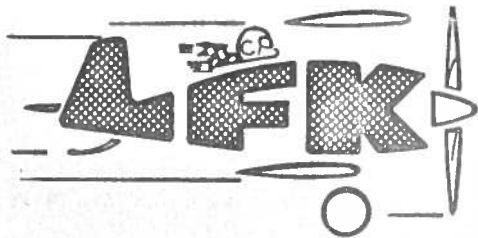


# kontakt med



5-73

En fortfarande i högönsklig välmåga levande och mycket aktiv flygare tjänstgjorde en gång i tiden som flyglärare vid Ljungbyhed och beredde kamrater och elever högtidsstunder som historieberättare. Mest var det egna upplevelser han berättade på det mest trovärdiga sätt. Eleverna beundrade honom särskilt mycket efter den här historien:

- Å så förstår ni grabbar, var jag ute en gång och flög med en J 11. Rätt som det var så gick motorn upp i ett rent hälsickes varv och just som jag drog av gasen såg jag att "fläkten" (propellern) hade lossnat och for iväg med en jädra feber. Jag fick ner varvet och la in kärran i dykning mot fläkten, fick den på axeln igen i en stigande sväng, lät motorn gå några varv för gängningens skull, och så låste jag det hela med att göra en halvroll åt vänster....

Ur

Ett år i luften -51

---

OBS!! OBS!!

Från och med den 1.5.73 är Sven-Eric Larsson skolchef och från och med den 1.7.73 är han även flygchef.

---

Aktivitetsgruppen har fått en idé

Internationella språket i radiotelefoni är ju engelska. Hur många av oss behärskar redioengelska?

De som är intresserade av en träningskurs anmäl till Birgitta på klubben, vi kan organisera en sån kurs om intresse finns.

Aktionsgruppen för säkrare radiotelefoni.

---

Nästa meddelande kommer vi att be Er att Ni översänder personuppgifter såsom födelsenummer, adress, telefonnummer och certnummer och ber Er på förhand att respektera vår önskan.

---

1) Intill 150 timmars flygtid berättigar certifikatet till \_\_\_\_\_ flygning med \_\_\_\_\_.

Svar se sidan 4.

## GOTT RESULTAT AV ÖVNINGEN PÅ TRÄDGÅRDTORGET

Som väl alla känner till hade vi ett flygplan (SE-FKR) uppställt på Trädgårdstorget söndagen den 8 april. Arrangemanget kombinerades med provlektioner, rundflyg samt filmvisning under såväl lördagen som söndagen.

Det hela blev (förstås) mycket lyckat. Vi hade tur med vädret och våra kärror fick gå hela dagarna. Vi hoppas väl framförallt på att vinna ett par nya elever av alla de som tog en provlektion.

Ett "jippo" av det här slaget måste betraktas som mycket värdefullt även för klubbens allmänna good-will. Det är ett sätt för "vanligt folk" att få komma i närmare kontakt med allmänflyg vilket som sagt, även kan resultera i en eller annan ny elev.

När en sån här grej skall genomföras måste man räkna på olika slags hjälp från klubbmedlemmarna. Trots att det av vissa skäl blev lite trassligt med order och kontraorder hit och dit kunde övningen genomföras med mycket gott resultat, till stor del tack vare en god insats av ett antal medlemmar. (För att få polistillstånd att transportera ett uppmonterat flygplan genom Linköping fordrades att vi genomförde transporten på tider då trafiken var som glesast, dvs till Trädgårdstorget omkring kl 05 på söndag morgon och tillbaka till klubben efter kl 24 på söndag kväll).

För att, om än synnerligen symboliskt, ändå på något sätt uppmuntra de tappra gossar som gick upp före tuppen och drog i kärran och dom som offrade halva nattens sömn för att få den tillbaka kommer vi att sätta in 25:- på respektive flygkonto och tillfälle. De som ställde upp både morgon och kväll får således 50:- på sitt konto.

