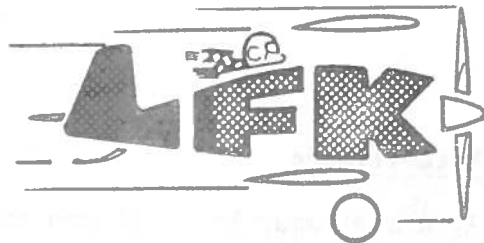


kontakt med

1975-05-07/Eva B Aldenstedt



Allmänt klubbmöte

Du glömmet väl inte bort klubbmötet torsdagen den 15 maj. Klockan 19.00 träffas vi på Klubben och pratar "långresor" tillsammans med Arne Nylén från KSAK. Vill Du ha något till livs (öl och smörgås till självkostnadspris) så förhandsanmäl Dig till Ulla på klubbexpeditionen.

Räddningsövning

Anmäl Dig i god tid till vårens räddningsövning, som äger rum lördag 31 maj med samling 08.00 på Klubben. Lista finns uppsatt på Klubben, men Du kan även anmäla Dig per telefon till Ulla. Till övningen inbjudes även övriga flygklubbar i östergötland och vi hoppas på stort deltagarantal.

Program: Praktisk övning med flytväst och båt
Konstgjord andning
Släckning av oljebrand
Genomgång av nödpacke

Vattenövningarna förläggs till Simhallen eller Tinnerbäcksbadet. I övrigt är vi ute på Klubben.

Ett stort tack

för gott arbete till den tappra men ack så lilla skara som ställde upp städardagen. Samtidigt en vädjan till envar som besöker Klubben: Plocka bort efter Dig! Alltför ofta blir kaffemuggar och tomglas kvar på borden. Som Du vet finns ingen personal anställd för dessa sysslor, så för allas trevnad måste vi hjälpas åt att hålla ordning i våra lokaler.

Klubbmästaren

På förekommen anledning

påminner vi om flygbestämmelsen att de, som inte har flugit en flygplantyp inom 3 månader skall göra en checkflygning med lärare innan flygning får företas.

Flygchefen

Motorflygare

Alla medlemmar har tydligen inte förstått innebörden av den heldragna vita linjen framför trähangaren. Därför finns det all anledning att påminna om denna, nu när vi går mot varmare tider. För att undvika att löv och damm av propellerströmmen blåser in i hangaren när portarna är öppna (till olägenhet för dem som vistas där) skall alltså körning ej ske framför hangaren.

Vet Du om att det kostar 1000:- kronor för översyn av en propeller. Vet Du vidare att det räcker med någon sekunds körning med propellern roterande ovanför en grusbädd för att få propellerbladen i sådant status att översyn blir nödvändig.

Snälla Ni! Starta eller kupera motorn som regel på plats, där Du har gräsunderlag eller hårdgjord markyta, typ asfalt eller betong. Du sparar pengar åt Flygklubben och bidrar således direkt till att hålla underhållskostnaderna nere för våra flygplan.

Tekn. chefen

Nya rutiner för betalningar och påminnelser

Betalning av genomförd flygning kan ske på något av följande sätt:

- 1, Du har redan pengar inestående på Ditt konto, som täcker flygningen.
- 2, Betalning kan ske kontant till läraren, jourhavande eller kassan.
- 3, Du får eller tar själv ett förtryckt postgiroinbetalningskort eller bankgiroblankett, fyller i kostnaden för flygningen och betalar vid Din kommande 14-dagarsbetalning.

Pristabeller, postgiroinbetalningskort och bankgiroblanketter finns i anslutning till loggböckerna.

Påminnelser om obetalda flygningar och motsvarande kommer systematiskt att utskickas. I samband med att påminnelse nr 1 utsändes debiteras piloten en administrationsavgift om 10:-. Måste även påminnelse 2 utsändas debiteras ytterligare 10:-. Administrationsavgiften ersätter den vedertagna räntedebiteringen för utestående förfallna fordringar.

