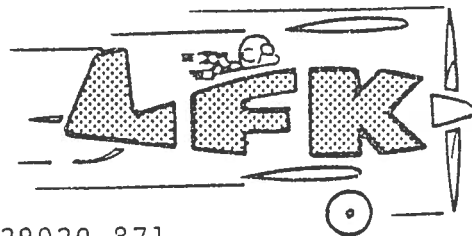


kontakt med



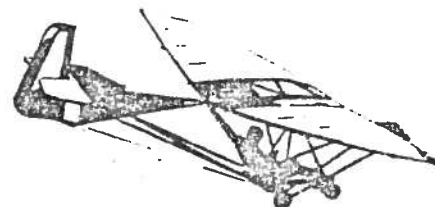
1981-08-16/Lars-Åke Holm

Tel arb 013-129020-871
bost 013-158680

6-81

Sommaren är inte slut än!

Mendet hindrar inte LFK från att starta höstens program med en klubbafton 81-09-02, kl 19.00 i klubblokalen.



ULTRALÄTTA FLYGPLAN

Dessa flygetyg har väckt stort intresse hos många av oss. Den här kvällen skall vi försöka att belysa olika aspekter på den här typen av flygning.

Thomas Nilsson från Mikroflyg AB kommer och demonstrerar sina produkter. (Quicksilver.)

Vi får synpunkter på flygegenskaper, prestanda, säkerhet mm av bl a Erik Kullberg.

De medlemmar som provat på har nog också synpunkter.

Och så finns det öl och mackor som vanligt.

Välkomna!

I detta nummer också ...

- o Hangarfest
- o SM i Civil Flygfemkamp 1981
- o SM-fest
- o Klubbafton om rally-flygning
- o Johanness har ordet
- o Erforderlig banlängd
- o Flygpriserna
- o Ny LFK-medarbetare
- o Ny simulator
- o IFR-skolning
- o SE-ICT

- o PFT-kurser
- o Introduktionskurs
- o A-Cert-teori-kurs
- o Paris-rally
- o Övriga tävlingar
- o Arméflygskolan
- o På finalen

Bilagor: Erforderlig banlängd
Lotteri-information

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 LINKÖPING Tel: 013-12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 0800-0900
Expedition " " 0800-1300

Bokningstider: Vardagar: Exp.tid 0800-1300, jourh 1700-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourh 0800-mörkrets inbrott

HANGARFEST !!!

Den 12 sept kl 19.00 avhålls vår traditionella fest i hangaren.

Som vanligt bjuder vi på allt utom starka drycker som må medföras av den deltagande själv.

"Allt" i det här fallet är:

- o Helstekt gris (som blir bättre och bättre för varje år)
- o Tilltugg av alla slag
- o Svaga drycker, kaffe m m
- o Musik till dans
- etc

Kom och bidrag till att höja stämningen och öka samhörighets- känslan i klubben!

Nya cert-innehavare inbjudes speciellt!

Pris endast 50:-/person.

Anmälan på lista på klubben eller per tel till Eva Aldenstedt, tel 129020/730. Senast söndagen den 6 september vill vi ha Din anmälan.

SM I CIVIL FLYGFEMKAMP

Veckoslutet 29-30 augusti avhålls SM i CFFK med LFK som arrangör.

Kom och bese tävlingen som sker med följande preliminära program:

Fredag 28 augusti	20.00	Briefing (LFK)
Lördag 29 augusti	08.00-12.00	Navigering (LFK)
	12.00-15.00	Punktorientering (hemligt)
	17.00-20.00	Simning (Tinnerbäcken)
Söndag 30 augusti	08.00-12.00	Landning (ESSL)
	13.00-14.00	Terränglöpning (Vidingsjö)
	16.00	Prisutdelning (LFK)

Många funktionärer behövs och de som vill hjälpa till kan anmäla sig till Hans Mennborg, tel 151353. Uttagning till tävlingsgrenarna måste vara klar redan veckan före tävlingen, men det finns många andra uppgifter så tänk till och hör av Dig till Hans.

