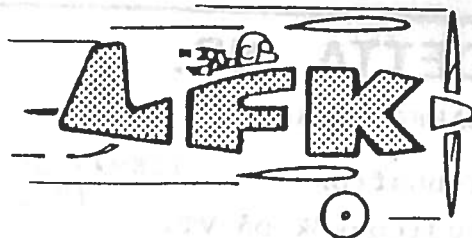
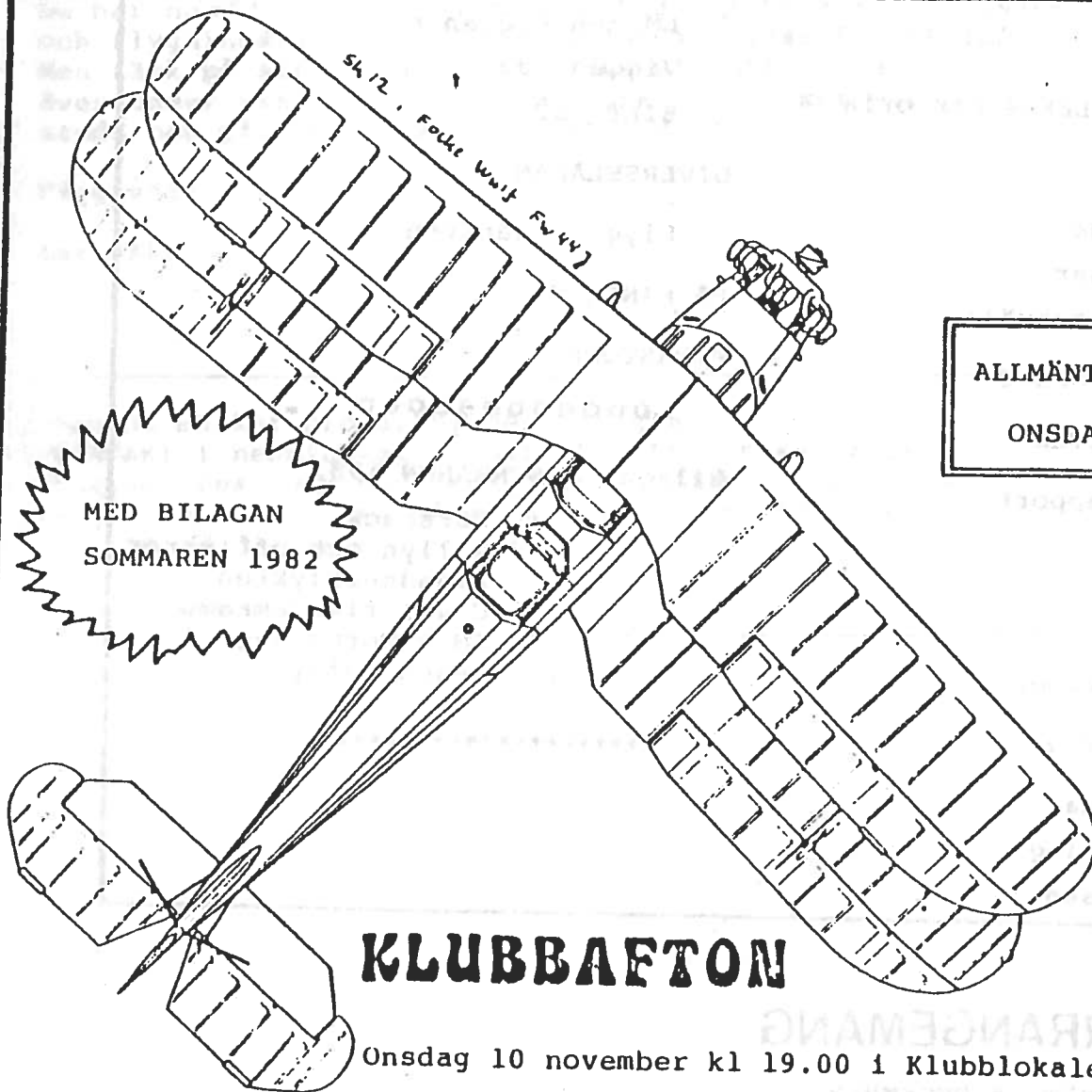


kontakt med



7/82



MED BILAGAN
SOMMAREN 1982

ALLMÄNT KLUBBMÖTE

ONSDAG 8/12

KLUBBAFTON

Onsdag 10 november kl 19.00 i Klubblokalen.

Vi inbjuder alla klubbar med flyganknytning i Linköping till en träff där vi kan ta del av varandras problem, glädjeämnen och planer för framtiden. Klubbarna får presentera sig på ca 10 min vardera och sen är det fritt fram för diskussion avrundad med flygsnack i största allmänhet kring en öl och macka.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

I DETTA NR:**KLUBBARRANGEMANG**

- Klubbafton
- Studiebesök på VTI
- Allmänt klubbmöte

LFK 50 år

- Din bit av LFK:s historia

KLUBBNYTT

- Nya medlemmar
- Specialpriser
- Flygsäkerhetskväll

JOHANNES HAR ORDET**TEKNISKA TJÄNSTEN**

- Störningsrapport

MELLANSTICK**FLYGLOTTERIET**

- Vinnare oktober

KURSVERKSAMHETEN

- PFT-kurserna
- Mörkerskolning
- A-cert-kursen

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

- Återstående tävlingar
- Gula spåret
- DM/KM -82
- LM och Viggen 6
- Viggen -82
- BILT -82

DIVERSELÄDAN

- Flyg i tjänsten

PÅ FINALEN**PRESSTOPP**

Bilaga: SOMMAREN 1982

- Försnack
- Rallyn och utflykter
- Ålandsutflykten
- Civil flygfemkamp
- SM i Motorflyg
- Beach party

KLUBBARRANGEMANG**ALLMÄNT KLUBBMÖTE 8 DECEMBER**

Vi vill redan nu påminna om årets allmänna klubbmöte. Många viktiga frågor kommer att avhandlas. T ex

Jubileet 1982

Flygplanparkens sammansättning

Vad ska vi göra åt GYI

m m

Hans M

Redaktör: Lars-Ake Holm, tel arb 013-182923 , bost 013-15 86 80

Utskrift: Mariann Larsson/Eva Aldenstedt

Distribution: Jan Brandt

Adressregister: Eva Aldenstedt

STUDIEBESÖK PÅ VTI 17 NOVEMBER

På VTI pågår många intressanta verksamheter. Bland de mera kända är givetvis krockprov med bilar, men man har också körsimulatorer för prov med förare. Mycket av detta är också tillämpligt på flygsäkerhet och pilotens arbetsbelastning och funktion.