Kassören

SE-FEY

Några av Klubbens medlemmar fick tillfälle att testa SE-FEY som långfärdsplan under en flygning till Holland och Tyskland under 1 maj-helgen. De blev mycket entusiastiska och rekommenderar planet varmt för längre turer.

Landningskort

har nu inköpts till SE-FBD och SE-FEY. Så skall Du flyga iväg med en 172:a, välj i första hand FBD om Du planerar att landa på främmande fält.

Samarbete med Linköpings övriga flygklubbar

Du har kanske inte tänkt på det, men det finns faktiskt tre klubbar i Linköping utöver LFK som har egna motorflygplan: Linköpings Segelflygklubb, Malmens Fk och Fallskärmsklubben.

För att "tackla" gemensamma problem och åstadkomma ett effektivt samarbete mellan klubbarna har en arbetsgrupp bildats. Sammanställande för gruppen är Ulf Edlund, som gärna tar emot eventuella synpunkter. Tel. arb. 12 90 20, bost. 15 58 01.

Långresor

I våra ansträngningar att på olika sätt förbättra LFK:s ekonomi ingår som en väsentlig faktor att öka flygtidsuttaget på framförallt uthyrningssidan.

På senare tid har utnyttjandet av våra 172:or för reseverksamhet minskat och flygtidsuttaget kan i stor utsträckning hänföras till sk stjärtsvängar.

Vi kan inte tänka oss att detta var avsikten när Du en gång tog Ditt certifikat. Snarare drömde Du väl om att tillsammans med familjen eller goda vänner kunna göra längre utflykter och uppleva andra miljöer.

Vi vet inte riktigt varför det för många inte blir så. Säkert är det flera faktorer som spelar in - ekonomin, dåligt självförtroende, ringa navigeringsträning, rädsla för att radiokommunicera etc etc.

Detta tycker vi att vi måste göra någonting åt och därför skapades en liten grupp med uppgift att på olika sätt stimulera till ökad användning av våra flygplan. Härigenom slås två flugor i en smäll - flygtidsuttaget ökar samtidigt som erfarenheten hos våra piloter ökar och de får mycket större glädje av sina certifikat.

På programmet står bl a att arrangera repetitionskurser i färdplansuppläggning och radiokommunikation. Vi tänker även ordna med "gruppresor" till olika mål, bland t ex. Allt detta kommer efterhand. Rom byggdes ju inte på en dag.

Efter allt "rundsnack" kan vi dock redan nu visa prov på våra idéer:

För att råda bot på eventuell oföretagsamhet har vi sammanställt fem exempel på route för tränings- eller turistflygning. Tanken är dessutom att en pilot som känner sig osäker skall kunna "låna" med sig en co-pilot med större erfarenhet under en eller annan tur för att själv friska upp rutinen. Hur man gör upp ekonomiskt liksom med flygtiden får man själva klara ut.

Sven-Erik jobbar nu med en namnförteckning på piloter som är lämpliga och villiga att ställa upp som andreförare.

Routeförslagen ser ut så här:

1. Ölandsbron - Visbyturen.

Färdroute: Linköping, Kalmar, Ölandsbron, Ölands norra udde, Visby, Linköping.

Flygtid: ca 3 timmar. Pris per person 150:--.

2. Värmland - västkusten.

Färdoute: Linköping, Karlstad, Klarälvsdalen, Torsby, Dalsland, Strömstad, västkusten, Halmstad, Linköping.

Flygtid: ca 5 timmar, Pris per person 225:--.

3. Norrland - midnattsolen.

Färdroute: Linköping, Dalarna, Jämtland, fjällkedjan, Hemavan - Tärnaby, Sarek, Kiruna, Umeå, norrlandskusten, Sundsvall, Linköping.

Flygtid: 10 timmar. Pris per person 450:-- exkl logi m m.

4. Skåne - Bornholmsturen.

Färdroute: Linköping, Skåne, Bornholm, Ölandsbron, Linköping.

