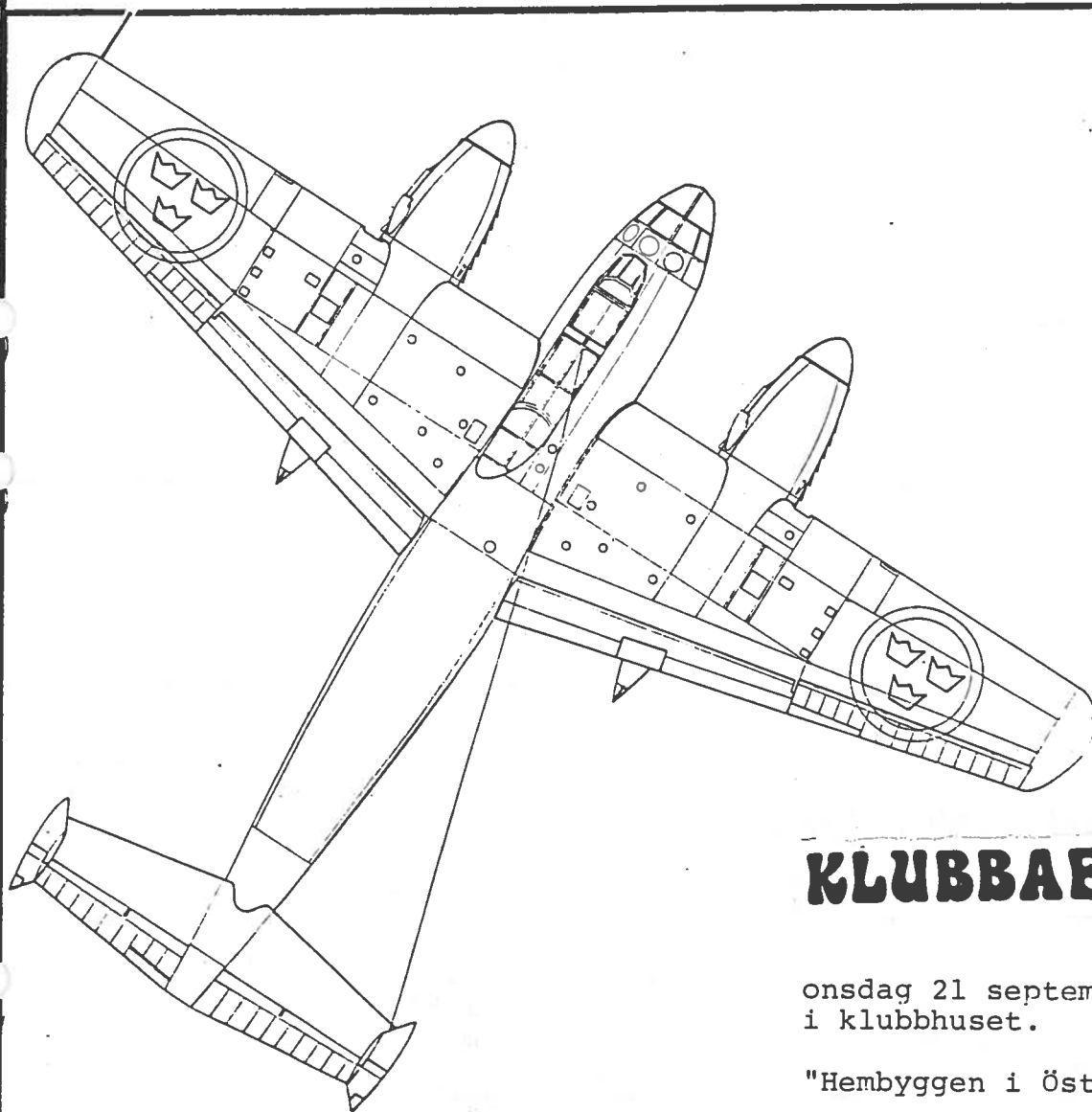
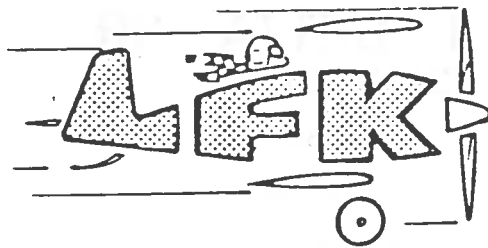


