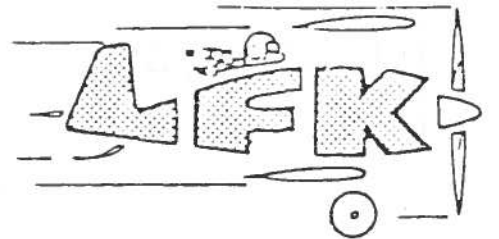


kontakt med



En historisk uppställning i luften på flygdagen den 8 maj -
105:an i rätten följd av Draken, Lansen och Viggen.



5/83



En oförglömlig fest

Flygdagen blev en oförglömlig fest! Jag vill tacka och gratulera Linköpings Flygklubb för utomordentliga arrangemang och väl genomfört program. Tacket går i första hand till klubbens ordförande, Olle Esping och flygdagens huvudansvarige, Ulf Edlund. De har vid sidan av sina ordinarie jobb, som inte på något sätt blivit lidande, gjort en imponerande prestation. Flygdagen har naturligtvis även varit av stor betydelse för Saab-Scania. Vi har kunnat visa utåt att vår flygverksamhet sjuder av liv och framtidsstro. Kavalkaden av flygplan från gamla B17, som flög första gången 1941, till årets SF340 gav ju också en god bild av vår verksamhet.

Tore Gullstrand

Tidernas flygfest

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Postgiro 16 01 43 4 Bankgiro 120-0732 Flygchef och hangar 013/18 32 01

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 15.00 jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:

LFK 50 ÅR

- "En oförglömlig fest"
- Årets flygfest
- Chefen för flygvapnets tal
- Flygdagen
- Besökande flygplan
- Jubileumsbanketten
- Medaljregn
- Jubileumsboken
- 24-timmars på cykel

STYRELSEN HAR ORDET

- Klubbhusordningen
- Expeditionerna
- Nya medlemmar

KLUBBNYTT

- Nya telefonnummer
- Arbetsplikten
- Sommarens utflykter

EKONOMIN

- Prislistan
- Jubileumsrabatt

JOHANNES HAR ORDET

- Färdplansavslutning
- Trevlig sommar

MELLANSTICK

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Civil Flygfemkamp
- Viggen 5
- Augusti-naven/DM
- Tävlingsresultat
- Flygsportkalender/FSF verksamhetsberättelse

INSÄNDAREN

DIVERSELÅDAN

- Kommentar
- F16 Flygdag
- AIP innehåll

NÄSTA KONTAKT

PÅ FINALEN

Bilaga

AIP innehållsförteckning

LFK 50 ÅR

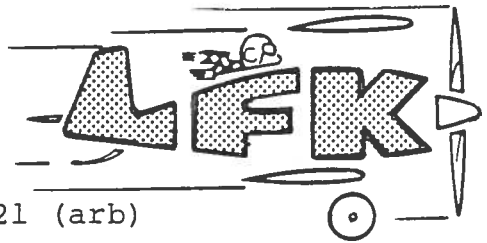


FÖRSTASIDAN

innehåller denna gång material hämtat från SAAB's interna informationsblad FLYGBLADET.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-184450 , bost 013-15 86 80
 Utskrift: Mariann Larsson
 Distribution: Ulf Persson/Mikael Magnusson
 Adressregister: Eva Aldenstedt

kontakt med



1983-06-17/Eva B Aldenstedt, rt 013/18 40 21 (arb)

EXTRA
SOMMARKONTAKT..

ÅRETS FLYGFEST

har ju nu avverkats lyckligt och väl! Med den här Kontakten skickar vi Dig ett ex av flygdagsprogrammet, som ett litet minne av begivenheten.

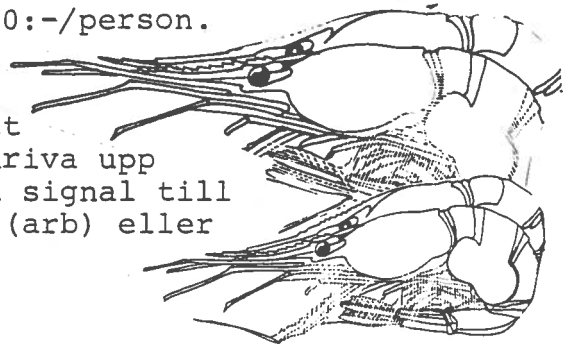
RÅKAFTON PÅ KLUBBEN

Det är precis vad vi tänker ordna - ett "enkelt" kalas med räkor, vitt vin, smör och bröd.