SM-FEST

För deltagare och funktionärer med sällskap ordnar vi grillfest på lördagskvällen 29 augusti, och alla övriga LFK-are inbjudes att delta i en enkel tillställning till lågt pris.

Ingen förhandsanmälning.

KLUBB-AFTON OM RALLY-FLYGNING

Onsdagen den 14 oktober kl 19.00 i klubblokalen.

Då ägnar vi kvällen åt att se på bilder från årets Paris-rally, och att diskutera alternativa mål för 1982 års rally.

Boka in kvällen i Din almanacka så att Du inte glömmet bort den! Rally-flygning är en upplevelse!

JOHANESS HAR ORDET

LFK-piloter!

När Du parkerat efter flygning tag med alla prylar ut från flygplanet!

Vi hittar gem, pennor, klämmor, kammar, uttrampade jordgubbar, tuggummi och mycket annat. Du måste städa kärran efter Dig! Glöm inte baksätet på firsitsarna!

Det är en Flygsäkerhetsfråga!

Johaness

ERFORDERLIG BANLÄNGD

Visste Du att startsträckan till 15 m höjd med Cessna 152 kan variera mellan 300 m och 1100 m under olika betingelser? Tage Marklund har gjort utdrag (bilaga till denna Kontakt) ur flyghandboken för några olika förhållanden som inte är allt för extrema. Läs och begrund!

FLYGPRISERNA

Beklagar, käre LFK:are, men bränslepriserna har stigit i sommar. Detta leder till följande trots allt mycket måttliga prisökning:

F o m 81-09-01 höjs timpriset med 6:- oavsett rabattkategori, flygplantyp och typ av flygning.

PRESS-STOPP PRESS-STOPP PRESS-STOPP PRESS-STOPP PRESS-STOPP

PILOTSKULDERNA...

... är fn 109.000:-!!

Hur kan detta vara möjligt när uthyrnings- och betalningsbestämmelserna säger att du har max tio dagars respit med att betala. Dessa stora pilotskulder leder till att klubbens likviditet är mer ansträngd än den behöver vara. Ytterst kan detta leda till högre flygpriser. Så kontrollera med det snaraste huruvida du är skyldig klubben pengar, och om så är fallet, betala NU!

FAMILJEDAG...

...planeras preliminärt till söndagen den 20 september. Program kommer att anslås i klubblokalen. HÅLL UTKIK!

KÖPER DU SOM KLUBBFUNKTIONÄR...

...något kontant för LFK:s räkning skall du se till att momsens anges av affären på det kvitto du begär att få.

TANKNING VID LFK

JOURHAVANDE, se hit!

Om ett flygplan som inte tillhör LFK tankas vid klubben, skall bränslet betalas med något av följande kreditkort:

Esso med postgiroanslutning (obs!), Eurocard, Köpkort, Mastercard (Master Charge) eller KSAK-konto. INGEN KONTANTEBETALNING.

Detta gäller t ex även Segelflygklubben. Enda undantaget är klubbmedlemmar med egna flygplan som må tanka dessa och debitera sitt konto, förutsatt att det finns pengar (ingen kredittid i detta fall).

STYRELSEMÖTEN I HÖST...

... är det 16/9, 7/10, 4/11, 2/12, 16/12. Dina förslag och synpunkter på ämnen att behandla är välkomna. Kontakta t ex Tommy Bergström.

NYCKLAR...

...finns bland medlemmarna i stort antal. Har du en LFK-nyckel men inte något uppdrag i klubben (vilket inkluderar att vara jourhavande) bör du lämna tillbaks den till Gunnar Persson eller expeditionen. Eventuell depositionsavgift återlämnas naturligtvis då!

TILL SALU

Hopfällbar pilotcykel i förvaringsbag. Använd under endast en semesterflygning. Pris 530:-. Kontakta Gunnar Persson 013-145480.

