

KLUBBARRANGEMANG

KLUBBAFTON 11/11 KL 19.00.FILMKVÄLL

Vi kör ett blandat program med nya och gamla filmer. Har Du själv någon egen film eller känner till någon som är intresserad så tipsa Lennart Angvik.

Välkomna! Öl och landgång.

ALLMÄNT KLUBBMÖTE 9/12

Som vanligt träffas vi i December för att gemensamt gå igenom planerna för nästa år. Viktiga frågor är bl a:

Hur ska vi bryta den nedåtgående trenden i flygtidsuttag?

Hur ska vi anpassa flygplanparken till den nya situationen etc?

Vi kommer också att presentera prel program för alla aktiviteter under året.

Vidare kallelse kommer!

STYRELSEN HAR ORDET

FLYGPLANBYTE

Onsdagen den 7/10 byttes klubbens Piper Warrior ICT mot en ny Cessna 172 SE-IFB.

Anledningen till det snabba bytet av fpl berodde på att en mycket fördelaktig affär med kort handläggningstid kunde ordnas.

Beklagligtvis kunde någon information för eller mot bytet ej inhämtas från medlemmarna innan afären var tvungen att avslutas.

Med den nu erhållna enhetligheten i flygplansparken förutser styrelsen ett bättre flygtids/service utnyttjande och därmed följande bättre ekonomi.

Utförligare information kommer att lämnas på det allmänna klubbmötet den 9/12.

Styrelsen

ENKÄT OM GYI

Sedan 1978 har vi haft ett relativt kvalificerat reseflygplan GYI (Cessna 182). Det är något snabbare, har högre lastkapacitet, längre räckvidd och är mer instrumenterat än våra övriga 4-sitsiga flygplan. Flygtiden var 1979 405 timmar och 1980 409 timmar att jämföras med budgeterat 450-500 timmar/år. Flygplanet har blivit mindre ekonomiskt på senare år eftersom det är ganska bränsleslukande (51 liter/tim jämfört med ca 36 liter/tim för Cessna 172).

För att utröna medlemmarnas syn på GYI:s framtid i klubben och för att få förslag på eventuella alternativ har styrelsen utarbetat nedanstående enkät.

Fråga 1-3 besvaras av medlemmar influgna på C182, fråga 4-6 besvaras av medlemmar ej influgna på C182 samt fråga 7-10 besvaras av alla medlemmar.

Sätt kryss i tillämpliga rutor.

För fråga 7 graderas alternativen från 1 och uppåt med 1 som förstahandsalternativ osv. Kommentera gärna frågorna, som finns på särskilt, bifogat formulär.

KLUBBNYTT

DRAGNING I LFK-LOTTERIET

Vårt interna lotteri gick ganska bra att sälja tack vare positiv inställning från medlemmarna. Vi får genom detta ett bra bidrag till verksamheten.

Totalt har 88 nummer sålts och dessa deltar nu i dragningar t o m 15 december.

Vinnare 15 september 300:- nr 41 Jan Lundström
150:- nr 15 Tommy Andersson

1 oktober 300:- nr 28 Ej såld
150:- nr 88 P G Lundborg

Vinsterna har satts in på pilotkontona.

PATRICE OCH TELEFONTIDER

Hej!

Jag heter PATRICE LINDBERG och är den nya tjejen på expeditionen.

Kl 8.00 - 12.00 finns jag där. Om ni vill ringa är ni välkomna att göra det mellan kl 10.00 - 12.00.

LFK MATERIELFÖRSÄLJNING

Senny Barth har nu tagit över handläggning av vår försäljning av kartor och alla övriga flygartiklar. Kontakta Senny om Du har önskemål om någonting vi ej har i lager eller notera på lista som finns i dagbeskedspärmen.

All beställning av artiklar från KSAK m fl måste ske centralt genom Senny eller expeditionen.

Tallrikar med flygplansmotiv

Flygsportförbundet kommer att ta fram en serie prydnadstallrikar med flygplansmotiv att sälja till klubbar och medlemmar. Den första avbildar en Cub och följs efterhand av nya med populära allmänflygplan som motiv.