Onsdagen den 29 juni runt kl 19.00 är Du välkommen - långbordet står dukat utanför klubbhuset. Litet senare på kvällen tänkte vi hitta på några gemensamma aktiviteter, kanske vi rentav spelar brännboll på fotbollsplanen eller något annat spel.

Vi räknar med att kalaset kostar ca 30:-/person.
Klädsel: "jeans och gymnastikskor"

För att på ett ungefär beräkna antalet räkor (och centilitrar) ber vi Dig skriva upp Dig på listan på klubben eller slå en signal till antingen Michael Magnusson, 18 16 07 (arb) eller Eva Aldenstedt, 18 40 21 (arb).



OM DU SKULLE KÄNNA....

en annorlunda doft nere på klubben någon kväll, så är det säkert en måndagkväll och våffelgräddning på gång ute i köket. Varje måndag under sommaren är det tänkt att vi skall ha "kaffeservering" med våfflor. Billigt är det också, kaffe och våffla med grädde och sylt för endast 7 riksdaler. Varför inte ta med grannarna, släkten och arbetskamraterna m m på en trevlig utflykt till klubben nästa måndag. Du kan ju passa på att flyga med dem också.

RUNDFLYGSTURER ...

på måndagkvällar vet Du naturligtvis att vi har. Vi skickar med några reklamblad om våra aktiviteter, som Du kanske kan sprida på Din arbetsplats eller sätta upp på någon anslagstavla, t ex i "kvartersbutiken".

PFT-kurser

Följande torsdagkvällar är hittills bestämda för PFT-kurser i höst:

1. 11 och 18 augusti
2. 6 och 13 oktober
3. 1 och 8 december

Tid 18.30 - 21.30. Plats: Fritidsgården, Saab-Scania.
Anmälan på LFK anslagstavla.

Sture B.

TILL SIST....

påminner vi om alla flygutflykter som väntar under sommaren:

• Visingsö under juli
(exakt datum kommer på
anslagstavlan)

Laxå 20 juli

Skåne 20-21 augusti.

Skriv upp Dig på anmälningslistan på klubben. HÄNG MED på trevliga och lärorika flygningar.

o - o - o - o - o

GLAD SOMMAR !!

ÅRETS FLYGFEST

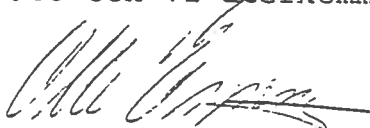
Linköpings Flygklubb genomförde flygdagen den 8.5.1983 på det professionella sätt som jag hoppats. Att arrangemanget gynnades av bra väder och därmed en mycket stor publik förhöjde känslan av ett lyckat arrangemang. Detta har även bekräftats i ett stort antal tackskrivelser från chefen för SAAB-SCANIA:s Flygdivision dr. T. Gullstrand, chefen för Flygvapnet generalmajor Sven-Olof Olson, KSAK och ett stort antal inbjudna.

Tanken på en jubileumsflygdag började ta form redan för ett par år sedan. Bakom hela arrangemanget ligger ett mer än årslångt arbete i flygdagskommittén, som har letts av Ulf Edlund och jag ber att få tacka Ulf, hela kommittén och alla övriga i klubben som på ett eller annat sätt bidragit.

Vi skall vara medvetna om att ett arrangemang av denna storlek och klass stärker vår ställning och kommer att ytterligare förbättra och bredda vår verksamhet på ett sådant sätt som vi eftersträvar.

Antalet åskådare torde uppgå till 30-40.000. Att det ekonomiska överskottet är väsentligt är givet. Detta kommer att dels användas för att stärka vår ekonomiska ställning och dels att investeras i sådana aktiviteter som på sikt kommer att förbättra verksamheten. Utöver detta har styrelsen beslutat att använda en del av överskottet till en jubileumsbonus i form av sänkta flygpriser under speciella perioder i juni, juli och augusti.

I övrigt fortsätter jubileumsarrangemangen under hela 1983 och vi återkommer.



Linköpings Flygklubb 50 år 1983-05-08

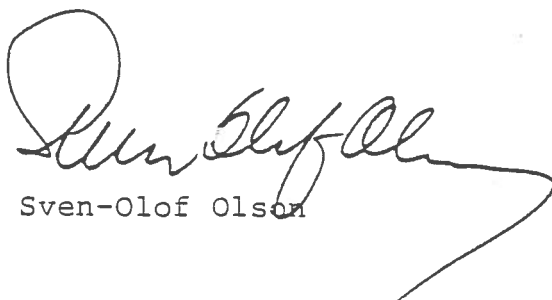
Att flyga - att utnyttja luftens tredimensionella rörelsemöjligheter - ger i hög grad en känsla av FRIHET. När Flygvapnet genom mig nu gratulerar Linköpings Flygklubb till de 50 åren och senare deltar i det kommande uppvisningsprogrammet är det en symbol även för en annan Frihet, nämligen hela vårt lands strävan att få leva i FRIHET OCH FRED.

