

I DETTA NR

KLUBBARRANGEMANG

- * Vårfest
- * Säkerhetsträff
- * SAS Flight Academy
- * 24-timmars
- * Rally till Danmark
- * Söndagsvåfflor

STYRELSEN HAR ORDET

- * Nya styrelsen
- * Östgötaflygs styrelse
- * Bränsleskatten

KLUBBNYTT

- * Reseflygseminariet
- * KSAK/FSF årsmöte

JOHANNES HAR ORDET

JOURTJÄNSTEN

MELLANSTICK

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Minikurs i tävling
- * SM och Stjärntävlingen
- * Tävlingsresultat

TEKNISKA TJÄNSTEN

- * Konstruktionskursen

DIVERSE

- * Vårsvala
- * Hornlanda-dag
- * Risk Management 5

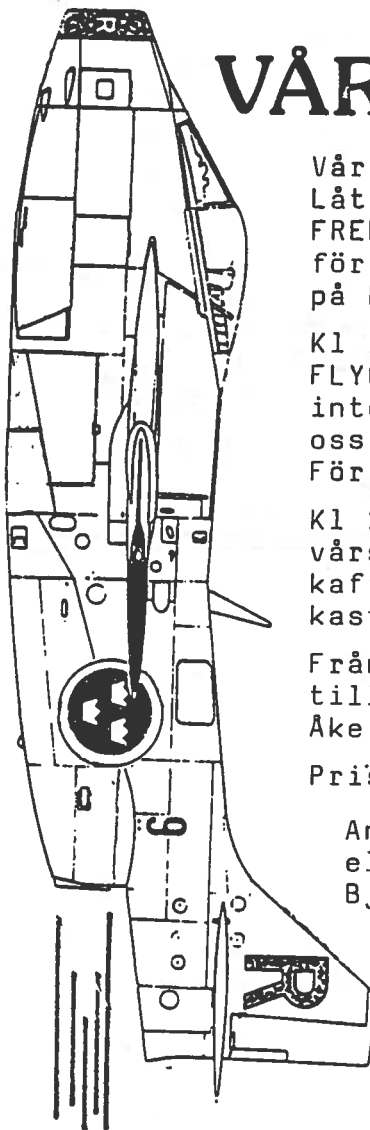
NÄSTA KONTAKT

VINJETTBILEN

PÅ FINALEN

PRESSTOPP

4/84



VÅRFESTEN !

Våren står för dörren!
Låt oss hälsa den välkommen
FREDAG 4 MAJ. Då är det dags
för VÅRFESTEN!
på Flygarnas Hus i Malmslätt.

Kl 18 inleder vi kvällen i
FLYGVAPENMUSEUM, där muséets
intendent Axel Carlesson visar
oss de fina samlingarna.
Förfriskningar serveras.

Kl 20 (cirka) intager vi en
vårsupé med två rätter, vin och
kaffe i Flygets Hus, ett sten-
kast från muséet.

Från c:a 21 kan vi sedan umgås
till de dansanta tonerna från
Åke Ericssons Duo.

Pris: endast 90:-/person.

Anmälan på anslag på Klubben
eller tel LFK 18 32 00,
Björn 11 75 30(A) eller
15 88 31(B) senast
torsdagen den 1:a maj.

Buss 551 går från Buss-
centralen kl 17.30.

forts nästa sida..

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Flygchef och hangar 013/18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31
Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson
Adressregister: Eva Aldenstedt, arb 013/18 40 21, bost 013/14 42 26

KLUBBARRANGEMANG

2.

Ange om Du har plats - och för hur många - i Din bil för transport till centrum efter festen (tyvärr saknas buss efter kl 22.30) eller om Du önskar skjuts.

VÄLKOMNA!

Björn J och Lennart A.