PRESS-STOPP PRESS-STOPP PRESS-STOPP PRESS-STOPP PRESS-STOPP

NY LFK-MEDARBETARE

Den 24 augusti börjar Astrid Loftenius som bokföringskontorist på halvtid. I början kommer hon att tjänstgöra en hel del på IMAB för att lära sig bokföringssystemet. Astrid hälsas välkommen till LFK!

NY SIMULATOR

Du kanske flög i simulatorn som fanns i klubbhuset i juni. Åtminstone såg Du den säkert om Du hade vägarna förbi. Men som Du fick veta genom förra numret av Kontakt var det ett tidsbegränsat försök.

P G Lundborg har nu genom kontakter i USA fått tag i en begagnad Singer/Link GAT-1 till förmånligt pris. Denna simulator är till skillnad från den förra försedd med en förar-kabin som rör sig efter de styrkommandon föraren ger. Simulatorn efterliknar ett typiskt lätt, enmotorigt flygplan utrustat med ILS, VOR och ADF. Simulatorn kommer första hand att användas för utbildning av IFR-piloter. Men utöver detta kommer även vi vanliga A-cert-piloter att ges tillfälle att öva utnyttjande av radionavhjälpmedel eller förbättra våra färdigheter i instrumentflygning. Timpriset kan bestämmas först när simulatorn är anländ, monterad och klar så att alla kostnader är kända. Ett riktvärde är 165:-/tim med lärare.

Simulatorn skeppas i dagarna från USA. Den kommer att ställas upp i garaget (där oljefaten står), som naturligtvis kommer att få en rejäl ansiktslyftning inför sin nya roll som simulatorhall. Som Du då förstår kommer det att dröja en eller annan månad innan vår nya simulatoranläggning är klar för invigning.

IFR-SKOLNINGEN

IFR-kursen har av naturliga skäl inte pågått under sommaren. Men inom kort görs den första uppflygningen för IFR-bevis vid LFK. Under hösten kommer ytterligare några elever att bli klara.

Målsättningen är att i höst eller efter nyår starta en ny teori-kurs för IFR-bevis. Ett flertal nya elever från Jönköping är intresserade av att delta. Vill Du delta, anmäl Ditt intresse till Sture Bjelkåker, 013-150902.

SE-ICT

..... kommer att förses med en fullständig ILS, enligt nuvarande planer. På så sätt kan den användas i IFR-utbildningen tillsammans med SE-GYI. (F Ö har de startproblem ICT lidit av i sommar identifierats och kurerats, så nu skall det inte vara några problem att få igång den.)

PFT-KURSERNA

Den tidigare utannonserade PFT-kursen 1/9, 3/9 och 8/9 är redan överbokad och avsikten är att dubblera den kursen, så anteckna Dig om Du behöver göra Din PFT nu. Om möjligt skall en PFT-kurs ordnas varje månad framöver. Håll utkik efter teckningslistor på anslagstavlan bredvid expeditionen.

Du vet väl om, att om Du går en PFT-kurs är teoridelen av PFT:n automatiskt klar. Sedan återstår endast flygningen.

INTRODUKTIONSKURS

Visste Du om att SAAB nu värderar vår verksamhet så högt att man beslutat att s k elevingenjörer som är anställda vid Flygdivisionen skall få en introduktionskurs i flygning vid LFK. Den omfattar två teorikvällar och två flygpass.

A-CERT-TEORI-KURS

..... blir det i höst också. Starten är satt att ske den 15/9. Det talas om ett mycket stort intresse för deltagande. Så känner Du någon som pratat om att börja, kan Du tipsa om att det är hög tid att anmäla sig.

PARIS-RALLYT

Örsommarens stora äventyr i LFK:s regi - rallyt till Paris - genomfördes planenligt 8/6-15/6. 5 flygplan och 15 deltagare flög Linköping→Sturup→Maribo→Bremen→Weser-Wümme→Bremen→Rotterdam→Paris→Rotterdam→Wilhelmshaven→Sönderborg→Sturup→Linköping. Ja, helt sant är det inte, för ett av flygplanen (FID) anslöt i Weser-Wümme och flög hem senare på egen hand, och under hemfärden blev det för de övriga något varierande färdvägar på slutet.

