

## I DETTA NR

- \* Flygsportdagen
- KLUBBARRANGEMANG
- \* Stor höstfest
- \* Papperssvalor
- \* Flygdag med VLA
- \* SMHI

## LFK-280

## KLUBBNYTT

- \* Det som varit
- \* Flyg billigt
- STYRELSEN HAR ORDET
- \* Nya medlemmar
- \* Flygstatistik
- \* Flygkredit
- \* Kontaktannons

## JOURTJÄNSTEN

## KURSVERKSAMHETEN

- \* A-Cert-teori
- \* PFT-kurs

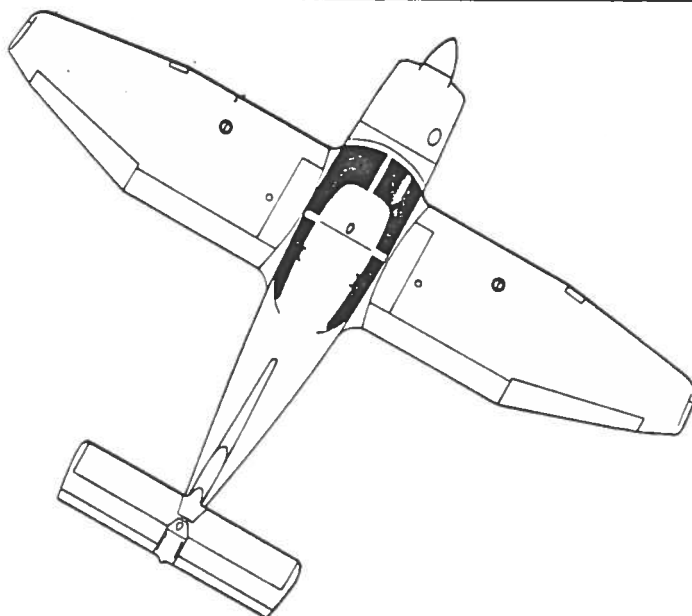
## JOHANNES HAR ORDET

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

## MELLANSTICK

- \* KM
- \* Landningstävling på Malmen 9/9
- \* Viggen 5
- \* Gula spåret
- \* LM/Viggen 6
- \* Kurs i tävlingsflyg
- \* Lagkapten
- \* Sommarens tävlingar
- \* Resultat

## VINJETTBILEN NÄSTA KONTAKT PRESSTOPP



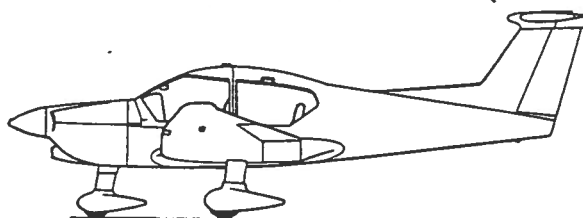
6/84

## FLYGSPORTDAG PÅ MALMEN

SÖNDAGEN 9/9 10.00 FÖR HELA FAMILJEN!

- o Ballong - DM
- o Fallskärm - KM
- o Segelflyg - provlektioner m m
- o Motorflyg - landningstävling (se särskild notis), provlektioner, avancerad flygning med Bellanca m m
- o Ultraträff - demonstration och ev typinflygning
- o Tipspromenad
- o Pappersflygtävling (se särskild notis)

(forts nästa sida)



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00  
Flygchef och hangar 013/18 32 01  
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80

Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73  
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31

Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson

Adressregister: Eva Aldenstedt, arb 013/18 40 21, bost 013/14 42 26

## FLYGSPORTDAGEN (forts)

- o Ev visning av Flygledartornet
- o Servering av kaffe, våfflor m m

Det är Östergötlands Flygsportförbund som arrangerar Flygsportdagen på Malmen med syfte att ge klubbmedlemmar och deras familjer möjlighet att lära känna även andra flygsportgrupper än sin egen.

Grindarna öppnas kl 10.00. Se även affisch på klubben.

\*\*\*\*\*

## KLUBBARRANGEMANG

### STOR HÖSTFEST

Härmed inbjudes LFK:s medlemmar med "nära och kära" till höstens första klubbarrangemang. Fredag 14 sept samlas vi på LFK kl 19.00 för att intaga en enkel supé med varmrätt, vin och kaffe i tillsynshangaren. Därefter umgås vi på bästa sätt i klubblokalerna så länge vi orkar.