551 Linköping-Malmslätt-Vikingstad-Slycke

551 Slycke-Vikingstad-Malmslätt-Linköping

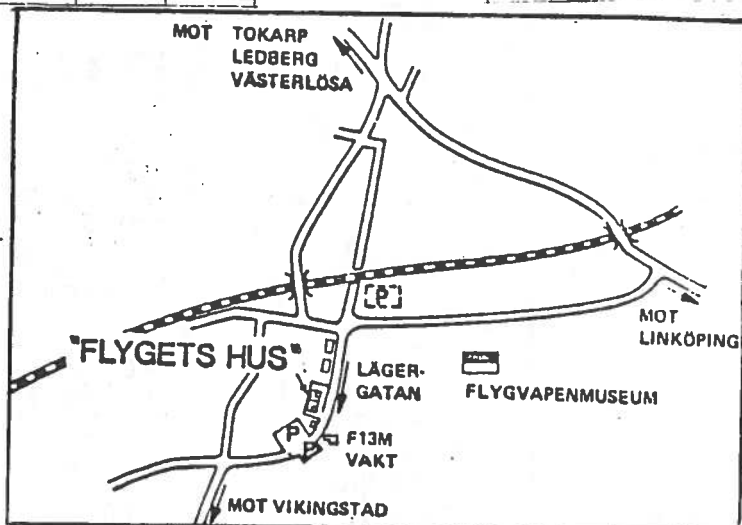
Måndag-Fredag						
Link busstiem	Malmslätt T-kiosk	FFV vk	Vikingstad skola	Solmark	Rappestad	Slycke

Måndag-Fredag						
Slycke	Rappestad	Solmark	Vikingstad skola	FFV vk	Malmslätt T-kiosk	Link busstiem

17.00	17.15	17.18	17.23
17.15	17.30	17.33	17.38
17.30	17.45	17.48	17.53
18.15	18.30	18.33	18.38
18.30	18.45	18.48	18.53
19.30	19.45	19.48	19.53
20.30	20.45	20.48	20.53
21.50	22.05	22.08	22.13
23.20	23.40	23.43	* 23.48

17.50	17.55	18.02	18.20
18.20	18.25	18.32	18.50
18.50	18.55	19.02	19.20
19.20	19.25	19.32	19.50
20.05	20.10	20.15	20.30
21.20	21.25	21.30 ^v	21.50 ^v
22.45	22.50	22.55	23.10

G = Utgår från SAAB-SCANIA 16 16



KLUBBAFTON - TEMA SÄKERHET

ONSDAG 3 MAJ KL 19.00 PÅ LFK.

- Vet Du hur en nödsignal låter på radio?
- Hur ser flytvästar och livbåtar ut? Uppblåsta alltså! Och vilken färg?
- Vad innehåller en nödpacke och när behöver Du den?
- Hur ser en äkta nödraket ut?
- Vilken sorts eldsläckare skall jag använda egentligen?
- Vilken säkerhetsutrustning skall jag ta med i fjällen, till Gotland, över Alperna, över Medelhavet?

Du som vet allt detta - Ja, du behöver inte komma! Men vi andra...
... Vi ses alltså på LFK kl 19.00!

Föreläsare: Jan Lindell (västar, båtar)
Allan Johansson (eld)
bl.andra

Ett samarrangemang av:

Lennart T/Jour, Björn J/Klubbmästare.

SAS FLIGHT ACADEMY

Välkomnar LFK till ett STUDIEBESÖK på Bromma, lördagen den 26 maj.

Visning av DC-9, DC-8, A-300, SF-340! m.m. i simulatorutföranden.
Information om verksamheten.

Transport till Stockholm kan ske:

- 1) Med LFK:s flygplan
- 2) Egen eller annans bil
- 3) Tåg.

Detta ev. i kombination med övernattnig och andra hyss.
Rekommendation: Hämta på SJ Resebyrå och läs: En hel liten bok om att resa till Stockholm. Här står nästan allt Du vill veta.

HÄNG MED!

Anmälninglista på klubben! Anmälan senast den 23/5.

Leif T, Björn J.

24-TIMMARS PÅ CYKEL

Dags igen för 24-timmars! Redan en tradition!

