

## I DETTA NR

### KLUBBARRANGEMANG

- Klubbafton
- Studiebesök
- Videoafton
- Familjedag
- Allmänt Klubbmöte

### STYRELSEN HAR ORDET

- Nya medlemmar
- Medlemsavgifter

### KLUBBVERKSAMHETEN

- Efterlysning
- Glassboxen

### HÄNT SEDAN SIST

- PR-dagen
- SKAVSTA-invigning

### JOHANNES HAR ORDET

### MELLANSTICK

### FLYGSHOPEN

### JOURTJÄNSTEN

### TEKNISKA TJÄNSTEN

### TÄVLINGSVERKSAMHETEN

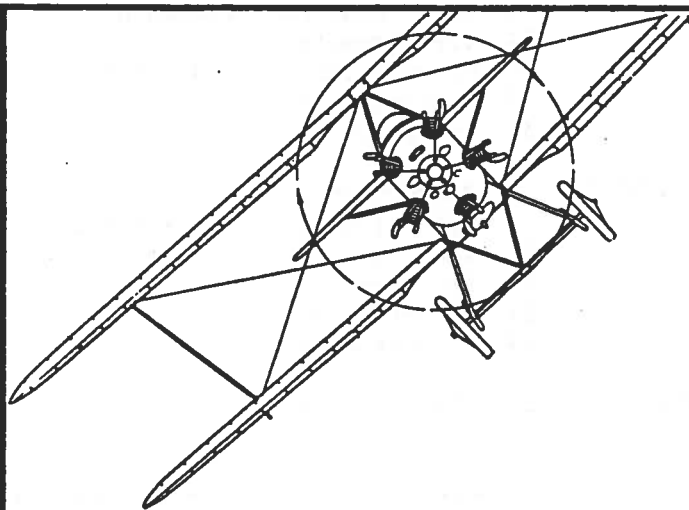
- Märkerdax
- LM / Viggen 6
- Klubbmästare
- Tävlings-samarbete med NAFK

### VINJETTBILEN

### NÄSTA KONTAKT

### PRESSTOPP

### MEDDELANDE FRÅN LUFTFARTSINSPEKTIONEN



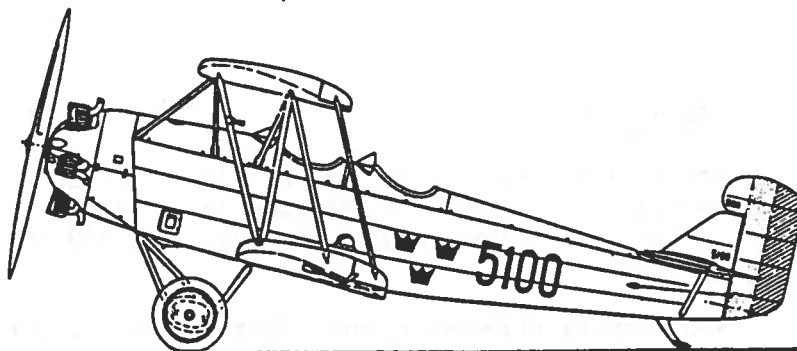
# 7/84

## KLUBBAFTON

Onsdag 3 oktober kl 19.00  
i bygglokalen på Ensbovägen 2 A  
(i SAAB:s baracker mitt emot  
Vera's bilskrot).

Då visas LFK-280 mock-up som DU  
då får provsitta! Vidare får vi  
ta del av fortskridandet, problem  
och framgångar.

KOM OCH SE!!!



LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel Exp och jour 013/18 32 00  
Flygchef och hangar 013/18 32 01  
Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00  
Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott  
Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.00-mörkrets inbrott

Redaktör: Lars-Åke Holm, tel arb 013/18 44 50, bost 013/15 86 80  
Redaktionskommitté: Lennart Angvik, arb 013/28 20 69, bost 013/15 17 73  
Björn Johansson, arb 013/11 75 30, bost 013/15 88 31