Till detta arrangemang inbjudes speciellt 1984 års nya medlemmar och A-cert innehavare att delta i festligheterna. Vidare hoppas jag att speciellt alla i styrelsen tar tillfället i akt att träffa dessa nya entusiasterna.

Pris: Speciellt för 1984 års nya medlemmar och nya A-cert innehavare : 50:-  
övriga : 75:-

Hjärtligt välkomna!

Anmälningslista på klubben!

Björn J



### PAPPERSVALOR

I samarbete mellan KSAK, Expressen, Linjeflyg och Svenska Modelflygförbundet anordnas Lördagen den 22 sept kl 14 - 17.00 en uttagninstävling i Norrköings Sporthall. De som kvalificerar sig till final i Stockholm erbjuds fri flygresa dit med Linjeflyg och priserna i finalen är provlektion i motor- eller segelflyg.

I samband med PR-dagen på Stora torget den 8 sept, och vid flygsportdagen på Malmen den 9 sept, kommer material att delas ut.

Björn J

## FLYGDAG MED VLA

Vid flygdagen på Nyköping Skavsta den 23 sept kommer de nya civila anläggningarna att invigas. Bl a kommer VLA att visas upp och flygas, Saab Helikopter ordnar med stor Flyguppvisning m m.

Låt oss åka dit och titta på våra nya "grannar".

Björn J

\*\*\*\*\*

## SMHI

Under oktober månad planerar vi ett studiebesök på SMHI i Norrköping. Mer om detta i nästa nummer!

Björn J

\*\*\*\*\*

## **LFK-280**

LFK-280 heter numera f d JNS-280.

---

Efter att ha fått lokal på Ensbovägen 2A, elström m m, är arbetsgruppen nu i full gång.

Onsdagen den 3 oktober hålls klubbafton i bygglokaler. Förhoppningsvis kan vi då få provsitta den Mock-up som i rask takt håller på att ta form.

Alltså onsdag 3 okt, kl 19.00, klubbafton i bygglokalen!

Björn J

---

## **KLUBBNYTT**

### KORT OM DET SOM VARIT

Lyfter och landar en DC-10:a gör man inte varje dag. Men lördagen den 26 maj kunde 14 medlemmar prova på detta på SAS Flight Academy på Bromma. Under tre mycket kunniga och tillmötesgående teknikers och instruktörers ledning fick vi studera utbildningsanläggningens alla delar: inlärningsstudios, datorhallar och simulatorer. Under nästan 7 timmars tid fick alla, ja ALLA, pröva på att spaka DC-10, DC-9 och SF-340 under simulerade flygningar vid Dulles Airport; Washington, på Arlanda och på Linköping/Saab. Lita på att det var "äkta". I o m guppen i betongskarvarna på plattan, stjärnhimlens alla konstellationer och gatljusen i Sigtuna och Hjulsbro - en drömlördag med andra ord.

Långhelgen 30 maj - 3 juni utnyttjade 5 långflygare våra två 172:or till en tripp LINKÖPING-ÅLBORG-ESBJERG-SYLT-BREMERHAFEN-LÜBECK-STURUP-RÖNNE-STURP-LINKÖPING. Efter att ha startat på onsdagskvällen och anlänt 1 min över 22 på söndagskvällen ansågs tiden väl utnyttjad. Resan gick bra utan större malörrer. "Man lär så länge man lever", tyckte vi som höll på att missa Lübeck efter en tätare regnskur.

Flygdag i Oslo - klart vi skall dit. Den 16 juni drog 8 flygplan från Linköping, 6 av LFK:s (utom de som åkte till SM i Karlstad). Tidigt i ottan, kl 04.00 lyfte vi en efter en mot Gardemoen. Över det morgondisiga landskapet styrde vi mot norska gränsen och vidare. På angivna tider, mellan 06.00 - 06.30 blev vi insläppta i den kontrollerade luften kring flygplatsen. Efter parkering och avgiftsbetalning kunde vi ta buss till utställningsområdet. Från 08.30 till 17.00 kunde vi njuta av en prydlig, om än något seg, flygning med många imponerande inslag. På vägen tillbaka till våra flygplan kunde vi se 100-tals fallskärmshoppare singla ner mot marken. I bakgrunden startade en av de många 747:or som stadigt "störde" flygdagsprogrammet. Avresan blev lätt frustrerande, 40 min i taxande flygplan p g a en lätt irriterad och något osäker kvinnlig "TWR". Kärrorna stod i kö och endast 1:a man på "holding" fick snacka. Men vilken holding och vilken var först? Kaos alltså. Men hem kom vi så småningom.