Nu är det snart dax för den 4:e 24-timmars-insatsen i LFK:s historia! Utöver våra veteraner från tidigare deltagande hoppas vi få se fler ansikten ur klubbens digra skara, flygare med familjer.

Anmäl Dig på lista på klubben eller ring mig på 11 75 30(A), eller 15 88 31(B).

Björn J.

RALLY TILL DANMARK

Häromkvällen träffades några Rally-intresserade LFK:are.
De beslöt att under Kristi Himmelsfärdshelgen flyga till Danmark och eventuellt norra Tyskland.

Avfärden skall om möjligt ske redan onsdag 30/5 och hemkomst planeras till lördag 2/6 med söndagen som reservdag i händelse av otjänlig väderlek. Bokade flygplan är 172:orna SFB och GYB som flyger med 3 personer vardera, och Cuben CSE som flyger med två. Sju personer är anmälda och eventuellt finns en åttonde klar. Är du intresserad så hör av dig. Eventuellt finns ju en vakans. Och fler flygplan kan ju anskaffas!

Nästa planeringsmöte är utsatt till 8/5.

Lars-Åke H.

SÖNDAGSVÄFFLOR

Nu är de nya väffeljärnen ordentligt inkörda och skåpen laddade med smet och sylt!

Varje söndagseftermiddag kan du njuta av LFK:s nya läckerheter - SÖNDAGSVÄFFLAN!! Och priset? SEX kronor inkl. sylt och grädde! Nybryggt kaffe får Du ur vår fina kaffeautomat! Tag med Dig Familj, Bekanta och Obekanta till Klubben och njut.

Björn J.

STYRELSEN HAR ORDET

NYA KLUBBSTYRELSEN

Styrelsen i Linköpings Flygklubb konstituerade sig vid möte 21/3 enligt följande:

Ordförande: Olle Esping
 Vice ordförande: Hans Mennborg
 Kassör: Lars Gullkvist
 Sekreterare: Tommy Bergström
 Ordinarie ledamöter: Ulf Edlund
 Sture Bjelkåker
 Göran Andersson
 Ingemar Cassel
 Arne Sterner
 Suppleanter: Björn Johansson
 Hans Laurell
 Rolf Alenius

Sekr.

ÖSTGÖTAFLYGS STYRELSE

Vid ÖSTGÖTAFLYGS årsmöte 10/4 har styrelsen för 1984 fått följande sammansättning:

Ordförande i LFK och ÖSTGÖTAFLYG: Olle Esping
 Företagsledare i ÖSTGÖTAFLYG: Ulf Edlund
 Kassör: Lars Gullkvist
 Sekreterare: Tommy Bergström
 Övriga ledamöter: Sture Bjelkåker
 Hans Mennborg
 Lennart Johannesson
 Arne Sterner

Med den kraftigt förstärkta organisationen hoppas vi att ÖSTGÖTAFLYG bättre skall kunna möta de allt hårdare krav denna typ av verksamhet har att vänta.

BRÄNSLESKATTEN (igen)

Fram tills dess att klara riktlinjer från Riksskatteverket föreligger beträffande vilka typer av flygningar som kan påräkna skattefrihet skall ALL kategori U-flygning betala bränsleskatt.

Sekr.

KLUBBNYTT

RESEFLYGSEMINARIET

Reseflygseminariet den 31 mars lockade 8 st kunskapstörstande motorflygare att ta del av de digra erfarenheter Anders Svensson samlat på sig av såväl VFR- som IFR-flygning. Tyvärr hade den andre föreläsaren, Sture Bjelkåker, drabbats av förkylning varför Anders fick "hålla låda" från inledande kaffe till avslutande våffla.

Björn J.

RAPPORT FRÅN KSAK/FSF ÅRSMÖTEN

Vid Flygsportförbundets årsmöte valdes Tore Gullstrand, teknisk direktör vid Saab-Scania och hedersmedlem i LFK, till vice ordförande i FSF. Vi önskar lycka till i den uppgiften.

