

I DETTA NR

KLUBBARRANGEMANG

- * Klubbafton
- * Sommarens resor
- * Studiebesök i höst

STYRELSEN HAR ORDET

- * Flygtidsredovisning
- * LFK bygger MFI-9
- * LFK-280
- * Saab Safir till LFK
- * Nya medlemmar

HÄNT SEDAN SIST

KLUBBNYTT

JOHANNES HAR ORDET

JOURTJÄNSTEN

MELLANSTICK

KURSVERKSAMHETEN

- * Höstens A-Cert-kurs
- * PFT-teori
- * Introduktionskurser

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- * Gripen 5 och 6/LM
- * Nattugglan 4,5 och 6
- * DM/KM
- * Gula spåret

DIVERSELÄDAN

- * Silver Hill
- * SE-AGA

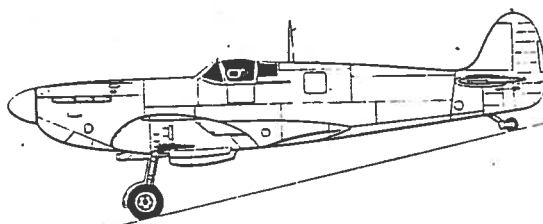
VINJETTBILEN

NÄSTA KONTAKT

PRESSTOPP

BILAGA

- * Försäljn. bränsle etc



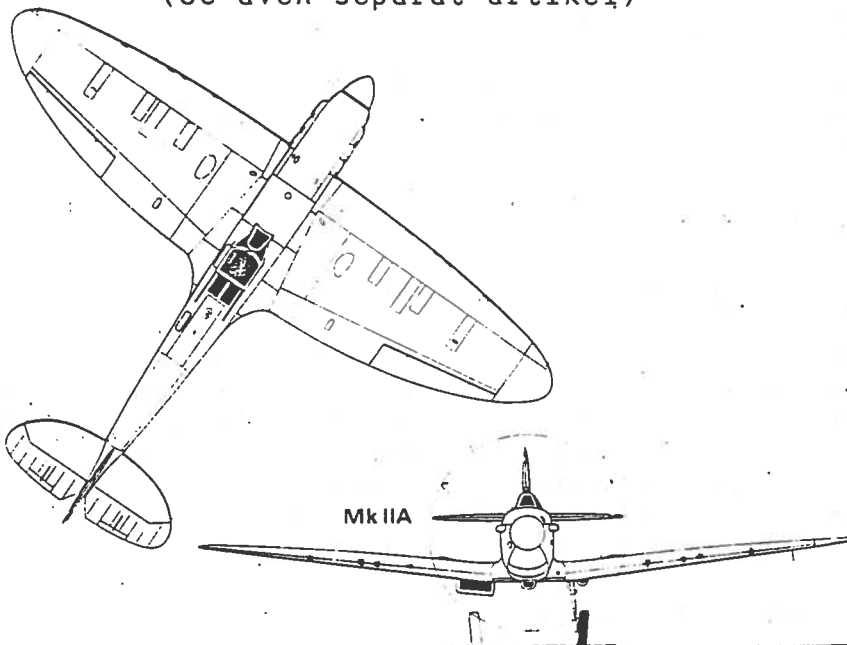
5/85

KLUBBAFTON MFI-9

Höstens klubbprogram inleds
onsdagen den 11 september kl 19.00

i Klubbhuset med ett informationsmöte
om det förestående byggprojektet
för MFI-9.

(Se även separat artikel)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00
Flygchef och hangar 013/18 32 01
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732
Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00
Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31
Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson
Adressregister: Gun Lundqvist expeditionen

KLUBBARRANGEMANG

Sommarens resor

Den därpå följande Klubbaftonen har temat "Sommarens resor" och vi har tänkt oss att till lite ost, vin och trivsamt samvaro berätta för varandra och andra intresserade vad vi haft för oss i sommar. Du som har gjort någon längre resa eller besökt något trevligt flygmål är speciellt välkommen. Ta gärna med dig lite foton att visa.

Onsdag den 9 oktober kl 19.00 på LFK.

Väl mött!

Björn J.

