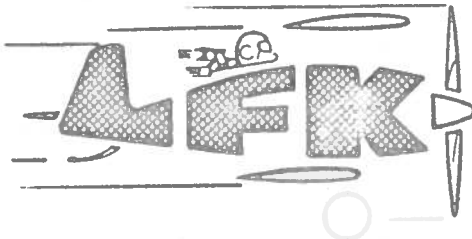


kontakt med



6 - 1972

NYA FLYGPRISER

Som framgår av anslag på klubben har flygpriserna vid styrelsesammanträde den 30.5.1972 justerats (uppåt).

Vi beklagar att detta besked kanske kom en aning chockartat i form av ett anslag rätt och slätt. Vi skulle naturligtvis ha skickat ut ett meddelande per post som varit alla tillhanda senast samma dag anslaget kom upp. Vi lovar bättring.

Det är även beklagligt att priserna måste höjas. Detta är dock en alldeles nödvändig åtgärd med hänsyn till såväl de allmänna prisstegringarna, som till LFK:s egen hårt ansträngda ekonomi. Det skall dock poängteras att våra flygpriser inte är anmärkningsvärda i jämförelse med många andra klubbars.

Följande priser gäller alltså fr.o.m. 1972-06-01:

	<u>U</u>	<u>US</u>	<u>SK</u>	<u>Y</u>
Super Cub	84:-	66:-	126:-	195:-
Cessna 150	75:-	60:-	126:-	195:-
Cessna 172	108:-	78:-	156:-	210:-
Cessna 182	132:-	102:-	177:-	240:-

EKONOMISK REDOVISNING

Vid ett allmänt möte på klubben den 7.6. behandlades den vid årsmötet bordlagda redogörelsen för LFK:s ekonomi under 1971. Vår kassör Thorsten Nilsson presenterade vinst- och förlust- samt balansräkning och revisionsberättelsen lästes upp. De ca 30 medlemmar som mött upp följde revisorernas rekommendation och beviljade 1971 års styrelse ansvarsfrihet.

Thorsten redogjorde även för årets budget inkl. de nya flygpriserna.

ANG. TELEFONPASSNING

Som väl alla vet vid det här laget har LFK anställt en ny kontorist, fru Louise Ström.

Som ett led i vår strävan att skära ner utgiftskontot har Louise en deltidstjänst som innebär att hon skall finnas på klubben vardagar mellan kl. 09.00 - 14.00. Detta innebär naturligtvis att telefonpassningen blivit sämre.

Vi vill härmed vädja till alla att om möjligt klara av ev. telefonsamtal till LFK om fpl-bokning, kontoställning etc. på de tider Louise är i tjänst.

I den mån flyglärarna finns i huset på övriga tider, kommer de naturligtvis att svara när det ringer. Det är dock önskvärt för alla parter att icke belasta dem med ex.vis fpl-bokningar. Detta innebär naturligtvis inte att man skall dra sig för att ringa till våra flyglärare, om man vill ha svar på någon speciell fråga.

Eftersom Kalle är hårt belastad med mek.arbete, kan han inte åtaga sig någon telefonpassning för fpl-bokning etc.

Ring således helst mellan 09.00 - 14.00. TACK.

EFTERLYSNING

Kenneth Nilsson, en av våra flitigaste motorflygare, har planer på att flyga utomlands i sommar. Under ca 14 dagar i juli avser han att med "Tore Helge" ta sig ner genom Europa till Italien och ev. Grekland (och tillbaka förstås). Kenneth berättar att han räknar med ca 30 tim. flygtid, vilket motsvarar en sträcka på omkring 700 mil med en 182:a.

Du som tycker det här låter lockande och som ännu inte bestämt vad Du skall göra på semestern har nu chansen att uppfylla den dröm Du kanske hade när Du en gång bestämde Dig för att lära Dig flyga.

Kenneth efterlyser alltså tre reskamrater, som vill vara med och dela på såväl flygtid som kostnader och de erfarenheter som en sådan här resa ger.

Kenneth, som tidigare fått tillfälle att göra ett par utlandsflygningar (bl.a. till Sydtyskland), betonar att man definitivt inte behöver ha "1000 timmar" för att kunna hänga med. Förutsättningarna är i stort sett att man är influen på "Tore Helge" och att åtminstone någon av deltagarna har engelskt radiocert. och (kanske efter lite övning) kan klara engelsk radiotrafik.

Kenneth bedömer att kostnaderna kan hållas relativt låga framför allt vad det gäller logi eftersom flygklubbarna nere i Europa är omvitnat gästvänliga.

Bli Du sugen? Slå då en signal till Kenneth på tel. 12 95 10 (arb.) eller 13 88 41 (bost.).

SAAB-FÄLTET STÄNGT

Under semesterperioden vid Saab-Scania (72.06.24 - 72.07.23) är Saab-fältet p.g.a. reparationsarbeten stängt för flygtrafik. LFK avser att den aktuella tiden förlägga all flygverksamhet till F3 och ha flygplanen uppställda vid Lyckebo. Flygplanen kommer att finnas tillgängliga i samma utsträckning som vanligt, och den tillfälliga baseringen på F3 kommer förhoppningsvis inte att inverka negativt på våra möjligheter till flygning i sommar.

