj efter vadhållning eller nyårslöfte, och det går nog bra med både 3 och 5 motionstillfällen, men så rinner det hela ut i intet då något annat kommer emellan. Men så finns det vissa som börjat motionera och funnit ett evenemang som engagerat dem så, att detta blir målet för den fortsatta motionen, som därigenom blivit mera meningsfull och lättare att fullfölja.

Det är som ett komplement till vår flygsport som ett sådant evenemang i form av en femkamp föreslagits inom LFK tävlingskommitté för motor (LFK-TKM). Vi skall som första flygklubb arrangera en civil flygfemkamp inom LFK, bestående av

Navigeringsmoment  
Landningsmoment  
Bollmoment  
Simning  
Terränglöpning

Varje moment skall ge max 1000 poäng. Således 2 st flygmoment, 1 precisionsmoment och 2 motionsmoment, där sammanlagda tiden för de 3 sista momenten är mindre än 30 min per deltagare.

Vi startar först med briefing och nav-momentet, som avslutas med en motorlandning, på morgonen. Varefter deltagarna blir färdiga avverkas bollmomentet, som består av målkast mot basketmål och en enkel bollhantering. Därefter transport till en sågspånsstig på 2,5 km, där ett varv avverkas, varefter bad i simhallen väntar, där 100 m avverkas i bassängen. Efter bad och omklädning intas lämplig måltid och senare på eftermiddagen samlas alla på fältet för lottning till det avslutande landningsmomentet, som består av resterande 4 bedömningslandningar. På kvällen blir det samling igen, men denna gång på klubben för samkväm med prisutdelning och öl med tilltugg.

LFK-TKM är intresserade av synpunkter på detta försök, både före och efter evenemanget.

Samtliga deltagare och funktionärer hälsas hjärtligt välkomna att prova på en ny grej.

Tävlingskommittén

#### ÖVNINGSNAVIGERING

Resultat av 1971 års övningsnavigering blev att 14 klubbmedlemmar provade den nya formen till att förbättra flygtrimmen, varvid följande har noterats:

1.	N-E Zander	20 pr
2.	Stig Larson	26 pr
3.	Hans Läestadius	28 pr

Stråknigen var Ö.Harg-Stjärnorp-Lönsås-Sya-Bjärka Säby och innehöll 3 fotomål och 5 frågor.

För 1972 finns nu en ny trevlig orienteringsbana och till US-pris för alla fpl. Anmälan till LFK expedition.

TÄVLINGSKOMMITTÉN FÖR MOTOR MEDDELAR

En ny klass, debutantklassen, har tillkommit i årets tävlingar. Villkoret är att minst 3 (tre) debutanter fullföljer tävling. Debutant har rätt att tillhöra debutantklass om han/hon startat i högst 4 (fyra) tävlingar under de 2 (två) sista kalenderåren, dock gäller att debutant lämnar debutantklassen då han/hon vunnit debutantklass en gång. Återgång till debutantklass kan då ske tidigast nästföljande kalenderår om antalet tävlingar enligt ovan uppfyllts.

Som vanligt erhåller vinnaren av tävlingen gratis flygtid för tävlingen. Detta gäller även för bäste debutant i tävlingen. Debutantklassen räknas dock icke i landningstävlingar typ VIGGEN.

--- o ---

Påminnelse om VÅRTÄVLINGEN

1972 års VÅRTÄVLING går av stapeln på SAAB-fältet lördagen den 22 april (reserv söndagen den 23 april).

Anmälan innehållande namn, telefonnummer (arb. och bost.), önskemål om fpltyp och starttid lämnas senast den 17 april till

Britta-på-klubben tel. 120900, lt SAAB 2895  
eller till

Sture Lahrin tel. 013/50472 (bost.), 013/111500/498 (arb.).

--- o ---

VIGGEN II

Tisdagen den 16 maj med början kl 1800 (OBS kväll) avstudas den andra deltävlingen i serien VIGGEN. Plats: MALMEN.