Studiebesök i höst

Som första besöksmål hade jag tänkt en titt på SAS verksamhet på ARLANDA. Vi har ju under de sista två åren besökt LFK på ARLANDA (ground handling, kontrollen, brandkår, museét mm) och SAS Flight Academy på BROMMA. Nu kunde det vara roligt att se SAS operativa verksamhet med verkstäder, planering, catering mm. Besöket planeras till v 38 eller v 39. Mer uppgifter får du via anslagstavlan och på klubbafton den 11.9.

Björn J.

STYRELSEN HAR ORDET

Flygtidsredovisning i 1/10-dels timmar

Styrelsen har beslutat senarelägga övergången till flygtidsredovisning i tiondels timmar. Övergången planeras nu till 86-01-01.

Kassören

LFK bygger MFI 9 - Vill Du vara med?

Som ett led i LFK's strävan att möjliggöra flygning till lägre kostnad har vi beslutat att bygga minst en MFI 9 i LFK's regi. Detaljtillverkning för upp till tre flygplan har pågått en tid och det är nu dags att påbörja sammanbyggnad. Vi avser att starta med mindre delsammanbyggnader såsom huvudspant, stabilisator, fena mm. Jiggar för de flesta sammanbyggnader finns. Detaljtillverkningen har skett i SAAB:s Flygdivisions Industriskola som ett led i dess elevutbildning. Ansökan om amatörbygge av ett flygplan har gått till EAA.

Ansvarig byggleddare blir Senny Barth och kontrollant blir Lage Lönn. LFK's projektledare blir Olle Esping och Erik Bratt. Med i ledningen har vi även Sven Göran Bertilsson, som har utfört en hel del av ritningsunderlaget till MFI 9 och MFI 15. Dessa kommer att bilda den arbetsgrupp som leder projektet.

Preliminärt har fyra erfarna sammanbyggare från SAAB anmält intresse för att vara med. Även klubbens kassör Lars Gullkvist har visat stort intresse. Han har i sin utbildning vid SAAB genomgått begränsad utbildning i nitning.

LFK bygger MFI 9 (forts.)

Tidplanen för bygget är ca två år och totalkostnaden för det första flygplanet är bedömt till ca 150.000 kronor. Arbetet är tänkt att bedrivas i två grupper med 5 - 6 deltagare i varje grupp. Den ena gruppen leds av Senny och den andra av Lage. Tänkt arbetskvällar är tisdags- respektive torsdagskvällar.

Vi behöver ytterligare hjälp och hoppas att det finns kunniga svarvare, fräsare och sammanbyggare som är intresserade. Givetvis finns det även plats för ett antal med mindre erfarenhet, men med stort intresse.

Någon större ersättning kan Du givetvis inte påräkna, men viss rabatt på flygpriserna med det flygplan Du bygger kommer Du att få.

Alla som är intresserade att delta i projektet kallas till Klubbhuset onsdagen den 11 september 1985. Omedelbart därefter startar grupperna sin verksamhet. Det flygplan vi talar om är MFI 9 HB. Planer finns att, om möjligt, byta den nuvarande 100 HK motorn till en mindre och lättare, ca 80 HK. För att inte försämra start- och stigningsegenskaperna kräver detta en viss spännviddsökning som förhoppningsvis kan inskränka sig till ett byte till de av Bölkow i Tyskland framtagna större vingtipparna. Allt detta kommer Erik Bratt och Sven Göran Bertilsson att engagera sig i.

De större flygmotortillverkarna har börjat inse att det finns en marknad för mindre motorer. Både Lycoming och Continental har börjat att intressera sig för detta. Som Ni sett finns det ett stort intresse för MFI-bygge. I Singapore håller CANA Aircraft Co. på att tillverka byggsatser. Dessa saluförs här i landet av Polarit AB i Köping, som redan har ett tiotal byggsatser i lager. Ett bygge pågår i Linköping. Vår avsikt är dock att göra så mycket som möjligt själva med tanke på de goda förutsättningar som vi har här i Linköping.

Kanske är MFI 9 en billigare ersättare för 152:orna. Vi får se.

VÄLKOMNA DEN 11.9.1985.