Distribution: Tommy Nygren och Kjell-Ove Gisselson

Adressregister: Eva Aldenstedt, arb 013/18 40 21, bost 013/14 42 26

LITEN KOM-HÄG-KALENDER

OKTOBER	3	Klubbafton i LFK280-verksta'n
	7	Fly-In på Hornlanda
	10	Studiebesök på SMHI
	13	LM i landning / Viggen 6
	24	Styrelsemöte
	27	Manus-stopp för KONTAKT no 8
	29	Nattugglan 4
	31	Videoafton på LFK
NOVEMBER	5	Nattugglan 5
	7	KONTAKT no 8 kommer i Din brevlåda
	10	Jourträff på LFK
	13	Studiebesök på ÖKC
	21	Styrelsemöte
	28	Allmänt klubbmöte
DECEMBER	19	Styrelsemöte

\*\*\*\*\*

**KLUBBARRANGEMANG**

KLUBBAFTON      Se framsidan!!

HÖSTENS STUDIEBESÖK

SMHI kommer vi att besöka den 10:e oktober klockan 19.00. Tyvärr är i skrivande stund det något oklart med tidpunkten, men på anmälningslistan på klubben får Du definitivt besked!

ÖKC är det dags för den 13 november. Vi planerar att vara på Brävalla-flottiljens grind klockan 19.00. Anmälan på klubben!

För båda besöken samlas vi lämpligen kl 18.0 - 18.15 på klubben för att så långt möjligt ordna samäkning. Avfärd senast 18.30.

Björn J

VIDEOAFTON

Har Du sinne för äventyr och nostalgi? Kom då till klubben onsdagen den 31 oktober. Klockan 19.00 startar vi videobandspelaren och visar program om flygsport, J29 Tunnan och annat trevligt.

Vid lämplig tidpunkt kommer något ätbart att serveras!

Lennart A



FAMILJEDAG PÅ HORNLANDA

Ja, den anordnas ju inte av LFK, utan av Flying Horns, men LFK deltar med rundflyg.

Fly-In, kan Du i alla fall deltaga i, för det inbjuds Du till.

Detta inträffar SÖNDAGEN den 7.10. klockan 12 - 15 vid Hornlanda. Och vill Du ta landsvägen dit (kör till Kisa och sedan vidare mot Vimmerby, tag av Gamleby-vägen mot Horn, skyltar visar sista biten).

Det här bjuds det på:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Radiomodellflyg                         | <input type="checkbox"/> Ponnyridning                                    |
| <input type="checkbox"/> Helikopterrundflyg                      | <input type="checkbox"/> Hästkörning                                     |
| <input type="checkbox"/> LFK rundflyg                            | <input type="checkbox"/> Toto  |
| <input type="checkbox"/> Segelflyg, avancerat<br>(Hultsfreds FK) | <input type="checkbox"/> Viltskjutbana                                   |
| <input type="checkbox"/> Ultralätt                               | <input type="checkbox"/> "Barnflygtåg" av traktor med "flygplan" på släp |
| <input type="checkbox"/> Veteranbilar                            | <input type="checkbox"/> Grisjakt (Fångas in)                            |
| <input type="checkbox"/> Folkrace-bilar                          | <input type="checkbox"/> Takspänstillverkning                            |
| <input type="checkbox"/> Dressyrridning                          | <input type="checkbox"/> Sketcher  |

Vidare, kl 17.00 serveras pytt-i-panna på Kisa Vårdshus. Sedan visas diabilder från Oshkosh.

Entre' 10:-, fri parkering. Du blir medlem i Flying Horns på entre'-avgiften (om Du vill).

Utlottning av priser bland de nya medlemmarna.

Tänker Du flyga, ring Horns Hotell 0494/30012, som kan ge Dig uppgift på aktuell frekvens.

Uppgiftslämnare är Gerhard Karlsson, Horn.

Lars-Åke H

ALLMÄNT KLUBBMÖTE

Allmänt klubbmöte planeras till den 28 november. Kanske är det dags för nya spännande och viktiga beslut!? Vi återkommer i nästa nummer.

Red.

