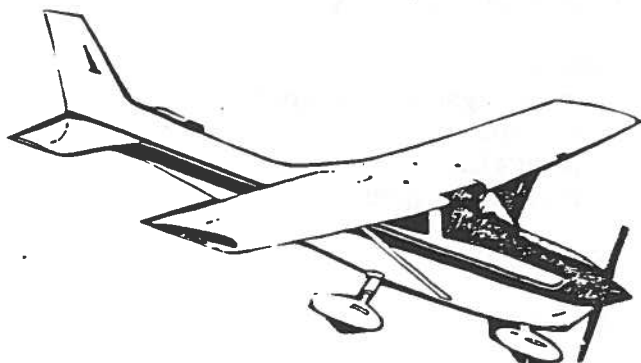
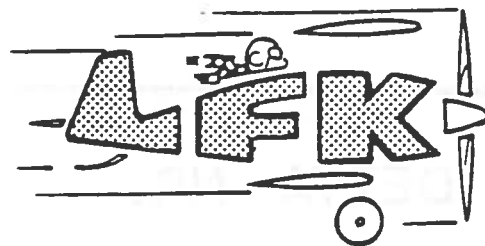


kontakt med



6 / 82

DEBRIEFING

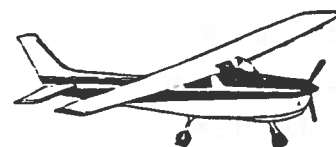
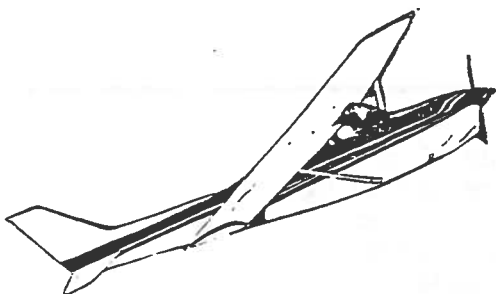
FRÅN ÅRETS RALLY OCH UTFLYKTER

handlar KLUBBAFTONEN 15 september kl 19.00 om.

Ni som var med, kom och upplev äventyren igen.
Ni andra, kom och se vad ni missat och hämta inspiration inför nästa år. Sture B och Björn J m fl rapporterar från Wien, Visingsö, Öland m m.

Lämpligt tilltugg serveras.

KLUBBAFTON



MED BILAGAN

SOMMAREN 1982

UPPSKJUTET TILL
NÄSTA NUMMER!!!

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:

KLUBBARRANGEMANG

- . Klubbafton - rally
- . Surströmmingar
- . Studiebesök SF340

KLUBBNYTT

- . LFK 50 år
- . Ultralättenkäten
- . Simulatorn
- . IFR

STYRELSEN HAR ORDET

- . Prioriteringar CF och SE
- . Dröjsmålsränta
- . Styrelsemöten hösten 82
- . Nya klubbmedlemmar

JOHANNES HAR ORDET

TEKNISKA TJÄNSTEN

- . Att skriva anmärkningar

MELLANSTICK

FLYGLOTTERIET

- . Vinnare augusti, september

KURSVERKSAMHETEN

- . A-teorin
- . IFR-kursen
- . PFT

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- . KM/DM
- . Linköpingsmästerskapet
- . Gula spåret
- . Nattugglan 4
- . Resultat Viggen 5
- . BILT 82
- . SM och CFFK

DIVERSELÄDAN

- . Det kom ett brev

PÅ FINALEN

Bilaga:

SOMMAREN 1982

- . Försnack
- . Rally
- . AI
- . Sykter
- . ..kten
- . ..gfenkamp
- . ..motorflyg
- . ..achparty

PRESSTOPP

OBS!

Tyvärr är detta nummer av KONTAKT försenat. På grund av sjukdom och andra problem har KONTAKT's renskrivning försenats och vår planerade bilaga måste stå över till nästa nummer för att inte ytterligare försena utgivandet. Vi beklagar, men så är den krassa verkligheten.

Red.

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013-182923 . bost 013-15 86 80
 Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt
 Distribution: Jan Brandt
 Adressregister: Eva Aldenstedt

KLUBBARRANGEMANG

STUDIEBESÖK SF340

Tisdagen den 14 september.