Styrelsen

LFK 280

Med anledning av ovanstående är det väl många som undrar vad det blivit av vårt andra bygge, där avsikten är att också göra konstruktionen. Vi har drabbats av att eldsjälens Erkki under det närmaste året kommer att vara "hemma" i Finland. Vi arbetar med att rekonstruera ledningsfunktionen och återkommer snarast, men tills detta gett resultat vilar projektet.

Styrelsen

SAAB Safir till LFK?

Det pågår diskussioner som kan resultera i att LFK övertar Saab's Safir SE-EDD! Detta gamla fina flygplan kan med fördel användas för avancerad flygning, resor m.m. Marschfarten är 127 knop. Prismässigt kommer Safiren att hamna i klass med Cessna 182 GYI p.g.a. hög bränsleförbrukning m.m.

Styrelsen vill utröna intresset att flyga Saab Safir, varför Du ombedes besvara enkäten nertill på denna sida.

Sture B.

Nya medlemmar

Följande medlemmar hälsas välkomna i klubben:

- 331 Jimmy Hultin
- 574 Lars Olofsson
- 255 George Field
- 684 Alf Svensson
- 621 Reid Raithel
- 501 Tommy Magnusson
- 229 William East

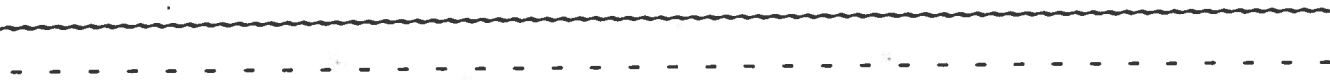
Tommy B.

HÄNT SEDAN SIST

Lika punktligt återkommande som Skänninge Marknad, far också LFK:s kärror till Visingsö. Enligt traditionen infaller denna utflykt på kvällen för "Förmarken" i Skänninge.

I år var det inte så många LFK:are med, istället fyllde Johan L. ett antal platser med egna bekanta. Och vi flygare som anmält oss fick tack vare detta spaka såväl dit som hem. 15 portioner grillad fläskkarre kunde avnjutas vid vätterstranden i solnedgången.

Björn J.



Insändes till: Linköpings Flygklubb, Exp. 581 88 Linköping.

Jag är influen på Saab Safir Ja Nej

Jag önskar flyga Safir Ja Nej

Ungefärligt antal tim/år:

Övriga synpunkter:
.....

Namn: Pilotnr:

KLUBBNYTT

Nytt i biblioteket

Som en souvenir från PFA:s Fly-in på Cranfield i somras, inköpte jag till LFK:s bibliotek tvenne böcker om Europeiska flygmuseer och samlingar.

"WRECKS AND RELIKS" tar upp alla restaurerade plan och vrak under renovering i England.

"EUROPEAN FLIGHT MUSEUMS" utgör en purfärsk översikt av alla flygsamlingar i Europa. Enbart i Sverige är 13(!) samlingar uppräknade.

Båda böckerna är från 1985!

Dessa böcker kan vara av intresse för dig som vill flyga runt och titta på före detta flygande material.

Björn J.

JOHANNES HAR ORDET

Ja så är nu sommaren slut, lite halvrisig vädermässigt för flygning, för många som tänkte utnyttja just den här sommaren för flygning. Vi hoppas att hösten blir fin, men tänk på att planera din flygning väl, vädret skiftar snabbt höst och vinter.

Du som skall göra din PFT, boka flygplan i god tid!

En tråkig trend har jag observerat när det gäller vårt utomordentliga jourssystem. Maj, juni, juli, augusti har LFK-flygarna inte ställt upp. Här har jagats för att täcka upp jouren. Många har ställt upp till tusen och fyllt upp luckor i listan. Varför skall alltid en liten grupp dra lasset när vi är så många LFK-flygare? Jag är nu ute och vädjar till alla som flyger i LFK att ändra på den här trenden. Skall vi hålla kostnaderna på rimlig nivå för alla som vill flyga krävs att alla ställer upp och tar en liten bit var, så blir belastningen jämnare för alla. Alltså, skärpning alla som känner med sig att ha slunkit undan jouren!