# STYRELSEN HAR ORDET

## NYA MEDLEMMAR

549 Anders Einar Nilsson hälsas välkommen i klubben!

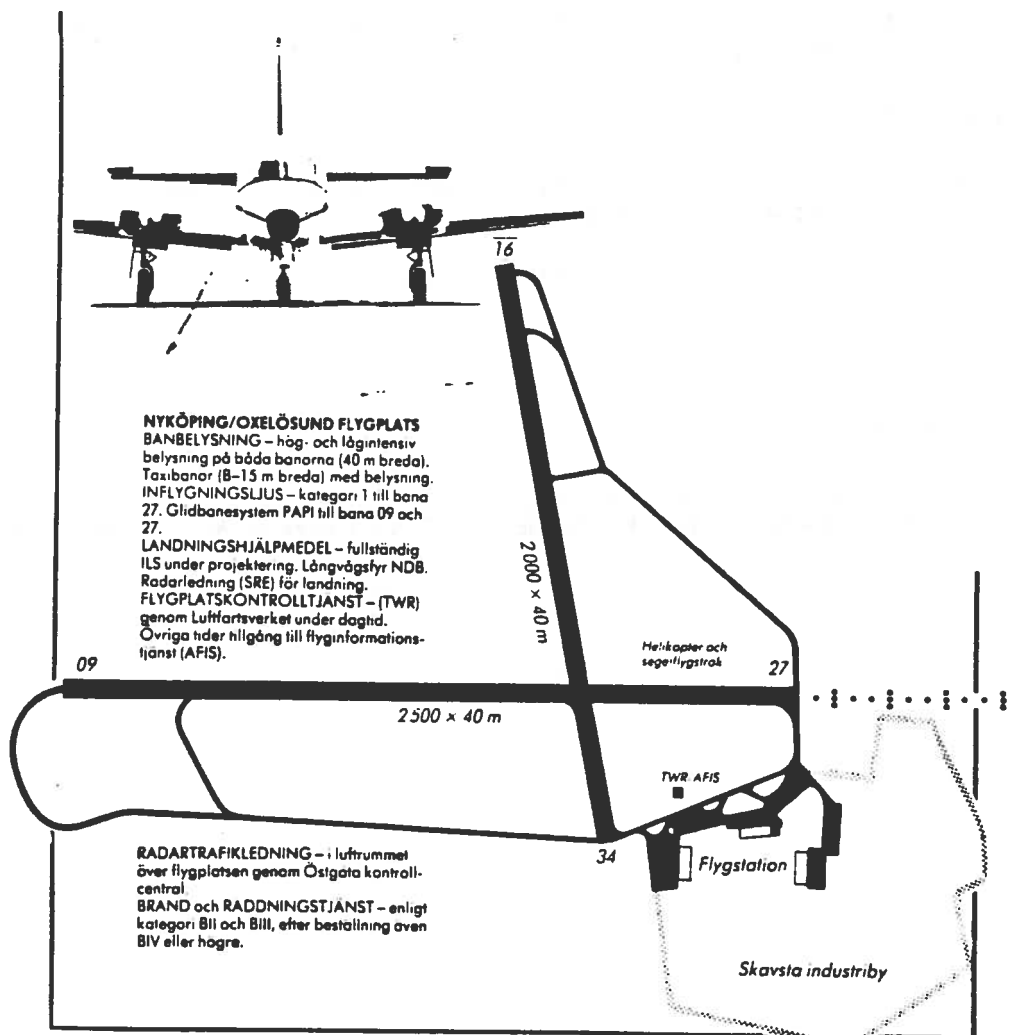
## MEDLEMSAVGIFTER

Antalet medlemmar i klubben är 308 st, att jämföras med 351 st den 31.12. 1983. Det har visat sig att det även i år är många som har glömt att betala sin medlemsavgift fastän de utnyttjat klubbens tjänster.

Alla som var medlemmar förra året men ej betalt medlemskap för innevarande år får i samband med denna Kontakt ett inbetalningskort. Så skynda till närmaste postkontor och betala.

Om Du mot all förmodan inte vill vara medlem längre vore det bra om Du meddelade kontoret detta.

Sekreteraren



Kontakt med LFK

## KLUBBVERKSAMHETEN

### EFTERLYSNING

Klubbverksamheten behöver HJÄLP! Det finns en hel del saker som det behövs ett handtag till! Både små och stora bidrag mottages tacksamt!

