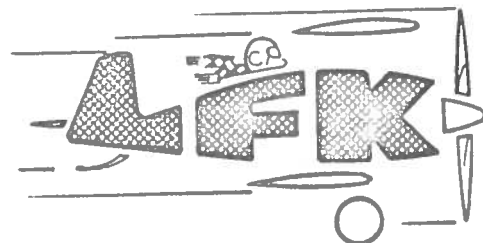


kontakt med



1975.09.26/Eva B Aldenstedt

Ekonomiskt resultat av verksamheten

Målsättningen för året är att uppnå ett sådant resultat att det täcker föregående års förlust, erforderliga avskrivningar och avsättning till en motoröversynsfond. Detta innebär ett resultat före avskrivningar i storleksordningen 125 tkr.

Detta är med hänsyn till föregående års resultat en mycket ambitiös målsättning.

Resultatet före avskrivningar för första halvåret (ca 50 tkr) pekar på att årsresultatet kommer att ligga något under målet. Det får ändå anses vara tillfredsställande och orsaken till detta är främst ett högt flygtidsuttag, framför allt inom skoling och yrkesmässiga flygningar, samt på ett systematiskt och delegerat kostnadsansvar.

Flygtidsuttaget ligger fortfarande på en hög nivå och flygtidsbudgeten kommer gott och väl att innehållas. T.o.m. augusti var flygtidsuttaget 3092 timmar mot budgeterat 2675 timmar. Motsvarande flygtid 1974 var 2596 timmar.

Kassören

Verksamheten 1976

Vid den paneldiskussion som hölls på Klubben den 9 september utsågs två samrådsgrupper med uppgift att diskutera LFK:s verksamhet inför 1976, men även i viss mån på längre sikt. Dessa båda grupper kommer nu den 15 oktober att redovisa sina resultat och synpunkter. Då kommer också tillfälle att ges för medlemmarna att framlägga sina synpunkter och åsikter. Så tag detta tillfälle i akt och var med och ventilera de problem och frågeställningar som berör oss alla. Plats är som vanligt Klubblokalen och tid kl 19.00.

Höstens aktiviteter

I slutet av oktober kommer Olle Lövgren, KSAK, till LFK med ett flygsäkerhetsspel med bl a synvillor. I skrivande stund är inte datum fastställt, men information om datum, tid och plats kommer att anges på anslagstavlan på Klubben i god tid. Du kan även ringa och höra efter.

I början av november kommer höstens räddningsövning med flytvästar och båtar.

Det allmänna klubbmötet, där bl a årsavgiften för 1976 skall fastställas kommer att avhållas i mitten av november.

Den 10 december skall vi göra ett besök på SMHI. Anmälninglista kommer så småningom att sättas upp på Klubben och anmäl då också gärna Din äkta hälft. Detta är nämligen ett studiebesök som inte bara flygare har intresse och glädje av.

Studiebesök ÖKC står närmast på programmet. Det finns fortfarande några platser kvar till besöket den 7 oktober kl 19.00. Samling på Klubben 18.15. Anmälninglista finns på anslagstavlan.

Malmen-dagarna

Den 20 och 21 september hade LFK tillsammans med Segelflygklubben, Malmens Flygklubb och Fallskärmsklubben "öppet hus" på Malmen. Dagarna var välbesökta och aktiviteter saknades inte. Rundflyget och provlektionerna för både segel och motor var fullbokade. Även filmvisningen och kaffeserveringen lockade stora skaror. "Biografen" fick emellertid göra ett ofrivilligt uppehåll under söndagsförmiddagen, då ett fyra timmar långt strömavbrott satte stopp för verksamheten. Kaffekokningen räddades dock med hjälp av gasolkök.

Fallskärmshopparna var flitigt i luften till allas glädje. En del av publiken lockades till att prova på i mindre skala genom parasailing.

En av attraktionerna på Malmen var Göran Ax, världsmästare i segelflyg. De som trott att segelflyg inte kunde se spännande ut, blev raskt överbevisade när Göran gjorde sina imponerande uppvisningar. Det var inte utan att många hade hjärtat i halsgropen när han gjorde looping på låg höjd straxt innan landning.