Tyvärr har vi inte möjlighet att ersätta även de medlemmar som ställde upp på torget för att dela ut broschyrer m.m. Ett hjärtligt tack skall ni i alla fall ha.

Tackar gör vi även extralärare och LFK:s personal för god hjälp.

---

Du som besöker F3 och segelflygverksamheten vid Lyckebo!

Kom ihåg att Du ska ha med giltigt medlemskort för att få komma in. På förekommen anledning vill vi påminna om att det är ABSOLUT FÖRBJUDET att planka in över grinden.

När vi ändå håller på med ordningsfrågor skall här nämnas att biltrafik och parkering på fältet icke är tillåtet. Enligt Flottiljorder A IV:10 av 71.10.25 får bilar parkeras endast på vägen upp mot Lyckebo, gräsområdet mellan LiHF och LDFK hangarer skall vi hålla bilfritt till förmån för flygplan och besökare.

- 
- 2) "On top" får endast \_\_\_\_\_ om flygningen kan ske under \_\_\_\_\_ väderförhållanden, och om flygplatsprognosen där landningen planeras angiver en molnmängd av \_\_\_\_\_, molnbasen till \_\_\_\_\_ fot samt sikten till \_\_\_\_\_ km.

Svar se sidan 4

Flygsport - vad är det?

Den här frågan plus en del andra tänker tävlingskommittén inom LFK svara på vid en träff på klubben fredagen den 27 april kl. 19.00

Vi vänder oss inte bara till färdiga piloter utan även till Dig som just nu håller på med flygutbildning eller som funderar på att skaffa sig ett flygcertifikat.

VÄLKOMNA !!!

Tävlingskommittén

---

INBJUDAN TILL MÅNGKAMP FÖR MOTORFLYGARE, LÖRDAGEN DEN 5 MAJ 1973.

Härmed kallas till en annorlunda men lättsam och trevlig tävlingsform med rika variationer i utförandet.

Denna mångkamp, kommer att presenteras FSF som förslag till en kompletterande tävlingsform i motorflyg och bygger på Modern Femkamp och Militär Flygfemkamp.

Mångkampen kommer att omfatta följande moment:

1. Flygnavigering, 0.30 tim, karta 1:50 000.
2. Landningsmoment, 5 landningar.
3. Basketmoment, rytmiskt precisionsmoment.
4. Simning, 100 m i Simhallen.
5. Terränglöpning, 2,5 km, sågspånsstig.

Tävlingen kommer att hållas på F 3 med biltransport för utomstående moment.

Resultatberäkning kommer att ske enligt platssiffra i de olika momenten. För flygmomenten kommer SM-bestämmelserna att följas, i övriga moment sker tidtagning.

Då utomstående föreningar, som vi har tävlingsutbyte med är inbjudna fordras anmälan till den 20 april av organisatoriska skäl.

Anmälan och förfrågning till

Rune Carlsson                      Tel: bost. 0142/20824  
  arb. Saab Rt 641, Lt 3146.

- 
- 3) För att få medföra passagerare måste man ha utfört minst \_\_\_\_\_  
landningar de senaste \_\_\_\_\_ dagarna.

Svar se sidan 4.

Tävlingskommittén informerar om följande tävlingar:

- Lörd. 5/5            Mångkamp (se spec. inbjudan)
- Lörd. 12/5          VIGGEN II kl.09.00, arrangör Evert Hedman
- Lörd. 19/5          LST-klubbtävling, arrangör SAS-Flygklubb  
LFK-kontaktman C-M Danielsson
- Tisd. 22/5          VIGGEN III, kvällstid, arrangör Stig Svensson.

D U S T Ä L L U P P ! ! ! !

---

### Uthyrningsbestämmelserna

Uthyrningsbestämmelserna har uppdaterats och kommer att distribueras till i första hand "jourhavande".

Det kommer även att på klubben finnas exemplar som utdelas till övriga intresserade medlemmar.