För det i själva verket gick till, kommer Du att få veta längre fram i höst, dels genom en reseberättelse, dels genom en bildvisningskväll.

ÖVRIGA TÄVLINGAR

Därmed avses de förutom SM i CFFK.)

Följande tävlingar är närmast aktuella:

- | | |
|---------------------------|--|
| M/Viggen 6 | Landningstävling den 5 (12 = reservdag) september kl 08.00 på Malmen (OBS!). Arrangör är Malmen FK med Bernt Järmark (013-298070 bost, SAAB lt 1464) som ansvarig. Anmälan vid märket. |
| M/SAAB-SCANIA-ästerskapet | Traditionell tävling med navigering, bedömningslandning, precisionslandning och motorlandning över hinder. Genomförs den 19 (20) september på SAAB-fältet. Ansvariga är Nils-Erik Zander och Bo-Göran Nilsson. Anmälan senast den 7 september. |
| Ula spåret | Du letar dukar och fotomål längs en förutbestämd flygväg. Genomförs den 26 september (3 oktober) på SAAB. Arrangörer är Bo-Göran Nilsson och Lars Grönlund. Anmälan senast den 19 september till Lars Grönlund. |

ARMÉFLYGSKOLAN

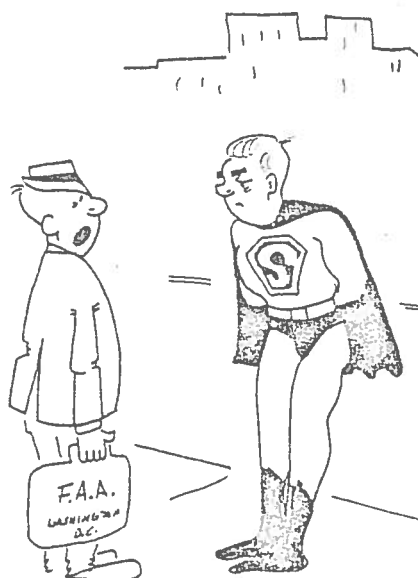
Vill Du bli arméflygare? Om Du är max 30 år, har minst 150 tim motorflygtid, full synskärpa (glasögon tillåtna), fullgjord grundutbildning helst med befälsutbildning inom armén eller FBU, kan Du överväga att söka. Ansökningstiden utgår 1981-08-31. Utbildningen genomförs i sin första del under mars 1982. Ansökan sänds till Rekryteringsbefälet, ArméflygS, Box 145, 611 24 Nyköping, tel 0155/82520.

PÅ FINALEN

Så var det dags att ta nya tag både på jobbet och inom LFK. Du har kanske liksom jag nu återvänt till vardagen efter sommarens alla semestertrevligheter. Har Du inte flugit så flitigt som Du tänkt Dig under sommaren har Du nu möjligheten att nyttja det ofta vackra vädret under sensommaren och den tidiga hösten. När Du kommer ner till klubbhuset märker Du hur verksamheten tickar sin gilla gång. Du kanske tror att det går alldeles av sig själv. I själva verket är det många som bidrar till att allt flyter som det skall. Och fler hjälpare behövs, så blir inte bördan så stor. Du kanske kan medverka som funktionär vid någon tävling, Du bör absolut hjälpa till med jourarbetet, Du kanske kan rensa en rabatt, tvätta ett flygplan. Det finns mycket att göra, och det är med gemensamma insatser vi gör LFK till en effektiv och trevlig flygklubb. Håller Du med mig? Så bra !

