

I DETTA NR

KLUBBARRANGEMANG

- * Till Gardemoen
- * Sommaraktiviteter
- * Billigare Super-Cub!

KLUBBNYTT

- * Vårfesten
- * Säkerhetsutrustning
- * SAAB-SCANIA-besök
- * 24-timmars på cykel

EKONOMIN

- * Kassören meddelar

JOURTJÄNSTEN

TEKNISKA TJÄNSTEN

MELLANSTICK

FLYGSHOPEN

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Viggen 4
- * SM
- * SM i CFFK

VINJETTILDEN

NÄSTA KONTAKT

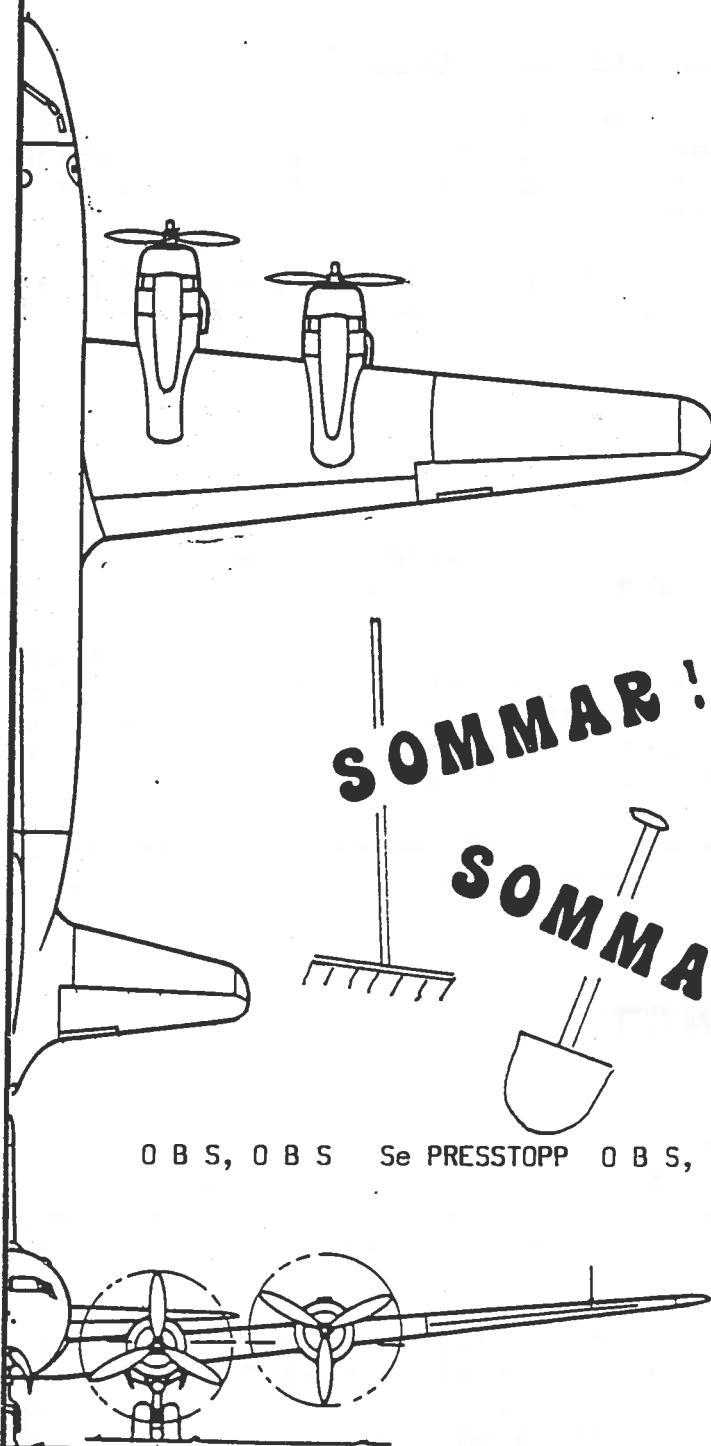
PÅ FINALEN

PRESSTOPP

BILAGOR

- * Medlemsmatrikeln
- * ÖGFSF Flygsportkalender
- * KSAK Medlemskort
- * Flygsäkerhetsmateriel