Johannes

JOURTJÄNSTEN

Nu är det dags att ta sig en funderare över jourverksamheten eftersom det inte fungerar på frivillig basis längre. Den som har idéer över hur problemet kan lösas kan höra av sig till styrelsen eller mig. Det lutar åt att vi får sätta upp en lista, i början av året, där vi bara sätter upp alla medlemmar och sen blir det varje medlems sak att ansvara för den dagen. Hoppas på bättring snabbt.

Vinnare av 1 timme C152 för

juni 316 P. Hallding

juli 153 H. Bengtsson

Vinsterna kommer att påföras respektive pilotkonto enligt önskemål från Astrid och Gun för att underlätta bokföringen.

Lennart T.

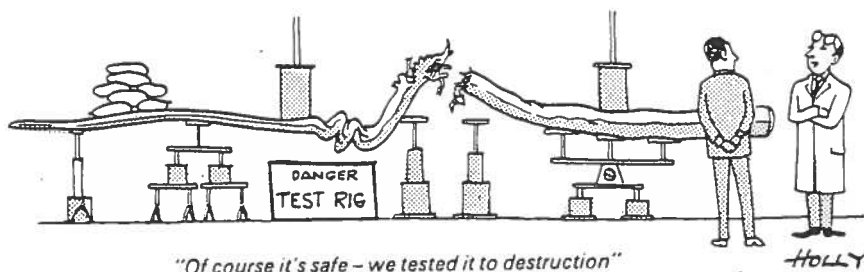
September '85

	PILOTNR	NAMN	
1 Söndag 244 Sammar			35
2 Måndag 245 Justus	L. NILSSON	159026	36
3 Tisdag 246 Alfred	L. NILSSON	159026	
4 Onsdag 247 Moses	541 GÖSTA NISS	181369	
5 Torisdag 248 Adels			
6 Fredag 249 Salomon			
7 Lördag 250 Ragnar			
8 Söndag 251 Alma	474 THOMAS LAMPE	173248	
9 Måndag 252 Augusta	HANS LAURELL	41247	37
10 Tisdag 253 Tor	243 BÖRJE ENGSTRÖM	141857	
11 Onsdag 254 Dagmar	243 BÖRJE ENGSTRÖM		
12 torsdag 255 Tyra	489 LENNART LUNDBERG	0120- 12902	
13 Fredag 256 Antonia			
14 Lördag 257 Ida			
15 Söndag 258 Signe			
16 Måndag 259 Eufemia	316 PÅR HALLDING	B15119 A10725	38
17 Tisdag 260 Hildagard	734 PER WERNHOLM	159796	
18 Onsdag 261 Alva	541 GÖSTA NISS	181369	
19 torsdag 262 Fredrika	HANS LAURELL	41247	
20 Fredag 263 Agda	STURE ÖBERG	40175	
21 Lördag 264 Mattias	STURE ÖBERG	40175	
22 Söndag 265 Maurits			
23 Måndag 266 Toka	HANS LAURELL	0120 12902	39
24 Tisdag 267 Gerard	489 LENNART LUNDBERG	B171306 A183452	
25 Onsdag 268 Signid	319 ANDERS HARTMAN		
26 torsdag 269 Ester			
27 Fredag 270 Dagmar	734 PER WERNHOLM	159796	
28 Lördag 271 Lennart	254 TOMAS ERICSSON	B161989 A183922	
29 Söndag 272 Mikael			
30 Måndag 273 Henja	386 JONNY JOHANSSON	B154548 A184000	40