Vår klubbkamrat Hans Laurell tar emot för en visning som börjar 19.00. Samling utanför VTI. Infart från Kalmarvägen.

Hans M

LFK 50 ÅR

DIN BIT AV LFK:S HISTORIA

Med en rivstart drar vi igång arbetet med en jubileumsbok. Klubbens historia finns till en stor del bevarad i just Dina minnen, Dina gamla klubbpapper och i Ditt fotoalbum.

Därför vädjar vi i redaktionen till just Dig, som har sparat på material och bilder, tidningsklipp mm, att plocka fram Ditt arkiv och ransaka Ditt minne. Skriv gärna några rader om minnesvärda händelser och upplevelser; med andra ord, ge oss lite kött att sätta på årsberättelsernas och styrelseprotokollens ofta så magra paragrafskelett.

Som Du förstår, så börjar det faktiskt att brinna i knutarna; manus skall till tryckeri vid årsskiftet. Så varför inte: Vik några kvällar för LFK de närmaste veckorna och låt oss få DIN BIT AV LFK:S HISTORIA. Du är naturligtvis också välkommen att hjälpa till i bearbetning och redigering. HÖR AV DIG!

Lennart Angvik
tel bost 151773
arb 182764

Björn Johansson
tel bost 158831
arb 117530

KLUBBNYTT

NYA MEDLEMMAR

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till klubben.

128 Christer Andreassen
261 Greger Fransson
273 Kjell-Ove Gisselson
362 Jan Erik Johansson
656 Gösta Sjöström
662 Claes B Solid
732 Fred Wikström
748 Bengt Wirgart
749 Urban Vingskog

Sekr

VINTER VARDAG

LÅGPRISFLYG I LFK

TIMPRISER ALLA DAGAR UTOM LÖRDAG OCH HELGDAG

FLYGPLAN \ KATEGORI	U2	U3	U4
C 152	159	147	138
C 172	192	180	171
C 182	267	255	246
CUB	152	140	131
SAFARI	240	228	219

- GÄLLER U2 U3 OCH U4
- GÄLLER EJ LÖRDAG OCH HELGDAG
- STARTAR MÅNDAGEN DEN 18 OKTOBER
- ANGE "LÅGPRIS" OCH DIN FLYGKOD I ANMÄRKNINGEN I DAGBESKEDET

HÅLL VÅRA FLYGPLAN I LUFTEN OCH
FLYG BILLIGT! (INFO NISSE H TEL 182269)

FLYGSÄKERHETSKVÄLL

.... var det i Klubbhuset kvällen den 27 september. Cirka 25 klubbmedlemmar, två KSAK-representanter och tre man från försäkringsbolaget SKANDIA träffades och arbetade under ett par timmar i fem grupper med att diskutera och skriva ner synpunkter på ett stort antal frågeställningar som SKANDIA och KSAK sammanställt, frågor som rör tänkbara haveririsker inom en flygklubb. "Risk Management för flygklubbar" heter det med en pampig rubrik.

Avsikten är att en ordentlig genomgång av dessa frågor av ett antal medlemmar i en flygklubb skall leda till att problem identifieras, och att man ser vad man kan göra åt det. Det gäller sådant som kan orsaka både stora och små haverier. T ex är frekvensen skador vid taxning och rangering mycket stor inom allmänflyget och kostar stora pengar. Pengar som Du och jag ytterst betalar när vi flyger.

Det här är ett försök av SKANDIA och KSAK att minska skadekostnaderna och LFK var något av försökskanin den där kvällen. Vi får väl se vad det kan leda till.

Lars-Ake

JOHANNES HAR ORDET

Skärpning! Du måste se till att headset och sladdar, fastbindningsremmar inte kläms när Du stänger dörrarna på våra flygplan. Skador kostar pengar!

En annan ordningsfråga gäller pentryt. DISKA efter Dig!

Fortfarande slarvas det med att skriva i loggboken när Du tankar utanför LFK:s tankanläggning! Hjälp oss! Det är ett Hästjobb att reda ut alla litrar på grund av att det inte finns uppskrivet i loggboken till fpl.

Johanness

TEKNISKA TJÄNSTEN

STÖRNINGSRAPPORT

LFV har skicka ut en ny typ av störningsrapport (se AIC B141/82). Rapporten som är liten och behändig (blocktyp) kommer att förvaras i flygplanen enligt LFV direktiv och skall användas i fortsättningen. Adressen till LFV är tryckt på rapporten, så det är bara att stoppa densamma i brevlådan, när Du fyllt i alla uppgifter.