kontakt med



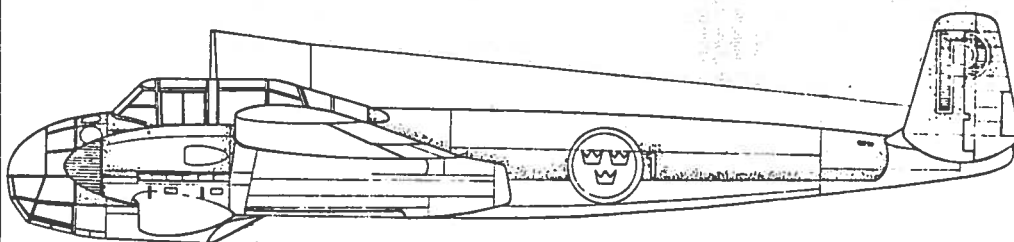
6/83

KLUBBAFTON

onsdag 21 september kl 1700
i klubbhuset.

"Hembyggen i Östergötland"

(fortsättning på sidan 2)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00
Expeditionen vardagar 08.00 - 12.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 12.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:KLUBBARRANGEMANG

- Klubbaftnar
- Torqdag

STYRELSEN HAR ORDET

- Nya medlemmar

KLUBBNYTT

- Røjning på klubben
- Sommarutflykterna

JOHANNES HAR ORDET

- Förmaningar
- Tack

MELLANSTICKKURSVERKSAMHETEN

- Värva elever

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Linköpingsmästerskap
- Gula spåret
- KM/DM
- Resultat

DIVERSELÅDAN

- Tankning ute

NÄSTA KONTAKTPÅ FINALENVINJETTBIIDEN...

... föreställer flygplanet Bl8B (SAAB 18), ritad av Björn Kristiansen för KONTAKTGRUPPEN för Flyghistorisk Forskning i Göteborg.

KLUBBARRANGEMANGKLUBBAFTNAR

Vi planerar som vanligt under hösten ett antal intressanta och roliga klubbaftnar. Först på programmet har vi "Hembyggen i Östergötland", onsdagen den 21 september kl 1700 i klubbhuset. Vi skall här försöka bjuda in ett antal hembyggen inom länet till klubben. Här skall respektive piloter få möjlighet att visa sina alster, berätta om den ädla konsten att bygga eget samt svara på frågor.

Onsdagen den 19 oktober kl 1900 är det så dags för nästa klubbafton. Som bekant har många av våra medlemmar flugit både till sydliga nejder och norrut. Vi tänkte att respektive grupper skulle få berätta om sina öden och äventyr samt visa lite bilder. Det är väl bäddat för en och annan rolig historia. Resterande program under hösten återkommer vi med i senare Kontakt.

Slut upp!

Michael M/Hans M

Redaktör:	Lars-Åke Holm, tel arb 013/184450, bost 013/158680
Utskrift:	Susanne Berséus
Distribution:	Ulf Persson/Michael Magnusson
Adressregister:	Eva Aldenstedt

TORG DAG IGEN!

Lördagen den 10 september kommer vi att försöka upprepa förra årets lyckade arrangemang på Stora Torget. Denna gång kommer vi att i morgonens tidiga timmar transportera SE-IFY på stadens gator och förhoppningsvis ända fram till torget. Här och var är det ganska trångt.

Väl på plats hoppas vi att flygplanet är ett tjusigt blickfång för alla lördagshandlare. Vi slår på stora PR-trumman, bokar provlektioner och rundflyg.

Vill Du vara med och hjälpa till med denna aktivitet, hör av Dig till Ingemar Cassel, tel. 17 26 36. Förra året hade vi faktiskt ganska roligt själva också.

Kom ihåg förresten att bra och intensiv PR ger fler flygelever - förbättrad ekonomi för klubben och därigenom förhoppningsvis ett bibehållande av våra låga flygpriser.

Ingemar C

=====

STYRELSEN HAR ORDET

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubbgemenskapen:

177	Per Benno
254	Tomas Ericsson
564	Tommy Nygren
584	Dag Petré
629	Lennart Landberg
751	Sten Wiedling

Sekr.

KLUBBNYTT

DAX FÖR HÖSTENS RÖJARSKIVA!

Du!

Lördagen den 10 september är det dax att ställa upp på klubben och bidra till röjning och uppsnygning av lokaler och tomt.

Ju fler som kommer, desto snabbare är det gjort! Så kom!