Till ordförande i motorflygsektionen omvaldes Lennart Petersén, även han LFK-are.

Vid KSAK årsmöte som hölls samma dag informerades bl.a. om bensin-skatteförordningen, vars tillämpningsregler fortfarande diskuteras mellan KSAK och Riksskatteverket. Först vid halvårsskiftet kommer det att vara helt klart vilka typer av flygning som blir befriade från bensinskatt.

Ur KSAK årsberättelse framgår att flygklubbarnas sammanlagda flygtidsuttag minskat med c:a 3000 timmar under 1983 till 96000 timmar. De fem klubbar som flugit mest är:

Linköpings FK	4700
Aeroklubben Göteborg	3800
Chalmers FK	3700
Uppsala FK	3600
Västerås FK	3600

Antal gällande A-certifikat har minskat med 100 till 6350.

Bland andra intressanta uppgifter finner man att antalet ultralätta flygplan med flygtillstånd nu uppgår till c:a 60. Under 1983 inkom dock bara 24 nya registreringsansökningar mot 84 under 1982. Bland orsakerna till avmattningen nämns "generationsväxling", d.v.s. att nya och bättre flygplantyper är under utprovning.

Sture B.

JOHANNES HAR ORDET

Nu är våren och sommaren här och det med bra flygväder, hoppas vi alla. Ja då skall alla flyga, men tänk på att en del är lite rostiga fast man noga följer 3 månaders regeln som gäller. Läs Jourpärmerna som nu är nyreviderad och fräsch. Titta även i BCL, AIP, Notam. Med andra ord, peppa upp er lite extra!
Vi i LFK har ett Jourssystem som fungerar bra, men tro inte att Jourhavande hinner allt, hjälp till när du är på klubben, det finns massor med jobb om du ser dig om lite.

Så har vi det vanliga tjetet!

Använd Checklistan!

Håll flygplanen rena från lösa föremål, pennor, gem, klämmor och dyl. Du flyger tryggt om du följer det system som du en gång lärde dig under din flygutbildning!

Ha en härlig flygsommar!

Johanness.

JOURTJÄNSTEN

NU BEHÖVS DET ORDENTLIGA KRAFTTAG TILL JOUREN. DET HETER JU ATT "MAN SKA INTE ROPA HEJ FÖRRÄN MAN ÄR ÖVER BÄCKEN". DET GJORDE JAG VISST NÄR JAG BERÖMDE ALLA FÖR ATT DE STÄLLEDE UPP MED JOUREN. DET HAR VISAT SIG ATT MÅNGA INTE GÅR EN ENDA JOUR MEDAN MÅNGA ANDRA GÅR BÅDE 5, 6 och 7 jourer. SÄTT NU PART OCH ANTECKNA ER FÖR JOURER. DET GÄLLER ALLA SOM INTE TECKNAT SIG ELLER BARA TECKNAT SIG FÖR 2:a JOURER. DET ÄR VÄL INTE SÅ SVÅRT ATT BEGRIPA, ATT ALLA 1:a JOURER MÅSTE VARA FULLTECKNADE INNAN MAN SÄTTER UPP SIG PÅ 2:a JOURER. UNDANTAG FINNS OCH DET ÄR DE SOM INTE GÅTT JOUR FÖRUT EX. NYA MEDLEMMAR ELLER ATT MAN Fyllt sin kvot och vill ställa upp flera tillfällen. OM DET INTE BLIR NÅGON FÖRBÄTTRING FÅR VI TA TILL ANDRA METODER FÖR ATT JOUREN SKALL FUNGERA BÄTTRE.