Teknische chefen

FLYGLOTTERIET

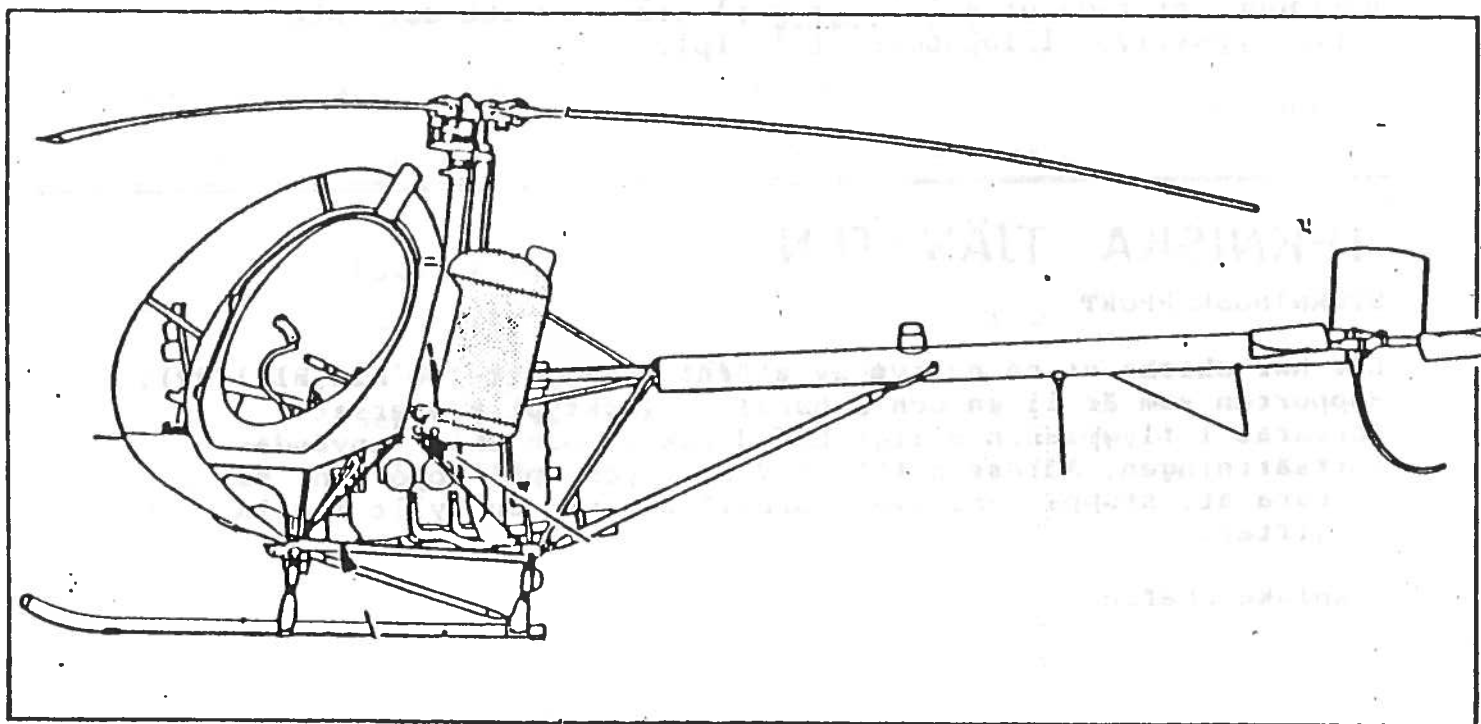
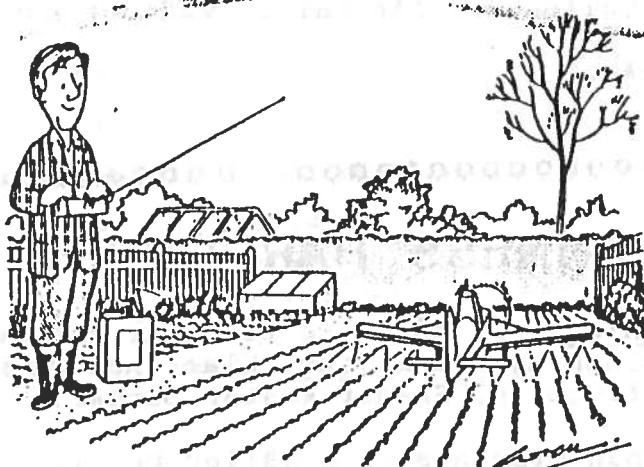
GRATTIS TILL VINNARNA I FLYGLOTTERIET:

Ett alldeles speciellt grattis till vår Ordföranden som den här månaden har vunnit i månadslotteriet. Vinsten är en timme C152 eller en provlektion. Kanske vi nu äntligen får se honom i luften med ett av våra egna plan?

Oktober	248	Olle Esping
November	788	Sture Öberg

**M
E
L
L
A
N
S
T
I
C
K**

WRENDEZVOUS WITH WREN



KURSVERKSAMHETEN

PFT-KURSERNA

En liten påminnelse:

Teorikurserna för PFT äger numera rum i början av varje månad. Du bör dock inte vänta till sista månaden. Teoridelen för PFT skall nämligen vara avklarad före certets sista giltighetsdag. Annars krävs ny uppflygning för LFV, och det är inte billigt! Anmälan till PFT-kurs sker på anslagstavlan på klubben.

Sture B

MÖRKERSKOLNING

Johanness meddelar att mörkerskolningen börjat 82-10-12 och håller på tisdagar och torsdagar framöver.

A-CERT-TEORIN

Höstens A-cert-teori-kurs började med introduktionskvällen den 16 september. Tisdag- och torsdag-kvällar kommer Du under hela hösten att kunna träffa på de nio blivande flygarkollegorna i klubbhuset. Extra trevligt är att en av kursdeltagarna är en tjej.

Lars-Ake

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

ÅTERSTÅENDE TÄVLINGAR

Välkommen till de två sista tävlingarna 1982.

1. Nattugglan 4
som går måndag 8 november med början kl 17.30.
2. Nattugglan 5
måndag 22 november med början kl 17.00.

Anmälan vid märket. Krav för deltagande är förutom gällande mörkertillstånd att ha utfört ett antal (minst 5) landning i mörker under senaste 3-månaders period.

Tävlingsledare: Carl Mårten Danielsson

GULA SPÅRET -82

Säsongens sista navigerinstävling var enligt traditionen höstspaningen Gula Spåret som i bra sensommar väder kunde genomföras enligt planerna. Banan som lagts av Lars Grönlund slingrade sig ner igenom Kindabygden, där den tävlande med hjälp av 50.000-dels kartan. Förutom att hålla sig kvar på spåret, hade till uppgift att identifiera ett antal duk och fotomål. Tävlingen avslutades med två simulerade nödlandningar.

Bäst lyckades årets DM-mästare Eskil Wiklund som hittade det mesta och som dessutom på ett mästertligt sätt "satte" Cessnan på eller strax intill märket. Gunnar Fransén visade med sin 2:a placering att det går att göra bra ifrån sig med 172:an i sådana här sammanhang. Håkan och Björn gjorde en bra insats med Cuben.

RESULTAT GULA SPÅRET 1982-09-25

(10 deltagare)

Placering	Namn	Prickar	Fpl
1	Eskil Wiklund	176	C152
2	Gunnar Fransén	180	C172 2 pass
3	Håkan Olsson	222	PA18
4	Nils-Eric Zander	276	C152
5	Gösta Niss	293	PA18

DM/KM-82

LFK tillsammans med ÖFSF svarade för arrangörskapet av årets Distriktsmästerskap i motorflyg. Två klubbar, NAFK och LFK var representerade. Individuellt lyckades Eskil Wiklund bäst och tog alltså hem mästerskapet. Tillsammans med Lars Olson vann även Wiklund lagmästerskapet. Eftersom distriktsmästerskap och klubbmästerskap avgjordes gemensamt blev även Eskil Wiklund klubbmästare.