Flygvapnet är en viktig del av vårt försvar. Flygklubbarna runt om i vårt land är en viktig rekryteringsbas. Vi har luften och frihetskänslan gemensam.

Mer än en gång varje dag har flygplan från Flygvapnet redan i den fredliga vardagen kontakt med främmande flygplan i närheten av våra gränser för att värna om och demonstrera vår integritet och vår oberoende.

Denna verksamhet syns normalt inte för allmänheten. Att delta i dagens flyguppvisning innebär därför för oss i Flygvapnet ett tillfälle att för Er - allmänhet, skattebetalare, uppdragsgivare - här i Östgötabygden få demonstrera något av vår internationellt respekterade förmåga hos våra förare och vår materiel.

Vi önskar därmed också fortsatt Vägång för Linköpings Flygklubb!


Sven-Olof Olson

FLYGDAGEN

"Tidernas Flygfest" - Du var väl där!

För visst var det en fantastisk tillställning! Publiken som alla väntade i huvudsak skulle komma vid tolvtiden, strömmade till för fullt redan från grindarnas öppnande klockan tio.

Väl inne på området kunde besökarna vid nya civilflygplanverkstaden beskåda utställda moderna och historiska militärflygplan, vandra genom civilflygplanverkstaden, besöka utställningstältet, beskåda landningstävlingen, titta på civila flygplan vid LFK eller släcka törst och hunger vid ett antal välförsedda kiosker, mobila gatukök eller tältserveringar.

Solen sken och det perfekta flygdagsvädret stördes enbart av en något för hård vind.

Som en konsekvens av detta uteblev ballonguppstigningen - som vanligt frestas en erfaren och luttrad flygdagsbesökare tillägga. Desto mer imponerade modellflygarnas skicklighet i den starka vinden. Intressant var också uppvisningen av Vari-Eze.

Kraftmätningen mellan Viggen, SAAB Turbon och Superbiken, hur gick det egentligen? Ja, inte vet jag som inget såg från min utsiktspunkt med massor av fullvuxna människor framför mig och dessutom mina plikter att sköta. Jag antar att Viggen vann, om inte förr så när banan tog slut, för då var den ju i luften med sitt vanliga bröstkorgsskakande dån.

Så anlände då alla honoratiores med HKH Prins Bertil som förnämste gäst. Vår ordförande, Olle Esping, höll välkomsttal och därefter talade HKH Prins Bertil och Flygvapenchefen Sven-Olof Olson.

Därefter kunde den stora flyguppvisningen börja med den klassiska fotospanings-37:an i en högfartspassage på låg höjd (så som Flygvapnet börjar sina flygdagar). Förstasidanans fyrgrupp gjorde sedan en uppvisning följt av stillsammare men imponerande avancerad flygning av en SK61 Bulldog från Krigsflygskolan i Ljungbyhed. Alla manövrer kommenterades direkt av föraren via radio över högtalarna.

Efter en nostalgisk Tiger Moth följde en division (flygvapenmätt = åtta flygplan) LFK-flygplan, en stilig kraftsamling utan häftiga manövrer. Det var Johanness som ledde sju av klubbens gamla uvar (nåja, en och anna är ju inte precis lastgammal). Segelflygklubben bidrog därefter med en för öronen vilsam och ögonen behaglig roteuppvisning.

Så kom de då! De omtalade, väntade, sprudlande italienarna! Freccie Tricolori! Vilken show! Med sina nio plus en MB-339 målade i en fartfylld dekor med välladdade rökaggregat. Mycket har jag sett, och det här hör till det bästa. Hisnande, färgsprakande, häftigt, stilfullt, precisionsmässigt. I ett vämatat tjugominuters program fick alla sanna flygentusiaster sitt lystmäte. Men vem behövde förresten vara flygentusiast för att förföras av denna show!

Och denna formidabla uppvisning arrangerades av en i sådana här sammanhang så obetydlig organisation som LFK. En eloge till dem som hade fantasi, mod och förhandlingsförmåga nog att göra detta möjligt!