JAG HAR TIDIGARE VISAT ATT OM ALLA STÄLLER UPP SÅ BEHÖVER VI INTE GÅ MER ÄN 2-3 JOURER/ ORDINARIE FLYGANDE MEDLEM. NÄR OCKSÅ GÄSTANDE MEDLEMMAR STÄLLER UPP, FRÅN NÄR OCH FJÄRRAN, LIKSOM EN DEL ANDRA SÅ BORDE DET VARA LÄTT ATT Fylla upp årets jourer. JAG VILL INTE RESERVETERA ALLA NAMN PÅ DE SOM INTE HAR SATT UPP SIG PÅ JOURER MED DE ÄR LIKA MÅNGA TILL ANTAL SOM DET FINNS LEDIGA JOURDAGAR.

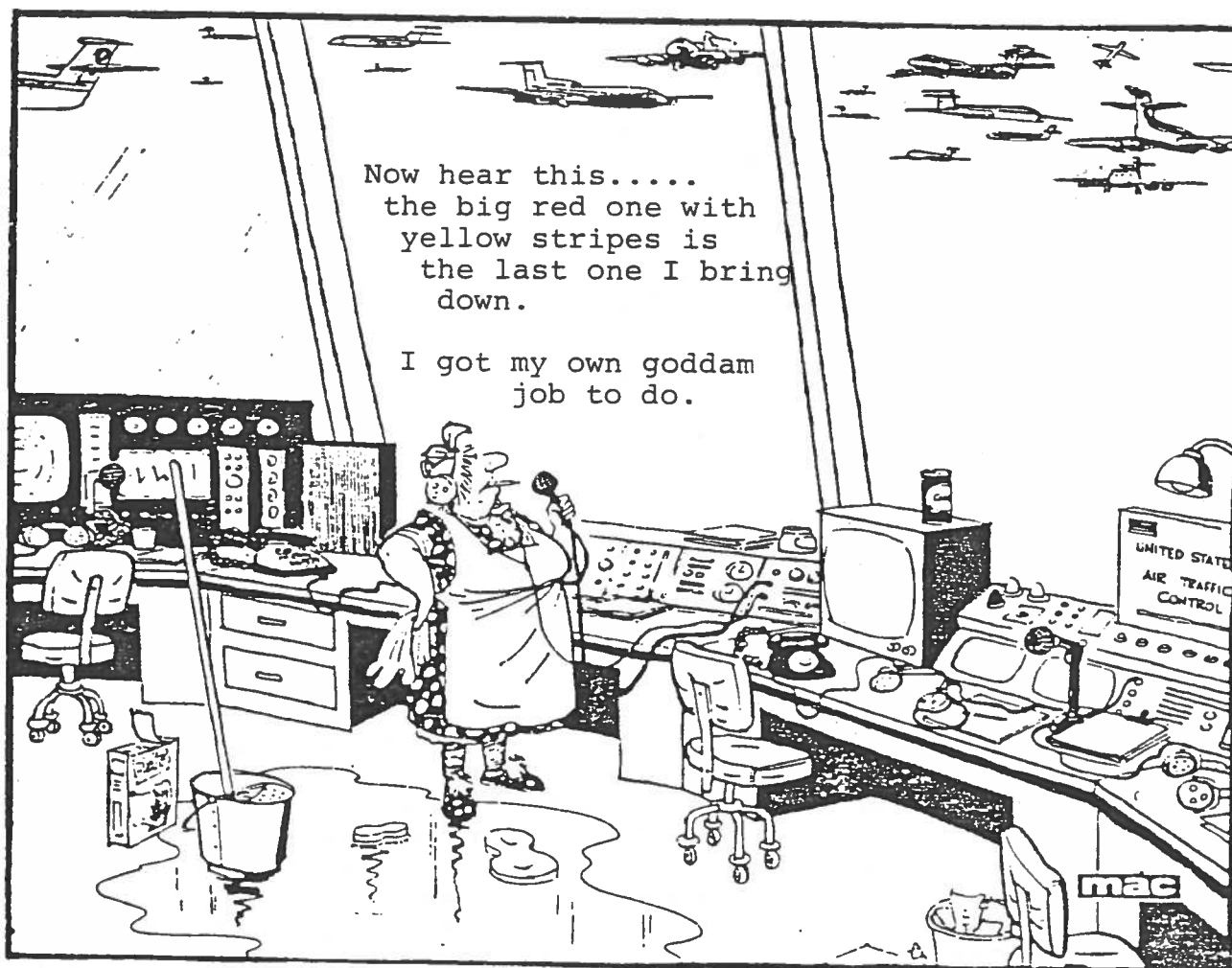
OCH NI SOM GÅR JOUR GLÖM INTE ATT SIGNERA I JOURLISTAN.