5/84



O B S, O B S Se PRESSTOPP O B S, O B S

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Flygchef och hangar 013/18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 17.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-17.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80

Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31

Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson

Adressregister: Eva Aldenstedt, arb 013/18 40 21, bost 013/14 42 26

KLUBBARRANGEMANG

GARDEMOEN

Till Gardemoen i Norge åker klubbens alla (?) flygplan lördagen den 16:e juni. Detta för att bese den stora flygshow som då kommer att äga rum. Efter att ha hört om alla godbitar är jag verkligen avundsjuk på alla som får åka dit.

Lars-Åke H.

SOMMARENS ÖVRIGA AKTIVITETER

Den traditionella picknicken till Visingsö är inte tidsplanerad ännu, men för dig som är kvar under sommaren - håll utkik på våra anslagstavlor! Där kommer det att i god tid ges tips om eventuella arrangemang.

Ingen regelbundenhet på våffelservering kan påräknas, men så ofta det går, skall vi bjuda till. Kom gärna ner och kolla läget om söndagarna!

Björn J.

BILLIGARE FLYGNING MED SUPER-CUB!

För en tid sedan diskuterades anskaffning av en Lill-Cub som skulle ge bränslesnål flygning och därmed ett hyfsat lågt timpris.

Planerna på Lill-Cub gick inte att genomföra. Som ett alternativ framkom ett förslag att flyga Super-Cub med låg effekt och därmed låg bränsleförbrukning. Debitering skulle då ske enligt tachometer-tid istället för flygtid så att man får samband mellan inställt motorvarv och flygpris.

Debitering efter tachometertid kommer att införas på prov för SE-CSE, troligen fr.o.m. 1 augusti.

Sture B.

KLUBBNYTT

VÅRFESTEN

Fredagen den 4 maj samlades ett trettiotal LFK:are och anhöriga till vårfest. Den inleddes på Flygvapenmuseum där Lennart Angvik serverade välkomstdrink följt av en visning runt samlingarna under sakkunnig ledning av Martin Bengtsson. Denne erhöll som tack ett exemplar av LFK:s jubileumsbok.

Därefter följde förflyttning till Flygets hus snett emot F13M:s vakt. Där hade några flitiga LFK:are förberett en härlig vårsupé bestående av gravad lax, stuvad potatis och hovmästaresås. Till detta bjöds vitt vin och snaps för den som så önskade. Det kanske inte var så rikligt, men gott. Till maten sjöng vi med allsång ledd av Lennart Angvik och underhölls med rövarhistorier berättade av Lennart och Anders Svensson.

Pga det låga deltagandet hade den planerade levande musiken ersatts med grammofon, men det går bra att dansa till sådan också.

Och när det slutade vet bara siste man hem, och det var inte under-tecknad. Tack Björn Johansson, Lennart Angvik och Ulla Zander.

Lars-Åke H.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Vår klubbafton om säkerhetsutrustning lockade 15 personer. Först berättade undertecknad om BCL och vad man kan finna för nyttiga uppgifter där. Lennart Tumlin berättade därefter om hur ELT fungerar, hur räddningstjänsten är organiserad och lite om den nödradioejl som vår C172 SE-IFB är utrustad med.

Efter dessa lite teoretiska framställningar demonstrerade Jan Lindell våra västar, livbåtar och nödpackar. Såväl flytväst som stor båt blåstes upp. Många viktiga detaljer om utrustning och dess användning togs upp.

Sista punkt på programmet var en förevisning om hur eld i olika material bekämpas. Allan Johansson gav oss alla tillfälle att släcka brand i såväl olja som i kläder.

I bilaga hittar du fakta från denna klubbafton som egentligen alla flygande medlemmar borde deltagit i!!

Björn J.