Du kan t.ex. hjälpa till med att ta hand om ett rikhaltigt och värdefullt BIBLIOTEK, hjälpa till med klubbaftnar och andra aktiviteter på klubben. Vår lotteriverksamhet behöver också extra krafter vid arrangemang tillsammans med PR-gruppen.

Hör av Dig, ring eller lägg en lapp i expeditionens brevlåda på klubben.

Björn

### VÅR GLASSBOX

Som Ni kanske har sett har vi i sommar fått en ny glassbox. Det är roligt att se att innehållet är eftertraktat och får stor åtgång.

Mindre roligt är det när man räknar kassan för att se om denna skall räcka till glassbolagets räkning. Det verkar som om det vore en del som 'glömmer' att betala för sig.

Visserligen saknade boxen läs någon månad, men den har regelbundet kontrollerats och tömts på sedlar. Redan i våras kunde konstateras att den vinst denna källa bidrog med var mindre än beräknat.

Jag ber om SKÄRPNING! Vill vi behålla glassboxen får vi också betala det vi tar ur den!

Björn



## HÄNT SEDAN SIST

### PR-HELG

Traditionsenligt kunde man nästan säga - när sommaren övergår i höst - brukar LFK dra in på Stora Torget en lördag för att jämsides med fiskhandlare och vanliga torggummor konkurrera om Linköpingsbornas uppmärksamhet.

I arla morgonstund lördagen den 8.9. transporterades SE-IME, den på Malmen baserade MFI-9, från fältet i Malmslätt till Stora Torget. Våra egna flygplan hade alla för stor spännvidd, därför detta lån. Alf Allard, en av ägarna till ME, taxade för egen motor ända fram till Kaserngatan där handkraft tog över. Allt gick på mindre än en halvtimme och naturligtvis eskorterat av poliser.

Med flygplanet som blickfång på torget vidtog sedan sedvanliga PR-aktiviteter. Vi bokade provlektioner, rundflyg och pratade oss varma för FLYG. Ca 1000 st lotter sålde vi också. Sture Bjelkåker flög provlektioner non-stop hela dagen och Bernt Skoog höll rundflyget igång. Återtransporten av flygplanet på kvällen gick även den smidigt och kl 18.00 fanns ME hemma på Malmen igen.

PR-aktiviteterna fortsatte på söndagen på Malmen i samband med flygsportdagen. Full fart igen på provlektioner och rundflyg. Dessutom sålde vi slut på lotterna från lördagen. Vår träge 'våfflare' Björn Johansson fanns naturligtvis på plats och trots tre våffeljärn och god medhjälpare var det kö till försäljningen hela tiden. Kvaliteten var god som vanligt och 150 våfflor gick åt.

Slutfacit av helgen blev 21 provlektioner, 15 rundturslyft och en ganska nöjd PR-grupp.

Ingemar C

### INVIGNING AV CIVILA SKAVSTA

Som en av de få (på sin höjd en handfull) LFK:are som tog sig till Nyköping-Oxelösunds Flygplats på invigningsdagen den 23 sept, kan jag rapportera att vi fått ett nytt fint utflyktsmål för både VFR- och IFR-flygningar. Stora fina banor med många faciliteter bjuds.

På invigningsdagen kunde Svante H, min co-pilot i SE-CSE, och jag tillsammans med 10 000-talet andra besökare njuta av många trevliga aktiviteter m bl a flyguppvisningar typ militär, civil, segel, modell, avance och helikopter. Vidare fanns markutställningar och demonstrationer av olika slag.

Dock en besvikelse: VLA:n stod i hangar med rep runtom för att hålla intresserade på ofarligt avstånd istället för att fara runt i lufthavet som det hade förutskickats. När kommer detta att ske männe?????

En jubileumsbok fanns med i bagaget till Nyköpings FK:s nya bokhylla. Boken överlämnades trots att de nya lokalerna ej ännu hunnit tas i bruk. Det finns alltså skäl att snart igen styra kosan till Skavsta!

Björn J

## JOHANNES HAR ORDET

### SKÄRPNING

Du som tar med dig jordspik och flytvästar eller annan utrustning är ansvarig för att dessa återställs där Du tog dem. Inget av detta får ligga kvar i flygplanet efter avslutad flygning!