L. TUMLIN

Maj '84				Juni '84	
1	1190 = THÖRNBLAD A 113606 B 101036 18	1	18	1	22
2	692 Mangot 181420 A 181656 B 173248	2	605 L. Petersson A 299600 B 214900	2	L. PETERSSON
3	474 T. Lempe B 173248	3	528 Kent Hansson B 214900	3	438 H. KÖHLER
4	345 Svante Holmström 160658	4		4	83 JÖRAN LINDER 111935 23
5	496 Lage Låm	5		5	124 GÖRAN ANDERSSON 0140/17000
6	595 K NYLANDER A 182065	6		6	316 * PÅR HALLDING 015/151191
7	316 Pär Halldång 01 /151191 19	7	158 Peter Bohman 175408 19	7	493 J. LINNSTRÖM A 182989
8	462 Lorell 013/41247	8	158 Peter Bohman 175408	8	108 H. AHLN 0120/10628
9	692 Mangot 181420	9	749 Urban Vingeshög 141330	9	
10	124 G. Andersson 0142/17000	10	252 Leif Eriksson 013/181652	10	
11	108 H. Ahln 0120/10628	11		11	
12	564 T. Hygren B 08/768638 A 181765 A 299250 B 292155	12	252 Leif Eriksson 181652	12	717 L. TUMLIN B 136641 A 181448
13	102 B. Ahrensart B 292155	13		13	483 H. KÖHLER 131052
14	273 K-O Gisselsson 183168 172770 20	14	559 K Nylander 182065 20	14	483 H. KÖHLER 131052
15	273 K-O Gisselsson	15	551 Bert Nordgren B 151124	15	717 L. TUMLIN B 136641 A 181448
16	692 Mangot 181420 A 181613 B 172269	16	749 Urban Vingeshög 141330	16	605 L. PETERSSON B 176168
17	319 Anders Hartman B 172269	17	535 J.-I Nilsson 150666	17	588 A. PETERSSON A 181170 B 147487
18	546 Anders Håsborg 147349	18		18	533 J.-I. NILSSON 150666 25
19	788 Sture Öberg A 165360	19	601 G. PETERSSON 153460	19	42 S. AXELSON A 102440 B 152601
20	788 Sture Öberg B 45175	20	749 Urban Vingeshög 141330	20	142 S. AXELSON B 152601
21	564 T. Hystén 171865 21	21	134 BRANDIG 21	21	
22	471 Lindström 153709	22	370 JANWERT	22	
23	474 T. Lempe B 173248	23	134 BRANDIG	23	
24	462 Lorell 013/41247	24	134 BRANDIG	24	
25	108 H. Ahln 0120/10628	25		25	689 PETER SVENSSON A 130440 B 152222 26
26	601 G. Petersson 013/153460	26	640 J. Stålborg 0498/71448	26	
27	311 G. HAGMAN	27	640 J. Stålborg 0498/71448	27	
28	589 E. Persson 22	28		28	672 A. STÅHL 013/149994
29	471 Lindström 153709	29		29	408 H. AHLN 0120/10628
30	788 Sture Öberg B 45175	30		30	672 A. STÅHL 013/149994
31	17 L. LILJEBLANK A 181460				

MELLANSTICK

Nedanstående har vi snott ur Chalmers Flygklubbs Flygaktuellt (som väl i sin tur snott den någon annanstans).



TÄVLINGSVERKSAMHETEN

MINIKURS I TÄVLINGSFLYGNING

Debutanter och övriga tävlingsflygare!