Priset kommer att bli 90-100:-/st och överskottet går till en tävlingsfond för motorflyget. Teckna Dig för en snygg prydnadstallrik på lista på klubben. Leverans mars 1982.

INKÖP TILL LFK

Det förekommer nu att inköp görs av olika funktionärer varefter fakturor dyker upp på kontoret utan referenser med följd att mycket tid måste läggas ner på att hitta den ansvarige.

Alla inköp åt LFK skall vara godkända av resp kostnadsansvarig och följesedlar lämnas till kontoret. Påminn om att fakturan skrivs ut med ref.

NYCKLAR TILL LFK LOKALER

Vi håller på med en översyn av nyckelsystemet. Flera som nu har nycklar kan nog avvara dem medan andra (spec funktionärer av olika slag) saknar. Du som kan avvara nyckel resp behöver en, kontakta Gunnar Persson, så att vi får en överblick av hela situationen.

ASFALTERING AV PLATTAN

Som Du kanske märkt har plattan asfalterats nyligen. Detta välbehövliga arbete har utförts genom markägaren SAAB-SCANIAS försorg.

VIKTIG INFORMATION FÖRE FLYGNING

Ett blädderställ med röda ramar för A4-blad har monterats upp ovanför Tull-lådan vid "disken" på LFK. Här kommer all viktig information för flygning på ESSL och dess omgivning att presenteras. Inga mer eller mindre lösa lappar skall behöva ligga på disken i fortsättningen.

Även aktuella AIC och NOTAM kommer att anslås. Flygchefen ansvarar för att stället är fyllt med aktuell information.

Helgjourhavande bör lämpligen också notera vilken bana som är i användning och ev information om aktuellt väder.

FÖRE VARJE FLYGNING <u>SKALL</u> DU ALLTSA TA DEL AV INFORMATIONEN I DETTA STÄLL !!!

Björn

JOHANNES HAR ORDET

- * Mörkerskolning tisdag och torsdag fr o m 1/10 1981.
- * Nu har vi en rättvisande vindmätare på klubben. Den visar medelvinden inom 2 min i grader och knop. Givaren sitter på SAAB-tornet. Tack Tellas i tornet som löste detta, bra för oss och för trafikledningen, inga telefonsamtal om vinden längre!

- * Kolla när Ditt cert går ut och om Du skall göra PFT. Anmäl Dig till PFT-kurs och boka in flygpass. Du får göra PFT 90 dagar före certets utgång. Läs BCL.C!
- * När Du lämnar in ATS-färdplan för Din flygning, meddela tornet TWR att Du går på färdplan. Om TWR är stängt aktivera Din färdplan med ÖKC!
- * Alla som flyger sista passet från och med 12/10 skall tanka och ställa in flygplanet! Kvällsjouren upphör!!
- * Studera MFL ang flygning under vinterförhållanden där står mycket bra och tänkvärt! MFLD7/1980.
- * Flyg väl!

Johanness

TEKNISKA TJÄNSTEN

Du som flyger XCF - passa på nu - för omkring 1 november skall kärran plockas ner för omlackering, motorbyte m m och beräknas vara i luften igen i början av mars 1982. Hör efter med S-E Larsson när kärran är disponibel för han vet det säkert bättre än någon annan - ja, Du vet det där med kraftlinjeinspektion som S-E sysslar med.

Teknische chefen

MELLANSTICK

Det lönar sig också att läsa fabrikantens instruktioner.



KURSVERKSAMHETEN

LFK:S TEORIKURSER

Här följer en sammanställning av de teorikurser som regelmässigt arrangeras av LFK.

- A-teori, för privatflygarcertifikat (i samarbete med Medborgarskolan)
 - Ämnen: Navigation, Meteorologi, Flygplan- och motorlära, Flygtrafikregler, Radiotelefoni, Flygmedicin
 - Omfattning: 2 kvällar per vecka under 1 termin
 - Kursstart: Februari och september varje år
 - Pris: 750 kr + litteratur m m 800 kr (för kursdeltagare)

- Introduktionskurs i flygning
 - Omfattning: 1 kväll
 - Kursstart: Varannan månad
 - Pris: 700 kr inkl 2 tim flygning med lärare