Att märka bland förändringarna är att landnings- och parkeringsavgifter fr. o. m. nu ska betalas av den som landar på avgiftsbelagda flygplatser. Betalningen ska ske antingen direkt på flygplatsen eller till klubbexpeditionen när fakturan har anlänt.

---

Svar:

- |                    |   |            |
|--------------------|---|------------|
| 1) VFR<br>marksikt | 2) påbörjas<br>visuella<br>4/8<br>1000<br>5 | 3) 5<br>90 |
|--------------------|---|------------|

Protokoll fört vid Linköpings Flygklubbs årsmöte den 21/3 1973.

Närvarande: O. Knutsson, ordf. samt 44 klubbmedlemmar.

§ 1

Ordförande förklarade mötet öppnat.

§ 2

Mötet befanns vara i laga ordning utlyst.

§ 3

O. Knutsson valdes att vara ordförande under årsmötet med undantag för frågan om styrelsen ansvarsfrihet då T. Sigbjörnsson valdes att sitta som ordförande.

§ 4

Att jämte ordförande justera årsmötets protokoll valdes B. Jansson och U. Delbro.

§ 5

Ordförande redogjorde summariskt för verksamhetsberättelsen, vilken i skriftlig form utdelats till samtliga mötesdeltagare. T. Nilsson redogjorde för det sammandrag av balansräkning samt vinst- och förlusträkning som i likhet med verksamhetsberättelsen tilldelades samtliga mötesdeltagare. T. Nilsson meddelade även att en fullständig balansräkning samt vinst- och förlusträkning finns att tillgå på klubbexpeditionen efter hänvändelse till kassören.

§ 6

T. Sigbjörnsson föredrog revisorernas berättelse.

§ 7

Styrelsen erhöll full ansvarsfrihet för verksamhetsåret 1972.

§ 8

Inga förslag från klubbstyrelsen förelåg.

§ 9

Inga förslag från enskild medlem förelåg.

§ 10

H. Zetterberg och T. Nilsson redogjorde för de avtal som, enligt beslut på allmänt klubbmöte den 15 januari 1973, skulle föreligga före ett definitivt beslut om nedläggning av segelflygverksamheten inom LFK och delning av tillgångar och skulder mellan motor- och segelflygverksamheterna.

Redovisningen omfattade följande avtal:

- a) Överlåtelseavtal med bilagor
- b) Låneavtal
- c) Hyresavtal

Diskussion uppstod om huruvida skidor till Super Cubb SE-CEE skulle medfölja eller ej samt om överflygning för 100-timmars tillsyn under segelflygarnas fjälläger våren 1973 (275:-) skulle betalas av segelflygverksamheten. Mötets beslut redovisas under § 12 nedan.

#### § 11

Mötet beslutade enhälligt att segelflygverksamheten inom LFK läggs ned. Delning av tillgångar och skulder enligt allmänna mötet den 15 januari 1973 skall gälla. Utöver detta skall 10% av eventuell ersättning från försäkring med anledning av förskingringen tilldelas den nybildade Linköpings Segelflygklubb (LSFK).

#### § 12

Mötet beslutade att de nya styrelserna för Linköpings Flygklubb och Linköpings Segelflygklubb får ta ställning till under § 10 ovan omnämnda överflygningskostnad. Skidorna under §10 beslöts tillfalla segelflygklubben.

#### § 13

Ordförande konstaterade att mötet i och med beslutet enligt § 11 ovan nu enbart berör Linköpings Flygklubb enligt de stadgar som vid allmänna mötet 15 januari 1973 principgodkändes. De nya stadgarna är i allt väsentligt KSAK normalstadgar, och fastställdes därmed slutgiltigt.

#### § 14

C M Danielsson redogjorde för valberedningens förslag till ny styrelse. Förslaget hade före mötet utdelats till samtliga mötesdeltagare. Utöver valberedningens förslag tillkom som förslag till ordinarie ledamöter, Stig Svensson, Gunder Grunning och Holger Blomstedt.

