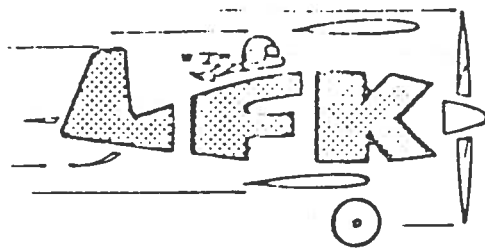


kontakt med



4/83



# Årets flygfest

Linköping



8 maj 1983

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 12.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 12.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

# I DETTA NR:

## LFK 50 ÅR

- Årets Flygfest
- Jubileumsflygdagen
- Jubileumsrallyt
- Jubileumsaviatörerna

## STYRELSEN HAR ORDET

- Nya medlemmar
- Flygtidsproduktionen
- Ändrad avdelningsbeteckning

## KLUBBNYTT

- Landningskort
- Midnattssölsrallyt
- Klubbkontakter
- Övriga utflykter
- Flygplanbyggare

## MELLANSTICK

### TEKNISKA TJÄNSTEN

- Flyg inte med anm

### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- SM i motorflyg
- Viggen 4
- Stjärntävlingen
- Tävlingsresultat

### DIVERSELÅDAN

- Nya kartor

### PÅ FINALEN

# LFK 50 ÅR

VÄLKOMNA till vår jubileumsflygdag!



Nu kan Du inte ha undgått att höra talas om vår flygdag söndagen den 8 maj. Det kompletta uppvisningsprogrammet fick Du i förra Kontakten, men låt oss berätta lite mer om detaljerna.

Aktiviteterna börjar redan tidigt på morgonen kl 08.30, då det första planet i vår ankomsttävling förväntas anlända. Därefter räknar vi med att ett flygplan ska anlända varannan minut fram till kl 11.30. Intresset för flygdagen är mycket stort runt om bland landets flygklubbar.

För övriga, som inte kommer till Linköping luftvägen, gäller det att grindarna öppnas kl 10.00. Fyra entréer finns att välja på, vid klubbhuset, vid korsningen Vimarkagatan/Åkerbogatan, vid slutet av Ensbovägen (förbi Saab-Scantias motionscentral) och till sist vid Saab-Scantias civila verkstad.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-182923 , bost 013-15 86 80

Utskrift: Mariann Larsson

Distribution: Jan Brandt

Adressregister: Eva Aldenstedt

Parkeringsplatserna i omedelbar närhet till flygfältet är begränsade till antalet, vilket innebär att våra trafikvakter och Polisen kommer att bli tvungna att hänvisa till parkeringsfält längre bort med gratis busstransport till och från entréerna. DESSUTOM går täta extrabussar från Busstorget (se tidningsannons dagarna innan) helt gratis till och från Saab. Lyd ett gott råd: Åk buss till stån (eller parkera Din bil där) och utnyttja bussarna. Då kommer Du smidigast till flygdagen!

Vad händer på SAAB-fältet förutom flyguppvisningarna? Jo, det är mycket det, så räkna med en heldag!

Sammanbyggnad och slutmontering av civilflygplanet Saab-Fairchild 340 har Du möjlighet att se i den nya civila flygplanverkstaden. I anslutning till verkstaden hittar Du en militär flygplanutställning, där Flygvapenmuséet kompletterar Saabs produktionslinje på det området. Flygvapnets vandringsutställning finns också intill.

Lite längre bort mot klubbhuset - ungefär halvvägs - står ett stort blått tält, noga räknat 86 x 13 m, och i det tältet har en mängd föreningar och firmor fritt spelrum för sin verksamhet. Utanför tältet presenterar SAAB-ANA sitt bilprogram.

Utanför flygterminalen på den civila plattan står naturligtvis civila flygplan i lång rad, både klubbflygplan och större affärs- och trafikflygplan.

Du som läst själva uppvisningsprogrammet från förra Kontakten minns säkert att vi kommer att ha en mycket celeber gäst på flygdagen. H K H Prins Bertil, som är hedersordförande i KSAK och FSF, har tackat ja till vår inbjudan till klubbens jubileumsflygdag. Prins Bertil kommer att högtidstala som inledning till huvudprogrammet kl 14.00

Att ha både en VÄRLDSPREMIÄR och en SVERIGEPREMIÄR på en flygdag är väl ändå något alldeles unikt, men det är precis vad vi har. Världspremiär är förstas Saab-Fairchild 340, som för första gången visas officiellt för publik. Det blir för övrigt en generalrepetition för provflygarna Eric Sjöberg och Lennart Nordh inför Paris Air Show på Le Bourget, som äger rum i månadsskiftet maj/juni.