- PFT-kurs
 - Gäller som teoridel vid PFT, Periodisk flygträning
 - Litteratur: Luftfartsverkets PFT-häfte m m
 - Omfattning: 3 kvällar
 - Kursstart: I början av varje månad
 - Pris: 60 kr om PFT utförs med LFK fpl, annars 90 kr (PFT-teori inför lärare kostar 90 kr)

- IFR-teori, för instrumentflygbevis (i samarbete med Norrköpings AFK)
 - Ämnen: Navigation, Flygtrafikregler, Radiotelefoni, Meteorologi
 - Omfattning: 1 kväll per vecka eller varannan lördag under ett läsår
 - Kursstart: Vid behov, ca 1 gång per år
 - Pris: Ca 900 kr + Litteratur ca 600 kr

- Reseflygkurs (avslutas med rally-flygning)
 - Ämnen: Internationella flygtrafikregler, Flygengelska m m
 - Omfattning: Ca 5 kvällar
 - Kursstart: Mars varje år

- Flygsäkerhetskurs
 - Omfattning: Ca 3 kvällar
 - Kursstart: Varje vinter

Ytterligare information lämnas av:

- Sture Bjelkåker tel A 013/129020/830
B 013/150902
- Per Persson (A-teori) tel A 013/129020/571
B 013/65331

IFR-VERKSAMHETEN

"Först ut" blev Anders Hansson, som flög upp 30/9 i Norrköping med Elving Persson som kontrollant och P G i baksits, genomlidande ca åtta hjärtattacker innan det hela var klart.

Simulatorn är just nu uppställd i Aneby i avvaktan på ombyggnaden av rummet i hangaren. Intrimningen har hittills gått bra, och LFV beräknas kolla anläggningen omkr 9/10.

"Aneby-gruppen" omfattar nu sex elever som vill göra den praktiska delen hos oss.

Om Du är intresserad av att delta i nästa I-kurs, kontakta Sture Bjelkåker. Datum ännu ej fastställt, men vi vill gärna kartlägga intresset.

P G

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

SM I CIVIL FLYGFEMKAMP

LFK har blivit Svenska Mästare i Civil Flygfemkamp, lagtävlingen, genom Ulf Ringh och Sture Lahrin. Vi gratulerar! Tävlingarna genomfördes den 28-30 augusti i Linköping med LFK som huvudarrangör. Individuellt vanns SM av Claes Magnus Johansson, Göteborg, som var titelförsvarare. Bäst i navigeringsmomentet blev Sture Lahrin. I punktorientering, som arrangerades av LOK Sydväst Vidingsjö, vann Nils-Erik Zander. Simningen arrangerades av LASS i Tinnerbäcksbadet och här segrade Lars Jahrluf, Östersund, med tiden 1.32.7 på 100 m bröstsim. Bäst i landning blev Anders Hedborg, Ludvika, och i terränglöpning Claes Magnus Johansson med 10.35 på 3 km. Morten Stranne, Norge, som deltog utom tävlan, sprang dock på 9.06!

Totalt deltog 25 piloter från 12 klubbar i detta 2:a SM i CFFK. Nästa år går SM troligen i Västerås, börja träna!

Styrelsen vill tacka alla LFK-are och andra som ställde upp som funktionärer under tävlingarna och som bidrog till att SM blev framgångsrikt även arrangörsmässigt.

SAAB-SCANIA - MÄSTERSKAPET/KLUBBMÄSTERSKAPET

Lördagen den 19 september arrangerades det första SAAB-SCANIA-mästerskapet i motorflyg (här) i Linköping. Tyvärr blev väl tävlingsanslutningen något sämre än vi hade hoppats på, då endast nio tävlande kom till start. Tävlingen gick emellertid tillsammans med Klubbmästerskapet varför det totala antalet tävlande utökades en del. Aston Carlsson från Norrköping som både är SAAB-SCANIA-anställd och LFK-medlem lyckades

bäst och kan ett år framåt titulera sig både koncern-(mästare) och klubbmästare. Tillsammans med Eric Thoms från Södertälje tog även Aston Carlsson hem lagpriset i S-S-mästerskapet. Efter denna något trevande upptakt på koncern-mästerskapet hoppas vi på en uppföljning 1982 och där ev Södertälje kommer att svara för arrangemanget.