#### § 15

Mötet valde enhälligt O. Knutsson till ordförande.

Efter första röstningen angående ordinarie ledamöter begärdes votering av N-E Zander. N-E Zander valdes till rösträknare. Följande ordinarie ledamöter valdes:

O. Esping	39 röster
J-E. Johansson	31 -"-
S-E. Larsson	40 -"-
T. Nilsson	37 -"-
L. Peterzén	35 -"-
H. Zetterberg	21 -"-

Utslagna blev:

G. Grunning	16 röster
S. Svensson	11 -"-
H. Blomstedt	16 -"-

De av årsmötet valda ordinarie ledamöterna var samtliga med i valberedningens förslag. \

Suppleanter:	Gunder Grunning Tage Wennström
Revisorer:	Sivert Nordgren Johann Hinterdorfer
Revisorssuppleanter:	Hans Mennborg Lennart Swidén
Fastigheter:	Stig Svensson
Information:	Ulf Delbro
Aktivitetsgrupp med klubbmästare	Lennart Angvik
Övriga ledamöter	Jan-Ove Aronsson Willy Carlsson Inga-Britt Jernqvist Lennart Johannesson

#### § 16

Följande personer valdes att utgöra valberedning inför nästa verksamhetsår

Sten Engström, sammankallande  
Carl-Mårten Danielsson  
Bert Nordgren  
Bengt Carlsson

#### § 17

Lennart Peterzén valdes till klubbens representant vid KSAK och FSF årsmöte.

Carl-Mårten Danielsson utsågs till suppleant.

#### § 18

Årsavgiften för 1974 fastställdes till 20 kronor över KSAK avgift för medlemmar över 18 år.

Styrelsen fick i uppdrag att utarbeta riktlinjer för avgift för medlemmar under 18 år.

#### § 19

Prisutdelning för årets tävlingsverksamhet förrättades av O. Knutsson med sedvanlig assistans av C-M Danielsson.

#### Segelflygsektionen

Klubbmästerskap	John-Arne Samuelsson
Landningstävling, Klass I	Claes Grönlund
Klass II	Bo Ahremark
Klass III	Tore Gabrielsson

Motorflygsektionen

Draken, SAABs vandringspris	1. R. Carlsson 2. E. Kullberg 3. T. Wennström
Vårtävlingen, Tandl. K G Palkvists u p.	1. E. Kullberg 2. R. Carlsson 3. E. Hedman
LFK - SAS Fk - THFK	1. N-E. Zander 2. T. Wennström 3. B. Johansson, THFK
Klubbmästerskap, C Smith's nya HP	1. L. Peterzén 2. T. Wennström 3. L. Angvik
Distriktsmästerskap	1. L. Peterzén 2. T. Wennström 3. L. Angvik
Gula Spåret, N.Heidenströms HP	1. B. Carlsson 2. L. Peterzén 3. E. Hedman
BILT, V Smith's Vp	1. N-E. Zander 2. T. Wennström 3. E. Kullberg
VIGGEN	1. H. Andersson 2. S. Lahrin 3. E. Hedman

§ 20

Inga övriga frågor förelåg.

§ 21

Mötet framförde till de avgående styrelsemedlemmarna med H. Blomstedt i spetsen ett hjärtligt tack för allt uppoffrande arbete de nedlagt inom klubben och dess styrelse under många år.

§ 22

Det 30:e och sista årsmötet med både motor- och segelflygverksamhet inom Linköpings Flygklubb förklarades avslutat.

Linköping den 21.3.1973

*Tage Wennström*  
.....  
Tage Wennström, sekr.

Justerat:

*O. Knutsson*  
.....  
O. Knutsson  
Ordf.

*U. Delbro*  
.....  
U. Delbro

*B. Jansson*  
.....  
B. Jansson