Vår Sverigepremiär gäller naturligtvis våra gäster från italienska Flygvapnet - Frece Tricolori. Gruppen flyger jetskolflygplanet MB-339 från Aermacchi och består av nio flygplan plus ett tionde som uppträder ensamt, synkroniserat med gruppen.

Våra gäster från Italien, som inklusive markpersonal etc uppgår till 40 personer, anländer redan på fredagen för att aklimatisera sig till vår miljö. På lördagen är det sedan briefing och repetition inför "den stora dagen".

De entréavgifter som gäller för flygdagen är följande:

Vuxna	35:-
Ungdom 10-16 år	20:-
Barn under 10 år	gratis

I det här sammanhanget vill vi gärna uppmana alla medlemmar att anmäla sig som funktionärer till flygdagen. Det är inte bara på söndagen hjälp behövs. Redan på fredagkvällen startar de praktiska förberedelserna och de pågår även under lördagen. På klubben hittar Du en lista - anmäl Dig på den så tar Flygdagskommittén kontakt med Dig.

Den här flygdagen är ett mycket viktigt arrangemang för klubben. Att göra LFK känt är ju en grundläggande förutsättning för att få nya elever och nya medlemmar. En flygdag av det här formatet ger ju alla möjligheter att göra PR för lång tid framöver. Det fordras stora insatser för att genomföra "Årets Flygfest", men vi hoppas att detta i flera avseenden skall vara en språngbräda i vårt fortsatta arbete.

Flygdagskommittén

\*\*\*\*\*

#### JUBILEUMSRALLYT MED SAFIR FLY-IN



På eftermiddagen den 7 maj anländer ett dussintal gästande flygplan i jubileumsrallyt. De flesta är Safirer som fått en speciell inbjudan att besöka sin "gamla fabrik". Mest långväga är Jack Townhill och John McDonald som flyger ända från England i Safiren G-BEFV. Även från Finland och Norge kommer Safirer.

De flesta rallydeltagarna är med på vår jubileumsbankett och då liksom i övrigt under jubileumsdagarna bör vi hjälpas åt att se till att gästerna trivs under sitt besök på "Årets flygfest".

Sture B

\*\*\*\*\*

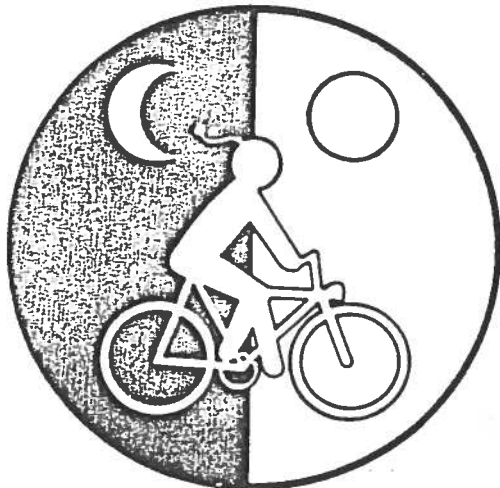
#### VARNING FÖR JUBILEUMSAVIATÖRERNA!



Nu är vi i farten igen! Skidorna är undanstoppade och cykeldäcken nypumpade! Inför nästa 24-timmars den 3-4 juni är det dax att anmäla sig! Och det senast 20 maj!

Lista på klubben!

Björn



**INBJUDAN**  
till  
**LINKÖPINGS**  
**24-timmars**  
**på cykel**  
1983

Fredagen den 3 juni kl. 18.00  
Lördagen den 4 juni kl. 18.00

**PLATS:**  
LINKÖPINGS MOTORSTADION  
VARJE LAG FÅR BESTÅ AV  
HÖGST 30 DELTAGARE.  
INGEN TIDTAGNING

**ANMÄLAN OM DELTAGANDE:** Med särskilt inbetalningskort som du kan beställa hos Linköpings Korpidsrottsförbund, tel. 013 - 12 20 82, 12 84 90.