Lars-Åke

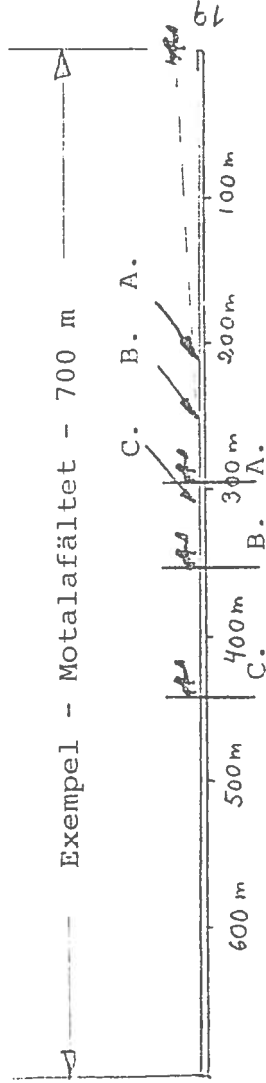
Apropå Ultralätta Flygplan...



"Then it's agreed. From now on, you don't leap any tall buildings in a single bound without FAA's approval!"

Cessna 152 - erforderlig banlängd för landning.

Skala 1 : 5000
2 cm = 100 meter.



Konfiguration vid tröskeln: 50 fots höjd
30° klaff.

Efter sättning max broms. 54 knops fart

pilarna visar beräknad punkt för touch-down. Flygplanens läge visar beräknat läge där flygplanet stoppat. 30% av fältet skall då vara kvar. (Erforderliga banlängden skall vara 1.43 x landningssträckan. Landningssträckan = från 50 fot ovan tröskeln enl ovan till flipl stannat. Av landningssträckan beräknas 30% vara rullsträcka på marken.)

Under standardbetingelser (se nedan) är landningsrullsträckan 105 m och erf banlängd 505 m.

Torr hård bana t.ex. asfalt : Kortklippt, torrt gräs + 15%. Kortklippt, vått gräs + 20%.

Full last (760 kg)

: - 10% i vikt ger - 5% i sträcka.

: Om endast 10° klaff användes + 20%. (Använd ej full klaff vid byigvind eller hård sidvind.)

: På 100 fot + 10-15 meter.

: Ungefär + en meter per grad varmt. -1m per grad kallt.

: - 1% per knop motvind. + 5% per knop medvind.

Vid havsytan

0 i temperatur

Vindstilla

Exempel A : Gynnsamma förhållanden. Torr asfalt. Ensam i planet (-5%). 10 knop motvind (-10%). 10 grader kallt (c:a - 10 meter). Erforderlig banlängd 420 m. Rullsträcka 90 m.

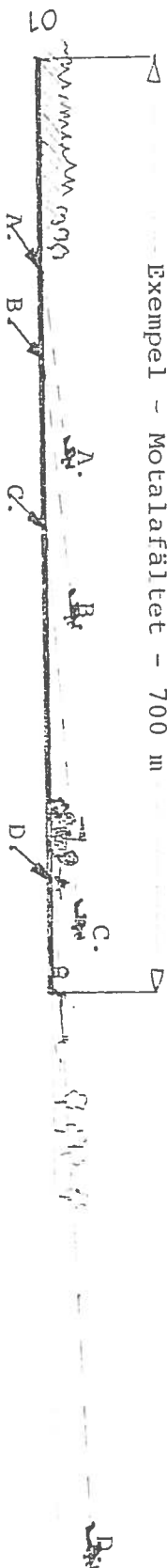
Exempel B : Under ovan redovisade standardbetingelser. Erforderlig banlängd 505 m. Rullsträcka 105 m.

Exempel C : Normala, ogynnsamma betingelser. Full last. Vått kortklippt gräs (+ 20%). Vindstilla. 30 grader varmt (+ 30 meter). Erforderlig banlängd 635 m. Rullsträcka 135 m. Detta ligger inom tillgänglig banlängd i Motala. Ej ovanligt fall på sommaren och således inte långt från ett gränsfall.

Man är skyldig se till att landningssträckan ej överstiger 70% av den tillgängliga banlängden vid den tilltänkta landningsplatsen.

Skuttar Du runt på små gräsfält på sommaren? Hur man slipper bli förvånad, när grantopparna slår i stället:

Exempel - Motlafältet - 700 m



Pilarna visar beräknad punkt för "lift-off" = startrullsträcka.

flygplanen visar beräknat läge på 50 fots höjd vid 50 knops fart (120% av stallfart) = STARTSTRÄCKA.