Äntligen kommer nu det aviserade studiebesöket i Saab-Scantias nya civilflygplanverkstad. Besöket börjar med en presentation av projektet SF340 och utvecklingsprogrammet. Sedan visas tillverkningen fram till slutmontering av flygplan nr 1 samt attrapper.

Besöket samordnas med Flygtekniska Föreningen.

Eftersom vi väntar stor anslutning vill vi för att underlätta för besöksmottagarnas planering ha en anmälan på lista som sätts upp på klubben.

Samling kl 19.00 i Lilla Matsalen på Terrassen (Saab-Scantias personalmatsal vid huvudporten) för den inledande genomgången, och därefter en promenad (c:a 700 m) till Civila Flygplanverkstaden.

Hans M.

SURSTRÖMMINGAR

Det är äntligen dags för årets clou.

↓ ↓ ↓ ↓
Lördagen den 11 september kl 19.30 samlas vi i klubbhuset för att avnjuta havets läckerhet,

SURSTRÖMMING!!!

Du som redan tillhör strömmingens entusiaster ställer naturligtvis upp denna aromatiska gourmetafton och ledsagar de oinvigda till en kulinarisk sensation (if!).

Anmäl Dig på klubben senast torsdag den 9 september. Priset håller vi lågt: 30:- för strömming (även sill för dem som så önskar), tunnbröd, mandelpotatis, öl och kaffe med tilltugg.

Extra utdebitering blir det för starkvaror om sådana icke medtages.

Tag med Din sambo/motsvarande och kom.

Välkommen!

Lennart A.

KLUBBNYTT

LFK 50 ÅR

LFK 50-årsjubilerar!

Inte riktigt än förståss, men nästa år kan vi räkna 50 år sedan en handfull män en marskväll 1933 på Frimurarehotellet här i sta'n beslutade att bilda en flygklubb. Visserligen hade man inget flygplan (!) men ett brinnande intresse och det räckte. Året därpå köptes dock det första flygplanet, en kasserad Cirrus Moth från Flygvapnet, och sedan var verksamheten i full gång.

Hur mycket har inte hänt sedan dess? Naturligtvis hoppas vi kunna dokumentera detta i en samlad skrift till jubiléet.

Den stora höjdpunkten på vårt 50-årsjubileum inträffar

SÖNDAGEN DEN 8 maj

då LFK tillsammans med Saab-Scania, Flygvapnet och KSAK arrangerar en gigantisk flygdag. Naturligtvis blir det flyguppvisningar av världsklass, utställningar av flygplan från både nu och då och mycket, mycket mer.

I anslutning till flygdagen kommer också Europas alla flygklubbar att inbjudas till ett jubileumsflygrally.

Redan i nästa nummer av Kontakt hoppas vi kunna komma med mer detaljer om vårt jubileum.

Eva A.

ENKÄTEN OM ULTRALÄTTA FLYGPLAN ...

besvarades av 24 medlemmar. Frågan om LFK bör ta upp ultralätt på sitt program besvarades med 13 ja och 8 nej. 7 st förklarade sig beredda att arbeta aktivt inom en ev ultralätt sektion av LFK. Sammanfattningsvis var ca hälften av svaren positiva och hälften negativa till ultralätt. Bland kommentarerna märks allt från "Bra att för en billig penning få känna på lufthavets mysterier och glädjeämnen" till "För mycket pengar för ett simpelt rörstativ med motor. Verkar dessutom livsfarligt".

Styrelsen har beslutat att tills vidare följa den tekniska utvecklingen inom ultralätt. Väsentligt förbättrade modeller kan väntas inom en snar framtid. Så kanske kan det bli ultralätt i LFK nästa säsong.. Styrelsen är mycket intresserad av att även i fortsättningen få del av medlemmarnas åsikter om ultralätt.

Sture B.

SIMULATORN

Simulatorn har i stort fungerat enligt plan, med smärre oscillationer kring de tre axlarna. Förutom I-skolningen har ett antal A-förare utökat sina färdigheter i ADF/VOR-flygning och allmän instrumentflygning, vilket är positivt. Någon hade t o m för första gången lyckats hitta angringspunkten KARLO vid Visby efter "kursen"!

