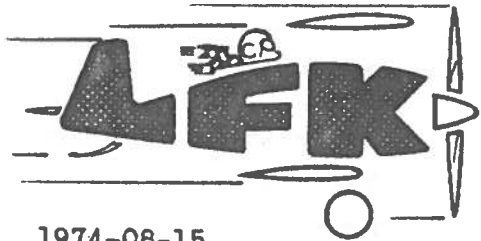


kontakt med



1974-08-15

Höstterminen startar

med en klubbträff den 29 augusti (torsdag) kl 19.00 i klubbhuset.

Ur programmet:

Flygchefen informerar

Styrelsen informerar

Telefonsvararen

Lennart och Lennart visar bilder

Öl och "macka" om Du vill. Ring i så fall klubben senast den 27/8.

Goda idéer

till klubbaktiviteter söks av aktivitetsgruppen. Ring så fort Du kommer på nå't.

T f flygchef

Under Sven-Erics tjänstledighet är Lennart Johannessen både skol- och flygchef.

LFV-nytt

Fr o m 1974-07-01 skall vi alla, oavsett antal bokförda flygtimmar, göra en kontrollflygning för av LFV godkänd kontrollant i samband med förnyelse av A-certifikatet. Se vidare AIC-B 139/74.

Korrekt vinduppgift

Vid de tillfällen Saabtornet är stängt ger Dig Östgöta Kontroll gärna vinduppgifter för Saabfältet. (Vindmätaren är kopplad till ett instrument på ÖKC).

Gör rätt in- och utflygning.

För ESSL gäller ju ganska speciella regler för start och landning då tornet är stängt. Om Du inte är helt säker på dessa regler ska Du noga studera kartan med anvisningar, som finns på klubben, före nästa flygning.

LM

Årets landningsmästerskap äger rum lördagen den 24 augusti på Saab under överinseende av Carl-Mårten D. Första start kl 09.00.

Tävlingen ingår även i Viggen (IV). Välkommen!

Speciellt Du som aldrig tävlat förr är välkommen att pröva på och förhoppningsvis få blodad tand.

KM

Sture Larin inbjuder till klubbmästerskapet lördagen den 14 september, med söndagen den 15:e som reservdag. Plats: Saab.

Anmäl Dig snarast eller senast den 9 september till Sture på telefon A 11 15 00/426

B 504 72 eller till klubbexpeditionen.

Din anmälan skall innehålla:

Namn

Telefonnummer

Flygplanstyp

Fart (TAS)

Önskad starttid

DM

Går av spapeln den 31 augusti i Metala. Åk dit och heja på de våra. (Anmälningstiden tyvärr utgången).

LST

Årets triangeltävling på Vängsö den 21 september återkommer vi till i nästa klubbmeddelande. Vik dagen!

Till sist

ett par observandum från flygchefen.

Det slarvas!

I varje flygplan finns en checklista. Den ska användas varje gång Du flyger, annars glömmet Du t ex

Att låsa redren

Att slå av radion

Att slå av huvudströmmen

Att parkeringsbromsa

etc

Lösa "prylar" får inte finnas i ett flygplan! Säkerheten!
Karter, pennor, flaskor, passare och andra lösa tillbehör ska Du hålla ordning på och ta med Dig ut ur fpl efter flygningen.

Men vissa prylar ska Du inte ta med Dig!

Roderlåset på ratten

Headset på ratten

Checklistan i handskfacket

Dränerburk "-"

Handbek "-"

Pitetrörsekydd på, ja gissa!

När Du tankar, läs av och skriv rätt.