Under standardbetingelser (se nedan) är startrullsträckan 225 m och startsträckan 410 m.

Obs → Torr, hård bana, t.ex. asfalt : För torr, fast gräsbanan med 5-10 cm högt gräs + 10%. För blöt, mjuk

vid havsytan

Full last (760 kg)

0° klaff

Obs → 0° temperatur

Vindstill

- : + 1% för varje 100 fot över havet.
- : + 10% minskning av startvikten ger -15% av startsträckan.
- : Tag alltid ett steg klaff(10°) och aldrig mer än så. Detta minskar rullsträckan något men minskar också stigningshastigheten något.
- : + 1% för varje grad högre temp. - 1% för varje grad lägre temp.
- : - 1% för varje knops motvindskomponent. Obs + 4% för varje knops medvind. Ej tillåtet med mer än 5 knops medvind oavsett banlängd.

Exempel A: Gynnsamma förhållanden. Torr, hårt, kortklippt gräsfält. 10 knop motvind. 10° kallt. Ensam i planet. Lyft efter 160 m. Startsträcka 300 m.

Exempel B: Ovan redovisade standardbetingelser. Lyft vid 225 m och startsträcka 410 m.

Exempel C: Normala, ogynnsamma betingelser. Full last. Något mjuk bana med rätt högt, lite vått gräs. 20° varmt. Ingen motvind. Lyft vid 350 m och startsträcka 640 m, vilket till exempel i Motlafältet ligger inom tillgänglig startsträcka (=700 m). Ej ovanligt fall på sommaren och således nästan ett gränsfall.

Exempel D: Maximalt ogynnsamma betingelser. Full last + otillåten 5% överlast (t.ex. fulltank ist för standard i IFZ - "den stiger ändå som en humla" - c:a + 8%). Blöt, mjuk bana med vått högt gräs ger kanske + 50%. 30° varmt (+ 30%). 600 fot över havet (+ 6%). Till råga på allt svänger vinden till 5 knop medvindkomponent. (+ 20%). Du kan nu beräkna att lyfta först vid c:a 620 m och startsträckan blir, om Du klarar vägbanken vid norra ändan av bana 01, hela 1 120 m. Norra delen av banan sluttar dessutom lite uppför. Även om Motlafältet ligger på bara 336 fot över havet är det frågan om man klarar en sådan start.

Man är skyldig att se till att STARTSTRÄCKAN ligger inom tillgänglig fältlängd. Lyfter. Dessutom slipper man bli förvånad, när banans slut rusar emot en utan att man lyfter.

SPELA PÅ LFK FLYGLOTTERI

LFK flyglotteri består av lottandelar numrerade 00-99.

Varje andel kostar 100:- men Du är med i inte mindre än 7 dragningar mellan 15/9 fram till jul enl följande:

Vinstplan

Dragn	Vinstklass 1	Vinstklass 2	
15/9	300:-	150:-	Spelomgång 1
30/9	300:-	150:-	Spelomgång 2
15/10	300:-	150:-	Spelomgång 3
30/10	300:-	150:-	Spelomgång 4
16/11	300:-	150:-	Spelomgång 5
30/11	300:-	150:-	Spelomgång 6
15/12	500:- 500:- 500:-	250:- 250:- 250:-	Spelomgång 7

Var 14:e dag har Du alltså möjlighet att flerdubbla Dina insatser.

Vinst utfaller på de lottandelar vilka överensstämmer med penninglotteriets vinstnummer med urval enligt plan som anslås på anslags-tavlan i klubbhuset och delges alla lottköpare.

Alla vinster utbetalas i flygtid.

Teckning sker dels på en lista på klubben där ett antal nr finns att välja från och dels genom ett antal ombud.

Eva Aldenstedt

Lennart Angvik

Tommy Bergström

Hans Hennborg

Ulla Zander

Betalning sker via postgiro eller kontant, klubben tillhanda senast 14/9.