Egentligen var det bara en miss. Frecce Tricolori skulle ha varit Grand Final. För helikoptrar, BA-4B, DC-3:or och fallskärmshoppare i all ära, men nog kändes de litet avslagna - säkert väldigt orättvist!

Världspremiären av visningen av SF-340 för publik gjorde att det på nytt "kom luft under vingarna". Sedan följde en JA37-uppvisning, gammal och van, följd av den verkliga finalen: TEAM-60.

Det måste ha varit en otacksam uppgift för "En sexa Skåne" att med sina motorsvaga och försynta SK-60:or försöka imponera på publiken. Finsmakarna kan njuta av precisionen i formeringarna och finesserna i formationsövergångarna, men alla kan nog inte se sådana detaljer.

Men final var det, och ÅRETS FLYGFEST hade lyckligen genomförts och det med all heder för alla som lagt ner fritid, semester och sin själ i att genomföra detta fantastiska arrangemang.

Lars-Åke Holm



BESÖKANDE FLYGPLAN

Vår flygdag besöktes av nästan 200 flygplan varav ca 100 deltog i Ankomsttävling, Safir-Fly-In eller Jubileumsrally. Ca 15 flygplan kom från utlandet.

Ankomsttävlingen vanns av Bengt Lundin, Uppsala, som kom på sekunden rätt i tid och landade endast 1 meter fel. Han fick en SF340-modell i pris.

Safir-Fly-In samlade 18 deltagande Safir-flygplan varav 2 från England. På måndagen ordnades ett Safir-symposium på SAAB i närvaro av bl a planets legendariske konstruktör, A J Andersson. Han delade bl a ut pris i "Safir Beauty Cup" för bäst underhållna Safir till Tommy Anthonsen, Norge. Deltagarna i Safir-symposiet passade också på att starta en förening för Safirägare i hela världen.

Sture B



JUBILEUMSBANKETTEN

Lördagen den 7/5 drog LFK med buller och bång in på Stora Hotellet och praktiskt taget ockuperade lokalerna.

Efter drink och sorl intog de festklädda gästerna - uppgående till ett par hundra personer - middagsbordet för att inmundiga laxpaté, vindragarstek Bourguignonne med rött vin och frukttårta à la Storan.

Bland hedersgästerna märktes åldrade storheter som Nils Söderberg, Bo Lundberg m fl.

Många hyllningstal till jubilaren LFK hölls.

Som nämnts på annan plats belönades några personer med medaljer, medan skrivare och omskrivna i jubileumsboken erhöll ett numrerat exemplar av densamma.

Därefter dansades till storband tills långt efter midnatt.

Lars-Åke H



MEDALJREGN ÖVER KLUBBEN

KSAK utdelade under jubileumsbanketten följande medaljer eller utmärkelser till klubbmedlemmar:

August Wicander-medaljen till Tore Gullstrand.

Guldmedalj till Olle Esping.

Guldplakett till Lennart Johannesson
Sven-Erik Larsson
Karl-Erik Gustavsson (Kalle)

Silverplakett till Lars Ottosson.

Tommy B



JUBILEUMSBOKEN

Du som är medlem i LFK! Visst måste Du köpa ett ex av klubbens egen jubileumsbok. Innehållet är synnerligen varierat med många författare både inom och utom klubben och håller en hög klass.

Se här vad den innehåller:

FAKTA OM JUBILEUMSBOKEN

Titel: Mot vidare horisonter

Undertitel: Allmänflyg under 50 år

LINKÖPINGS FLYGKLUBB
1933-1983

Redaktion: Lennart Angvik och Björn Johansson

Innehåll:

Förord - Inledning	
Det var året 1933	Stig Kernell
En flygklubb föds	Lennart Angvik
Den första loggboken	Lennart Petersén
Aventyrlig bröllopsresa	Bo Lundberg
Minnen från Linköpings Flygklubb	Claes Smith
50 års flygklubbsarbete	Eva B Aldenstedt
LFK:s förste heltidsanställda	Lars-Ake Holm
Mr Cub	Lennart Berns
Kalle, vår trogne mekaniker	Lars-Ake Holm
LFK i mitt hjärta	Carl-Werner Pettersson
Flickdrömmen	Eva B Aldenstedt
Flygutbildning	Sture Bjelkåker
Resor och rallyn	Sture Bjelkåker
Tävlingsverksamhet	Sture Lahrin
Civil flygfemkamp	Sture Lahrin
Segelflygverksamheten	Ernst Persson
Östgötaflyg	Sven-Eric Larsson
Motorflygplanen	Björn Johansson
Klubbflygplan förr och nu	Erik Bratt
Flygets framtid	Tore Gullstrand
Bilagor	

Antal sidor: 208

Upplaga: 1.000 ex

C:a pris: 85:-

Finns att köpa på klubben!



