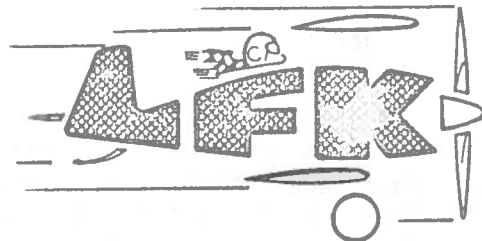


kontakt med



1975.08.07/Eva B Aldenstedt

Flygtidsuttag - juli

Den här sommaren har ju varit verkligt gynnsam för alla VFR-flygare och det har sannerligen visat sig i siffrorna för juli månad. En bidragande orsak till det goda resultatet är också att all uthyrning under denna period skett till US-pris. Flygtidsuttaget under juli uppgår till inte mindre än 532 timmar, vilket kan jämföras med 248 tim under juli förra året. En ökning hade vi dock räknat med, men mer än 370 timmar var inte budgeten satt till. Ser man tillbaka på de första sju månaderna, så ligger vi ca 400 timmar över budget. Ett glädjande och tillfredsställande resultat.

Kontakt med LFK

Det har visat sig att en del medlemmar varit frågande över vissa saker som skrivits i LFK-Kontakten, men inte vetat vem de skall vända sig till för att få en förklaring. Senast gällde det arbetsplikten i förra utgåvan.

Om någon i fortsättningen skulle ha frågor rörande vad vi skrivit, så kan ni alltid ringa till Eva B Aldenstedt, tel. bost. 14 42 26, arb. 11 54 00 (lt 3238). Hon sammanställer och skriver rent allt material som skall ut till medlemmarna. Är hon inte själv "mamma" till texten, kan hon hjälpa Dig till rätt person.

Vill Du själv ha något infört i "Kontakten", så kan Du även då ringa till Eva.

Färdplansanmälan

Trots påpekande i förra LFK-Kontakten har man vid ett par tillfällen på Klubben glömt att avsluta färdplanen. Detta har föranlett negativa kommentarer från Östgöta Kontroll Central, vilket är mycket tråkigt. Tydligen kan man inte nog påminna om detta med att avsluta färdplan. Skriv med rödpenna på Era navigeringsprotokoll eller på något väl synligt ställe, så ni inte riskerar att glömma bort det. När ni är på hemmaplan är det ju enkelt att be ÖKC avsluta färdplanen innan ni går över på klubbfrekvensen i de fall TL har stängt. Gör detta till en rutin så inte Du behöver bli orsak till fler påstötningar.

På grund av den ökade verksamheten och belastningen för skol- resp. tekniske chefen, har styrelsen utsett Lennart Johannesson och Åke Anderberg till bitr skolchef resp. bitr teknisk chef. Dessa kommer dels att avlasta befattningshavarna, dels fungera som ordinarie när så erfordras.

Sven-Erik Larsson och Arne Kjellström kommer under tiden 18 augusti och tre veckor framåt tjänstgöra som kraftledningsförare. Under denna period kommer extralärarna att svara för all skolning.

Rallyflygning i september

I september tänker vi dra iväg på rally-flygning. Helgen 27/28 är våra plan inbokade och även Sven-Erik, som kommer att leda hela resan. Tag kontakt med honom och diskutera resmål. På förslag finns Åland och Danmark, men har Du andra önskemål är Du välkommen med dem också. Hör av Dig i god tid och boka plats för Dig själv och gärna också för Din äkta (eller oäkta) hälft.

Mörkerflygning

Höstens kurs i mörkerflygning beräknas starta i början av oktober. Du som inte har anmält Dig kan göra det till Sven-Erik eller Ulla. Som tidigare kommer mörkerflygningarna att ske på tisdag- och torsdagkvällar. Har Du inte de fem timmarna instrumentutbildning som fordras för ett mörkerbevis, kan Du naturligtvis påbörja den delen av utbildningen redan nu.

Teorikurs för A-certifikat

Höstens kurs för A-certifikat startar i v 39, preliminärt den 23 september. Har Du vänner och bekanta som funderar över att börja flyga, tipsa dem då om kursstarten.

Flygdag på Malmen

Den 20 - 21 september kommer Linköpingsklubbarna ha sin PR-dag på Malmen. Ett stort antal aktiviteter kommer att finnas och för att det hela skall kunna genomföras, fordras att medlemmarna hjälper till. Därför en vädjan till LFK-medlemmarna, vik någon av dagarna och ställ upp som funktionär. Det är ju ett sätt att göra arbetsplikten, Du, som ännu inte kommit Dig för med den.

Kaffeservering

Klubbens kaffeservering har ju blivit mycket populär och det är roligt att så många medlemmar kommer ner "på en fika". Tyvärr, måste vi konstatera att intäkterna på denna servering inte täcker kostnaderna för den. Detta är ju som alla förstår en förutsättning för att den skall kunna finnas kvar. Så därför: Glöm inte betalningen, även för den lilla extra kakan eller påtären. Även det kostar.

Jourtjänsten

Det är dags för kvällsjourer igen. Vi behöver jouransvariga för tisdag- och onsdagkvällar fr o m v 33 till mitten av september. Kan Du ta ansvaret för någon av dessa veckodagar, ring till Eskil Wiklund 12 90 20 ankn. 640 alt. lt. 1289 eller bost. 13 35 85.

Motorflygare

Som ett led i att minska inverkan av den högre blytillsatsen i AVGAS 100 jämfört med bränsle 80/87 oktan, som resulterar i för motorn skadliga blyavlagringar, rekommenderas LFK piloter att iakttaga följande:

1. Håll motortemperaturen tillräckligt hög, speciellt vid plané (Planera med marschvarv på motorn)
2. Låt inte motorn gå på för lågt varv någon längre tid

Och varför nu detta? Jo, det förhåller sig så att:

1. Motortemperaturen skall hållas så hög att bränslet fullständigt förångas och därmed garanterar en likformig sammansättning och fördelning av bränsleluftblandningen.
2. Vid lågt effektuttag är sotbildningsrisken betydligt större än vid ett högre uttag.

Tekn. chefen

Lotterierna

Lotteriförsäljningen pågår alltjämt. Cirka hälften av 21-lotterna är sålda och nu när semstrarna är över är det dags att sätta in sista "försäljningsdriven" för de återstående lotterna. Du kanske känner några ungdomar som är villiga att hjälpa till med försäljningen. Som premie får de, efter 500 sålda lotter, en gratis rundtursflygning.

TÄVLINGAR

Klubbmästerskap i motorflyg

I sista minuten kommer här inbjudan till Klubbmästerskap i motorflyg den 16 augusti. Tävligen hålls på Saab-fältet och innefattar sedvanliga moment enligt SM-bestämmelserna. Anmälningar skall lämnas till Bo Neregård senast den 11 augusti, tel. 11 37 51 (bost) eller 12 90 20 ankn. 287 (arb).

Höstens tävlingsprogram iövrigt ser ut så här:

23 augusti	VM Gävle	KSAK/FSF
6 september	DM	ÖGFSF
13 september	LST Skå Edeby	THF
4 oktober	Gula Spåret	Lars Grönlund
11 oktober	LM + Viggen V	C M Danielsson

Du kan redan nu anmäla Dig till DM resp LST Skå Edeby till Ulla på Expeditionen.