Resultat, Saab-Scania-mästerskapet:

- 1. Aston Carlsson, Norrköping 87 prickar
- 2. Tage Wennström, Linköping 131 "-
- 3. Bertil Hådén, Linköping 352 "-

Resultat, KM:

- 1. Aston Carlsson 87 prickar
- 2. Eskil Wiklund 105 "-
- 3. Sture Lahrin 112 "-

GULA SPÅRET

Den Smått klassiska tävlingen Gula spåret avgjordes lördagen 26 september. I den tävlingen får förarna orientera sig på en mycket krokig bana som följer mindre vägar, åar och bäckar. Det rör sig i bland om rena slalomflygningen.

Under årets intensiva spak- och rattryckande skulle de tävlande upptäcka var sju medförda fotografier var tagna. På banan fanns även dukmål i form av bokstäver. Flygandet avslutades med två simulerade nödlandningar.

De första fick flyga i något disigt väder. Under förmiddagen klarnade det dock upp och förhållandena blev nära nog idealiska. Vinden var svag. Fem förare flög Super Cub och resten Cessna.

De tio bästa resultaten:

- 1. Nils-Erik Zander 130 prickar
- 2. Eskil Wiklund 172 "-
- 3. Erik Kullberg 233 "-
- 4. Evert Hedman 260 "-
- 5. Leif Thelander 325 "-
- 6. Ulf Ringh 379 "-
- 7. Håkan Olsson 397 "-
- 8. Kenth Fredriksson 421 "-
- 9. Håkan Bengtsson 533 "-
- 10. Anders Hartman 580 "-

Lars Grönlund, tävlingsledare

INSÄNDAREN

Här väntar Kontakt-redaktören på Din synpunkt före 10 november!

PÅ FINALEN

Så har då SE-ICT lämnat klubben. Kanske Du liksom jag är ledsen över det. Ombronat och med litet klass på inredningen var det en fröjd att t ex åka på rally-flygning med Charlie Tango. Trevlig att flyga och behaglig att landa skulle jag också vilja påstå, även om andra tyckte att hon slingrade sig under flygningen. Men i en rationell klubb kan inte sådana känslor få avgöra om ett flygplan skall stanna inom klubben. Vi som var influgna på ICT flög henne inte tillräckligt, och vi får böja oss för den hårda ekonomiska verkligheten.

Lars-Åke

PRESS - STOPP

ÖKADE BRÄNSLEKOSTNADER

Esso höjde bränslepriset för 100LL med 9 öre 1981-09-04 och med ytterligare 13.4 öre 1981-09-25.

Detta innebär tyvärr att flygpriserna återigen höjs med

6:-/t för C152

6:-/t "- C172

12:-/t "- C182

9:-/t "- Safari

Priset på Super Cub är oförändrat.

Priserna gäller fr o m 1981-10-15.

DEPONERAT KAPITAL

Detta fortsätter att stiga. Totalt har nu medlemmarna deponerat 404.000:-. Budgeterat belopp 440.000:- beräknas uppnås.

Vi återkommer med redovisning av hur pengarna används.

SYNPUNKTER PÅ NÄSTA ÅRS VERKSAMHET

Vi har nu börjat att förbereda 1982 års budget.

Har Du några synpunkter på 1982 års verksamhet beträffande omfattning eller nya idéer är vi tacksamma för alla tips.

Vi avser som vanligt försöka att presentera 1982 års verksamhet vid ett allmänt möte i december. I år blir det onsdagen 1981-12-09 (se särskild notis).

HELIKOPTERFLYGNING

Östgötaflyg har planer på att starta helikopterflyg. I första hand kommer flygningarna att avse luftledningsinspektion, viltinventering och skogstaxering. Organisationen är färdig och tillståndsfrågorna håller på att lösas. Den helikopter som kommer att hyras från SAAB-SCANIA är en Hughes 300 som kommer att hyras från SAAB-SCANIA och eventuellt senare inköpas.

PLANER PÅ ETT HEMBYGGE

Planer finns på att konstruera och bygga ett helt nytt och teknologiskt intressant flygplan. SAAB-SCANIA står för lokaler, material, datortid etc medan ett antal kunniga och intresserade LFK-medlemmar ställer upp med sin kunskap och tid. KONTAKT återkommer längre fram i detta ärende. Hör av Dig till styrelsen om Du är intresserad av detta.