Onsdagen den 2 maj är det dags för en minikurs i tävlingsflygning. Samling kl 19.00 i LFK klubblokal. Utbildningen är kostnadsfri! Anmälan till kursledaren Eskil Wiklund, tel 011/18 95 44.

Tävlingskommittén

SM OCH STJÄRNTÄVLINGEN

Du som har intresse att deltaga i någon av rubricerade tävlingar hälsas välkommen till ett möte i LFK klubblokal tisdag den 8 maj kl 17.00.

Då ska vi även utse lagkapten för SM.

Tävlingskommittén.

TÄVLINGSRESULTATNATTUGGLAN 3, 1984-03-19

1. Göte Agenhed.	43 p
2. Senny Barth	44 p
3. Nils-Erik Zander	66 p
4. Seve Barth	88 p
5. Carl-Mårten Danielsson	99 p

VIGGEN 2, 1984-04-09

1. Tage Wennström	64 p
2. Göte Agenhed	109 p
3. Senny Barth	153 p
4. Sören Karlsson	184 p
5. Leif Thelander	208 p
6. Malte Ståhl	214 p
7. Seve Barth	223 p

Tävlingskommittén



TEKNISKA TJÄNSTEN

KONSTRUKTIONSKURSEN

I KONTAKT nr 1/84 hade jag skrivit några rader att vi planerade - under förutsättning av att intresse fanns - att starta en konstruktionskurs med "Figge-Cubben" som arbetsobjekt och "Kalle" som sakkunnig etc. Vi har faktiskt inte fått in en enda ansökan!?!

I varje fall har jag inte sett någon. Därför vill jag att ni hjälper mig att leta rätt på anmälningarna, för det kan väl inte vara så dåligt med intresset!?! Eller vad beror detta på? Vi gör ett nytt försök! Skicka in din anmälan till LFK och märk kuvertet "Konstruktionskurs".

Teknische chefen.

DIVERSELÅDAN

VÅRSVALA

Nu är våren här på riktigt för Anita och Lars-Evert i SE-FID har börjat komma från Trollhättan till oss för att delta i våra landningstävlingar. På tal om landningstävlingar, varför är det så få LFK:are som tar tillfället i akt att förena nytta med nöje genom att delta?

Tage W.

HORNLANDA-DAG

I Corren läser jag att det skall bli ett "Fly-in" på det smala men långa (815 m) asfaltfältet Hornlanda i Horn. En förening med det klatschiga namnet "Flying Horns" har bildats som skall försöka göra sin flygplats mera känd.

På Valborgsmässoaftonen skall det ske. Vi saxar följande brottstycken ur Corren-artikeln.

Att lilla Horn skulle ha en egen flygplats låter som ett skämt för den okunnige. Men Hornlandas 815 meter asfalterad bana är en oesträdd, om än sällan utnyttjad verklighet.

På Valborgsmässoafton blir det liv och rörelse på Hornlanda när den nybildade föreningen Flying Horns ställer till med flygmöte. Flying Horns medlemmar är ännu lätt räknade, men på Valborgsmässoafton är det meningen att medlemsantalet skall öka.

När Flying Horns nu slår ett slag för sin flygplats, sker det med tivoll, auktion, helikopter- och ballonguppstigning, fallskärmshoppare och ultralätta flygplan. Dessutom får några lokala konsthantverkare tillfälle att sälja sina alster, turistbyrån får göra reklam för Kinda och alla besökare kan bli medlemmar i Flying Horns.

Bland affraktionerna på Hornlanda står förmodligen också Gerhard Carlssons eget speciella hemmabygge. Ett litet, lågvingat plan som Gerhard började bygga i USA.

Till skillnad från andra flygmöten, skall det på Hornlanda inte bara bli samling runt en flygfanatikerna. Här blir det fest för hela familjen.

— En flygdag kan bli rolig för alla. Det behöver inte kosta

stora pengar och kanske kan det locka flygburna turister till Kinda om de bara får veta att det finns ett flygfält här.