Priset, som just nu är 185:-/tim kommer 1982-09-01 att höjas till 200:-/tim inkl lärare. Undantag: De elever ur "gamla" I-kursen, som inte är färdiga vid det datumet flyger för gamla priset fram till 1982-10-01.

P g a byte av jobb plus repövning har jag inte kunnat markera bokningstider på anslagstavlan. När kursen är klar och jag får näsan över vattenytan kommer jag att sätta upp ett par fasta tider i veckan.

P.G.

IFR

Inom kort kommer jag att ha tillgång till en komplett Jeppesen "Europa"-manual. Jag kan inte låna ut den, men den som vill ha fotokopior av diverse fält kan kontakta mig på 18 24 16, så skall jag försöka ordna det.

(Läs för övrigt mer om IFR under "Kursverksamheten".)

P.G.

STYRELSEN HAR ORDET

PRIORITERING AV FLYGVERKSAMHET MED SE-XCF och SE-CSE

Den yrkesmässiga flygverksamheten inom Östgötaflyg är av väsentlig betydelse för flygtimpriset inom klubben.

Styrelsen har därför beslutat att yrkesmässig flygning, exempelvis kraftledningsinspektion, kan komma att prioriteras framför uthyrning till klubbmedlemmar.

Detta gäller enbart SE-XCF och SE-CSE (Safari och Super Cub).

Prioritering kommer enbart att göras när verkligt behov föreligger.

Styrelsen

DEBITERING AV DRÖJSMÅLSRÄNTA

Som meddelats tidigare debiterar vi ränta på piloternas skulder till LFK fr o m den 1 maj. Röntan motsvarar 40% per år på alla skulder som är över 25:- och mer än 10 dagar gamla. Debiteringen kommer att ske månadsvis och en lista över debiteringarna läggs i pärmen med pilotfordringar i klubbhuset. Den första debiteringen kommer att göras i början av augusti.

Klubben behöver få in pengarna snabbare - vi får stora problem med brister i kassan annars!

Nils H

STYRELSESAMMANTRÄDEN 2:A HALVÅRET 1982

Under 2:a halvåret 1982 är följande styrelsesammanträden inplanerade:

4/8 (har redan avhållits), 1/9 (d:o) , 29/9, 3/11, 1/12 samt 15/12.

Allmänt klubbmöte är planerat till den 9/12.

Sekreteraren

NYA KLUBBMEDLEMMAR

Följande nya klubbmedlemmar har valts in i klubben:

116	Hans Almén
193	Björn Bergnlid
252	Leif Eriksson
376	Björn Johansson
375	Torbjörn Johansson
474	Thomas Lampe
585	Anders Pettersson

Vi säger välkomna och hoppas att Ni skall trivas i gemenskapen.

Sekreteraren

JOHANNES HAR ORDET

- En uppmaning angående Radion!

Det händer ofta att piloter ropar upp och TWR svarar, men piloten hör inget svar i sina lurar. Varför? Jo därför att volymknappen är nedskruvad i botten! Se till att alla kranar står rätt innan Du ropar upp!

- En uppmaning angående taxning! Taxa med måttlig fart. Fpl har dåliga vägegenskaper!
- Ny kommer Hösten!
Vädret växlar snabbt, så följ upp vädret noga, det räcker inte med att lyssna på Stockholms telefonsvarare. Tala med Meteorologerna.
- Flygning över 25 nm kräver Driftsfärdplan enligt BCL.
- Jourhavande i LFK skall/måste kolla att alla flygplan har huvudströmmen avslagen innan han går hem! Flygningar blir ofta försenade på morgonen på grund av strömlösa batterier!
- Jag påminner alla som flyger att använda checklistorna som finns i våra flygplan.