SE-GYI får ej natthangareras i tillsynshangaren för det är så litet spel mellan vingspetsar och portar/väggar. Endast under tillsyn eller verkstadsarbeten får YI stå i tillsynshangaren!

Friska upp minnet eller läs på skillnaden mellan FÄRTILLSTÄND och STARTTILLSTÄND!

Ta också en uppfriskning på värdena för VFR- och Spec-VFR-flygning!

Det är HÖST nu! Flyg mera, men följ först upp vädret!

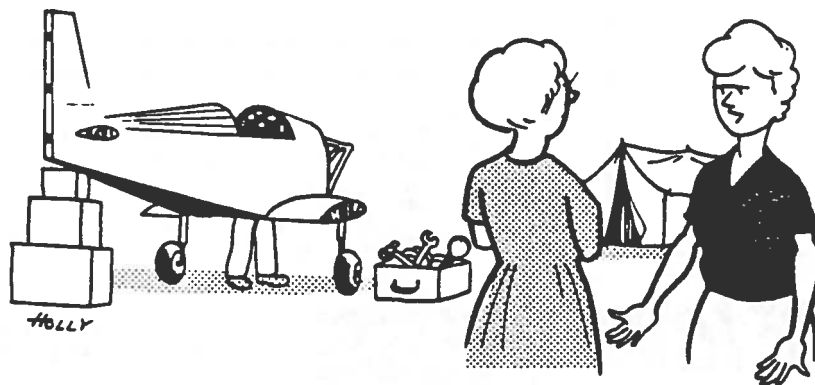
### MÖRKERSKOLNING

Alla som vill börja mörkerskolning bör anmäla sig snarast!

Johannes

\*\*\*\*\*

## MELLANSTICK



*"When he said he was a keen 'home-builder', I didn't know that was what he meant!"*

## FLYGSHOPEN

Är DU intresserad av något av nedanstående? Kontakta i så fall mig så betäller jag!

Senny B

## FÖRGYLDA MÄRKEN

Detta är små diskreta märken i förgylld metall, föreställande Cherokee eller Cessna. Spännvidd ca 20 mm. De finns f.n. itvå utförande. Ange om du önskar Cherokee eller Cessna.



### SLIPSNÄL.

Märket är försett med en kort nål som kan spärras på baksidan. Passar fint på slips, kavajslag eller tröja, mm.

### HALSSMYCKE.

Märket är upphängt på en förgylld halskedja. Utmärkt present att överaska någon med.....

48:-

56:-



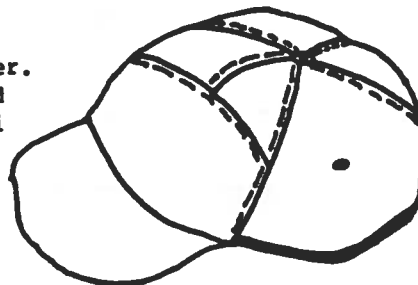
### T-SHIRT

Vit amerikansk modell.  
100% bomull, med blått tryck.  
Strl: M,L,XL.

58:-

### CREW CAP

Höj säkerheten då du flyger. Stark bomullskeps med hård skärm. Mörkblå. Ställbar i nacken för att passa alla huvuden. Passar utmärkt att förse med ett av våra broderade märken.



45:-

### TYGMÄRKEN

Populära broderade, tvättäkta märken. Strl: ca 5x10 cm. Kul att sy på flygjackan, skjortan, shortsens eller kepsens.



Cessna logo. Röd, turkos, svart på vit botten.



Piper logo. Röd, blå, på vit botten.



"I'd rather be flying". Vit & blå text på röd botten. Blå kant.



Cessna 172. Röd, svart, vit på blå botten.



Piper Cherokee. Gul, svart, vit på blå botten.

21:-

# I'D RATHER BE FLYING

### DEKAL

Rött tryck på vit "molnformation". Att sätta på bilen. Strl: 5x30 cm.

15:-



## JOURTJÄNSTEN

Lördagen den 10 november kl 9.00 - 12.00 inbjuder vi alla nya certifikat-innehavare till en genomgång av jourtjänsten.