Den sedvanliga Visingsöturen gick av stapeln onsdagen 1.8, dagen för "förmarken" i Skänninge. Med fyllda plan, alla utom ett, kunde 18 LFK-are njuta av grillad karré och potatissallad, kaffe med dopp, (javisst ja, doppet var före maten) i Vättern. Till kaffet fick vi njuta av bl a den "tyska" sången om Carola framförd av vår traditionelle Visingsö-trubadur Lennart A. Strålände väder som vanligt och på hemvägen gjorde vi visit i Rune Carlssons helikopterluft över Skänninge marknad.

Björn J

\*\*\*\*\*

#### FLYG BILLIGT

Under sommaren t o m september, är timpriset på Saab Safari XCF sänkt med 63 kr/tim. Därmed är priset samma som för Cessna 172.

Super CSE debiteras tills vidare efter tachometer-tid i stället för flygtid. Om man är ute för att samla flygtid kan man på detta sätt få en rejäl rabatt genom att flyga på lågt varvtal.

Den framtida prissättningen på våra olika flygplantyper är f n under utredning av en arbetsgrupp. Målsättningen är att ha rimliga priser både med hänsyn till marknaden och de faktiska kostnaderna.

Sture B

---

## **STYRELSEN HAR ORDET**

### NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i klubben:

262 Olle Franceschi  
625 Odd Rommell  
456 Lennart Larsson  
422 Horst Komarck  
317 Lars Hansson  
197 Sven Bogg

## FLYGSTATISTIK T O M JULI

	U	SK	Y	TJ	Summa
Jan - juli 1984	1 086.40	830.50	388.35	41.30	2 347.35
Jan - juli 1983	1 313.50	912.15	487.10	42.20	2 755.35
Budget hela 1984	2 200.00	1 460.00	750.00	90.00	4 500.00

## FLYGKREDIT

Flyga på kredit är det inte meningen att man ska göra i LFK! Det är tyvärr en del medlemmar som slarvar med inbetalning av sina pilotskulder, något som uppmärksammats av såväl styrelse som revisorer. Jag vill påminna om att reglerna säger att en skuld ska regleras före nästa flygning, dock senast inom 10 dagar.

Från och med september kommer bevakningen att skärpas. Förfallna pilotskulder kommer att faktureras mot faktureringsavgift. Längre dröjsmål innebär flygförbud samt att ärendet överlämnas till Justitia Inkasso för indrivning.

Flyg i frid - betala i tid!

Kassören



## KONTAKTANNONS

Finns du, man eller kvinna, med intresse för flygning och som skulle vilja ägna en 51-årig flygklubb ett par timmar i månaden?

LFK behöver nämligen någon som kan hjälpa till att göra bränsledeklaration en gång i månaden. Gärna någon som inte tidigare har något uppdrag i LFK. Det är inte särskilt svårt, Gun hjälper dig med underlag, men det tar kanske två timmar varje gång.

Om du kan tänka dig att hjälpa till med detta, kontakta Johannes, Astrid, Gun eller kassören.



## **JOURTJÄNSTEN**

Ja, vad skall man säga. Det hela går ju rätt bra. Det saknas bara personer några få dagar.

Under helgerna tycks det vara svårt att få dubbla jourer. Men varför inte gå halva dagen var.

Bra är det inte när Johannes får ringa som en besatt till jourhavande som inte kommer. Skärpning!

Det är bra när det flygs, men då måste vi också alla hjälpas åt med jourverksamheten. Det skall bli ändring nästa år! Ja, det lovar jag.