**SISTA ANMÄLNINGS-DAG:** INBETALNINGSDAGENS DATUM LÖRDAGEN DEN 20 MAJ.

**ANMÄLNINGS-avgift:** 250:-/lag, insättes på 24-timmarskommitténs postgiro 16 24 54-3.

**SÄRSKILT INBETALNINGSKORT ENLIGT OVAN SKALL ANVÄNDAS.**

**PRISER:** Priser kommer att utlottas bland deltagarna.

**PLAKETT** kommer att utdelas till varje deltagare i fullföljande lag.

PM m. m. utsändes och publiceras i Östgöten vecka 22 1983.

**I ARRANGEMANGET KAN DELTAGA:** Föreningar, korpklubbar, kvartersgång, skolor m. m.

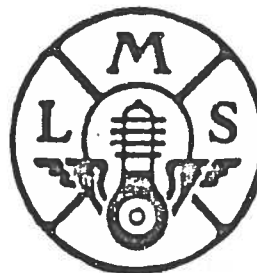
**ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:**

Korpens kansli tel. 12 20 82, 12 84 90 dagtid  
LMS tel. 15 88 70 måndag—fredag  
månd. tisd. även till kl. 21.00

**"KORPENS MOTIONSTIPS"**  
Tel. 13 07 07  
**SERVICE DYGNET RUNT**  
Linköpingskorpens



**Östgöten**



\*\*\*\*\*  
**STYRELSEN HAR ORDET**

NYA MEDLEMMAR:

Följande nya medlemmar hälsas välkomna.

196 Birger Andersson  
182 Anders Björling  
228 Arne Ewertsson  
311 Göran Hagman  
412 Jan Kovács  
435 Michael Kjessler  
513 Jan Mellegård  
537 Daniel Nilsson  
533 Jan-Åke Nilsson  
582 Lars Ottosson  
718 Dag Waldenström  
750 Johan Wennerberg

Sekr

FLYGTIDSPRODUKTION

Flygtidsproduktionen under årets 3 första månader är nedslående.

Vi ligger nära 20% lägre än förra året vilket var ett dåligt år. Minskningen är att hänföra till i första hand den yrkesmässiga flygningen och skolverksamheten.

Sekr

ÄNDRAD AVDELNINGSBETECKNING?

Du som arbetar på Saab-Scania och fått ny avdelningsbeteckning - var snäll och meddela denna i så fall till Eva Aldenstedt på telefon 18 17 30 eller lt 1930. "Posten" tycker inte om att vi använder gamla avdelningsbeteckningar.

Jobbar Du på Saab-Scania och får Kontakten hem? Meddela Eva då Din internadress så sparar vi genast in lite på våra portokostnader.

Red

---

## KLUBBNYTT

LANDNINGSKORT

Som Du vet betalar LFK alla landningsavgifter för LFK fpl på svenska flygplatser.

Fr o m 83-05-01 löser LFK landningskort på IFZ.

Därför uppmanas Du att i första hand välja detta fpl av de tre C152:or vi har när Du skall ut och studsa eller långflyga till andra fält.

Tommy B

MIDNATTSSOLSRALLYT

I år satsar vi på ett varierat utbud av klubbflygningar i alla väderstreck. Några har redan börjat dra upp färdlinjen för ett Midnattssolsrally till Lappland bl a enligt tips från vår "meste" Norrlandsflygare Sven Erik Larsson. Midnattssolsrallyt planeras till slutet av juli eller början av augusti och beräknas omfatta ca en vecka.

Sture B

KLUBBKONTAKTER

Vad vet Du om våra grannklubbar?

Själv vet jag nästan inget! Varför inte bredda våra kontakter en aning och göra ett eller annat besök. Förslagsvis kan vi väl försöka med dessa kvällsutflykter!

Motala                onsdag 15 juni

Laxå                    onsdag 20 juli

Låt oss packa var sin picknick-korg och fylla våra redan nu inbokade flygplan, och hoppas på ett glatt mottagande (jag tänkte nog tipsa dem om våra tilltag)!

