

kontakt med



1975-01-08

Verksamheten 1974

De senaste årens negativa trend fortsatte och ökade tyvärr under 1974.

1971, som var klubbens bästa år, flögs nästan 4600 timmar medan flygningen 1974 var nere i 3300 timmar. Detta är för lite och ger en ekonomisk förlust. En av orsakerna till den nedåtgående trenden under senare år är att det nu finns fyra flygklubbar i Linköping, varför flygutbudet är större.

Orsakerna till den markanta nedgången under 1974 är flera. Klubben har saknat kvalificerat reseflygplan, vädret under hösten var sällsynt dåligt och det sena årsmötet och de därmed förknippade problemen har säkert påverkat medlemmarna negativt.

Den nya styrelsen, som tillträdde i juni, har successivt gått igenom klubbens verksamhet och organiserat den så att den förhoppningsvis skall fungera bra i fortsättningen.

Vid det allmänna klubbmötet 1974-12-11 presenterade styrelsen en plan för 1975 års verksamhet. Planen, som redovisas nedan, godkändes till alla delar.

Verksamhetsplan för 1975

Målsättning

- . Sänka LFK:s kostnader
- . Öka flygtidsuttaget till minst 3600 timmar
- . Förbättra likviditeten
- . Undvika drastiska avgiftshöjningar
- . Fortsatt förbättring av LFK:s organisation

Åtgärder för att nå målen

KOSTNADERNA

- . Öka kostnadsansvaret och pröva varje utgift, även de små, noggrannare
- . Minska självriskan på försäkringarna
- . Undvika inhyrning av flygplan

FLYGTIDSUTTAGET

- . Anskaffa ett kvalificerat reseflygplan
- . Rabattera förskottsinsbetald flygtid
- . Försöka att få över en del av Saab-Scantias flygverksamhet med små flygplan till LFK:s flygplan
- . Ta väl vara på den för närvarande goda elevtillgången
- . Planera skolflygningen till vinter, vår och höst

LIKVIDITETEN

- . Uppskjuta amorteringar under begränsad tid
- . Förskottsinsbetalningar av flygavgifter
- . Finansiera nyanskaffning genom lån från medlemmar

INKOMSTSIDAN

- Höja uthyrningspriset för Cessna 150 och 172 med 9:- resp 12:- per timme
- Införa en extra utdebitering på 10:- per medlem utöver fastställd medlemsavgift för 1975
- Inför arbetsplikt på 10 timmar per år alternativt 20:- per arbetspliktig timme för alla flygande medlemmar. (Detaljer om detta meddelas senare.)

ORGANISATIONEN

- Bredda organisationen och fördela arbetsuppgifterna i ännu högre grad

Årsavgift 1975

Det är dags att erlægga årsavgift för 1975. Som framgått av det föregående beslöts på det allmänna klubbmötet om en extra utdebitering på 10:- per medlem. Detta betyder att årsavgiften blir 70:- för ordinarie medlem och 30:- för gästmedlem då den extra debiteringen räknas med.

Vi bifogar ett inbetalningskort och dessutom en blankett för medlemsuppgifter som önskas i retur snarast, vederbörligen ifyllt. Medlemskortets utformning är ändrad och den talong till medlemskortet, som tidigare upptog motsvarande uppgifter, har ersatts av den nya blanketten.

Saab-anställda, som får årsavgiften dragen på lönen, uppmanas också skicka in blanketten. Det är ofta önskvärt att känna till något mer om medlemmarna än bara avdelningsbeteckningen på Saab.

Utöver LFK-medlemskortet kommer vi att distribuera medlemskort för KSAK/FSF.

Nya flygpriser

Tyvärr, tyvärr, har kostnadsstegringen gjort det nödvändigt att höja priserna. Den höjning som godkändes vid det allmänna mötet ger följande priser från 1975.01.01.

	U	US	SK
Super Cub/Cessna 150	96	78	150
Cessna 172	132	102	180

Nytt rabattsystem

Indrivning av flygavgifter är ibland ett problem som kan vara nog så besvärligt för klubbens likviditet. På prov skall därför ett nytt rabattsystem tillämpas under jan - mars, med den dubbla målsättningen att dels göra det billigare att flyga dels förbättra klubbens likviditet.

Systemet är mycket enkelt och innebär att vid förskottsinsbetalning av minst kr 1000:- ett tillägg på 5% omedelbart erhålls på kontot, vid 2000:- 10% och vid 3000:- eller mer 15% av inbetalningen. Om Du betalar in nu för hela årets flygning får Du således en hugglig rabatt.

Systemet gäller endast uthyrning till medlemmar, d v s inte för skolning.

Ha Dina partajer på klubben!

Många kvällar i veckan står klubbhuset outnyttjat (speciellt veckoslutskvällarna). Att lokalerna är väl lämpade för mindre fester har de senaste klubbknytkalasen visat och från och med i år har varje klubbmedlem möjlighet att för 50:- kr/kväll inkl. alla skyldigheter hyra klubblokalerna för privata fester.

Stugfogden Sture Bjelkåker, som - vilket Du ju redan vet - träffas varje tisdagskväll på klubben ger Dig ytterligare upplysningar.

Till sist meddelar vår flygchef Sven-Erik

För okontrollerad flygtrafik inom Stockholm FIR har en särskild frekv., 126.15 inrättats med anropssignal STOCKHOLM INFORMATION. 126.15 bör användas i stället för 118.4, som ofta är hårt belastad och är lämplig för t ex anmälan av start- eller landningstid.