Göran A

EN HÄRLIG SOMMAR...

... har vi haft! Med många fina tillfällen att med njutning kunna fara fram i lufthavet. Även i år har klubben försökt att stimulera till lite gemensamma utflykter utanför TMA:t.

Tanken att vidga kontakterna med våra grannklubbar var nog lite befängd. Visserligen hade en del medlemmar anmält sitt intresse men när det var dags att besöka Motalafältet, där f.ö. Motala FK hade ordnat med mottagning, fanns det 2!! intresserade. Det var inte mycket annat än att beklaga och meddela våra grannar detta sorgliga faktum.

Det andra försöket med besök i Laxå lockade 6 personer, varav två utgjorde lärare och elev under ett inflygningspass. Härigenom kunde vi ståta med 2 av ursprungligen 5 bokade flygplan. Även här ställde klubbstyrelsen på platsen med ordförande i spetsen upp och tog emot. Som tack för det givande besöket överlämnades ett av deltagarna signerat ex. av vår jubileumsbok till värdklubben.

Arlandabesöket föll tydligen lite mer i smaken. Med besök vid utrikes- och inrikeshall, rangeringstorn och trafikledning samt med en titt på museisamlingarna som avslutning fylldes dagen till brädden. Denna utflykt lockade 12 helnöjda deltagare.

Den traditionella (på 2:a året!) picknicken till Visingsö höll på att bli inställd, ja, den var faktiskt det under några timmar. Kl. 3 på e.m. den 3 augusti då det regnade utanför fönstret inställdes inköpen av de till picknicken nödiga matvarorna. Men hos dem som ej hunnit nås av detta dystra besked, fanns ändå en lust till en eventuell blöt flygtur till ön i fråga. Hastigt breddes ett antal smörgåsar och kokades några termosar med kaffe. Med knappa två timmars försening lyfte den reducerade styrkan om 10 personer i 5 fpl. På Visingsö anslöt Norrköpings Safir med Erling vid spaken och naturligtvis herrskapet Lööfh från Trollhättan i sin MFI.

Även denna gång hade vi nöjet att njuta av Lennart Angviks underhållning. Som avslutning, också det en tradition, gav vi Stockholm CTR litet att göra då de flesta önskade gå på 2000 ft till SAAB via Skänninge, där vi bad att få sjunka för att ansluta till varvet runt marknadsständer. Kanske är Cuben svår att se på radarn, ty: "SSE-Stockholm, har du transponder?"

Som sista avgång på sommarens turlista stod ett besök i Skåne. Med kraftig nordan i ryggen for de sista(?) entusiasterna i två 152-or till Hässleholm (inte för att Johan L. hade rekommenderat det utan för att släppa av Ernst P.). Då både Landskrona- och Silver Hill-fälten ligger öst-västligt tog vi det säkra före det osäkra, dvs bil, till Landskrona i den 15-25 kt byiga vinden. Efter besök på Muséets Thulin-avdelning blev det besök på Ven med Brahe och Backafall. Efter övernattning på vandrarhem besöktes trevliga Landskrona FK med sitt trivsamma klubbhus vid Viarps-fältet. Sist på programmet stod höjdpunkten för week-enden! Silver Hill med blänkande Rolls Royce-ar, Vita Lipizanerhästar och en "otrolig, fantastisk" flygshow. Trots att dessa superlativer strömmade ur världens, Mr Sundblads, mun om det mesta han presenterade, så gjorde de fem flygplanen: en Moth, en Chipmunk, en Zlin, en Safir och en Belanca, med sina piloter verkligen väl ifrån sig över Silver Hill "International Airport".

Tyvärr blev det ingen tid att få se vår gamla AGATON.

Som avslutning hoppas jag att övriga "intresserade" på egen hand må finna sina egna smultronställen. För det finns gott om både fina fält och trevliga flygare på många håll i landet. Det är bara att boka en kärra och dra iväg.

Björn

JOHANNES HAR ORDET

FÖRMANINGAR

Efter en härlig flygsommar som lider mot sitt slut kan jag summera ett bra flygtidsuttag men inte tillräckligt enligt budget. I stort sett sköter sig alla som flyger enligt LFK:s regler och anvisningar. Men jag måste påminna om en del detaljer!

Skriv läsligt och rätt

Skriv läsligt i Tankbesked.

Skriv läsligt och rätt i Dagbesked.

Skriv rätt i Loggböckerna.