DISTRIKTSMÄSTERSKAP I MOTORFLYG 1982 (9 deltagare)

Placering	Namn	Total	Fpl
1	Eskil Wiklund, LFK	120	C152
2	Nils-Erik Zander, LFK	281	C152
3	Aston Carlsson, NAFK	315	C150
4	Senny Barth, LFK	372	C152
5	Lars Olson, LFK	391	C152

LAGTÄVLINGEN

1. LFK Lag 2 (Olson, Wiklund)
2. NAFK (Carlsson, Sjöström)
3. LFK Lag 1 (Zander, Ringh)

KLUBBMÄSTERSKAP I MOTORFLYG 1982, Linköpings Flygklubb (9 delt)

Placering	Namn	Total	Fpl
1	Eskil Wiklund	120	C152
2	Nils-Erik Zander	381	C152
3	Aston Carlsson	315	C150
4	Senny Barth	372	C152
5	Lars Olson	391	C152

LM och VIGGEN 6

Resultat. 14 deltagare.

1	Eskil Wiklund	54 p
2	Nils-Erik Zander	58 p
3	Göte Agenhed	60 p
4	Tage Wennström	106 p
5	Senny Barth	116 p

SLUTRESULTAT I VIGGEN -82

Bäst av 6 tävlingar. 26 deltagare.

1	Hans Mennborg	232 p
2	Göte Agenhed	250 p
3	Gösta Niss	268 p
4	Nils-Erik Zander	270 p
5	Senny Barth	317 p

STÄLLNING I BILT-82 T O M GULA SPÅRET 82-09-25

Placering	Namn	Poäng
1	Senny Barth	8.580
2	Eskil Wiklund	8.400
3	Gunnar Fransén	6.874
4	Nils-Eric Zander	6.674
5	Håkan Olsson	6.243
6	Lars Grönlund	5.850
7	Evert Hedman	4.733
8	Leif Thelander	4.313
9	Göte Agenhed	3.825
10	Ulf Ringh	3.812

DIVERSELÅDAN

GÖR TJÄNSTERESAN MED KLUBBENS FLYGPLAN

I förra kontakten hade vi en kort blänkare med rubriken "Flyg i tjänsten" och vi vill här ytterligare peka på de fördelar en tjänsteresa med "eget" flygplan ger.

En snabb titt i Svenska Flygfält visar att man kan ta sig till de flesta större kommuner med ett litet flygplan. Det innebär att restiden nedbringas till ett minimum när man blir oberoende av allmänna trafikmedel. Detta innebär i sin tur att övernattningar kan undvikas i många fall. Den fördyring det kan innebära för själva resan att flyga tjänas därför oftast in på minskade traktamenskostnader och ett effektivare utnyttjande av dagen. Har Du en arbetskamrat med på resan blir dessutom även reskostnaden lägre än motsvarande ordinarie tågresa.

Är Du Saabare blir de här fördelarna ännu tydligare eftersom flygfältet ligger på tomten. En fast rutin för fakturering av Saabarnas tjänsteresor med klubbens flygplan finns redan. Du fyller i YUS under flygkod och 821 i stället för pilotnummer i dagbeskedet, liksom Saabs kostnadsställe/ordernr.

Informera Dina chefer om de möjligheter som finns att med LFK:s flygplan göra tjänsteresan snabbare och effektivare.

PÅ FINALEN

Där ute är det just nu en mörk och kulen oktoberkväll.
Egentligen idealväder för att sitta här och ställa
samman Oktober-KONTAKT.

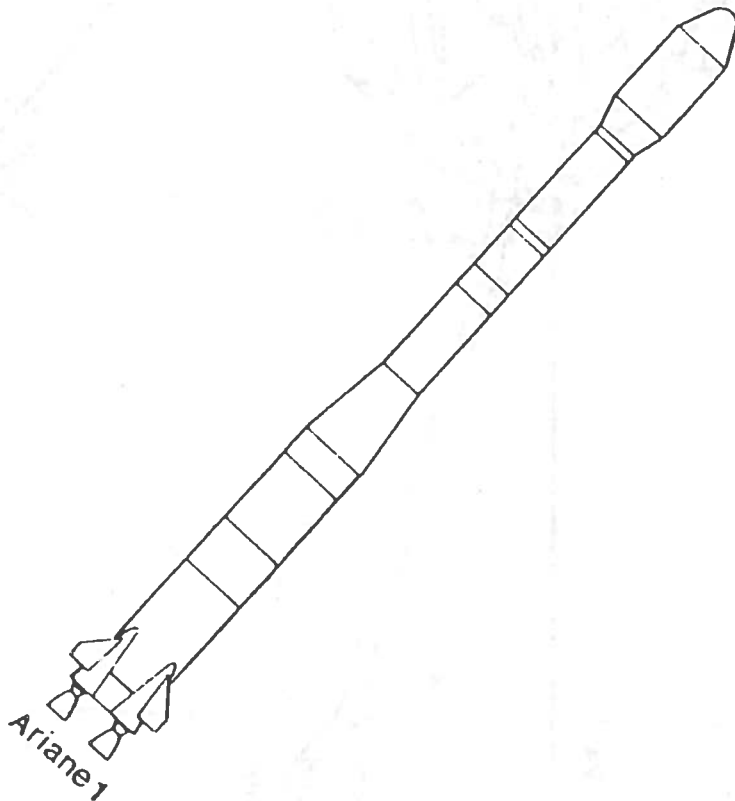
Du har numöjligheten att drömma Dig tillbaka till ljusare
och flygningsvänligare tider genom att läsa SOMMARBILAGAN.
Men tänk på att flygtrimmen nästa vår mår bra av flygning
även under vinterhalvåret. Om inte annat, kör ett pass
studs och gå. Det brukar jag göra själv.