Som jourhavande är Du ju ställföreträdande flygchef och då bör Du veta vilka bestämmelser och rutiner som gäller på klubben. Du som 'kan allt' behöver inte komma men alla vi andra ses på klubben  
LÖRDAG 10 NOVEMBER kl 09.00

Göran A

## TEKNISKA TJÄNSTEN

Det händer då och då att däcken på flygplanen är nedslitna på EN punkt - sönderbromsade!

Senast hände det att SE-IFB fick punktering vid utkörning till start p g a kraftig skada på ett däck. Jag kan ha en viss förståelse för detta under vintern då det kan finnas isfläckar på banorna - men inte nu!

Jag vet att det är väldigt svårt att upptäcka sådana här skador på de flygplan som har hjulkäpor. Varför inte tala om att Du har varit tvungen att göra en hård inbromsning och be mekanikern att titta på däcken, om han finns tillgänglig. Tänk på att däcken är dyra - f n är priset ca 900:- per st och dyrare kommer de att bli om inte dollarn går ner igen.

Tekn. chefen

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

### MÖRKERDAX STRAX

Det låter som en motsägelse, men så är det, den 29 oktober kl 17.30 ses vi på klubben, för då är det åter landningstävling i mörker, nämligen NATTUGGLAN 4.

Fyra landningar - två bedömningar och två motorlandningar. Gamla beprövade regler gäller. Vi möts på LFK för en snabbgenomgång.

För att få ställa upp bör Du ha minst fem mörkerlandningar i ryggen under senaste 3-månadersperioden.

Kan Du inte då, så kommer nästa tillfälle redan den 5 november kl 17.00 dvs NATTUGGLAN 5. VALKOMMEN!

Carl-Mårten D

### VIGGEN 6 / KM

Linköpingsmästerskapet i Landning / Vigen 6 (sista deltävlingen i år) går av stapeln lördagen den 13 okt kl 9 - 14 (med lördag 30 okt som reservdag). Anmälan vid märket, till tävlingsledaren Gösta Niss.

Sture B

### KLUBBMÄSTARE KORAD

Sture Lahrin vann årets KM som hölls den 15 sept. Elva piloter och lika många funktionärer deltog i tävlingen som kunde genomföras under goda förhållanden trots dimma på morgonen och magnetfel på ett av flygplanen.

Resultat:	Nav	Spec	Landn	Totalt
1 Sture Lahrin	12	20	95	127
2 Ulf Edlund	40	68	71	179
3 LE Lööfh	81	60	167	308
4 NE Zander	103	64	201	368
5 Senny Barth	189	157	64	414
6 Håkan Bengtsson	140	43	245	428
7 Gunnar Franze'n	355	130	237	722
8 Leif Thelander	301	60	445	806
9 Erik Kullberg	515	210	171	896
10 Seve Barth	1000	124	282	1406
11 Sören Karlsson		- brutit -		

Listan innehåller många gamla 'tävlingsrävar'. Men varför är det så få nya deltagare? Prata med någon av 'de gamla' så får Du säkert höra hur trevligt och stimulerande det är att flygtävla!

Sture B

TÄVLINGSSAMARBETE MED NORRKÖPING

Kontakter har tagits med NAFK om ett samordna klubbarnas tävlingssprogram 1985 så att i princip alla tävlingar står öppna för båda klubbarnas medlemmar. Detta innebär dels fler tävlingstillfällen, dels bättre utnyttjande av funktionärsresurser. Framför allt navigationstävlingar är resurskrävande att arrangera och då är det ju bra om det kan bli fler deltagare per tävling. Vidare förväntas de allmänna kontakterna mellan NAFK och LFK öka genom detta tävlingssamarbete.

Sture B

**VINJETTBILEN**

... föreställer denna gång SK 8 Skolfalken byggd av AB Svenska Aero år 1929. Firman skapades av Carl Clemens Bucker, ett inte helt okänt konstruktörsnamn. Enbart ett exemplar köptes av Flygvapnet. Björn Karlström har ritat och uppgifterna är tillsammans med skissen hämtade ur KONTAKT, organ för Kontaktgruppen för Flyghistorisk Forskning i Göteborg.

Red.

**NÄSTA KONTAKT**

Nästa manusstopp är preliminärt söndagen 28 okt och KONTAKT beräknas vara hos Dig en 7 november.