Hornlanda anlades av Christofer Drangel, flygkapten och delägare i gården Väsby.

När Horn blir Flying Horn kommer flygplansintresserade från Stockholm, Göteborg och Malmö.

RISK MANAGEMENT PROGRAM 5

Vi har nu kommit till den sista delen i redogörelsen för "Risk Management Program". Grupp 5 arbetade med frågor under rubriken "Klubben".

Följande (komprimerade) åsikter framfördes:

1. Incidenter behandlas i styrelsen, men aktiva och förebyggande åtgärder vidtas ej. Risk att Styrelsen är för finkänslig, vilket påverkar säkerheten.

ÅTGÄRD: Publicera haverier och incidenter i klubbtidningen.
Tag bort avgifter på säkerhetsmateriel.
Inför regelbundna brand-, första hjälpen- samt "bad"-övningar, gärna i samband med teorikurs.

2. Ingen har specifik säkerhetsuppgift.
Flygchefen Johanness sköter allt men upplevs som "gnällig" av en del eftersom det bara är han som sköter flygsäkerhetsarbetet.
Dålig flygsäkerhetsförankring hos medlemmar.

3. Klubben är en av de få som ber om hjälp utifrån.
Satsning på säkerhetskurs bör göras.

4. Genom att bredda klubbverksamheten får alla medlemmar indirekt utbildning.
Underhållsgrupper på fpl bör aktiveras.
Yrkesregister på medlemmar bör inrättas för effektivt utnyttjande av klubbens förmågor.

5. Klubben (företaget) för stor, svårt att få riktig klubb-anda.
6. -
7. Någon direkt säkerhetsansvarig bör finnas.
8. -
9. Instruktionspärm för handhavande av bef. säk.materiel.
Önskemål om mer lättillgänglig met-information.
10. Klubbtidningen bör:
Presentera incidenter, tillbud, haverier och kostnader.
11. Träffar anordnas visserligen ibland, men dålig uppslutning.
- 12- PFT-kurs bra initiativ, men grupperna är för stora.
13. Studiecirkelverksamhet vore kanske lämpligare.
Ev. repetition av teorikurs önskvärd.
Införande av "fadder-verksamhet" för nya cert-innehavare
och nya medlemmar önskvärd.
14. -
15. Klubben har ej stöd från pressen.
Tidningarna tar dock emot färdigt material och publicerar
en del av detta.
Radio och TV är intresserade.
(Närradio (Radio Ryd) och lokalradio/TV)
- 16- För hög belastning på motorflygchefen har ibland lett till
17 friktion mellan honom och medlemmar vilket i sin tur kan leda
till osäkerhet hos nya medlemmar.

Med detta är referaten av gruppernas synpunkter klara. Har du några kommentarer har vi faktiskt en spalt som heter "INSÄNDAREN" här i KONTAKT. Välkommen!

Lars-Åke H.

NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är preliminärt söndagen den 20/5 och KONTAKT beräknas vara hos dig den 30/5.

Red.

VINJETTBILEN

.... föreställer denna gång J29F "Ivar Blå Rudolf" ur F9 andra division år 1957. Hovleverantör av bilden är som så ofta KONTAKT-GRUPPEN för Flyghistorisk Forskning i Göteborg.

Red.

PÅ FINALEN

Våren är här! Kvällarna börjar bli långa och ljusa!

Det känns allt mer att naturen vill samarbeta med oss när vi vill flyga.

Du, har du tänkt på möjligheten att kvista över till grannen Norrköpings Automobil & Flygklubb vid Kungsängen. (Landningsavgiften ingår i ordinarie pris. Flyger du FZ blir det billigast för LFK).

Där lär man enligt Björn - som väl känner en anseelig del av norra Europas näringsställen - kunna inmundiga en macka till en billig penning medan man frotterar sig med likasinnade - ja, flygare alltså.

Lars-Åke H.

PRESSTOPP