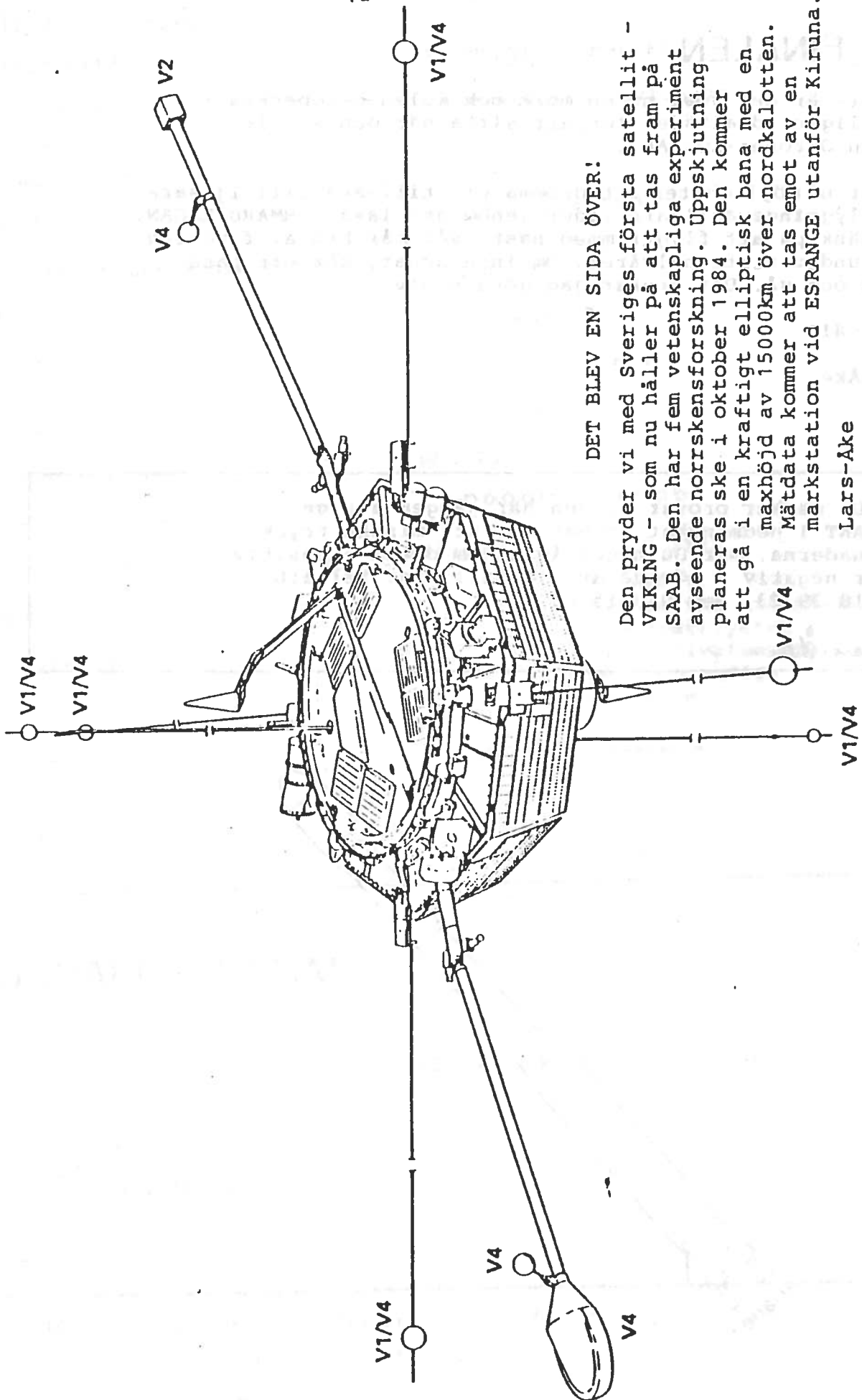
Flyg väl!

Lars-Ake

Som Du märker provar vi den här gången att ge ut
KONTAKT i nedminskat format för att minska tryck-
kostnaderna. Har Du någon åsikt om detta - positiv
eller negativ - hör då av Dig till mig, tel arb
013-18 29 23, hem 013-15 86 80.

Lars-Ake





DET BLEV EN SIDA ÖVER:

Den pryder vi med Sveriges första satellit - VIKING - som nu håller på att tas fram på SAAB. Den har fem vetenskapliga experiment avseende norrskensforskning. Uppskjutning planeras ske i oktober 1984. Den kommer att gå i en kraftigt elliptisk bana med en maxhöjd av 15000km över nordkalotten. Mätdata kommer att tas emot av en markstation vid ESRANGE utanför Kiruna.

Lars-Åke

SOMMAREN 1982

... PERSONLIGT OM RALLYN, UTFLYKTER OCH TÄVLINGAR.

FÖRSNACK

Vilken fantastisk sommar vi har haft!

Hoppas Du har flugit mycket, Du lär ju inte kunna få bättre vilder (bortsett från risken för värmeslag).

Som framgår av denna bilaga - där en rad personliga berättelser från olika flygaktiviteter i sommar har samlats - har det flugits både långt och kort, både rescavspänt och tävlingsanspält.

En go'bit får Du vänta på, det är Finlands- och Österrikerallyna. Den kommer senare i höst när deltagarna filat färdigt på sin rescherättelse. Men redan nu, håll till godo med "SOMMAREN 1982".

Lars-Ake

INNEHÅLL

- . Försnack
- . Rallyn och utflykter
- . Ålandsutflykten
- . Civil Flygfemkamp
- . SM i motorflyg
- . Beachparty

RALLYN OCH UTFLYKTER

Som Du kanske kommer ihåg planerades i samband med reseflygkursen två skilda rallyn. Ett till Finland och ett till Österrike. Redan i förra klubbladet kunde Du läsa att Rallyt till Finland genomfördes av 7 medlemmar (inkl familjemedlemmar) i två flygplan (CR och FB). Bl a besöktes Valmets flygplansfabrik i Halli.

Det andra rallyt gick till Österrike. Även detta rally genomfördes av 7 medlemmar i två flygplan (YI, FB) under 9 dagar (veckan före och under midsommarhelgen). Färden gick via Ostberlin och Prag till Wien och åter via Salzburg och bl a Hamburg och Roskilde.

Vad blev det då av de övriga utflykterna? Jo, utfärden till Åland genomfördes enligt planerna 17-18 juli med begränsade störningar av dåligt väder och andra incidenter. 4 flygplan och 10 personer for via Arlanda och Mariehamn till Kumlinge, där bad samt båt- och cykelturer stod på programmet.

Äremot kunde inte skåneutflykten förverkligas. Det dåliga vädret och det relativt låga antalet deltagare gjorde att vi sparar Silver Hill och Landskrona till ett senare tillfälle. I stället kunde en hast organiserad endagsutflykt till Öland på söndagen genomföras. Med tre flygplan for 9 medlemmar till Ölanda och hem igen. Äremellan upplevdes mer eller mindre vädliga bilturer, njöts utsikt från fyr samt restes på smalspårig museijärnväg och spelades minigolf.

Som ett extra inslag i utflyktsfloran ordnades en onsdagskväll en grillpicknick på Visingsö. Samtliga hemnavarande 7 LFK-plan samt ett från Trollhättan (gissa vilket!) och ett från Chalmers FK deltog. Totalt 23 personer njöt av den sköna sommarkvällen med bad, grillspett och gitarmusik.

Om alla dessa sommarens aktiviteter kan Du höra mer om på höstens första klubbafton.

Björn

LFK:s ALANDSUTFLYKT eller KAN MAN STARTA VFR I RÖKEN FRÅN EN SKOGSBRAND?