DU PILOT, LÄS DET HÄR!

Det handlar om flygsäkerhet!

"Asch," tänker du, "nu tjarar dom där tråkmånsarna igen. Jag flyger säkert och mitt omdöme är det inget fel på." Och troligtvis har Du nästan rätt. Men ändå finns det anledning för både Dig och mig och alla andra att stanna upp och begrunda följande.

- o Om Du skall genomföra en flygning, glöm inte att det är Du som befälhavare, har ansvaret och skall fatta beslutet om flygningen skall genomföras eller inte, med hänsyn till väder, banförhållanden, flygplanets tekniska kondition, Din egen form osv. Det är lätt att Du mot bättre vetande låter Dig övertalas att flyga när Du borde avstå.
- o Innan Du påbörjar en flygning, övertyga Dig om att vädret är tillräckligt bra på hela sträckan och under hela den tid Du flyger, och att marginalerna är tillräckliga. Är molnbasen låg, sikten dålig, vinden stark, risk finns för dimma eller nedisning, flyg inte!
- o Är Du tveksam, fråga någon omdömesgill och erfaren pilot om råd.
- o Har Du tänkt på att om Du ger Dig iväg på en flygning som Du borde ha avstått ifrån, så är det DU som skall reda upp situationen. Det är DU som skall hitta fram till en flygplats när sikten minskar, och utrymmet mellan moln och trädtoppar krymper. Det är DU som under stress skall tänka rätt, flyga åt rätt håll, jämföra terrängen och kartan. Det är DU som skall landa planet även om banan är för kort eller hal, vinden för stark eller kyttig eller sikten för dålig.

Sådana här risker utsätter inte Du Dig för, eller hur?! Bra! Övertyga Dig om att Du inte gör det i framtiden heller. Risken att Du faller för frestelsen är större än Du tror. Det finns det exempel på, även bland Dina flygarbröder/systrar inom LFK.

TÄVLINGAR

Tävlingsprogrammet 1981 har varit ganska omfångsrikt och ett omfattande arbete har lagts ned av arrangörer och medhjälpare, vilket bl a märkts av de positiva omdömen tävlingarna rönt från deltagare och press.

Ett varmt tack till alla som offrat tid och arbete på att göra 1981 till ett lyckat tävlingsår för LFK. Årets BILT-resultat upptar f n 86 (!) namn, vilket vida överträffar tidigare års....

.... men än är tävlingssäsongen inte avslutad. Det återstår nämligen två Nattugglor, dvs mörkertävlingar. Därför TRÄNA mera.

Vill Du vara med, så notera redan nu 2 och 23 november som preltävlingskvällar med början kl 17 och samling i klubbhuset. Förhandsanmälan senast kl 17 tävlingsdagen till tävlingsledaren, C M Danielsson, Saab lt 1610, rt 129020-441, då Du samtidigt även kan friska upp reglerna m m.

TKM

FLYGLOTTERIET

VINN FLYGTID PÅ DITT MEDLEMSNUMMER

Det låter nästan för bra för att vara sant, eller hur? Men precis så är det härnäst. Varje månad kommer vi att lotta fram ett medlemsnummer (=pilotnummer) genom en slumpalsgenerator. Är Du flygande medlem vinner Du 1 timme flygtid med C152 - är Du passiv medlem har Du vunnit en provlektion i C152. Reglerna för detta lotteri säger att har Du vunnit en gång, så sorteras Du bort till kommande dragningar - allt för att så många som möjligt skall kunna vinna.

Att allt går riktigt till väga och vilka som vinner etc har vi en liten "kommitté" som tillser, nämligen Tommy Bergström, Lars-Åke Holm och undertecknad. Har Du frågor, kommentarer eller så, kan Du höra av Dig till oss - annars har Du bara att vänta till nästa Kontakt med LFK då oktober och november månads vinnare presenteras. (Och naturligtvis betala in medlemsavgiften med det samma i januari och inte vänta till halva året har gått!)

Lycka till!

Eva A

PRESS - STOPP