## September '84

1	Lördag	267	G. FRANZEN	B174270	35
2	Måndag	254	T. ERICSSON	A161989 B183216	
3	Måndag	316	P. HALLDING	B151191	36
4	Tisdag	254	T. ERICSSON	A183216 B161989	
5	Onsdag	562	S. NYSTRÖM	A182532	
6	Torsdag	489	LUNDBERG	A 0120-11980 B 0120-12902	
7	Freitag	109	G. AGEHED	A117518 B171356	
8	Lördag	795	A. ÖSTLUND	B122039	
9	Måndag	261	G. FRANSSON	B156733	
10	Måndag	148	H. ANDERSSON	B 55398	37
11	Tisdag	148	-		
12	Onsdag	148	-		
13	Torsdag	462	LAURELL	B 41242	
14	Freitag	109	G. AGEHED	A117518 B171356	
15	Lördag	591	P. PERSSON	A181284 B 65331	
16	Måndag	142	S. AXELSSON	A152601 B102440	
17	Måndag	462	LAURELL	B 41247	38
18	Tisdag	319	A. HARTMAN	A172269 B181613	
19	Onsdag	474	T. LAMPE	A181715 B173248	
20	Torsdag	471	LINDSTRAND	A181472 B153709	
21	Freitag	109	G. AGEHED	A117518 B171356	
22	Lördag	245	C. ERICSSON	B184384	
23	Måndag	438	B. KÖHLER	A109776 B131052	
24	Måndag	462	LAURELL	B 41247	39
25	Tisdag	481	LUNDBERG	A 0120-11980 B 0120-12902	
26	Onsdag	588	A. PETERSSON	A181170 B147487	
27	Torsdag	471	LINDSTRAND	B153709	
28	Freitag	190	T. ANDERSSON	A181561 B172167	
29	Lördag	190	-		
30	Måndag	190	-		

## September '84

Lördag	18	L. ERICSSON	A 18'552	
Måndag	19			
Tisdag	20			
Onsdag	21			
Torsdag	22			
Freitag	23			
Lördag	24			
Söndag	25			
Måndag	26			
Tisdag	27			
Onsdag	28			
Torsdag	29			
Freitag	30			
Lördag	31			

## Oktober '84

1	Måndag	586	JOHNY JOHANSSON	A128963 B154548	40
2	Tisdag	156	TOMMY BERGSTRÖM	A184328	
3	Onsdag	562	S. NYSTRÖM	A185332	
4	Torsdag	319	ANDRES HARTMAN	A181513 B172269	
5	Freitag	589	E. PERSSON		
6	Lördag	496	L. JÖHN		
7	Måndag	316	PÄR HALLDING	013 151191	
8	Måndag	370	G. CARLBY	158452	41
9	Tisdag	483	JESSE LUNTER		
10	Onsdag	500	B. MAGNUSSON	A115350 B 85013	
11	Torsdag	126	ALF ALLARD	A 80275 B145268	
12	Freitag	588	A. PETERSSON	A131170 B147487	
13	Lördag	474	T. LAMPE	A181656 B173248	
14	Måndag	418	S. KARLSSON	A91250-139 B 88027	
15	Måndag	586	JOHNY JOHANSSON	A128963 B154548	42
16	Tisdag	156	TOMMY BERGSTRÖM	A184328	
17	Onsdag	508	B. MAGNUSSON	A115350 B 85013	
18	Torsdag	126	ALF ALLARD	A 80275 B145268	
19	Freitag	701	LEIF THILANDER	A181029 B150071	
20	Lördag	132	LENNART ÅNGRÉN	A282069 B151773	
21	Måndag	313	B.-A. HALLBERG		
22	Tisdag	134	B.-A. HALLBERG		43
23	Tisdag	156	TOMMY BERGSTRÖM	A184328	
24	Onsdag	500	B. MAGNUSSON	A115350 B 85013	
25	Torsdag	319	ANDRES HARTMAN	A181613 B172269	
26	Freitag	586	JOHNY JOHANSSON	A128963 B154548	
27	Lördag	448	STURE LARSSON	A117253 B 65326	
28	Måndag	172	L. A. LINDBERG	A155590 B127940	
29	Måndag				44
30	Tisdag				
31	Onsdag				