På morgonen lördag 17 juli samlades ett gäng kläm-käcka flygklubbsmedlemmar på Saab-fältet för att så småningom transportera sig till den lilla ön Kumlinge i Ålands skärgård. Eftersom en liten otrevlig kallfront med åska och nederbörd behagat lägga sig över Arlanda och Åland beslöt vi att uppskjuta starten tills meteorologen sade OK.

Medan vi väntade kom telefonsamtal från Lars-Ewert och Anita Lööfh, vilka skulle ansluta vid Arlanda. De sade att desatt fast i Skövde p g a vädret. Alltså ännu mera väntan. Eftersom väntan föreföll att bli långvarig hölls LFK:s genom tiderna största krocketturnering som slutade "ungefär" oavgjort.

Näväl, vid tolvsnåret blev det en s k "scramble", vi packade in oss i kärrorna och drog iväg. Som nr ett åkte Erling Balsnes och under-tecknad i XCF, som god tvåa kom Björn Johansson, Anders Hartmann, Ingeborg Ståhlberg samt Birgitta Mohlin i GYB. Sist och minst (minst spl alltså) kom Senny och Iris Barth i IFZ.

Efter en stund fick vi höra att GYB vände tillbaka p g a radiotrassel. Vädret på sträckan till Arlanda var hyfsat, litet disigt men inga problem ur VFR-synpunkt.

Väl framme på Arlanda fann vi paret Lööfh, som anlät några minuter före oss, strax efter kom även IFZ. Vi tankade upp kärrorna för att ha bränsle för sträckan Arlanda - Mariehamn - Kumlinge t o r. Ett stort problem kvarstod dock - var fanns GYB:s besättning? (Nu igen! "Where is Yankee Bravo?" Kontaktred)

Eftersom försök att nå LFK per telefon misslyckats beslöt vi oss för att äta lunch. (Vi visste att GYI fanns som reserv.) Mycket riktigt, efter en stund anlände GYI med våra fyra saknade färdkamrater. Efter födointaget var det dags för briefing. När vi studerat allt vad TAF och METAR heter kom vi fram till följande: vädret i Mariehamn var bra men kunde bli sämre. Detta ledde till ivriga diskussioner om alternativa färdmål. Erling och jag kom fram till följande: vädret i Mariehamn var ju bra just då och kom vi bara till Åland så kunde vi ju sitta där och invänta väderförsämringen. Alltså: in med en färdplan och så snabb förflyttning mot tax-freeshopen. Efter ytterligare en stunds tvekan följde de andra vårt exempel.

Slutligen kom vi i luften. Efter tullklarering och letande efter ett borttappat boardingcard.

Färden till Mariehamn gick smärtfritt. Litet disigt men i övrigt OK. Intullning och betalning för finska Luftfartsverkets tjänster gick snabbt och smidigt, och bara sista deletappen kvarstod - den spännande färden mot Kumlinge.....

Denna sista deletapp på ca 20 min gick även den helt smärtfritt. Fältet på Kumlinge var 800 x 15 m och belagt med oljegrus. Lika bra som asfalt, alltså. Vid plattan väntade vår kvinnliga chaufför från världshuset Remmaren (hon skulle senare visa sig vara receptionist, servitris, posttjänsteman, diskare, frukostvärdinna och mycket, mycket annat...). Vi packade in oss alla elva i en minibuss och fort till detta, som vi hoppades förstklassiga världshus.

Vårt sällskap splittrades nu litet grann för att aktivera sig med bad, förtäring, förfriskningar etc. Så småningom företogs en gemensam promenad i den åländska sommarmatten då vi besåg några få sevärdheter på ön.

Efter frukost på söndagen var alla eniga om att vi måste bese den åländska skärgården mera ingående. Enligt uppgift kunde man nämligen hyra båtar för att ta sig runt och bese den vackra naturen. Således avtågade vi mot öns gästhamn där vi fann två stycken tre-sitsiga roddbåtar vilka stod till vårt förfogande. Vi var alltså tvungna att klämma ner oss fem stycken i varje båt, men med god vilja går allt.

Så småningom, efter ett antal timmar med sol och bad, tyckte majoriteten av oss att vi borde besöka den medeltida kyrkan på ön, innan vi skulle äta lunch på världshuset. Turligt nog fann vi tio stycken utlänningscyklar, som vi använde för transport till kyrkan och världshuset.

Väl inkomna på världshuset fick vi telefonsamtal från trafikledningen i Mariehamn. Meddelandet var kort och koncist: "Det har rapporterats en skogsbrand vid fältet där ni har era flygplan. Det är bäst att ni startar omedelbart".

Sagt och gjort. Vi packade på nolltid, stoppade in oss och bagaget i minibussen och drog iväg till fältet. Det första vi såg vid framkomsten var hur röken vällde in över flygplatsen. Mitt ibland våra flygplan stod en brandbil beredd att börja spruta skum när som helst.

En sådan snabb klargöring och take-off som vi gjorde skulle inte behövt skämmas för sig ens i en Biggles-bok. Mer gällde det att starta kort och stiga brant för att komma ur rökmolnet så snabbt som möjligt. - Stå på bromsarna, ge järnet, släpp bromsarna och up, up and away....

Väl framme i Mariehamn, där vi tullade ut, var slutsatsen följande: -"Dä' va' fan att vi inte hann kika lunch!"

Detta problem löste sig dock eftersom Lööfhs kände till en bra restaurant i Mariehamn, där vi lyckades stilla vår hunger.

I Mariehamn sade vi adjö till Lööfhs som skulle åka till Bronna. Vi andra for till Linköping via Arlanda. Hemresan var händelselös bl a p g a ett underbart väder med obegränsad sikt. Ankomsten till Saab-fältet skedde i snygg och pryddig flankformering (tyvärr var det bara jourhavande som lade märke till oss).

Efter tankning och hangarerering av fpl var slutsatsen denna

"Dä' va' sjutton va dä brann!"

CIVIL FLYGFEMKAMP eller RINGI - SVENSKTOPPEN!
 eller FYRA FRÅN LFK INOM EN SEKUND!

Vid årets SM i Civil Flygfemkamp placerade sig åter Ulf Ringh bland de absolut främsta genom att erövra en bronsmedalj. Ulfs placering betyder att han nu definitivt tillhör de tre bästa i landet efter sina placeringar vid de senaste SM-tävlingarna i CFFK. Efter Ulfs tredje plats blev bästa LFK-placering Eskil Wiklunds på 9:e plats. Men hade Eskil lyckats normalt med simmomentet hade han varit i närheten av Ulfs 3:e placering, men en "kallsup" stoppade Eskil den dagen.