Flygtid: ca 5 timmar. Pris per person 225:-

5. Ålandsturen.

Färdroute: Linköping, Bromma, Mariehamn och retur.

Flygtid: 3 timmar. Pris person 150:--.

Flygtiden är räknad på flygplan typ C172 Reims Rocket, som nu är vårt reseflygplan. Med de vanliga 172:orna blir flygtiden längre, men kilometerpriset är ungefär lika.

Nu är den årstiden inne då Du kan planera flygning VFR i förväg och räkna med att Du skall komma iväg. Passa nu på att utnyttja Ditt certifikat till att göra lite längre utflykter - det är fantastiskt stimulerande.

Välj något av routeförslagen och kontakta Sven-Erik eller Sten Engström (tel. bost. 14 08 22 arb. 11 55 50) om Du vill ha tips på någon som kan assistera Dig med navberäkning och även åka med om Du känner Dig orutinerad.

Hjälp till att få våra kärror i luften - det är där dom hör hemma.

TÄVLINGAR

Inom den närmaste framtiden kommer följande tävlingar att äga rum:

Viggen III

Som planerat den 14 maj 17.00, men tävlingsledare blir Lars Grönlund.

Viggen IV

Torsdag 29 maj kl 17.00 är det dags för landningstävlingen Viggen IV. Tävlingsledare är Stig Svensson. Anmäl Dig till honom vid ankomst.

Stjärntävlingen, Visingsö

Den 6 - 7 juni går Stjärntävlingen av stapeln på Visingsö. Arrangörer: Jönköpings Flygklubb. För närmare information kontakta LFK-TKM.

Träningstillfällen

Den 3 och 6 juni (med 10:e som reservdag) har Du ett par fina tränings-tillfällen att öva landningar på. Vi samlas ute på LFK kl 17.30 och även Du som inte tänkt ställa upp på någon tävling är naturligtvis välkommen att träna.

Du som vill träna navigationsflygning har tillgång till två inritade banor och fotomål, som finns i kuvert i navigeringsrummet på Klubben. Rita över banorna på Din egen karta och ge Dig ut och träna tidtabell-flygning och målspaning. Det är både roligt och lärorikt.

Några tävlingsresultat

Draken-tävlingen hölls den 19 april under Sture Bjelkåkers och Ulf Ringhs ledning. Femton flygare deltog och här följer de bästa placeringarna:

1.	Nils-Eric Zander	137 prickar
2.	Eskil Wiklund	147 "
3.	Gösta Niss	206 "
4.	Tomas Sigbjörnsson	207 "
5.	Erik Kullberg	242 "
6.	Rune Carlsson	389 "

Viggen II den 22 april hade samlat 17 deltagare. Tävlingsledare var Evert Hedman.

1.	Tage Wennström	13 prickar
2.	Lennart Petersén	16 "
3.	Sture Lharin	40 "
4.	Eskil Wiklund	42 "
5.	Sven Erik Larsson	45 "
6.	Göte Agenhed	85 "

Ålands-flygning

Helgen 31 maj - 1 juni far vi iväg på rallyflygning till Åland, eventuellt Åbo. Samtliga plan är inbokade för detta ändamål och hyrs till ordinarie kostnad, vilken delas upp på piloterna. Logifrågan löses centralt för samtliga deltagare. Sven Erik Larsson är sammanhållande och leder hela resan. För att ingen skall behöva missa LFK:s räddningsövning (31 maj kl 08.00) beräknar vi starten till ca 15.00. Anmäl Dig senast 20 maj till Ulla på expeditionen. Du kommer då senare att få en kallelse till planeringsträff.

Till sist en liten vädjan

Vi söker fortfarande någon som vill ta ansvaret för onsdagskvällarnas jourtjänst t o m juni månad enligt de riktlinjer som presenterades i förra LFK-kontakten. Ring Eskil Wiklund tel arb 12 90 20/7640 eller bost 13 35 85.