FLYGANDE BESÖK FRÅN SAAB-SCANIA ORTERNA SÖDERTÄLJE OCH TROLLHÄTTAN

Söndagen den 13 maj hade vi på LFK nöjet att ta emot 7 flygplan från Södertälje med medlemmar ur Saab-Scania FK. Från Trollhättan anslöt även 3 plan. Efter några välkomstord från vår vice ordförande Hans M. kunde den nästan 40-hövdade gruppen med inhyrd buss, styrd av Gunnar Franzén, förflytta sig till Monteringshallen för SF340. Efter detta besök for vi vidare till Esso Motorhotell, där det var dukat för lunch. Eftermiddagen förlades till Flygvapenmuseum och avslutades sedan med våfflor och kaffe på klubben. En skara till synes ganska nöjda besökare kunde frampå kvällskvisten återvända till sina hemmabaser.

Om möjligt kommer under sommaren även andra flygklubbar erbjudas motsvarande arrangemang!

Björn J.

24-TIMMARS PÅ CYKEL

När senaste dag för 24-timmars på cykel infann sig, hade tre, ja TRE, intresserade anmält sig. Tyvärr kan vi inte begära att de skall köra 8 timmar var, varför vi i år ställer in vårt deltagande. Det kommer troligen att förekomma viss PR-aktivitet trots detta tråkiga beslut!

Björn J.

EKONOMIN

MEDDELANDEN FRÅN KASSÖREN

Enligt styrelsebeslut den 17/5 kommer samtliga U-priser att höjas med 3 SEK/flygtimme från den 1/6. Orsaken är att bränsleskatten höjts med ytterligare 6 öre/liter från den 1/5.

En skärpt kontroll och fakturering av pilotskulder kommer att införas. Observera att grundprincipen är att pengar alltid ska finnas på pilot-kontot före flygning.

Du har väl deponerat medlemskapital?! Om du deponerar 2,000 SEK sparar du 420 SEK redan på 10 flygtimmar. Det är inte illa! Flyger du mycket är det definitivt lönsamt att deponera 6,000 SEK. På 30 flygtimmar sparar du 1,890 SEK, En ökning av ditt medlemskapital från 4,000 till 6,000 SEK ger en ytterligare besparing på 270 kronor vid ett flygtidsuttag på 30 timmar.

LFK Medlemskapital - Bättre än Banken - Säkrare än Börsen!

Kassören.

JOURTJÄNSTEN

Nu är det sommar igen och flygeriet har tagit fart. Jag tycker att jourerna fungerar bra, men det saknas fortfarande en del folk till jurer i juni och juli.

Den 16 maj på kvällen fanns det endast 35 obemannade tillfällen kvar att anteckna sig för. En förändring är också införd och det är att 2:a juren har utgått på vardagar. 2:a juren finns kvar lör-, sön-, helg och klämdagar och då ska vi försöka att vara 2 på juren med tanke på att det blir långa dagar annars för en man.

Nog med tjat och gnat! Ha en trevlig flygsommar!

Lennart T.

Juli '84

1	Måndag		26
2	Måndag	287 TORE GABRIELSSON	299409 A 130440 B 150522
3	Tisdag	684 PETER SVENSSON	
4	Onsdag	--	--
5	Torsdag	--	--
6	Freitag	543 L. NILSSON	159026
7	Lördag	543 L. NILSSON	159026
8	Söndag	672 H. STÅHL	149994
9	Måndag	672 H. STÅHL	28
10	Tisdag	672 H. STÅHL	--
11	Onsdag	319 A. HARTMAN	A 18452 B 172269
12	Torsdag	131 S. ANDERSSON	A 115000 B 40422
13	Freitag		
14	Lördag		
15	Söndag		
16	Måndag		29 B 159894 A 96100
17	Tisdag	611 BODELL	
18	Onsdag	611 --	--
19	Torsdag	611 --	--
20	Freitag		
21	Lördag		
22	Söndag		
23	Måndag		30
24	Tisdag		
25	Onsdag	788 STURE ÖBERG	A 129860 B 40175
26	Torsdag		
27	Freitag		
28	Lördag		
29	Söndag		
30	Måndag		31
31	Tisdag		