Oktober '85

	PILOTNR	NAMN	
1 Tisdag 274 Ragnar			40
2 Onsdag 275 Ludvig	617 ULF RING	0494- 21214	
3 torsdag 276 Evert			
4 Fredag 277 Frans	474 THOMAS LAMPE	173248	
5 Lördag 278 Bror			
6 Söndag 279 Jenny	623 TORBJÖRN PERSSON	52778	
7 Måndag 280 Birgitta	319 ANDERS HARTMAN	B171306 A183452	41
8 Tisdag 281 Mats	623 TORBJÖRN PERSSON	B 52778 A182920	
9 Onsdag 282 Ingrid	438 HANS KÖHLER	131052	
10 torsdag 283 Malmer	448 STURE LAHRIN	65356	
11 Fredag 284 Ernst	734 PER WERNHOM	159796	
12 Lördag 285 Valfrid	SÖREN KARLSSON*	88027	
13 Söndag 286 Teofil	254 TOMAS ERICSSON	B161989 A183922	
14 Måndag 287 Margret	386 JONNY JOHANSSON	B154548 A184000	42
15 Tisdag 288 Hedvig	STURE ÖBERG	40175	
16 Onsdag 289 Fraga	617 ULF RINGH	0494- 21214	
17 torsdag 290 Antonia			
18 Fredag 291 Lukas	254 TOMAS ERICSSON	B161989 A183922	
19 Lördag 292 Tore	142 STURE AXELSSON	152601	
20 Söndag 293 Selma	368 HÅKAN JANSSON	0142- 26152	
21 Måndag 294 Birger	386 JONNY JOHANSSON	B154548 A184000	43
22 Tisdag 295 Selma	623 TORBJÖRN PERSSON	52778	
23 Onsdag 296 Sören	438 HANS KÖHLER	131052	
24 torsdag 297 Evert	BENGT MAGNUSSON	115350 3507	
25 Fredag 298 Inga	319 ANDERS HARTMAN	B171306 A183452	
26 Lördag 299 Amanda	617 ULF FINGH	0494- 21214	
27 Söndag 300 Selma	472 LARS ÅKE LINDERHOLM	B127948 A156590	
28 Måndag 301 Simon			44
29 Tisdag 302 Vibe			
30 Onsdag 303 Elsa			
31 torsdag 304 Edvard			

MELLANSTICK



KURSVERKSAMHETEN

Höstens A-cert-kurs

Höstens A-cert-teori-kurs börjar med upprop tisdagen den 17/9 kl 18.30 i Klubbhuset. Ännu finns några platser kvar. Det är tillåtet att ragga upp nya elever för var och en!

Sture B

PFT-Teori

September månads PFT-teori går torsdagarna 5/9 och 12/9 kl 18.30. Ännu finns några platser kvar.

Oktober går PFT-teorin torsdagarna 17/10 och 24/10.

Anmälan på lista i klubbhuset.

Introduktionskurser

Även denna höst hålls introduktionskurser omfattande två kvällars komprimerad teori och ett par flygpass. FFV-personal kommer på teori 10/9 och 12/9. Saab-Scania elevingenjörer kommer senare i höst.

Tilläggas kan att kurserna är öppna för alla. Avgift c:a 750:-. Kontakta Harald Lindstrand eller Sture Bjelkåker.

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

Gripen 5 och 6/LM

Härmed inbjudes du till

GRIPEN 5, landningstävling med start kl 17.00 MÅNDAG 85-09-02.
Tävlingsledaren Håkan Bengtsson väntar vid märket. Vill Du
vara med så kom i tid före mörkret. Anmälan vid märket.
VÄLKOMMEN!

Redan LÖRDAG den 19 september är det dags för LM och GRIPEN 6
mellan kl 10 och 13. Arrangörer är Erik och Björn Kullberg.

Nattugglan 4, 5 och 6

Om c:a 2 månader börjar höstmörkret sätta sin prägel på till-
varon och då passar det bra att lysa upp den med mörkertävlingen
NATTUGGLAN 4 med samling vid klubben kl 17.30 MÅNDAG 85-10-28.

Sedan återstår NATTUGGLAN 5, MÅNDAG 11 november med början kl 17
vid LFK, samt till sist NATTUGGLAN 6, MÅNDAG 25 november.
Samling kl 17 vid klubbhuset. Reglerna är oförändrade sedan
i vintras. Tävlingsledare: C.M. Danielsson.
Villkor för deltagande: Minst 5 mörkerlandningar under 3-månaders-
perioden. TRÄNA! VÄLKOMNA!

Carl-Mårten D.

DM/KM

DM, som samtidigt är LFK KM, går av stapeln den 14/9 med 21/9
som reservdag. Första beräkning börjar 07.00 med start 1 tim
15 min senare.

Anmälan (på särskild blankett) skall vara hos arrangören (LFK)
senast 4/9 tillsammans med anmälningsavgiften 50:-.

Sportlicens (FAI) erfordras för DM. SM-regler tillämpas med
landningsmomentet direkt efter målgång.

