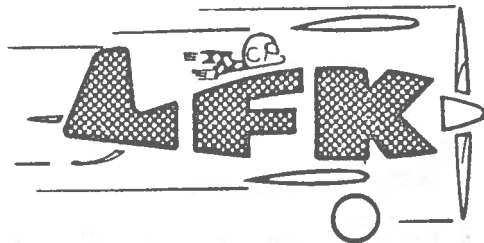


# kontakt med

1975.09.01/Eva B Aldenstedt



## Verksamheten 1976

Den ekonomiska situationen under 1974 och 1975 har, som alla vet, varit sådan att det ej funnits några större möjligheter att förnya flygplanparken. Vår förhoppning är att vi skall ha kommit över den akuta krisen och att nyanskaffning under 1976 skall bli möjlig.

För att komma till bättre klarhet i vad vi vill och vad vi kan, avser vi att under hösten starta diskussioner som skall ge underlag för beslut om en verksamhetsplan för 1976. Första steget är en paneldiskussion över ämnet

### SMÅFLYGETS FRAMTID

den 9 september 1975 kl 19.30 i klubbhuset. Inledare:

#### Gösta Eriksson, KSAK

redovisar sin syn på småflyget som transportmedel.

#### Erik Bratt

chef för Saab-Scantias flygplanutveckling redogör för sin syn på småflygets framtid. Denna är baserad på mer än 40 års erfarenhet.

#### Tommy Ivarsson

chef för elektroniksystemkontoret inom Saab-Scantias utvecklingsavdelning berättar om elektronikens möjligheter att skapa förutsättningar för en okvalificerad förarens användning av småflyget.

Diskussionen avser att leda till bildande av en eller flera samrådsgrupper med uppgift att diskutera inriktningen av Linköpings Flygklubbs flygverksamhet och behov av flygplan.

Grupperna förväntas rapportera resultatet vid ett allmänt klubbmöte i början av oktober 1975 så att styrelsen kan behandla förslagen och beslut om verksamheten 1976 kan fattas vid ordinarie föreningsmöte i slutet av november 1975.

Klubbmedlemmarna hälsas välkomna till paneldiskussionen och ombedes ladda upp med synpunkter och förslag till deltagare i samrådsgrupperna.

Öl och smörgås serveras till självkostnadspris.

Surströmmingsfest

Lördagen den 13 september släpper vi loss igen. Den här gången tänkte vi förtära en liten surströmmingsbit, men har Du svårt att njuta av denna delikatess, så finns det sill och potatis som alternativ. Och till detta: smör, bröd och öl anno 1975. Brända och destillerade drycker medtages efter eget behag. Alla är hjärtligt välkomna till Klubben kl. 19.00 och till en riktigt trevlig kväll. Anmälningar till expeditionen senast den 10/9 och meddela då om Du vill ha surströmming eller sill.

Kvarglömda pinaler

Det är mänskligt att glömma, men trots det måste vi med skärpa uppmana våra piloter att se till att inte medtagna saker blir kvar i planen. Alltför ofta får efterkommande piloter plocka reda på tomglas, pennor, gem, kartor mm mm.

Flygchefen/Tekn. chefen

Sektor syd

Sedan en tid tillbaka har sektor syd följande sträckning: Bjärka Säby - sjön Virkens nordväst-spets - Rimforsa. Observera ändringen från Åtvidsberg till Virken.

SE-FBE

har nu försetts med bogserkoppling. Tänk därför på att hålla något lägre nosläge vid landning för att undvika skador på kopplingen. Reglaget för denna finns monterat på golvet mellan främre sätena.

Landningskort

Än en gång påminner vi om att vid flygningar till andra fält bör i första hand SE-FBD och SE-FEY användas, eftersom dessa har landningskort. I ordinarie uthyrningspris för flygplan utan landningskort ingår endast en landning per flygning. Övriga avgifter debiteras resp. pilot.

Studiebesök ÖKC

Nu har vi återigen möjlighet att göra ett studiebesök hos Östgöta Kontroll Central. Tisdagen den 7 oktober är reserverad för LFK. Tidigare besök har varit mycket uppskattade och eftersom deltagarantalet är begränsat till 20 st, bör Du anmäla Dig i god tid. Lista finns uppsatt på Klubben. Samling sker kl 18.15 på Klubben för vidare transport i egna bilar till F13.

WANTED

Klubben söker medlemmar, ca 4 st, som är villiga att under vinterhalvåret hålla klubblokaler öppna under några kvällstimmar per vecka, med andra ord fungera som stugfogde. Är Du intresserad så ring Christer Åqvist, tel. 15 16 33.

Nytt ölands-fält

Visste Du att det finns ett fält ungefär mitt emellan Ölanda och Borgholm, närmare bestämt vid Sandvik. Fältet kallas därför helt finurligt för Mellanlanda.

Fältet är 600 x 30 m och utmarkerat med vita konor. En ca 500 m lång taxibana leder fram till parkering vid Sandviks kvarn, där för övrigt en restaurang är belägen i bottenvåningen. Därifrån har Du sedan nära till både badplats och campingplats. Telefonkiosk och affär finns också i närheten.