Augusti '84

1	Onsdag		31
2	Torsdag	286 O. GANDAL	A 181926
3	Freitag		
4	Lördag		
5	Söndag	533 J.-Å. NILSSON	150666
6	Måndag		32
7	Tisdag	551 BERT BORDGREN	B 151724
8	Onsdag	611 BODELL	B 139894 A 96100
9	Torsdag	287 TORE GABRIELSSON	299409
10	Freitag	108 R. AHLM	0120-10628
11	Söndag		
12	Måndag		
13	Tisdag	158 PETER BOHMAN	17368
14	Onsdag	158 PETER BOHMAN	175408
15	Torsdag	533 J.-Å. NILSSON	150666
16	Freitag	287 T. GABRIELSSON	299409
17	Lördag	611 BODELL	B 139894 A 96100
18	Söndag	588 A. PETTERSSON	A 181170 B 147487
19	Måndag	496 L. LÖNN	
20	Tisdag	462 LAURELL	013-43247
21	Onsdag	438 H. KÖHLER	131092
22	Torsdag	83 JOHAN LINDER	111935
23	Freitag	176 G. BERSEUS	A 181670 B 128351
24	Lördag	108 R. AHLM	0120-10628
25	Söndag	564 T. SYGREN	A 181765 B 08/7686386 B 175248
26	Måndag	474 T. LAMPE	A 181656
27	Tisdag	316 PÅR HALLDING	15361
28	Onsdag	564 T. SYGREN	A 181765
29	Torsdag	286 O. GANDAL	A 181926
30	Freitag	546 ANDERS FISSBORG	147349
31	Lördag	267 G. FRANZEN	174270

TEKNISKA TJÄNSTEN

135018217

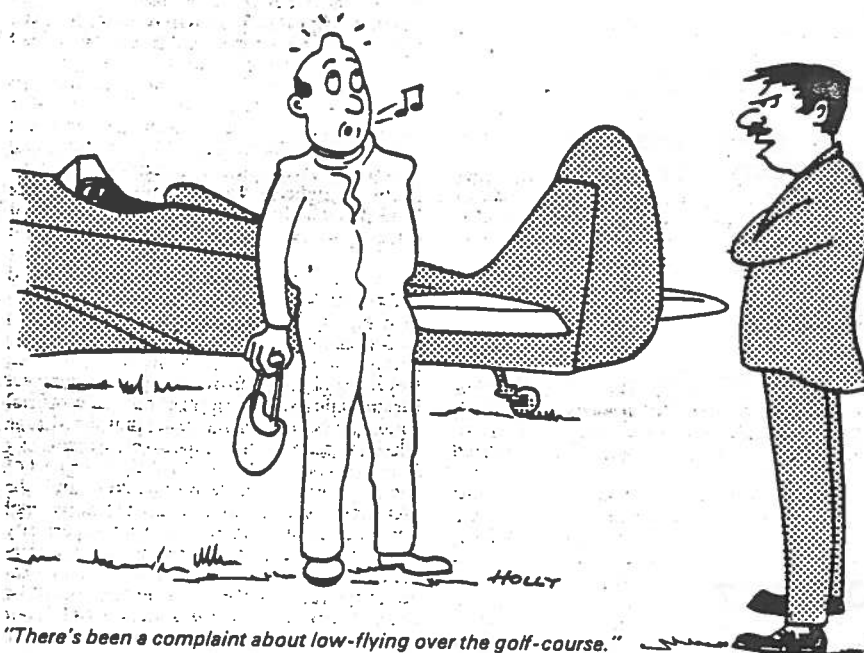
I samband med tankning vid LFK så hamnade en gummipropp- som satt instucken i pistolventilens munstycke - ned i flygplanets bränsletank, utan att vederbörande som tankade hade en aning om detta. Vi har en nyanställd flyglärare i klubben som tydligen är vaken, för det var han som slog larm om att proppen som suttit i munstycket tidigare under dagen saknades. Vi anlätade en extramekaniker som tappade ur bränslet ur tanken och kunde sedan med mycket möda och besvär fiska upp proppen som fanns där precis som vi befarade. Vem som satt dit gummiproppen i munstycket istället för skyddshatten - som tydligen saknades - är ointressant i nuläget. Gummi-proppen som är så pass stor att den näppeligen kunnat komma in i bränslesystemet, har däremot kunnat skada eller komma i vägen för bränslemätgivaren. Tanken kanske var god hos den som satte dit proppen i munstycket men vederbörande tänkte väl inte så långt att den skulle komma att hamna i bränsletanken.