24-TIMMARS PÅ CYKEL

Du går väl och hejar på LFK:s 24-timmarslag på cykel som startar 3/6 kl 18.00 och håller på i - tänka sig - 24 timmar! Platsen är motorstadion.

Björn J

STYRELSEN HAR ORDET

ORDNINGEN I KLUBBHUSET

Du medlem som fikar, äter glass, röker eller nyttjar köket, STÄDA EFTER DIG. Töm askkoppar, ställ tillbaka tombuteljer, diska upp i köket.

Det är alltför vanligt att jourhavande eller anställd personal får börja eller avsluta en dag med att röja upp efter Dig som inte hjälper till med sådana självklarheter.

Sekr

EXPEDITIONERNA

Skulle Du medlem ha något ärende in på kontoret när detta är så långt kom då ihåg att detta är en arbetsplats tillhörig Astrid och Gun.

Det betyder att Du inte har tillträde till deras skrivbordshurtsar (även om de är olåsta), pärmar och övriga papper. Pennor, radergummi, tejp m m är inte var mans egendom.

Telefon och kopieringsapparat får endast användas i tjänsteärende.

För privata telefonsamtal skall telefonautomaten användas.

Sekr

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

307 Hans Ginér
 517 Milton Mobärg
 610 K-G Pettersson

Sekr

KLUBBNYTTNYA TELEFONNUMMER

Sedan 16/5 har LFK fått nya telefonnummer. De är:

Kontor och expedition } Jourhavande	18 32 00
--	----------

Flygchef och hangar	18 32 01
---------------------	----------

Obs! Efter expeditionstid kopplas 18 32 00 efter tre signaler över till 18 32 01.

Tommy B

ARBETSPLIKTEN

Du vet väl om att vi har arbetsplikt inom klubben? Utebliven sådan kommer att debiteras Dig.

Kan Du inte ställa upp på jourtjänst så kan Du göra motsvarande tid med enklare underhåll och dylikt på våra byggnader. Ring Göran Andersson tel bost 013-13 48 93 eller lägg ett meddelande på klubben.

PS Kom ihåg att kvittera i jourpärmerna varje gång.

Göran A

SOMMARENS FLYGUTFLYKTER

8 juni. Klubbvisit på MOTALA-fältet!

OBS! Onsdagen den 8, ej 15 som tidigare annonserats.

Motala FK har denna kväll allmänt klubbmöte varför vi har möjligheten att få träffa många glada flygare från Vätterns stränder. Avfärd från LFK mellan 17.00 och 17.30. Medtag egen picknick-korg. Grill kommer att finnas på plats. Följande fpl är reserverade för ändamålet: CSE, IFX, IFY, IFX, GYB. De som ej får plats i dessa, må ta bil till Motala, kanske pilot och bilist där kan byta för hemresan! Återfärd i skymningen vid 22-tiden.

Björn J

12 juni. Besök på ARLANDA!

Söndagen den 12 juni planerar vi ett studiebesök på Arlanda flygplats. Programmet är i skrivande stund ej klart men tanken är att vi flyger upp på morgonen i klubbens plan (fyra är bokade), är på Arlanda hela dagen med hemflygning sent på eftermiddagen. Tanken är att vi skall titta på både nya inrikesterminalen, och utrikesterminalen, brandstation (plus ev brandövningsplatsen), trafikledartornet, flygmuseala samlingarna och SAS översynsverkstäder. Intresset är stort! Så anmäl Dig snarast på affischen i klubbhuset eller hör av Dig direkt till undertecknad (bost tel 013/15 20 94, Saab 18 16 07).

Följande fpl är bokade för ARLANDA: IFX, IFY, IFB, GYI.

Michael M

20 juli. Klubbvisit i LAXÅ!

Även här hoppas vi få stifta bekantskap med nya flygarkollegor från vår norra horisont. Medtag skaffning och embarkera något av följande fpl: IFX, IFY, IFB, GYI.

Avresamellan 17.00 - 17.30, åter i skymningen!

Juli.

Badpicknic till Visingsö. Håll ögon och öron öppna! Kolla anslagstavlor (dvs dörrarna).

13-14 augusti.