Björn J

ÖVRIGA UTFLYKTER

- 1 Vårens GREJ går av stapeln söndag 12 juni (prel). Stor studiedag på Arlanda. Vi hoppas kunna beskåda det mesta: TL, MET, Briefing, bagagehantering, catering (köket), brandförsvar, Tillsynshangar, flygmuseet mm.
- 2 Tidigare restnoterat. Nu åter i lager:  
  
En weekend-tur till sköna Skåne med Landskrona (Ven, Thūlin-muséet) och Silver Hill (hästar, bilar, "vår gamla" AGATON) på programmet. Preliminärt datum:  
  
20-21 augusti
- 3 Förra årets SUCCE, picknicken till Visingsö kommer att upprepas. Tidpunkten ej fastställd men om Du vill bli påmind, lämna Ditt tel.nr på talongen.
- 4 Visste Du att det finns en gammal Moth på High Chaparral utanför Anderstorp, som varit i klubbens ägo, nämligen SE-ADN. Skall vi åka ner och titta på'n?

Björn J

INTRESSEANMÄLAN

Jag är intresserad av följande:

- "Midnattssolen"
- Arlanda (prel 12 juni)
- Motala (onsdag 15 juni)
- Laxå (onsdag 20 juli)
- Skåne (prel 20-21 augusti)
- Visingsö (juli-augusti)
- Anderstorp (augusti-september)
- .....

Pilotnr ..... Namn .....

Telefon .....!!!

INSÄNDES till LFK Exp/Björn J, 581 88 LINKÖPING

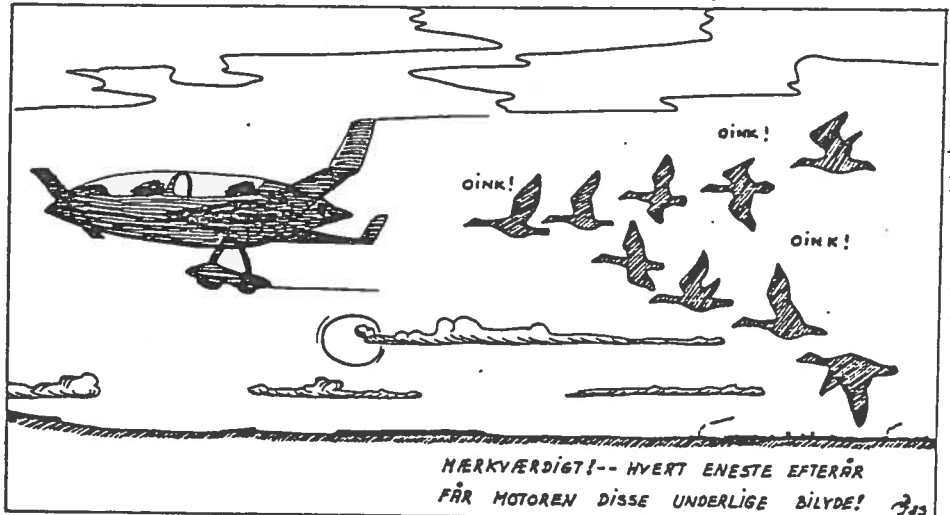
FLYGPLANBYGGARE - SE HIT

Med detta nummer av KONTAKT bifogas en anmälningslista för deltagande i beräknings- och konstruktionsarbetet för klubbens hemmabygge.

Red



**M  
E  
L  
L  
A  
N  
S  
T  
I  
C  
K**



(Snott ur danska FLYV)



# TEKNISKA TJÄNSTEN

## FLYG INTE MED EN ANMÄRKNING AV FLYGSÄKERHETSKARAKTÄR

Det händer då och då - speciellt på helger - att jag får en påringning angående anmärkningen på flygplanen som är noterade i resedagboken, om det går att flyga utan åtgärd.

Jag vill poängtera att alla anmärkningar som har med flygsäkerheten att göra skall åtgärdas före flygning. Vid några tillfällen så har jag uppmärksammat att flygplanen flugit trots anmärkning i resedagboken om tändningsstörningar och det får naturligtvis bara inte ske. Även om vädret är fint och det rycker i spaktarmen så är det ett oeftergivligt krav att någon certifierad mekaniker tar itu med anmärkningen. Tändningsstörning är en typisk anmärkning av flygsäkerhetskaraktär.

Teknische chefen

---

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

### SM I MOTORFLYG

SM i motorflyg 1983 arrangeras av Västerås FK den 16-18 juni (19 reservdag). Är Du intresserad kontakta TKM snarast eller möt upp på LFK klubblokal tisdagen 10 maj kl 19 för information och gemensam planläggning, ifyllande av anmälningshandlingar, förnyelse av sportlicens m m. (Se vidare nr 2 1983 av Flygrevyn.)