Vad finns mera i tankarna av dylik vara - ja, inte vet jag - vi får väl hoppas att det här var det enda.

Trevlig flygsommar!

Teknische chefen

MELLANSTICK



FLYGSHOPEN

Nya kartor 1:250 000 bör Ni förse er med när det gäller
Östgöta TMA (Mars 1984) utvidgat restriktionsområde vid Vättern
och lite annat smått o gott

Stockholm TMA (Maj 1984)

Pris: 53:--, Plastad 92:--.

Alla kartor finns i lager över Sverige i 1:250 000 och 1:500 000.

Utländska kartor tas hem på beställning men var ute i tid!!!

Ny elevhandbok kommer snart!

Senny B.

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

VIGGEN 4

Före sommaren återstår en landningstävling, Viggen 4, måndag
4 juni kl 17. Anmälan vid märket till tävlingsledaren Bertil Hådén.

SM

Till SM i Karlstad skickar vi 5 deltagare: Sture Lahrin, Nils Eric
Zander, Eskil Wiklund, Ulf Ringh och Lars Olsson.

Lycka till!

SM I CIVIL FLYGFEMKAMP

SM i Civil Flygfemkamp går i Jönköping den 17/8. Kontakta Carl
Mårten Danielsson före 15/7 om Du vill vara med.

Sture B.

VINJETTBIIDEN

... föreställer en Douglas DC-4, som så småningom utvecklades
vidare till DC-6, DC-6B och DC-7C. Bilden som så ofta tagen ur
KONTAKT-gruppen för Flyghistorisk Forsknings tidning.

Red.

NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är preliminärt söndagen den 26/8 och KONTAKT
beräknas vara hos dig 6/9.

Red.



PÅ FINALEN

Sommaren kommer med stormsteg!
Det märks naturligtvis ute där allt plötsligt blivit grönt och fint.
Utom himlen som är blå. Kvällarna är långa, ljusa och stilla, vilket
inbjuder till flygning!

Här inne märks ikväll den annalkande sommaren genom att det är sista
KONTAKTEN före sommaren som just nu totas ihop.

Ha en skön flygsommar!

Lars-Åke H.

PRESSTOPP

Som framgått av det tidigare skrivna har vi fått en ny flyglärare/
flygförare som redan demonstrerat att han har ögonen öppna.

Roger Thoor heter han och även om han kommer till oss från Flygvapnet
där han är kapten har han fått sin första flygutbildning i LFK.
Roger tog sitt A-certifikat 1975 och genomgick i vintras FIK-kurs
i Stockholm. Utöver lärarjobbet skall Roger speciellt ägna sig åt
Östgötaflygs verksamhet. Normalt träffas han självfallet på klubben
men det går också att nå honom i bostaden, tel. 21 43 62.

Fortsättning på nästa sida



STYRELSEN HAR ORDET

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

- 213 Lasse Demitz
- 200 Ebbe Hjertstedt
- 299 Lars Gullqvist
- 520 Terje Moberg
- 565 Sven Nyrén
- 644 Anders Skillnäs
- 730 Per Wahlin
- 101 Gun Maij Aronsson

EN TREVLIG INVITATION

För ett tag sedan kom det ett trevligt brev från Ramsele Flygklubb! Det var en inbjudan att besöka deras natursköna bygd. Med i brevet fanns också uppgifter om övernattnig och matställen. Inte nog med det! I brevet fanns också en nyckel till flygklubbens lokal där man kan fika och även övernatta.