Allt detta förorsakar en massa arbete för Gun och Astrid att ringa och reda ut fel än här och än där.

Följ_LFV_och_LFK_bestämmelser

Jag påminner dessutom om att följa alla LFV-bestämmelser och LFK-anvisningar som gäller för vår verksamhet. Till exempel skall driftsfärdplan upprättas då flygningen överskrider 25 Nm.

Cub-flygare

Alla Cub-flygare skall fr.o.m nu kollas av flyglärare om Cub-flygaren överskridit 3-månadersgränsen.

Taxning

Taxa ej för fort, en hel del LFK-are gör nämligen detta, så jag ber er dra ner på taxifarten, annars råkar du illa ut en dag! Skärpning!

Prylar_i_planen

Tag med alla saker ut från flygplanen då du återlämnar detta efter flygning. Exempel på kvarliggande prylar: Vassa jordspikar utan skyddsemballage och styrgafflar dansar runt i bagageutrymmen, och så alla småprylar, t.ex. pennor, gem, klämmor, ja det finnes en hel del som du ser! Här kräver jag också en Skärpning!

Flygkartor

På förekommen anledning påminnes alla LFK-piloter om att vi skall använda riktiga (och aktuella) flygkartor med påtryckt flyginformation. Det går inte att åka omkring med kartor utan den informationen med risk att oanmäld åka in i TMA:n och kontroll-zoner.

Gör-det-självare ...

... är jättebra att ha i alla möjliga klubbsammanhang, men inte när det gäller flygplanen. Är det något som inte fungerar är det helt enkelt förbjudet att göra egna reparationer. Kontakta då behöriga mekaniker. Och framför allt, gör inte några "jippo-fixar".

Höst/vinter-flygning

Alla LFK-piloter bör repetera LFV anvisningar som gäller för flygning under vinterförhållanden. Vi har snart höst och vinter kommen, det vet vi.

Lämna tillbaka flygplanen som du själv vill få dem

Som avslutning på detta ber jag alla LFK-are som flyger att tänka på att lämna tillbaka flygplanen som du själv vill ha dem när du hydr och skall ut och flyga.

Om dessa förmaningar

Orsaken till att jag ständigt återkommer med alla dessa förmaningar är att det tyvärr behövs. Om vi alla kan hjälpas åt att göra rätt minskar vi riskerna att något händer som inte får hända. Den höga säkerhet som det professionella flyget har beror på att man ständigt lär av det förflutna och förbättrar materiel, service och underhåll så att grejorna fungerar, och inte minst utfärdar bestämmelser och regler som man sedan lever upp till. Det senare har privatflygare en tendens att avfärda med en klackspark. Med åtföljande mindre vacker haveristatistik. Det är ytterst för din och dina klubbkamraters säkerhet jag ständigt återkommer med förmaningar.

Den dagen jag inte behöver tjata blir ingen gladare än jag!

Ha en härlig flygarhöst!

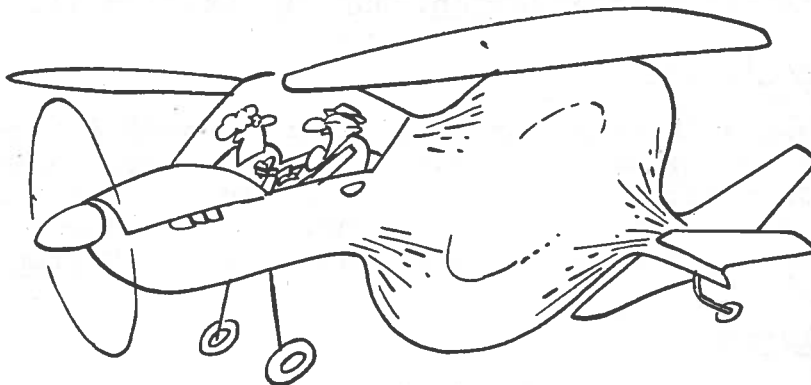
Johanness

TACK

Ett hjärtligt tack till er alla för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Johanness

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**



W. J. J.

"We're only flying over a little lake but, no, you had to bring along an inflatable liferaft!"

KURSVERKSAMHETEN

VÄRVA ELEVER

Upprop för höstens A-teorikurs är torsdagen den 15 september kl 18.30. Det finns plats för ytterligare elever - så gå igenom Din bekantskapskrets och tala om hur trevligt det är att kunna flyga. Som vanligt utgår belöning i form av flygtid för varje värvad elev, dels när vederbörande flugit EK, dels när han/hon klarat uppflygningen. Anmälningar till expeditionen, ju förr desto bättre.