Johanness

TEKNISKA TJÄNSTEN

OM KONSTEN ATT SKRIVA EN ANMÄRKNING

En påminnelse om hur man följer upp och skriver anmärkningar i luftfartygets dagbok (loggbok). Loggboken är uppdelad i tre delar, vita, gula och röda delen. I den vita delen beskriver man flygningen och noterar med eller utan anmärkning. Har man någon anmärkning skriver man den i klartext på de gula sidorna. OBS! man skriver anmärkningen på ett sådant sätt att både mekanikern och inte minst nästkommande pilot förstår och vidtar åtgärder därefter. Så länge anmärkningen står kvar (ej avskriven) och luftfartyget är luftvärdigt så skall efterkommande piloter notera "anm" på de vita sidorna. Om anmärkningen skulle vara av sådan karaktär att den lämpligen kan åtgärdas vid ett senare tillfälle, förs den över till de röda sidorna och kallas då för kvarstående anmärkning.

Det händer då och då att piloter skriver ofullständiga anmärkningar som orsakar onödiga avbrott i verksamheten. Låt oss säga att en pilot skriver anmärkningen "lågt oljetryck" efter ett flygpass. Inträffar detta inför en helg kommer jourhavande att ställa av flygplanet för resten av helgen med minskat flygtidsuttag som följd.

Innan man skriver en sådan anmärkning skall man ännu en gång kontrollera oljenivån - för det har man ju gjort straxt före flygpasset, hoppas jag. Som alla vet är oljetrycket beroende av motorns varvtal. Därför måste man notera i anmärkningen att lågt oljetryck noterades vid tomgång, uppkörning eller vid marschvarv. På en del motorer tenderar oljetrycket att ligga under grönt område vid taxning (lågt varv). Oljetrycket skall ligga på grönt område vid uppkörning av motorn (ca 1700 rpm) och vid marschvarv.

Det här var ett exempel bland många andra. Principen är alltid densamma. Om det vid uppkörning observeras att undertrycket ej ligger på grönt blir det givetvis en anmärkning som man skriver så här: "Lågt undertryck observerat under uppkörning". Det är en anvisning till teknikern att undertryckspumpen, som är av torrumpstyp, håller på att skära ihop.

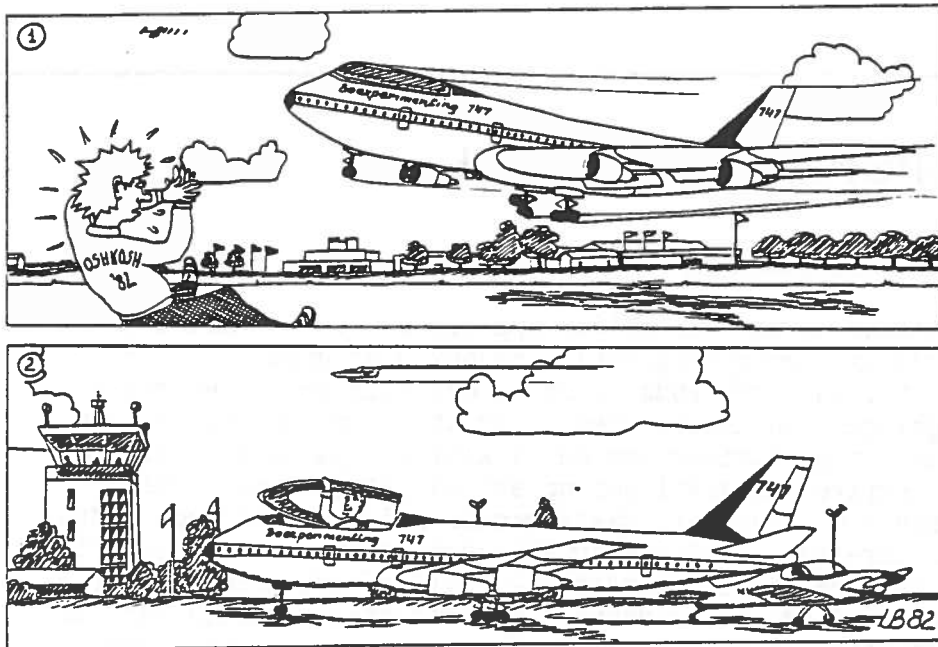
Ta för vana att alltid läsa igenom anmärkningarna före flygning och när det är befogat skriva "korrekta" anmärkningar.

Många flygande hälsningar

Bertil Jansson

(Johannes instämmer!)