Tävlingen är samtidigt LFK Klubbmästerskap.

Gula Spåret

Den traditionella tävlingen i att snirkla sig fram längs vägar
och bäckar på idealtid, letande efter duk-mål och foto-mål -
dvs Gula Spåret - hålls den 28/9 (reservdag 5/10) med början
kl 08.00.

Anmälan senast en vecka innan till Lars Grönlund, tel arb.
013-280244, hem 013-143228 eller Bo-Göran Nilsson, tel arb.
013-182066, hem 013-51104.

Tävlingskommittén

DIVERSELÅDAN

Silver Hill - väl värt ett besök!

En av denna sommars höjdpunkter blev för min del ett besök på Silver Hill i Klippan. Silver Hill är kanske mest känt för sitt fina bilmuseum med bl a en av världens förnämsta Rolls Royce-samlingar på permanent utställning. Sommartid ger man dagligen en fin riduppvisning med vackra Lipizzanerhästar och små söta mini-Shetlands. Varje söndag kl 13.00 har man dessutom en flygshow. Per Cederqvist gör en suverän uppvisning i Tiger Moth. Det är bland den roligaste luftakrobatik jag sett. Tack vare Mothens relativt låga fart blir hela uppvisningen väldigt koncentrerad framför publiken. Per gör också en mycket fin uppvisning i en Zlin.

Den dag jag besökte Silver Hill gästades dessutom flyguppvisningen av Pierre Holländer, som i sin röda Pitts upphävede tyngdlagar och G-krafter. Pierre berättade också om hur han själv ferryflög sin Pitts över Atlanten från USA!

Såväl bilmuseum, riduppvisningen och flygshowen kommenteras livfullt av ägaren, Nils-Erik Sundblad. Han tycker dessutom att det är väldigt trevligt att få besök av flygare. Alla som kommer till Silver Hill i eget flygplan lovar han gratis inträde! Han tar inte heller någon landningsavgift på sitt privata flygfält (800 m bra gräs bana). Dock gäller PPR. Ring 0435-15401 och anmäl när du tänker anlända.

Om Du letar efter ett lämpligt utflyktsmål kan jag alltså rekommendera Dig, flyg till Silver Hill! Du får en trevlig heldag för hela familjen. Till nästa sommar tycker jag vi ska fundera på ett LFK-rally till Klippan. Det vore väl magnifikt om vi kunde komma dit med hela "flottan"!

SE-AGA

Det finns en intressant koppling mellan Silver Hill och LFK. N-E. Sundblad är nämligen ägare till SE-AGA, även känd som "Agaton". AGA var Östgötaflygs första flygplan, ett franskbyggt fyrsitsigt träflygplan av typen Caudron Pelican, med spaken monterad i taket! Om Du inte känner till AGA rekommenderar jag att Du läser i LFK:s jubileumsbok. Där finns också ett par fina bilder på Agaton. Om Du, mot förmodan, inte har någon jubileumsbok tycker jag Du ska köpa en omgående. Vi har fortfarande några kvar som vi säljer till det facila priset av 85 kronor. Det är verkligen en fin bok som alla flygintresserade, i synnerhet LFK:are, borde ha.

Det lär finnas ytterligt få Caudron Pelican bevarade i världen. N-E. Sundblad har för avsikt att återställa Agaton i flygbart skick. Den ska vara relativt komplett. Enligt Arne Kjellström, en av de LFK:are som själv flugit AGA, lär dock originalpropellern hänga på väggen i flygledartornet i Gällivare!

Låt oss alltså hoppas att vi i framtiden åter kan få tillfälle att se Agaton sväva fram över Linköping. Det skulle ju vara roligt om vi kunde få hit "honom" till en flygdag t.ex. Om Du har någon anknytning till AGA eller är intresserad av restaureringsarbetet så hör av Dig till N-E. Sundblad, Silver Hill, Klippan.

Lars G.

VINJETTBIIDEN

..... föreställer denna gång en gammal klassiker och goding, supermarine Spitfire, närmare bestämt Mk IIA som började levereras i juni 1940. (Källa: Air International, feb. -85).

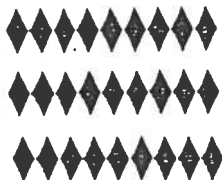
Red.



NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är den 13 oktober och KONTAKT med LFK beräknas vara i din brevlåda den 23 oktober.

Red.



FÖRSÄLJNING AV BRÄNSLE OCH OLJA.

Försäljning av olja.

Olja säljes endast mot kreditkort eller kontant betalning enligt nedan. Pris framgår av prislista på väggen vid dagbesöksparmen.

Försäljning av flygbränsle.

Innan Du tankar ett gästlande flygplan, kontrollera vilket betalningssalternativ köparen ämnar använda.

Följande personer/klubbar får om de så vill tanka sina flygplan och få kostnaden här för fakturerad.

Blomstedts Mekaniska Verkstad	SE-GKR
Jan Beckman	SE-FCR
Anders Svensson	SE-EXW
Erik Bratt	SE-XED
Linköpings Segelflygklubb.	SE-CEE, SE-GCM
Linköpings Fallsårmsklubb	SE-FKZ

Om så sker ifylles tankbesked och dagbesked på sedvanligt sätt.

QBS! Samstämmighet måste råda mellan tankbesked och dagbesked, både vad gäller "ÄGARE" och "TANKAD VOLYM".

Övrig bränsleförsäljning ska ske enligt något av nedanstående alternativ. Härvid gäller att vid försäljning mot kreditkort eller kontant betalning (alternativ 1 eller 2 nedan) ska köparen betala bränsleskatt, 1n 2 kronor och 33 öre per liter, om inte:

a) Köparen kan uppvisa giltigt registreringsbevis hos riksskatteverket med åsatt BN-nummer.

b) Köparen är utländsk och flyger ett flygplan med utländsk registreringsbeteckning.

Om a) eller b) gäller får bränsle säljas utan bränsleskatt. BN-numret respektive den utländska registreringsbeteckningen måste då anges på tankbesked och kvitto.

Vid försäljning mot SHELL AVIATION CARNÉT (alternativ 3 nedan) drar SHELL automatiskt bränsleskatt om köparen ej har BN-nummer.

Gällande bränslepris framgår av prislista på väggen vid dagbesöksparmen.

Bränsle 80/87 säljes endast mot kreditkort eller kontant betalning.

Betalningssalternativ

1. BANKKORT, KÖPKORT eller EUROCARD.

Vid användning av kreditkort, följ anvisningarna i mappen med försäljningsnotor. **QBS!** Använd endast den **avdragsmaskin** som är märkt "KÖPKORT".

Kontrollera alltid kreditkortets giltighet mot spärrlistan som finns vid bokningsdisken. Om beloppet är 2000 SEK eller mer, gör kontroll genom att ringa 08-245360 (KÖPKORT) eller 08-690040 (EUROCARD). De har öppet dygnet runt.

Om Du hittar ett spärrat kort, beslagta det, klipp sönder det och lämna in delarna på expeditionen! Du får en beivring från kreditföretaget!

2. KONTANT BETALNING.

Kvitton för kontantförsäljning finns i jourparmen.

Om Du skriver fel på ett kvitto, kasta det inte i papperskorgen utan lägg det i lådan vid bokningsdisken. Alla kvitton är numrerade och måste redovisas i bokföringen.

Vid kontant betalning med check utställes denna på LFK postgironummer 16 0143-4.

3. SHELL AVIATION CARNÉT.

Kontrollera att kortet är märkt "AVIATION CARNÉT" samt att det är giltigt, **du** att "Expiry date" ej överskridits.

Efter tankning, notera på sedvanligt sätt i LFK tankbesked. Gör därefter avdrag av carnéten på SHELL leveransnota som finns i jourparmen. **Använd endast avdragsmaskin märkt SHELL!**

Fyll i leveransnotan enligt exempel i jourparmen. Dvs flygfältskod (LPI 7063), datum, flygplan typ och registreringsbeteckning, samt köpt kvantitet (fyll i fältet för 100LL från böger). Signera i rutan för SHELL:s signatur samt låt köparen kvittera med namnteckning.

Lämna över kundens kvitto, **du**, **de** 2 **sista** av de 5 bladen och lägg övriga ex i lådan vid bokningsdisken.