Klockan fem på lördagseftermiddagen bjöd Skänninge Ballongklubb på en bejublad uppstigning i varmluftsballongen Sverige. Under sakkunnig speaker-information kunde man följa i detalj hur man förberedde och slutligen steg till väders i den blå-gula ballongen.

Slutfacit av PR-dagarna är mycket gott. Dels har klubbarna fått god reklam och dels har dagarna gett ett fint ekonomiskt tillskott.

Slutligen ett hjärtligt tack till alla funktionärer som gjort dessa dagar möjliga.

Skärpning i radion

Det har framförts av trafikledningen på ESSL att förare slarvar och syndar när det gäller radiokommunikationen. Detta gäller främst återläsningen av tillstånd från TWR. Det duger inte att kvittera med stationssignalen eller uppfattat, ja ha, blipp-blipp med sändarknappen.

Skilj på färdtillstånd och tillstånd klart att starta.

Motorflygare

Visste Du hur illa omtyckt Du blir i de fall Du blåser hangaren full med damm och grus.

Visa lite hänsyn.

Jag vet att om Du reflekterar på följderna av vad grus och damm kan ställa till för elände då det kommer i frilagda oljesystem, cylinderhus etc. skulle Du inte ens i tanken ta Dig för att vara oförsiktig med gaspådraget.

Som Du säkert vet, så utför Kalle tillsyner inne i hangaren och vid dessa tillfällen är som regel motorplåtar demonterade och diverse system står öppnade.

Låt nu detta påpekande ha som följd att vi slipper få in damm och grus i hangaren.

Kom ihåg: det är en flygsäkerhetsfråga. Känn Ditt ansvar.

Tekn. chefen

Jourhavande

Hav godheten att fylla upp oljeflaskorna så att de är fyllda på morgonen. Det finns morgontidiga piloter som inte ska behöva börja sin dag med att fylla upp olja direkt från oljefaten.

Tekn. chefen

Eskil Wiklund efterlyser synpunkter på jourinstruktionen, innehållet i jourpärmerna, fördelning av jourtider och på jourtjänsten i allmänhet. Detta för att förbättra förhållandena för just Ditt arbete som jourhavande. Tag kontakt med Eskil per telefon bost. 13 35 85 eller lämna Dina synpunkter skriftligt på Klubben i kuvert med hans namn på, så att han lätt kan få fatt på dem.

Intercom

Vi har nu fått permanent intercom i FBD och FEY med sändarknappar på vänster och höger ratt, volymkontroll på instrumentpanelen och jack i bakre stolarna. Ta en titt på intercom-anläggningen i FBD och FEY innan Du flyger så Du kan använda den på rätt sätt.

I detta sammanhang är det på sin plats att uppmana samtliga att handskas varsamt med head-seten i allmänhet. Dessa kostar nästan 500:-/st och är relativt ömtåliga. Det ligger i vars och ens intresse att de inte måste tas ur bruk för reparationer på grund av t ex oaktsamhet.

Under vecka 40 kommer Sven-Eric Larsson att vara på uppdrag i Dublin. Ragnar Åstrand tjänstgör under den tiden som flyglärare.

Mörkerkurs

Du som har anmält Ditt intresse för mörkerutbildning eller tänker göra det, ring och boka tid, så startar vi upp.

KSAK:s jubileumsmedalj

I år firar som bekant KSAK 75 års-jubileum och har i samband med detta gett ut en jubileumsmedalj i begränsad upplaga. Detta innebär att den har stort samlarvärde och kommer att stiga i värde i framtiden. På Klubbens anslagstavla finns en affisch uppsatt som visar hur medaljen ser ut, material och priser samt var Du kan beställa den.