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**



(Snott ur danska FLYV)

FLYGLOTTERIET

Vinnare i flyglotteriet är följande - som vi hoppas - numera lyckliga personer:

augusti månad	680 Bo Sundström
september månad	588 Anders Pettersson

Grattis till 1 timme C152 eller en provlektion.

KURSVERKSAMHETEN

NY A-TEORIKURS - VÄRVA ELEVER!

Upprop för höstens teorikurs är torsdagen den 16 september kl 18.30. Det finns plats för ytterligare elever - så gå igenom Din bekantskapskrets och tala om hur trevligt det är att kunna flyga. Som vanligt utgår belöning i form av flygtid för varje värvad elev, dels när vederbörande flugit EK, dels när han/hon klarat uppflygningen. Anmälningar till expedition, ju förr dess bättre.

Upplysningar om flygutbildning lämnas gärna av Johanness eller Sture Bjelkåker, tel arbetet 013/18 00 00, bostaden 013/15 09 02.

IFR-KURSEN

Ytterligare tre I-bevis är nu klara, nämligen Erik Hallström, Leif Nätterdahl och Peter Hallberg, samtliga ur "Aneby-gruppen". Vi gratulerar.

Vi har preliminärt bokat två uppflygningar i augusti för Göran Zachrisson och Tomas Bendt, vilket innebär att vi är inne på sluttampen av kursen. Om väder, fpl och kontrollanter tillåter, kommer allt att vara klart före september månads utgång.

Nästa I-kurs, till vilken fyra elever anmält sig (varav tre från Saab-Scania) "flyter" just p g a skolchefsfrågan. Förhoppningsvis kommer det att lösa sig inom kort, så att vi kan komma igång.

PFT-KURSER

Härmed påminnes Du om att PFT-kurser i höst bedrivs enligt följande (se även förra KONTAKT):

september	7, 16
oktober	5, 14
november	2, 11
december	7, 16

Avgift 75:- och anmälan på lista i klubbhuset.

Björn

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

KM OCH DM

Inbjudan till KM och DM 1982-08-28 har tyvärr inte kommit ut i KONTAKTEN. Däremot annonserade Bo-Göran Nilsson, tävlingsledaren, om DM i Svensk Idrott. Till nästa KONTAKT återkommer vi med resultatet.

LINKÖPINGSMÄSTERSKAPET

... och Viggen 6.

VÄLKOMNA till Saab-fältet den 18 september kl 09.00 - 13.00. Då går årets Linköpings Mästerskap i landning, LM '82. Tävlningen är öppen för alla motorflygare i LINKÖPING med omnejd. Deltagare kan samtidigt räkna sig som deltagare i VIGGEN 6. Tävlingsledare är Håkan Bengtsson. Reservdag är söndag den 19 september. Anmälan vid märket.

GULA SPÅRET

Deltag i Gula Spåret 1982-09-25 kl 08.00 (reservdag 82-10-02), av många ansedda som årets roligaste tävling! Den är ju också den kurvigaste och går som vanligt på topografiska kartan i skala 1:50 000.

Anmälan till tävlingsledaren Lars Grönlund, Corren, tel 013-12 92 00 efter 13. Sista anmälningsdag är den 17/9, men då kan Du också ringa fram till 24.00!

NATTUGGLAN 4

Om vädrets makter är oss nådiga tävlar vi måndag 8 november kl 17.30 om Nattugglan 4. Anmälan vid märket Tävlingsledare Carl Märten Danielsson.

För att få delta måste Du förutom att ha gällande mörkertillstånd ha utfört ett antal (minst 5) landningar i mörker under den senaste 3-månaders perioden.

Tävlingen är en serietävling om minst 4 (i år 5) deltävlingar. Vi hoppas få utdela ett vandringspris vid nästa års prisutdelning för bästa sammanlagda resultat av tre tävlingar.

Varje deltävling består av 4 landningar - 2 bedömnings- och 2 motorlandningar - och resultatet summeras. Sättningspunkten ger ett antal meter, m som korrigeras till M.

$$M = \frac{m}{2}$$

Varje påbörjat helt tal M belastas med

Bedömningslandning

1 prick på + sidan
3 prickar på - sidan

Motorlandning

2 prickar på + sidan
5 prickar på - sidan

Först utförs 2 st bedömningslandningar och därefter 2 st motorlandningar i följd. Välkomna till denna nyttiga och trevliga tävlingsform.