Upplysningar om flygutbildning lämnas gärna av Johannes eller Sture Bjelkåker, tel. arb. 013/18 16 56, bostad: 013/15 09 02.

Ingemar C

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

LINKÖPINGSMÄSTERSKAP I LANDNING, LM-83.

LFK inbjuder Dig som motorflyger i Linköping med omnejd, alltså i Östergötlands län, att ställa upp i den traditionella landningstävlingen, som i år går för 15:e gången. JUBILEUM!

Du må vara aktiv motorflygare på FMV (FC), F13M, F 13, SAAB-SCANIA, MFK, NAFK, Malmens FK, LSFK eller LFK (ingen nämnd, ingen glömd). Frågan gäller nu som hittills: Är vi i LFK fortfarande bäst?

Kom därför ut till Saab-fältet 1983-09-17 mellan kl 0900 och 1300 och sätt litet färg på LM-83. Kanske blir det just Du som bryter mot traditionen "LFK:are vann...".

I år tävlar vi som vanligt om en flygplanmodell.

Tävlingen följer årets SM-REGLER (se LFK anslagstavla) och består av fyra delprov:

1. Normal landning (från trafikvarvshöjd).
2. Simulerad nödlandning utan användning av motor.
3. Simulerad nödlandning utan användning av motor och klaff.
4. Motorlandning över hinder.

Vi träffs kl 0900 alltså...

Anmälan vid märket.

Tävlingsledare är Bertil Hådén.

Carl M D

Gula spåret går 1983-10-01. Anmälan skall göras till Lars Grönlund på Corren, tel. 013/12 92 00.

Håkan O

KM/DM

Makterna är emot oss! Trots ansträngningar från tävlingskommitténs sida lyckas vi i år av många orsaker inte genomföra något KM.

Till råga på allt kommer NAFK inte heller att arrangera det DM de tidigare utlovat.

Tävlingskommittén.

TÄVLINGSRESULTAT

Här följer resultatlistan från Viggen 5.

<u>Slutplacering</u>	<u>Namn</u>	<u>Totalpoäng</u>
1	Senny Barth	102
2	G. Agenhed	122
3	D. Petré	152
4	T. Wennström	159
5	Seve Barth	185
6	H. Mennborg	236
7	G. Franzén	338
8	M. Ståhl	379

DIVERSELÅDAN

TANKNING PÅ ANNAT FÄLT

Du, en liten men viktig påminnelse.

När du tankar på främmande fält måste du lämna följesedeln du fått i "gula lådan" i klubbhuset.

Göran A

NÄSTA KONTAKT

Manusstopp för nästa KONTAKT är söndag 18/9 kl 17.00.

Manus lämnas antingen i min låda i bruna hurtsen på expeditionen i klubbhuset eller direkt i min brevlåda (Vidingsjögatan 1) eller sänds via SAAB internpost till SP-SYT (obs, ange mitt namn) så att det är framme senast fredag e.m.

KONTAKT beräknas vara Dig tillhanda cirka 29/9.

PÅ FINALEN

Hej på er!

Ja, då stampar vi väl igång efter sommaruppehållet då!
Dvs när det gäller flygandet har det väl inte varit något uppehåll för dig, eller hur?

Själv har jag jobbat dag och natt, vardag och helgdag utomlands under juni och juli. Jag har ryktesvägen hört att det varit en fantastisk (flyg-)sommar. Ibland får jag titta på bilder för att minnas hur flygmaskiner ser ut. Och när jag nu äntligen skulle komma igång igen med en flygning till Flygdagen på F16 blev jag "bortbokad" trots att jag var ute redan i april eller maj. När makterna är emot en är det inte lätt att hålla flygtrimmen.

Nå, får vi bara en fin höst skall det bli andra bullar av.
Hur är det, kanske har du en liten trevlig reseberättelse att bidra med i höstens KONTAKT:er!

Lars-Åke H



NY PRISLISTA Gäller from 1 Okt.1983

	<u>Cub</u>	<u>C152</u>	<u>C172</u>	<u>C182</u>	<u>Safari</u>
U1:	249	243	315	432	366
u2:	207	201	273	390	324
U3:	195	189	261	378	312
U4:	186	180	252	369	303