Red.

**PÅ FINALEN**

Höstigt och grått har det hunnit bli. Det tycks nu inte vara något större hinder för de verkliga entusiasterna. Du har läst om grabbarna som for till Skavsta-invigningen och om de hejdlösa entusiasterna i Horn.

Flyg dit och roa Dig. Eller ta bilen om flygplanen inte räcker till eller om vädret blir dåligt!

Flyg Väl!

Lars-Åke H



# MEDDELANDE FRÅN LUFTFARTSINSPEKTIONEN

D 2/1984

29 MAR

## FLYGNING VID FLYGPLATSER UTAN FLYGTRAFIKLEDNINGSTJÄNST

Ett antal haverier och incidenter som inträffat vid flygplatser utan flygtrafikledningstjänst gör att luftfartsinspektionen vill påminna om de bestämmelser som reglerar uppträdandet på obemannade flygplatser. I anslutning till detta vill vi dels ge några råd angående tillämpningar av dessa bestämmelser, dels lämna vissa allmänna anvisningar och tips om hur man uppträder i närheten av obemannade flygplatser för att undvika tillbud.

### VAD SÄGER BESTÄMMELSERNA?

BCL-T mom 3.2.5 har följande text.

### LUFTFARTYGS FRAMFÖRANDE PÅ ELLER I NÄRHETEN AV FLYGPLATS

- Framföres luftfartyg på eller i närheten av flygplats, oavsett om detta sker inom trafikzon eller inte skall det:
  - a. Ge akt på annan flygplatstrafik så att risk för kollision ej uppstår.
  - b. Följa eller helt undvika de trafikvarv som utföres av andra luftfartyg.
  - c. Utföra alla svängar åt vänster efter start och vid inflygning till landning, såvida inte luftfartsverket eller flygkontrollorgan föreskriver eller medgiver annat, samt
  - d. Starta och landa mot vinden såvida icke av säkerhetsskäl eller med hänsyn till ban-systemets utformning eller till övrig flygtrafik en annan riktning är att föredraga.
- Efter start från och vid inflygning till landning vid flygplats där AFIS utövas får luftfartyg utföra sväng åt höger under förutsättning att detta kan ske utan fara för flygtrafiken och sedan avsikten att utföra högersväng meddelats vederbörande AFIS-organ.
- Ett luftfartyg anses vara »i närheten av flygplats» då det flyger i, inträder i eller lämnar flygplatsens trafikvarv.

### NÅGRA HANDLINGSREGLER OCH GODA RÅD FÖR TILLÄMPNING AV BCL-T

- Inga högervarv utan AFIS, om inte annat sagts i AIP-SVERIGE. Har du för avsikt att efter start svänga höger, fortsätt då rakt fram efter lättning och sväng höger först då du med säkerhet vet att du lämnat trafikvarvet.
- Om du skall flyga över en flygplats utan flygtrafikledningstjänst är det lämpligt att göra detta på eller över 1 500 fot, och passera mitt över flygplatsen i en riktning vinkelrätt emot banan. Alternativt kan man ju ta en liten omväg för att helt undvika flygplatsens trafikvarv. Detta är en utväg då låg molnbas eller kontrollerat luftrum ovanför inte gör det möjligt eller lämpligt att stiga till lägst 1 500 fot.
- Har du för avsikt att landa på en flygplats utan flygtrafikledningstjänst ska denna landning alltid ske efter föregående anslutning till trafikvarv och denna anslutning bör ske på medvindlinjen.
- Passa aktuell frekvens om möjligt minst 10 minuter före beräknad ankomsttid. Tag radiokontakt med eventuell flygklubb på flygplatsen och gör detta i god tid. Då sådan kontakt ej är möjlig »blindsänd» när du befinner dig minst ett par minuter från flygplatsen och fortsätt med att meddela då du närmar dig medvindlinjen och då du ligger på baslinjen och strax ska svänga in på finalen. För flygklubbbsfrekvenser i Sverige hänvisas till AIC 144/1983.

**OBS!**

Blindsändning får dock aldrig ersätta skärpt uppmärksamhet och noggrann utkik eller medföra att denna eftersätts.