## Oktober '84

Lördag	31				
Söndag	1				
Måndag	2				
Tisdag	3				
Onsdag	4				
Torsdag	5				
Freitag	6				
Lördag	7				
Söndag	8				
Måndag	9				
Tisdag	10				
Onsdag	11				
Torsdag	12				
Freitag	13				
Lördag	14				
Söndag	15				
Måndag	16				
Tisdag	17				
Onsdag	18				
Torsdag	19				
Freitag	20				
Lördag	21				
Söndag	22				
Måndag	23				
Tisdag	24				
Onsdag	25				
Torsdag	26				
Freitag	27				
Lördag	28				
Söndag	29				
Måndag	30				
Tisdag	31				

Lennart Tumlin

## KURSVÄRKSAMHETEN

### A-CERT-TEORIN

Höstens A-cert-teori börjar 84-09-18. Känner du någon intresserad, så stöt på!

Hans L

### PFT-KURS

Höstens första PFT-kurs går i september. Anteckningslista finns på anslagstavlan på klubben. Du får själv föreslå kurskvällar.

Längre fram kan det bli aktuellt att försöka med att ha hela PFT-kursen under en hel lördag.

Hans L

## JOHANNES HAR ORDET

Ja nu nalkas hösten och vi ser tillbaka på sommaren som var, lite halvraspig med flygarögon sett, med högre flygpriser, dåligt väder och SF 340 utprovning. Men trots detta flyger vi, och vi kommer att göra det. Flygare är ett segt släkte, man utrotar inte oss med DDT ens. Med det vill jag säga, planera och flyg så mycket det går, TL hjälper oss att komma i luften om trafikbilden medger.

Under den gågna sommaren har det förekommit bollande med kreditkort, som ju är bundna till varje flygplan. Detta har lett till att en del kreditkort är försvunna. Du som flyger är ansvarig för loggbok med kreditkort.

Vem är det som älskar checklistor? Vi gör det bekvämt med hårda checklistor i våra fpl, och dom tillhör flygplanet!

SE-IFB har en mätsticka! Vem har den i sin ficka?

Har du läst i Flygrevyn omn CB? Om inte så läs det!

Tråkigt nog så har någopn flugit in i en hagelby i samband med CB med SE-IFB så hela framkanten på vingen är småbucklig. Synd på ett fint flygplan!

Detta låter somvanligt gnälligt med råge, men skall vi flyga till vettiga priser i framtiden så måste alla medverka till att hålla underhållskostnaderna nere!

Du som inte vill vara anträffbar, se till att inte ha foto och rätt telefonnummer på våra pilotkort! Vill du ha det så? Nej det tror inte vi anställda på LFK. Du bör snarast eller nästa gång du är på klubben uppdatera uppgifterna på kortet i jourlådan. Det vore en hjälp för oss!

**OBS! OBS!**

Innan du flyger nästa gång läs AIC E-124 (1984). Det gäller ny fraselogi i radion!

Studera Visual Approach-Chart i AIP angående Malmskogens läge!

Många ligger och snurrar över Tallboda och stör bebyggelsen. Ändra på det snarast!

Ha en härlig flygarhöst men planera väl för vädret är som bekant nyckfullt ju närmare vintern vi når. Läs MFL ang flygning under höst och vinterförhållande.

Johannes

## MELLANSTICK



## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

### KLUBBMÄSTERSKAP I PRECISIONSFYGNING

Årets KM äger rum lördagen den 15 september (reserv 22 september). Det blir en tävling i stort sett enligt SM-reglerna. Svårighetsgraden är avpassad så att både vana och ovana tävlingsflygare skall få utbyte av tävlingen. Titelförsvarare är Eskil Wiklund som vann KM 1982.

Anmälan sker via lista på klubben eller till tävlingsledaren Sture Bjelkåker, tel A 18 16 56, B 15 09 02.

Sture B

### LANDNINGSTÄVLING PÅ MALMEN 9 SEPTEMBER

I samband med Flygsportdagen på Malmen söndagen den 9/9 anordnas en landningstävling där motorflygare från Norrköping, Linköping och Motala är välkomna att delta. Tävlingen äger rum preliminärt kl 12.00 - 14.00, någon förskjutning kan det bli på grund av väder och annan verksamhet. Tävlingsledare är Fleming Hansen, Norrköping. Ingen föranmälan behövs.