Läge: ca 3 mil norr om Borgholm vid Sandvik vid Kalmarsundskusten

Fältyta: Gräs, något stenigt (undvik häftiga gaspädrag)

Hinder: Teleledning - bana 17

Banriktning: 17/35

Bensin, olja: Nej

Radio: Nej

Belysn: Nej

Tillstånd: Ej under maj - sept. Övriga tider ring före och kontrollera banbeskaffenheten.

## Övriga upplysningar:

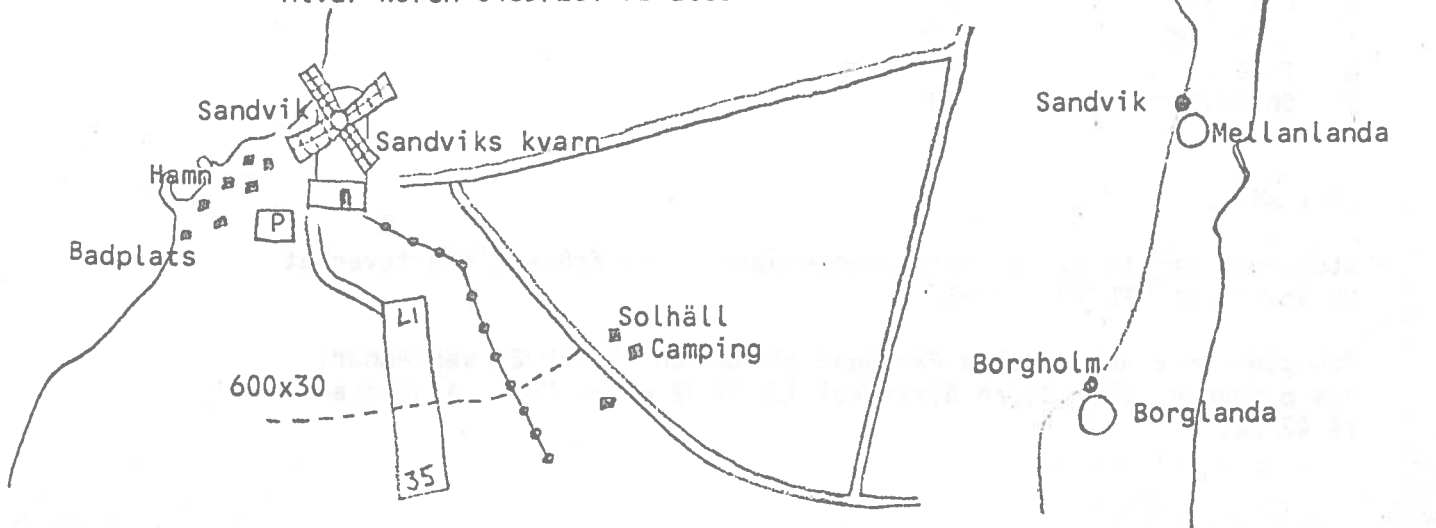
Gå alltid landningsvarv och kontrollera så att ingen befinner sig på eller korsar banan.

Mindre cykelväg korsar banan.

Undvik onödigt buller på taxibana och parkering

Undvik flygning direkt över Sandvik.

Innehavare: Per Hallin 013/15 08 72 alt. 0485/263 66  
Alvar Norén 0485/261 72 alt. 202 75



TÄVLINGAR

Först ett något sent men dock ett mycket hjärtligt grattis till Rune Carlsson och Lennart Hemminger, som i mycket hård konkurrens erövrade vandringspriset i Frivilliga Flygkårens samverkansövning i Västerås 4 - 6 juli 1975. I senaste numret av Flygrevyn hittar Du de båda glada segrarna och en rapport från tävlingen.

DM

Bernt Järmark vill ha medhjälpare till DM, som i år arrangeras av Malmen FK den 6 september på F13M. Du som är intresserad att vara med och hjälpa till, kontakta Bernt på tel 013/980 70 eller på tel 991 72. Detta är ett fint tillfälle att följa en tävling för den som saknar erfarenhet, men som räknar med att börja tävla så småningom. Du som vill vara med att tävla bör anmäla Dig snarast till LFK expedition eller direkt till Bernt. Tänk på att Du skall ha sportlicens. Blanketter finns på LFK.

Linköpingsmästerskapen

På grund av lågflygkurs under helgen 10 - 12 oktober flyttas LM i landning till 18 oktober. Anmälan till expeditionen.

Du kan redan nu också anmäla Dig till Gula spåret som går av stapeln den 4 oktober på Saab-fältet. Tävlingsledare Lars Grönlund.

Klubbmästerskapen

Den 16 augusti samlades ett antal glada flygare för att "släss" om titeln Klubbmästare. Tävlingsledaren Bo Neregård kunde räkna fram många fina resultat och kunde till slut presentera Rune Carlsson som segrare. Totalt 219 prickar. Därefter följde:

2.	N E Zander	224 prickar
3.	L Petersén	304 "
4.	E Wiklund	339 "
5.	S Bjelkåker	441 "
6.	U Ringh	453 "
7.	U Edlund	476 "
8.	T Bergström	805 "
9.	Ch Åqvist	904 "

Till sist:

Glöm inte att ta del av fortlöpande handlingar från Luftfartsverket. Nu speciellt MFL 39-1975-B.

Och glöm inte heller våra PR-dagar på Malmen 20 och 21 september. Hjälp behövs. Ring Sture Bjelkåker 15 09 02 eller Eva B Aldenstedt 14 42 26.