Skånerundan till Landskrona (Thulinmuseét och Ven under lördagen) och Klippan/Ljungbyhed (Silver Hill med flygplan, hästar och bilar på söndagen) flyttar vi för säkerhets skull en vecka för att inte konkurrera med de följande tre helgernas flygtävlingar. Anmäl även här Dina flygplansönskemål (inga plan ännu bokade).

???????

Blir det en helg över i augusti/september skulle vi kanske kolla läget på High Chapparal vid Hans Mennborgs hemtrakter i krokarna av Anderstorp. Men till detta ber jag att få återkomma!

Anmäl Ditt flygplansval på listor på klubben och håll tummarna för vacker flygväder!

Björn J

EKONOMIN

PRISLISTAN

LINKÖPINGS FLYGKLUBB
Kassören
Nils Hallerström

1983-05-01

Bilaga 1

PRISLISTA FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

U Uthyrning

	CUB	CI52	CI72	CI82	SAFARI
U1	246	240	309	423	360
U2	204	198	267	381	318
U3	192	186	255	369	306
U4	183	177	246	360	297

UL Lågprisflyg (Vardag utom lördag nov-feb)

	CUB	CI52	CI72	CI82	SAFARI
UL2	174	177	216	300	267
UL3	162	165	204	288	255
UL4	153	156	195	279	257

UÖ Uthyrning övrigt

Uthyrning	CUB	CI52	CI72	CI82	SAFARI
Bogsering LSFK	264	-	-	-	-
Transportflygning LSFK	246	-	-	-	-
Målgång och FFK	300	273	330	438	
Brandflyg	294	273	324	402	

SK Skolflygning (A-utbildning, inflygning och kontrollflygning med lärare)

	CUB	CI52	CI72	CI82	SAFARI
SK1	387	381	450	564	501
SK2	345	339	408	522	459
SK3	333	327	396	510	447
SK4	324	318	386	501	438

SS Skolflygning special (B-utbildning, mörker- och IFR-bevis)

SS = SK-pris + 24 SEK

SKÖ Skolflygning övrigt

Provlektion (CI52 och max flygtid 20 min)	1)	90
Introduktionskurs (2 tim flygning CI52-teori)		750

1) Vid längre provlektioner tillämpas SK-pris

FLYG MED JUBILEUMSRABATT I SOMMAR!

ÅRETS FLYGFEST GAV ETT EKONOMISKT ÖVERSKOTT
SOM TILLÅTER OSS ATT ERBJUDA LÅGPRISFLYG UNDER
JUNI, JULI OCH AUGUSTI. VANLIGA LÅGPRISREGLER
GÄLLER, DVS KAT UL2, UL3 OCH UL4 UNDER VARDAGAR
UTOM LÖRDAG.

	CUB	C152	C172	C182	SAFARI
UL2	174	177	216	300	267
UL3	162	165	204	288	255
UL4	153	156	195	279	257

DU SOM INTE HAR DEPONERAT KAPITAL - PASSA PÅ NU
SÅ DU KAN FLYGA VERKLIGT FÖRMÄNLIGT.
DU FÅR LÅNA PENGARNA AV BANKEN - KONTAKTA ÖST-
GÖTABANKENS HUVUDKONTOR.

NISSE HALLERSTRÖM

JOHANNES HAR ORDET

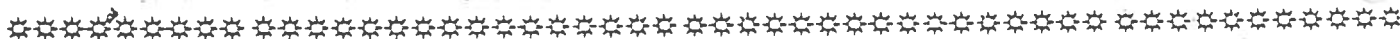
FÄRDPLANS AVSLUTNING

På förekommen anledning påminner jag om att avsluta färdplaner och lämna landningsmeddelande. Anledningarna till att detta glöms är många, men vad hjälper det! Tag för vana att avsluta flygningen innan Du börjar med Ditt ärende på landningsplatsen!