Den grind som vid gamla E4 stänger av vägen in till Lyckebo på F3:s område kommer att öppnas under normal jourtid efter signal från Dig. Det kan dock vara idé att före flygning slå en signal ut till Lyckebo (98180) eller ner till klubben (12 09 00) för en koll. Nyckel till "Lyckebo-grinden" kommer dessutom att finnas tillgänglig på klubben. På Lyckebo kommer bokningslista att finnas och även loggböcker.

Vi hoppas naturligtvis att alla hjälps åt till att göra den nödvändiga ombaseringen så smärtfri som möjligt och att ev. olägenheter och extra besvär tas med gott humör.

Detta meddelande kommer tillsammans med en anvisning av vägen till Lyckebo att anslås på klubben.

MEST "STJÄRTSVÄNGAR" I FLYGKLUBBEN

Utan att basera sig på någon stort upplagd undersökning, kan man nog konstatera att de flesta flygningarna med LFK:s flygplan är av typ "stjärtsväng". Om anledningen endast ligger på det ekonomiska planet är det sannolikt inte mycket att göra åt (säg inte att vi ska sänka priserna).

Vi tror dock att många skulle vilja få ut mer av sitt certifikat genom att företa resor till andra flygplatser, men drar sig för detta av respekt för främmande trafikledare, främmande procedurer etc. Kort sagt av ovana.

Var det längesedan man tog cert. och kanske blivit ovan vid att göra noggrann nav.beräkning, ringa meteorolog, fylla i färdplansformulär etc, etc, är det förståeligt att många håller sig mellan Bjärka-Säby och Linköping.

Nu behöver det här i och för sig inte vara något problem eftersom det sannolikt räcker med en eller annan långflygning med tillhörande förberedelser för att man skall färskas upp sina kunskaper.

Vi har nu talat med några av LFK:s mer erfarna motorflygare för att höra om det finns intresse att "offra sig" som co-pilot någon gång och naturligtvis ställer de upp. Vi tänker nu göra så att vi sätter upp en lista på klubben där alla som har lust att dela med sig av sina erfarenheter kan rita på sitt namn och tel.nummer.

Det här kan förhoppningsvis leda till att vi får igång en mer aktiv och givande flygverksamhet inom LFK, för det är ju fullt klart att det naturligtvis är långt ifrån flygsäkerhetsbefrämjande att bara ligga och kajka i varvet praktiskt taget.

Du som skulle vilja göra en långtur men tycker att Du är för ovan för att ge Dig iväg ensam, slå en signal till någon av dem som vi hoppas antecknar sig på listan nere på klubben och friska upp Dina kunskaper. Nästa gång flyger Du ensam.

(Om co-piloten skall vara med och dela på flygkostnaderna får man naturligtvis göra upp sinsemellan).

TÄVLINGSKOMMITTEN FÖR MOTOR MEDDELAR

KOM IHÅG

VIGGEN IV

tisdagen den 8 augusti

SAAB-fältet

från kl. 17.30 (OBS. kväll)

OBS. Nästa klubblad kommer i mitten av augusti, varför detta är enda påminnelsen om denna VIGGEN-deltävling.

KOM ÄVEN IHÅG

att i början av augusti sparkar vi igång NAVIGERINGSÖVNING II. Det blir som vanligt en liten bana på ca 10 mil med några enkla uppgifter att lösa. Ytterligare information kommer i augustinumret.

SEGELSEKTIONEN

Eget konto

Enl. beslut på senaste styrelsemötet kommer segelflygsektionen att förses med eget postgirokonto och bankkonto. Det nya postgironumret är 26003-4.

OBS. Att segelflygpriserna är sänkta i år med ca 20%, vilket gör att Du får råd att flyga mycket.

Kassören rapporterar att folk sköter sig bra och betalar in sina flygavgifter. Utmärkt. Fortsätt i samma stil.

Klubbstugan är nästan färdigreparerad, och denna månad kommer ett utvalt gäng att jobba i Lyckebo med tapetsering, målning och en del finputsning som vi behöver hjälp med. Du som har anmält Ditt byggintresse vid inflygning skall infinna Dig vid F3 ett par kvällar i veckan under några veckor framöver. Byggleddare E.Persson, S.Schalin.

Ett nytt storprojekt som är under uppsegling är en provisorisk hangar i form av "cykelställ" eller liknande, som vi tills vidare skall använda ute på F3. En arbetsgrupp som håller i trådarna finns tillsatt, Eriksson, Sand, Kidwall med Samuelsson som sammanhållande länk. Till detta räknar vi med att alla bidrager med någon form av dagsverke, rivningsvirke eller annat mtrl.

Vi har redan fått ett bidrag till att starta på och kör igång när alla handlingar med F3 är klara.

Semesterflygning blir det förstås.

Vecka 28 finns 2 st BF disponibla inkl. bogsör. Fint tillfälle att komplettera eller fullfölja de kurser som Du ev. inte är färdig med än. Vecka 29-30 finns samtl. fpl hemma = full fart. Vecka 27 flyger F3 men om tillräckligt intresse finnes flyger vi i Motala då, under samma trivsamma former som vid Lyckebo. Anmälan till T. Gabrielsson eller på listan i Lyckebo.

Nyckel för jourhavande på segel kommer att finnas i Lyckebo i forts. Denna skall under pågående verksamhet förvaras tillsammans med dagbeskedet och får absolut ej läggas vid grinden. En dublettnyckel kommer att finnas i LFK nyckelskåp, för att finnas till hands för de som ej har egen nyckel till Lyckebo.