### VIGGEN 4

Träningsmöjlighet har Du närmast i VIGGEN 4 som programenligt går måndag 30 maj (reserv 1/6). Senny Barth, tävlingsledare, väntar Dig vid märket från kl 17.00.

### STJÄRNTÄVLINGEN

Stjärntävlingen (kval för NM och VM) går i år 4-6 juni på Visingsö med Jönköpings FK som arrangör. Du som är intresserad av denna tävling hör av Dig till tävlingskommittén eller ställ upp vid mötet den 10 maj. Det gäller ju även att boka plats för eventuell färjtransport i tid.

## TÄVLINGSRESULTAT

Här följer några tävlingsresultat. I VIGGEN 2 ställde 13 tävlande upp den 11 april med Tage Wennström som tävlingsledare. De främsta platserna belades av

1. Hans Mennborg	70 pr
2. Göte Agenhed	92 pr
Senny Barth	92 pr
4. Eskil Wiklund	103 pr
5. Seve Barth	109 pr

Tävlingen utfördes enligt de nya SM-reglerna och omfattade fyra landningar (en normal, två nöd och en motor).

Det är viktigt att träna alla typerna av landning inte minst nödlandning utan hjälp av klaff.

## DIVERSELÅDAN

### NYA KARTOR

Ur senaste FLYGREVYN har vi saxat följande intressanta information:

### **KSAK:s nya 1:250 000 kartor**

KSAK har tagit fram nya 1:250 000 kartor. Dessa kartor är gjorda från flygfotografier, vilket innebär att precisionen är mycket hög. Konturlinjerna av sjöar, berg och dalar har blivit mycket mer exakta, liksom placeringen av vägar, byar och hus.

De av KSAK framtagna kartorna av den nya modellen är av en något annan geografisk omfattning än tidigare. Nya Malmö TMA, som förresten har nya luftrum -83 inlagt som träder i kraft 1 april 1983, sträcker sig från Växjö i norr till havet i söder, från Blekinge

i öster till Danmark i väster.

KSAK har också reviderat Östgöta TMA, Stockholm TMA och Sundsvall-Östersund TMA. Det är framför allt på Östgöta TMA som större förändringar skett.

Vi vill varna för att flyga på föråldrade kartor!

Sydsverige har nu fått en helt ny flygkarta som heter "Malmö TMA" i skala 1:250 000 som sträcker sig från Danmark i väster till Blekinge i öster och från Växjö i norr till havet i söder.

Flygkartan Malmö TMA, vilken ingår i System Svenska

Flygfält, har en flygfotograferad grundkarta som bas. Precisionen är enastående på såväl vägar och vattendrag som bebyggelse och ödemark.

Malmö TMA har all flyginformation inlagd. Bl a finner du ett trettiotal flygplatser, VOR- och NDB-fyrarna, restriktions- och farliga områden, luftleder och FW-sträckor samt master och flyghinder.

Flygkartan Malmö TMA kostar 48:-.

Kartorna finns till försäljning hos KSAK Service, Box 10003, 161 10 BROMMA, tel 08-98 65 52, 98 65 53.

# PÅ FINALEN

STRUL, STRUL, STRUL !!!

Makterna var emot oss i förra numret!

Först insmög sig ett fatalt fel som tyvärr inte upptäcktes innan KONTAKT gick i tryck. Jubileumsfesten påstods gå av stapeln i augusti i stället för den 7 maj som ju är det riktiga.

Sedan missade kopieringen så att distributörerna fick åttio ex mindre än vad de behövde. När de valde att försöka meddela redaktören per papperslapp hade denna knäckts av vasstandade Bangkokvirus och låg ovetande därhemma. Innan detta hade hunnit redas ut hade ytterligare en dryg vecka passerat tack vare påskhelgen. Detta till tävlings- och mötesarrangörers förtvivlan.

Ursäkter, Ursäkter, Ursäkter !

Skamsen får redaktören lova att försöka skärpa sig. Korrekturläsningen kommer t ex att skärpas (när det är möjligt). Felfria blir vi dock tyvärr aldrig.

Nå, låt oss inte gråta över spilld mjölk.

Nu stundar jubileumsfestligheter.

Låt oss hjälpas åt att få den att flyta fint och låt oss glädjas åt den!

Lars-Åke

---

## PRESS - STOPP

OBS!

Nya priser från 1 maj kommer i nästa nr.