Missa inte detta tillfälle att träffa tävlingsflygare från våra grannklubbar och visa dom hur landningar skall göras. Dessutom är det utmärkt träning inför vår egen VIGGEN-tävling dagen efter!

Sture B

### VIGGEN 5

som vanligt träffas vi på Saab-fältet vid våra landningstävlingar, t ex måndag den 10 september då VIGGEN 5 går av stapeln med början kl 17.00. Göte Agenhed väntar vid märket.

### GULA SPÅRET

Den 29/9 kl 08.00 startar årets slalomtävling, Gula spåret. Observera att det är inte en navigeringstävling utan en orienteringstävling, där man letar sig fram efter bäckar och vägar. God spaningsförmåga är användbart. Flygningen avslutas med 2 simulerade nödlandningar.

Anmälan senast 21/9 till Lars Grönlund tel: 12 92 00 (kl 12.00-20.00) eller Bo Göran Nilsson tel: 18 20 66 (kl 08.30-17.00) tel: 511 04 (18.00-23.00) före den 22/9.

### LM/VIGGEN6

Glöm inte att LM i landning och VIGGEN 6 går snart den 13 oktober (reserv 20/10).

Arrangören Gösta Niss väntar vid märket från ca kl 09.00. Mer om detta längre fram. Inbjudan anslås på TKM anslagstavla.

### KURS I TÄVLINGSFLYGNING

För Dig som är ny i tävlingssammanhang ordnar vi en kurskväll. Tisdagen den 11 september kl 19.00 på klubben då Eskil Wiklund går igenom det mesta som är värt att veta om hur man lyckas i flygtävlingar.

Bara 4 dagar senare, den 15/9, kan Du få användning av de nyvunna kunskaperna genom att anmäla Dig till KM! (Se särskild notis.)

Sture B

### LAGKAPTEN UTSEDD

Vid ett tävlingsflygarmöte i maj utsågs Sture Lahrin till LFK's lagkapten. Att vara lagkapten innebär dels att vara talesman för de aktiva tävlingsflygarna gentemot styrelsen och tävlingskommittén, dels att i samråd med tävlingskommittén planera LFK's deltagande i SM och andra externa tävlingar.

Sture B

## SOMMARENS TÄVLINGAR

Det har varit ett flitigt deltagande i nationella tävlingar. Flitiga LFK:are utmärkte sig väl.

I SM i precisionsflygning i Karlstad den 15-16 juni ställde fyra man upp för LFK. Bäst lyckades Sture Lahrin, nyligen utsedd till lagkapten. En 9:e plats bland ett 60-tal startande blev resultatet.

Även i stjärntävlingen på Visingsö den 2-3 juni lyckades 3 piloter från LFK komma bland de 13 bästa Eskil Wiklund fick här en 7:e plats bland ett 40-tal startande.

Vid SM i CFFK försvarade Nils-Eric Zander klubbens traditioner. Som ensam deltagare från LFK vann han oldboysklassen och placerade sig på en 7:e plats. Grattis för den prestationen.

Saab-Scania-mästerskapet i motorflygning gick programenligt på Vängsö den 11 augusti med deltagande av 4 Saab-Scaniare. Vi väntar fortfarande med spänning på resultatet. Ulf Edlund lär ha lyckats bäst av de våra.

Carl-Mårten D

## TÄVLINGSRESULTAT, VIGGEN4

84-06-05

Plac	NAMN	Totalt prickar
1	Seve Barth	69
2	Göte Agenhed	78
3	Senny Barth	79
4	Sture Lahrin	229
5	Malte Ståhl	253
6	Bertil Håden	258
7	Gunnar Frazén	333
8	Sören Carlsson	388



## VINJETTILDEN

...Föreställer denna gång Robin R.3140E.

## NÄSTA KONTAKT

Nästa manusstopp är preliminärt söndagen den 23/9 och KONTAKT beräknas vara hos dig 3/10.

Red

## **PÅ FINALEN**

Sommaren lider mot sitt slut. Ett tecken på detta är det faktum att det är dags för den första KONTAKT:en efter sommaruppehållet. Men dagarna har ju varit fina på sistone så det finns ju många möjligheter att njuta av en flygtur.