SM-titeln försvarades åter av Claes-Magnus Johansson AKG, men han var hotad av Christer Lundholm, SFK genom hela tävlingen och ett enda misstag från Claes-Magnus och Christer hade tagit förstaplatsen. Något misstag gör dock sällan C-M utan tog även nu lagsegern tillsammans med fru Helén. Då laget i år även medförde sin 5-månaders son var det hektiska dagar för mamma Helén att erövra en 10:e plats och därmed besegra ett 20-tal manliga konkurrenter och däremellan omsorgsfullt sköta om lagets baby. Det var verkligen värt en lagseger.

Från navigeringsmomentet kan rapporteras att banan var 90 km med 3 st brytpunkter och 4 ben på kartan i skala 1:50 000, det s.k. "grönsaksbladet". Banan innehöll även 6 st foto- och 4 st dukmål samt 3 st hemliga tidkontroller utöver tidtagningen vid start och mål. Brytpunkterna var väl kvalificerade för en SM-bana och fotomålen var hårt beskurna och får betecknas som svåra. Vädret under det momentet var blåsigt med stark turbulens, vilket påverkade svårighetsgraden. Resultatet blev genomgående höga poäng för både nybörjare och erfarna deltagare. Från LFK placerade sig Sture allra bäst i det första momentet. Han blev 4:a men Eskil (8) och Ulf (10) hängde med nära toppen.

För punktorienteringen svarade FI och man hade lagt en mycket bra bana inom Ångsö naturreservat. Banan innehöll 5 st punktmål på den snitslade banan och 5 st mål utanför snitseln. Dessa mål skulle anges på kartan efter syftning och inläsning. Banläggaren hade väl utnyttjat terräng och kartbild så att stor uppmärksamhet fordrades för att markera punktmålen rätt. Terrängen var lättframkomlig och löptiderna låg allmänt mellan 40-60 min. Därtill kom tillägg med 1 min för varje mm som målen prickades in fel på kartan.

Simmomentet avslutade den första dagen. Vid besöket i Lögavångsbadet fick vi stifta bekantskap med Västerås SS, som var arrangörer i sin fantastiskt fina simstadion. Simningen är ett moment som ger stora omkastningar i resultatlistan, det var endast Christer Lundholm och Göran Haeger som höll sina positioner i förhållande till slutresultatet bland de bästa. Ett annat problem är att bröstsim är tekniskt sett svårt att utföra enligt reglerna, vilket simarrangörerna påpekade. Mer än hälften av alla deltagare borde vara diskvalificerade på g orent simsätt! Nu diskades ingen, alla var lika dåliga, men i framtiden fordras ej bara simträning utan omfattande utbildning i bröstsim. Eventuellt kan CFFK bli tvungen att byta simsätt till frisim eller byta till annan gren.

Den andra dagen startade med alla förberedelser för landningsmomentet, men då de första skulle starta välde ovädret in över Johannisberg. Tävlingsledningen beslutade då att kasta om till terränglöpningen, som arrangerades inne på Fl. Banan var nog något kortare än 3000 m och lättlöpt. Första halvan var helt plan och öppen och andra gick på fina stigar i lätt kuperad terräng. Här inträffade att fyra av LFK:s deltagare kom in på en tid av 11 min 8 sek ± 1 sek (!!). Placeringarna blev 4, 5, 6 och 7, vilket var LFK:s bästa grenresultat.

På eftermiddagen var det dags för ett nytt försök med landningsmomentet och alla deltagare avverkade 2 st nödlandningar. Den ostadiga vinden ställde dock till med stora problem för deltagare och arrangörer. De först startande hade sida-mot från höger i landningarna, men efterhand vred sig den starka vinden till sidvind och medvind för de sent startande, med helt omöjliga landningsförhållanden som följd. Denna del av landningsmomentet dömdes, helt riktigt, bort av tävlingsledningen och hela landningsmomentet flyttades till reservdagen. Även på söndagen var det svåra förhållanden och en mycket spännande avslutning på 5-kampen. Ulf's landningar var en fröjd att se och det gav också resultat då han som 3:a sprängde in sig bland specialisterna från Ludvika och N. Uppland, vilka följdes av Claes-Magnus och Christer.

lagtävlingen var även mycket spännande och avgjordes först i tävlingens sista landning, där Helén placerade sig som 10:e i momentet och därmed passerade Lundholm och Lindholm i lagtävlingen.

SM i CFFK 1982 avslutades så med utdelning av en stor prissamling och många lovord för de goda arrangemanget i Västerås med omnejd.

Rune Carlsson

SM 1982 i CFFK . Sammansättning av resultat.

Σ PL	Σ Po	DELTAVERE	KLUBB	NYA.		PUNKT-O		SIMN.		T.-LÖP.		LANDN.		Ann Per	
				Po	PL	Po	PL	Po	PL	Po	PL				
1	4253	Claes-Magnus Johansson	AKG	1076	1	864	1	735	10	1016	1	962	6	6)	
2	3534	Christer Lundholm	SFK	1006	5	737	9	844	3	996	2	918	7	7)	
3	4122	Ulf Eng	LFK	752	10	569	15	723	11	866	4	992	2	8)	
4	4070	Ulf Worsén	NLFC	906	15	561	16	659	14	972	3	992	2		
5	4014	Torgny Lindgren	NLFC	1014	3	809	5	430	22	797	13	964	5		
7	3376	Esel Wiklund	LFK	978	8	773	8	345	26	863	6	917	8	9)	
15	3685	Rune Carlsson	LFK	793	18	851	2	549	20	863	6	629	20		
16	3676	Sture Larin	LFK	1010	4	678	14	389	24	725	17	874	11		
20	3316	Leif Thelander	LFK	491	24	350	24	834	4	566	4	775	16		
SUM →					11		31		31		41		51		