Broschyrerna om Sollefteå kommun finner Du i en pärm på LFK och skulle Du vilja utnyttja deras klubblokal - kontakta mig så får Du kvittera ut nyckeln!

Björn J



SOMMAR, SOMMAR ...

Det verkar som sommaren är på väg! Men är det inte en sak vi alldeles glömt bort? Vårstädningen!!!

Finns det någon som lider av de smutsiga fönstren, de fläckiga dörrarna och flagande färg? Det finns naturligtvis en hel del att se över inför sommaren! Låt oss göra onsdagskvällen den 6 juni till en riktig klubbaftonskväll med många flitiga händer i farten. Då är strax allt jobbet gjort. Varm korv och/eller våfflor utlåvas till dem som vill ställa upp och hålla i trasan denna kväll. Tänk att kunna sitta ute i den varma kvällen och spegla sig i de rena fönstren och njuta av nykrattade rabatter efteråt. Ställ upp nu och dela möda och tillfredsställelse!

VI VÄNTAR PÅ JUST DIG! ALLA HJÄLPMEDEL OCH VERKTYG FINS PÅ PLATS!

Göran A, Björn J

BILAGOR

Med detta nummer av KONTAKT följer (om allt går väl)

- * LFK Medlemsmatrikel
- * ÖGFSF Flygsportkalender
- * KSAK medlemskort (till ordinarie medlemmar)
- * Flygsäkerhetsmateriel

Red.

NÅGRA FAKTA KRING SÄKERHETSUTRUSTNING

BESTÄMMELSER OM SÄKERHETSUTRUSTNING

I BCL D finner Du allt av vikt med eventuella hänvisningar till andra publikationer t. ex. AIP. Här finner Du en sammanställning av några viktiga punkter:

KAPITEL 3.2

Avsnitt 6.1.2 UTRUSTNING ALLMÄNT

Handlar om:

- o Sjukvårdsutrustning ('1:a förband'), se BCL-D 1.10.
- o Brandsläckare i förarutrymmet.
- o Reservsäkringar.
- o Flyghandbok. OBS Tillgänglig, ej i portföljen där bak!
- o Checklista. Skaffa Dig en egen, finns på LFK!
- o Aktuella och lämpliga kartor.

Avsnitt 6.1.3 ELT (Emergency Location transmitter)

Tips:

- o Kolla var den sitter.
- o Hur kan jag slå av och på och hur kollar jag?

Avsnitt 6.3 FLYGNING ÖVER VATTEN

För användning av flytväst och livbåt gäller:

- o 1 flytväst / person då:
 - Start/Landning över vatten.
 - Då ej land kan nås med avslagen motor.
 - Distansflygning > 50 NM.
- o 1 flytväst + plats i livbåt / person,
Nödutrustning för överlevnad,
Utrustning för nödsignalering,
Fristående nödradio för VHF, ev ELT om den kan bärgas
efter haveri och fungerar fristående (antenn, batteri)
då:
 - Distansflygning > 100 NM.

Avsnitt 6.4 FLYGNING ÖVER LAND

Vid flygning över otillgänglig terräng:

- Nödradio för VHF
- Nödutrustning för överlevnad
- Utrustning för nödsignalering

Avsnitt 6.7 FLYGNING I MÖRKER

I utrustningen ingår bl. a. en handlampa per besättningsmedlem.

KAPITEL 1.11 FLYGNING I FJÄLLOMRÅDE

- o Tillämpning: Flygning utanför radie om 30 km.
- o Upplysning om flygning: Färdplan eller Meddelande om flygning (ovisshetsläge efter 30 min). Meddelande om flygning ersätter inte Färdplan då sådan erfordras enl AIP RAC1.
- o Personlig klädsel: lämplig, gärna kontrastfärgad.
- o Radio: Dubbelriktad, gärna också nödradio.
- o Kartor: Fjällkartor bör medtagas.
- o Kontrastmärkning: > 2 kvadratmeter.
- o Alarmeringsutrustning.
- o Räddningsutrustning:
 - Nödpacke
 - Vintertid: spade, skidor, Stearinljus.