KOM IHÅG-hörnan

Tänk på att kolla upp gångtiden på flygplanen innan Du ger Dig iväg. Detta gäller speciellt efter helger, då kanske inte uppföljning av flygtiden hunnit ske. På expeditionen finns uppsatt ett anslag med kvarvarande flygtid. Denna tid gäller fr o m morgonen det datum som finns angivet. Luftfartsverket medger inte att flygplanen går över 50- resp 100-timmarsintervallerna.

o o - o o

När Du tar bort rattläset så lägg detta i handskfacket till höger, handskfacket med lock på, där checklistan och dränerkoppen skall förvaras.

o o - o o

Vi närmar oss hösten och vintern raskt. Tänk på planeringsminima innan Du bestämmer Dig för att flyga.

Förgasaris. Förvärmningsreglaget kommer också att bli mer aktuellt.

o o - o o

När läste Du AIP, AIC, MFL sist? Det kommer löpande ändringar och nya informationer året runt. Det åligger Dig som certifikatinnehavare att hålla Dig välinformerad i dessa handlingar.

TÄVLINGAR

Gula Spåret genomförs som planerat lördagen den 4 oktober. Tävlingsledare är Lars Grönlund och platsen blir Saab-fältet. Har Du inte ännu kommit in med Din anmälan är det mycket hög tid att Du gör det. Ring expeditionen snarast.

LM i landning

Lördagen den 18 oktober 1975 går årets höjdpunkt av stapeln, LM, Linköpingsmästerskapet i landning för alla motorflygare i Linköpingsstrakten. Tävlningen går i år för åttonde gången och härmed inbjuds alla unga och gamla, nöjesflygare, sport- och yrkespiloter till en som vanligt lyckad träff.

LM kom till på förslag från flera klubbmedlemmar som en nyttig form av tävlings- och klubbverksamhet. Man träffas, tävlar litet, hjälper till, diskuterar problem och frågor kring tävlandet m m m m.

1967 planerades i LFK "VIGGEN" - en serie landningstävlingar, var-dera bestående av tre st landningsprov i regel en simulerade nöd-landning, en precisionslandning utan motor och en motorlandning över hinder. Stilen skulle bedömas på samtliga (svårt för arrangören). I Viggenserien beräknas för varje deltagare sammanlagda resultatet av de tre bästa av i regel fem deltävlingar, som varje år arrangeras av klubben. Det första året inställdes dock tävlingen.

1968 genomfördes för första gången landningsserien VIGGEN, som då vanns av Ulf Edlund. Samma år genomfördes även LM i landning, vilken gick på Saab-fältet i dåligt väder ("lägt i tak") och fick som premiärmästare Lennart Petersén bland 47 anmälda.

I LFK räknas LM med som deltävling i VIGGEN-serien. LM är öppet för alla innehavare av giltigt motorflygcertifikat, oberoende av klass och man skall vara bosatt i Linköpingstrakten.

I VIGGEN-serien får alla medlemmar och gästmedlemmar i LFK delta.

Avsikten med landningstävlingarna är dels att deltagarna får flera tillfällen fördelade under året att "skärpa sig" lite extra. Därigenom kan en höjning av standarden i landning bli resultatet, vilket i sin tur bidrar till ökad flygsäkerhet. Dels får klubben större möjlighet att övervaka landningsstandarderna och ge eventuella råd. Medlemmarna får dessutom möjlighet att träffas på ett bättre sätt än vid de vanliga navigeringstävlingarna.

Resultatet från tävlingarna under åren som gått framgår av följande:

<u>LM</u>		<u>VIGGEN</u>		
<u>År</u>	<u>Segrare</u>	<u>År</u>	<u>Segrare</u>	<u>P</u>
1967	Inställt	1968	Ulf Edlund	
1968	Lennart Petersén	1969	Ulf Edlund	
1969	Lennart Johannesson	1970	Hans Andersson	(41)
1970	Hans Andersson	1971	Hans Andersson	(34)
1971	Ulf Delbro	1972	Hans Andersson	(27)
1972	Evert Hedman	1973	Sven-Eric Larsson	(129)
1973	Tage Wennström	1974	Ulf Delbro	(39)
1974	Eskil Wiklund			

VÄLKOMNA den 18 oktober