Ånmärkingar

1. Nav ger höga poäng med likn spridning på de bästa i momentet, LFK har 3 st toppresultat.
2. Punkt-O. ger låg max poäng och stor spridning (ca 150 poäng) för de bästa i momentet. LFK har ett snitt mitt i fältet.
3. Sim-momentet motsvarar punkt-o vad avser poängfördelningen. Leif Thelander har här sin bästa gren endast 23 poäng efter täten.
4. T-löpning ger höga poäng, troligen något kort och lätt bana. T-löpning avspeglar mycket väl slutresultatet i toppen. LFK har 4 st löpare inom ± 1 sek, eller 4 st bland de 7 bästa, men vi tappar mycket på täten (ca 150 poäng).
5. Landningsmomentet ger höga poäng för de bästa i momentet med relativt liten spridning liksom i nav-momentet. LFK har två toppresultat i momentet.
6. Claes-Magnus vinner hela 3 st moment - simning är hans enda moment utan toppresultat, där han tappade ca 200 poäng till de bästa i sim-momentet.
7. Christer skuggar Claes-Magnus i alla moment men tappar poäng utom i simning där han tar in ca 100 poäng på Claes-Magnus.
8. Vår Ulf har ett utmärkt jämnt och bra resultat i alla moment med toppresultat i landningsmomentet. Om momenten punkt-o och t-löpning kan sägas att Ulf tappar nämnvärd poäng på de två främsta, vilket dock bör kunna repareras till kommande SM.
9. Eskil förlorar otroligt en given topplacering i ett misslyckat simmoment, där han kom i otakt med andningen och fick en rejäl kallsup och fick bada sig i mål. Normalt presterar Eskil ca 550 poäng i simningen, vilket kunnat ge honom en 4:e plats i slutprotokollet.

SM I MOTORFLYG

Årets SM i precisionsflygning avgjordes på Sollefteå/Långsele flygplats med Sollefteå FK som god arrangör. Navigeringsbanan som förtjänstfullt lagts av Arne Muhr, Sundsvall, innehöll en originalitet. Den beskrev en "8" på så sätt att de tävlande passerade över fältet, allt med tanke på publiken. Landningsprovet hade ändrats till årets SM (och även Stjärntävlingen). Precisionslandningen utan motor har utgått och ersatts av en normal landning och en simulerade nödlandning utan användning av klaff. Den senare benämnes något orättvist "dahlén-landning" efter motorflygsektionens ordförande Lennart Dahlén. De nya reglerna är en anpassning till de internationella. För egen del tycker jag den nya nödlandningen är verklighetsnära och därför motiverad.

Under landningsprovet var publiktillströmningen större än vad vi är vana vid. Till detta bidrog säkert den trevliga affischeringen och den defileringsflygning som alla tävlingsflygplan gjorde över Sollefteå kvällen före tävlingen. En märklig företeelse var den stora resultat-tavlan. En klubbmedlem lyckades med hjälp av linjer, bokstäver och siffror åstadkomma ett högst sevärt konstverk.

Av årets 47 SM-deltagare kom av olika skäl bara 2 från LFK, Nils-Erik Zander och Sture Lahrin. För ett generellt rekryteringsproblem talar det faktum att år för år blir andelen oldboys allt större. I år var hälften 40 år eller äldre. Att ålder i och för sig inte är något handikapp bevisade den suveräne och populära segraren Olle Malmström som passerat "livets mittpunkt". Olles segermarginal är den största som förekommit under mina 15 SM. Olles prestation blir än mer märklig med tanke på att konkurrensen i toppen hårdnat. Allt fler bedriver en rationell träning, året om och på tävlingsplatsen inför en tävling. En klubb som gjort anmärkningsvärda framsteg är Stockholms FK, som ställde upp med 7 deltagare (varav en kvinna) och genom sitt lag 2 segrade i lagtävlingen.

För min egen del var det en miss i den inledande normallandningen (-14 meter) som grusade alla förhoppningar om en framskjuten placering. Nils-Erik gjorde en förarglig förväxling vid anflygning av startlinjen och så var den dagen förstörd. Med några enskilda klubbmedlemmars hjälp hade en tävlingskassa ställts till vårt förfogande vilket vi är mycket tacksamma för. Förhoppningsvis skall vi kunna komma igen nästa år och då helst också med debutanter.

Vid SM var Cessna 150 den helt dominerande flygplantypen och användes av över hälften av deltagarna. Övriga typer var PA28, Cessna 152, Cessna 172, PA38, MF19B, Jodel och TB10. Det bästa tävlingsflygplanet anses av många vara det som bl a Olle Malmström flyger, en Cessna 150 med handmanövrerad 40-graders klaff.

Vid avslutningsfesten blev det gott om tid över till den egentliga festen då prisutdelningen avklarades föredömligt snabbt. Festdeltagarna bjöds på helstekt gris tillagad av en verklig specialist. Linköpings och Norrköpings deltagare jämte paret Lööfh och några till bildade som vanligt ett campingläger på flygplatsen. De av oss som bodde i tält fann dock för gott att inför ett hotande regn flytta in i terminalbyggnaden.

Sture Lahrin

<u>Resultat</u>	<u>Nav</u>	<u>Spec</u>	<u>Landn</u>	<u>Totalt</u>
1. Olle Malmström, Ludvika	14	24	19	57
2. Dan Hedström, KSAK	63	2	79	144
3. J-O Friskman, Gölvebygden	44	86	38	168
13. Sture Lahrin, Linköping	50	64	104	218
14. Fred Lippman, Norrköping	75	60	107	242 bäste debutant
18. Aston Carlsson, Norrköping	109	112	102	323
25. N-E Zander, Linköping	193	34	220	447
39. L-E Lööfh, Halle-Hunneberg	101	364	485	950

RAPPORT FRÅN VISINGSÖ

På kvällen onsdagen 28 juli for ett stort antal klubbmedlemmar iväg med alla klubbens fpl (utom XCF som var ute och åkte kraftledning) till Visingsö. Avsikten med detta var att så många LFK:are som möjligt skulle få lufta på sig och träffa medlemmar i Chalmers FK över en bit mat.

Vi hade en del funderingar över om vi skulle komma att knäcka ÖKC, men de tog dock saken kallt och undrade bara försynt om det var något större evenemang på gång nere på ön.

Vid framkomsten fann vi att endast två medlemmar från CFK vågat sig dit i en PA38:a. Vi har hört förut att denna klubb är förtjust i att åka buss, men att ryktet skulle besannas så snart hade vi ingen aning om.

Efter bad och mat avnjöts Lennart Angviks gitarrkonsert över en kopp kaffe.

En annan attraktion var ett gäng tyska nakenbadare som utförde diverse gymnastiska övningar i gröngräset.

Ankomsten till Linköping skedde i skymningen. Jourhavande var förvånad över hur snabbt det gick att tanka samt hangarera sju flygplan när alla hjälper till.

TÄNK PÅ DET ni som bara ställer ifrån er maskinen utan att tanka och sedan försvinner "snabbt som en avlöning".

Alla var dock överens: Detta måste vi göra om.

Håkan Olsson /577