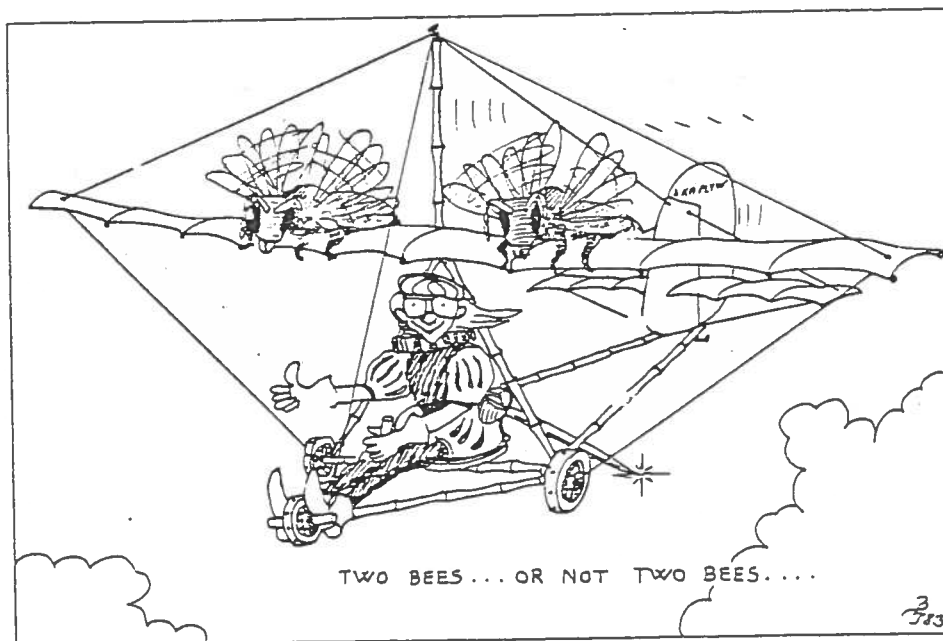
TREVLIG SOMMAR

Håll god ordning på klubben och planera väl och ha en härlig flygsommar!

Johanness



**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**



(Snott ur danska FLYV)

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

SM I CIVIL FLYGFEMKAMP I LINKÖPING

Svenskt Mästerskap i Civil Flygfemkamp kommer att hållas i Linköping 27-28 augusti 1983 med Linköpings Flygklubb som huvudansvarig.

Följande organisation har bildats.

Tävlingsledare:	Tage Wennström
Bitr tävlingsledare:	Sture Bjelkåker
Sekretariat:	Nils-Åke Nilsson
Administration:	Hans Mennborg
PR, information:	Sture Öberg
Navigering:	Rune Carlsson
Landning:	Hans Zetterberg
Simning:	Sven Johansson (LASS)
Terränglöpning:	Lennart Jakobsson (LFIG)
Punktorientering:	Arne Berg (LOK)

Som Du förstår behövs många medhjälpare och vi hoppas att Du ställer upp när någon av ovanstående hör av sig.

VIGGEN 5

Viggen 5 går av stapeln den 6 augusti med den 8 augusti som reserv. Tävlingsledaren tar emot Dig vid märket från 17.00.

AUGUSTI-NAVEN/DM

Detta traditionella evenemang planeras äga rum den 20 augusti och arrangeras av NAFK i Norrköping.

Inbjudan finns anslagen på anslagstavlan.

Carl-Mårten D

TÄVLINGSRESULTAT

Debutanttävling och Familjerally avverkades lördagen den 16/4 i perfekt vårväder. Tyvärr blev landningsmomentet inställt p g a annan flygverksamhet på Saab-fältet.

Resultaten blev följande:

Debutanttävling

	Nav.prov	Spec.prov	Totalt
1 Per von Bahr	53	80	133
2 Lars-Åke Holm	72	100	172
3 Göran Franzon	147	100	247
4 Lars Liljegren	533	140	673

Familjerally

1 Eskil Wiklund	6	40	46
2 Håkan Jansson	86	100	186
3 Leif Thelander	109	100	209
4 Anders Hartman	367	100	467

Med förhoppning om återseende i tävlingsverksamheten.

Nils-Erik Z

FLYGSPORTKALENDER/FSF VERKSAMHETSBERÄTTELSE

I nummer tre av KONTAKT utlovades Du som bilaga FSF Verksamhetsberättelse. Du kanske undrar var den blev av.

Jo, det visade sig att den var så omfattande att kuverten skulle ha sprängts och portoramen likaså. Du som är intresserad kan hämta Dig ett ex i klubblokalen, närmare bestämt i biblioteket.

Dä kan Du likaså avhämta ett ex av Östergötlands Flygsportförbunds Flygsportkalender för 1983.