TILLGÄNGLIG SÄKERHETSMATERIEL

I varje flygplan finns en ELT. Denna utlöses av krafter större än 4 - 5 g i färdriktningen.

I varje flygplan finns också en brandsläckare av kolsyre- eller av pulvertyp.

Dessutom finns följande utrustning att tillgå:

- 10 st nya flytvästar
- 5 st äldre flytvästar
- 1 st 4-mans livbåt med nödutrustning
- 2 st 1-mans livbåtar utan nödutrustning
- 3 st nödpackar för vardera 4 personer
- 1 st fjällutrustning för vinterbruk

Endast 4-mansbåten innehåller nödutrustning enligt BCL. Dock saknas den bärbara nödradion! Nödutrustningen består av:

- 1 st extrapump
- 1 st tättningsplugg för båt
- 2 st paddlar
- 1 st livlina med kastring
- 1 st drivankare
- 1 st kniv
- 4 st foliefiltar
- 1 påse druvsocker i karamellform
- 2 burkar vatten
- 2 st konservöppnare
- 1 st ficklampa
- 4 par solglasögon
- kemiska ljusstavar
- 1 st visselpipa
- 2 st fallskärmsraketer (sikta från båten, skott 4 sek efter tändning)
- 2 st facklor (tänds som en tändsticka, brinner 30 sek)
- 1 st signalpistol med 9 skott (skjuter 60 - 80 meter, 20 sek rött spårljus)

Nödpackarna är packade av LFK och innehåller:

- Nödsignalflagga
- Nödbloss för dag (rök) och för natt (rött ljus)
- Nödsignalpistol med 9 skott
- Signalspegel
- Signalballong
- Visselpipa
- Kompass
- Trädsåg
- Kniv
- Metalltråd
- Fiskelina
- Stearin- och värmeljus på burk
- Isolerfiltar
- ESBIT kokställ med META-tabletter
- Tändstickor
- Nödbroviant
- Magnecyl
- Myggstift
- Boken 'Konsten att klara sig i nödlägen'

ALLMÄNA TIPS OM ANVÄNDNINGEN AV SÄKERHETSMATERIEL

Var rädd om utrustningen! Återställ den i det skick Du fick den eller vill ha den!

ELT

Ta för vana att kontrollera på 121.5 om någon, ev din egen ELT, skulle vara aktiverad. Sändaren har batterier för upp till 48 timmars sändning.

Vid observerad nödsignal ring om möjligt CEFYL 0760-60 000.

BRAND

Vid brand i fibrösa material som trä, tyg och plast skall vatten användas. Elden släcks genom kylning.

Mot brand i bensin och liknande samt i elinstallationer används kolsyra eller pulver för att kväva elden. Kolsyra kan ge svåra köldskador medan pulver 'skräpar ner'. Om personer ej är i farozonen rekommenderas kolsyra.

Brand i kläder kvävs lämpligen med filter eller liknande.

VÄSTAR OCH BÅTAR

För de nyare flytvästarna gäller 1 års översynsperiod så länge förpackningen förblir obruten. Så snart västen tas ur påsen minskar översynsperioden till 6 månader. Välj därför om möjligt mellan nyare västar om dessa kan förvaras i obrutet skick och de äldre västarna eller redan 'brutna' västar om de skall bäras under flygning.

Västarna är försedda med vattenaktiverat batteri för drivning av nödljus. Varaktighet ca 12 timmar.

Blås aldrig upp flytvästen i flygplanet. Använd heller ej vanlig seglarväst vid flygning, denna kan få dig att flyta upp i kabintaket och försvåra debarkering i nödsituation.

Livbåtarna utlöses med en ca 10 m lång lina. Sätt fast linan i planet innan båten blåses upp. Skär av linan då alla kommit i båten.

Lämna aldrig båten - sitt alltid kvar! Invänta hjälp eller lina från bärgningshelikopter sittande i båten.