Anmälningar kan lämnas till Britta på tel. 120900 eller lt SAAB 2895.

--- o ---

MÅNGKAMP

Härmed inbjudes till CIVIL FLYGFEMKAMP (se information föreg. sida).

Plats: F3 Malmen

Tid: Lördagen den 6 maj.

Omfattning: Navigeringsmoment	~80 km enligt SM-best.
Landningsmoment	1 motor+4 bedömn.landn. enligt SM-best.
Bollmoment	Målkast + bollhantering.
Simmoment	100 meter.
Terränglöpning	2.5 km sågspånsstig.

Utrustning: Träningsoverall, gymnastikskor, badbyxor och navhjälpmedel.

Resultatberäkning: Högsta sammanlagda poängsiffra för de fem momenten vinner.

Anmälningar: Förutom individuellt räknas även föranmälda 3-mannalag.

Anmälan, innehållande namn, eventuellt lagnamn samt fpltyp, lämnas till

LFK-exp. tel. 120900, lt SAAB 2895  
eller till

Rune Carlsson tel. 0142/20824 (bost).  
013/129020/641, lt SAAB 3146 (arb).

HUR ÄR DET MED FLYGTRYGGHETEN?

Har det hänt Dig något någon gång?  
 Eller har Du observerat något någon gång?  
 Något otrevligt när det gäller flygplan och flygning?  
 På marken eller i luften?  
 Tror Du att andra skulle kunna råka ut för något liknande?  
 Om inte, varför inte?  
 I annat fall, varför är det ingen som säger något?

Vi vill nu börja kartlägga och informera om händelser och detaljer med  
 bristande flygsäkerhet för att öka flygtryggheten.

Det kan t.ex. gälla  
 dålig konstruktion, funktionsfel, materialfel e.d.  
 på ett flygplan, en flygplanstyp eller t.o.m. en flygplats.  
 Det kanske kan gälla tanklöshet - eller t.o.m. slarv.  
 Huvudsaken är att det är något som andra skulle kunna råka ut för!

Till detta behöver vi Din hjälp!

Om Du har en otrevlig erfarenhet av ovanstående eller liknande orsak,  
 så skriv en lapp och lägg i "TRYGGLÅDAN" i navrummet på klubben, eller  
 skicka den till någon av undertecknade, vilka står som sammanhållande  
 för denna "drive".

Du behöver inte skriva något namn!

Ange helst sådana fakta (väder, markförhållanden, hastighet, motorvarv  
 o.d.) som Du vet och tror kan ha betydelse för en ev. förklaring till  
 varför det hände eller höll på att hända något.

Vill Du diskutera något med någon av oss, ring gärna.

Du behöver inte nämna Ditt namn.

Namn och andra uppgifter av personlig karaktär behandlas som konfiden-  
 tiella, d.v.s. vi påtar oss tystnadsplikt.

HAR DU NÅGON FLYGTRYGGSIDE?

T.ex. för att förenkla beräkningar, handhavande e.d?

ELLER HAR DU NÅGOT FLYGTREVLIGT ELLER FLYGROLIGT ATT BERÄTTA?

Skriv en lapp och lägg i "TRYGGLÅDAN" eller skicka den till någon av  
 undertecknade!

Lennart Johannesson  
 Skogslyckegatan 54  
 582 56 LINKÖPING

Gunder Grunning  
 Järdalavägen 28A  
 582 59 LINKÖPING

Tel.: Arb:SAAB lokal 2227  
       riks 013/129020/654  
 Bost: 013/133071

Tel.: Arb:SAAB lokal 1623  
       riks 013/129020/576  
 Bost: 013/152012

PS. Samtliga bidrag kommer att diskuteras med flygchef, flyglärare eller  
 ev. mekaniker. Resultatet av diskussionen kommer sedan att delges Dig  
 i klubbladet.