RESULTAT FRÅN VIGGEN 5 (82-08-09)

Tävlingsledare: Senny Barth

<u>Placering</u>	<u>Namn</u>	<u>Totalpoäng</u>
1	Ulf Ringh	60
2	Eskil Wiklund	112
3	Bertil Hådén	121
4	Göte Agenhed	123
5	Rune Carlsson	149
6	Gösta Niss	214
7	Senny Barth	219
8	Leif Thelander	261
9	Sture Lahrin	276
10	Hans Mennborg	295
11	Björn Johansson	423
12	Anders Hartman	600

Totalt efter 4 genomförda VIGGEN är ställningen (3 bästa av 4)
för de 5 bästa:

Hans Mennborg	232
Gösta Niss	268
Göte Agenhed	313
Senny Barth	420
Bertil Hådén	442

Sammanlagt har 25 ställt upp.

BILT 82

I BILT 82 (Bästa Insats i LFK Tävlingsverksamhet) är ställningen
för närvarande inför höstspurten bland de 5 främsta

Senny Barth	5.747 poäng
Nils-Eric Zander	4.677
Leif Thelander	4.013
Gunnar Franzén	3.900
Eskil Wiklund	3.800

Hittills i år har sammanlagt 43 ställt upp som medhjälpare, arrangörer,
eller deltagare, vilket vi alla i TKM är mycket glada över.

TKM

SM OCH CFFK

Du kan läsa om årets två stora svenska motorflygtävlingar i bilagan
"SOMMAREN 1982".

Red.

UPPSKJUTET TILL
NÄSTA NUMMER!!!

DET KOM ETT BREV....

ALTDORF, SCHWEIZ 13/8 -82

TACK alla LFK:are för BLOMMORNA vid min SJUKBÄDD.

Som några av er redan vet smällde jag (mitt fel!) på semestern (efter 380 mil - var nere och vände i södr Italien) med min HONDA 900 F2 på hemväg strax efter Gotthartspasset. Kött och ben står sig dåligt mot tunga metalliska föremål: mitt vänsterben blev rätt mosat, men kommer efter mycket schweiziskt finsnickeri i framtiden fungera något så när hoppas jag (till flygning t ex).

Tack och hälsningar

Jan Brandt

PÅ FINALEN

Vilken fantastisk sommar vi haft! Skam till sägandes har jag loggat mesta flygtiden som pax i Icelandair's DC-8 till och från Island. En upplevelse - ja, inte flygningen alltså - men det hör väl hemma någon annanstans.

Större delen av det egna spakandet har faktiskt gjorts på Gotland (i GFK:s flygplan), en annan ö som i år verkligen levt upp till sitt smeknamn "Östersjöns pärla".

Vi kan alla se tillbaks på sådant som hänt när vi läser bilagan "SOMMAREN 1982". Synd bara att flygningarna till Silver Hill och Landskrona blev inställda. Undrar hur stor roll det spelade att Tryckfelsnisse i förra KONTAKT lockade med "Turbinutställningen" i stället för "Thulin-utställningen"...

Nå, när vi nu kammat sanden ur håret och kommit över den första arbetsskyggheten efter semestern, drar vi naturligtvis igång LFK:s alla aktiviteter, KONTAKT är ju ett synligt bevis på detta! Och LFK:s 50-årsjubileum kommer att bli ett allt mer märkbart inslag i vår verksamhet.

Men tag chansen innan sommaren blivit höst - FLYG!

Lars-Åke

PRESSTOPP

Flyg i tjänsten

Gör Dina tjänsteresor per flyg. Gör Dig oberoende av tidtabeller och för Dig snabbare till målet. Speciellt för "saabare" med flygfältet "på gården" är tjänsteresor med klubbens flygplan klart fördelaktigt och Saab-Scania ser positivt på den reseformen.

Som tjänsteflygande saabare fyller Du i dagbeskedet med "YUS" under flygart, "821" under pilotnummer och sedan Saabs kostnadställe i anmärkningskolumnen.