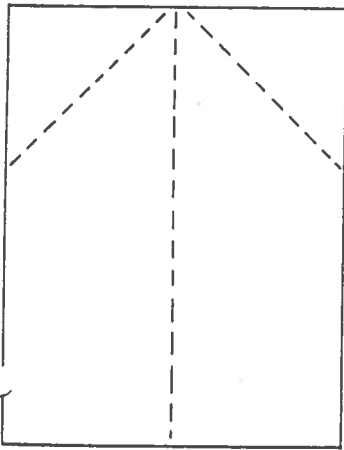
Någon Flygsportkalender fick du inte med förra KONTAKT:en. Det blev för stort och tungt. Men vill du ha, så fråga på klubben.

Flyg väl!

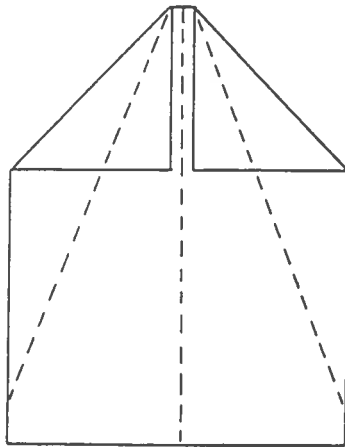
Lars-Åke H

## **PRESSTOPP**

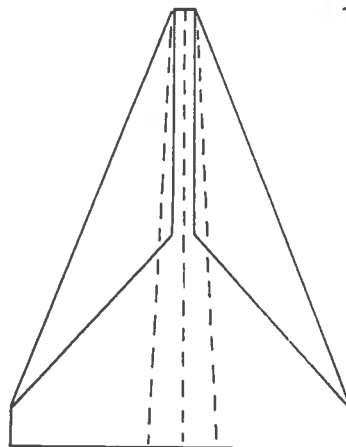
Vikaryisningar HÖKEN



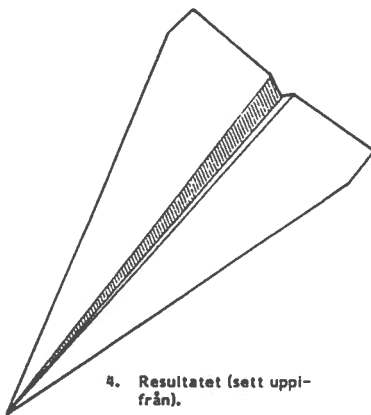
1. Vik in de båda övre hörnen mot mittlinjen...



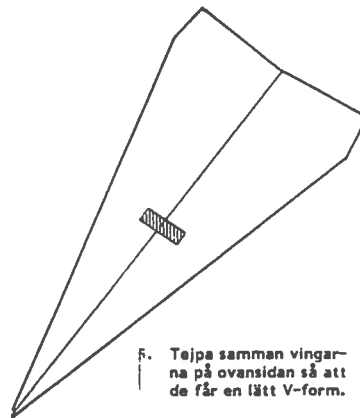
2. men inte helt intill denna (se teckn.)  
Vik igen längs de båda följande streckade linjerna.



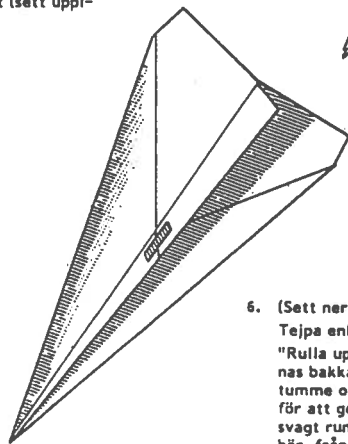
3. Vik nu mittlinjen uppåt (mot dig). Vik sedan neråt (från dig) längs de omgivande streckade linjerna.



4. Resultatet (sett uppifrån).



5. Tejpa samman vingarna på ovansidan så att de får en lätt V-form.



6. (Sett nerifrån:)  
Tejpa enligt teckn.  
"Rulla upp" vingarnas bakkant (mellan tumme och pekfinger) för att ge en liten, svagt rundad V-form här, från vingspetsarna och inåt.

Se även omslagsteckningen!