KONTAKT dristar sig att saxa följande (men för all del, det finns mer intressant så skaffa gärna ett komplett ex):

4-5 juni	Stjärntävlingen	Visingsö
16-18 juni	SM precisionslandning	Västerås
7-10 juli	prec landning Jyväskylä	Finland
6 augusti	Viggen 5	Linköping
7 augusti	Höstnav 1. navigeringstävling	Norrköping
7-14 augusti	VM prec landning Skien	Norge
14 augusti	Hösten 1. landningstävling	Norrköping
20-21 augusti	"Augusti-Naven"	Norrköping
27-28 augusti	SM Civil flygfemkamp	Linköping
3 september	Klubbmästerskap motor	Linköping
4 september	Hösten 2. landningstävling	Norrköping
11 september	Hösten 3. landningstävling	Norrköping
17 september	LM och Viggen 6	Linköping
18 september	Höst-nav 2. KM navig landn tävling	Norrköping
1 oktober	Gula spåret	Linköping
24 oktober	Nattugglan 4	Linköping
14 november	Nattugglan 5	Linköping
28 november	Nattugglan 6	Linköping

INSÄNDAREN

RISK MANAGEMENT PROGRAM - VAD HÄNDE?

Jag sitter här med en maffig förkylning. Inte så roligt, men trots allt har det en positiv sida. Det har inneburit att jag haft tid att plocka med sådant som bara blivit liggande. Tex har jag just läst igenom de sammanställningar som gjordes efter vår "Risk Management Program" -kväll.

Som nämndes i en kort notis i KONTAKT i höstas träffades ett tjugofemtal LFK:are för att efter en introduktion av KSAK- och Skandia-folk i fem grupper diskutera olika ämnen som berör flygsäkerheten. Meningen var att vi skulle komma fram till riskfaktorer just vid LFK.

De fem grupperna sammanställde skriftligen sina diskussionsresultat. Där fanns många påpekanden och många förslag till förbättringar. Allt utmynnade i att vårt flygande skall bli ännu säkrare. Och inte minst att minska alla typer av småskador som inte medför ens en sticka i fingret men som kostar förlorad utnyttjandetid av flygplanen, pengar och irritation.

Och vad blev det av allt det här? Kanske är det ofint att fråga mitt i festtyran. Och kanske är det därför så litet åtminstone verkar ha hänt. Ingen har tid just nu. OK, men när vardagen återvänt, vad gör vi då? Inte skall väl alla goda förslag falla på hälleberget. Visst är vi alldeles otroligt bra i LFK, men ändå ...

För att nu ta några exempel ur protokollen:

- Hittar Du rengöringsmedel för vindrutor?
- Vet Du hur Du avisar en vingframkant?
- När saknade Du en dränerkopp sist?
- När missade Du en anmärkning i en loggbok sist?
- När läste Du i KONTAKT om en incident i klubben?
- Tycker Du att påpekanden som görs bara är oväsentligt gnäll?
- Brukar Du gå på klubbaftnar, bidra till bättre ordning, ge Ditt bidrag till en bättre klubb?
- Har LFV uppmärksammats på ett enigt fördömande av hur AIP och NOTAM läggs upp?
- Är anslagstavlor fortfarande ett ostädat kaos?
- Är ett fadder-system något för oss?
- Är det nödvändigt med två radiofrekvenser?
- Har något gjorts för att minska risken för rangeringsskador?
- Utnyttjar Du instrument utanför Din kompetens?

Ja, förresten, vad tycker Du behöver påpekas om sådant som kunde göras bättre. Och vad skulle Du kunna tänka Dig att göra för att hjälpa till med att avhjälpa brister. Hör av Dig till KONTAKT!

Lars-Åke

DIVERSELÅDAN

KOMMENTAREN

När vår vördade ordförande O Esping tilfrågades om han var nöjd med flygdagen uttryckte han sin glädje med att utropa: "Mmmm".

Observatör

F16 FLYGDAG

Söndagen den 28 augusti har Flygvapnet årets huvudflygdag på F16 i Uppsala.

Är Du intresserad av att flyga dit har jag IFB bokat och en ankomsttid insänd till F16.

Kontakta mig lämpligen via en lapp i mitt fack på klubben, ett vykort eller dylikt eftersom jag är bortrest juni, juli och halva augusti.

Lars-Åke H

AIP INNEHÅLL

Som en liten service till Dig som känner Dig osäker på var Du hittar den information Du behöver inför Din flygning bifogar KONTAKT AIP:s innehållsförteckning. Kanske kan det ge Dig en del uppslag.

Red

NÄSTA KONTAKT:

Nästa KONTAKT har manusstopp den 21/8 och beräknas utkomma ca 1/9.

PÅ FINALEN

Redaktörens arbetsvardag är tuff och fantasin och orken tryter!

Därför nöjer jag mig med att önska Dig en skön flyg-sommar med vackra cumulus och CAVOK.

Lars-Åke H