

## Rapport från samrådsgrupperna

Vid förra klubbmötet, som hölls den 15 oktober, ägnades kvällen åt de båda samrådsgrupper, som tidigare utsetts att diskutera LFK:s verksamhet. Du som föredrog fotboll Sverige - Jugoslavien gick miste om en hel del, men vi tänkte här sammanfatta de båda gruppernas resultat och synpunkter.

En förutsättning för att en flygklubb ska kunna existera är ju att det flygs, ju mer dess bättre. LFK har i år visat mycket fint resultat i flygtid, men mycket kan göras för att fortsätta öka flygningarna, speciellt då på uthyrningssidan. Genom att bl a uppmuntra tjänsteresor med flyg, anordna kurser för reseflyg (färdplanering, B-cert, I-bevis) eventuellt deltagande i brandbevakning och ha nedsatta priser då och då, bör medlemmarna stimuleras till ökad flygning. Inhyrning av en instrumentflygningssimulator fanns också på förslagslistan. Man bör även undersöka möjligheten att erbjuda våra tjänster till speciella intressegrupper, typ jordbrukare, älgjägare m fl. För Östgötaflyg:s del bör rundflygsverksamheten aktiveras i möjligaste mån. För sedan flera medlemmar i klubben B-cert, kan dessa hjälpa till med rundflyget. En av grupperna hade på förslag att en befattning som "VD" för Östgötaflyg inrättas för att bl a bättre marknadsföra bolaget.

Skolning är ju en stor del av verksamheten och där bör man enligt ena gruppen höja priserna i riktning mot ett självfinansierande läge, eventuellt också inrätta ytterligare en fast lärartjänst för att täcka behovet och även låta läraren få mer tid för markgenomgång med eleven.

När det gäller bokningen av flygplan är alla överens om att reglerna och disciplinen för denna måste ses över. (Detta är emellertid under utredning.)

Det är vidare allas önskemål att klubbbandan inom LFK aktiveras. Det är mycket att göra inom en klubb och i detta arbete vill man att så många som möjligt deltar, för att få en spridning av arbetsuppgifterna. Den nuvarande formen av arbetsplikt rädde det delade meningar om; ena gruppen förordade den medan den andra helt ville avskaffa den.

En viktig och intressant fråga som grupperna diskuterat är sammansättningen av LFK:s flygplanpark under de närmaste fem åren. Här följer i korta punkter de båda gruppernas förslag:

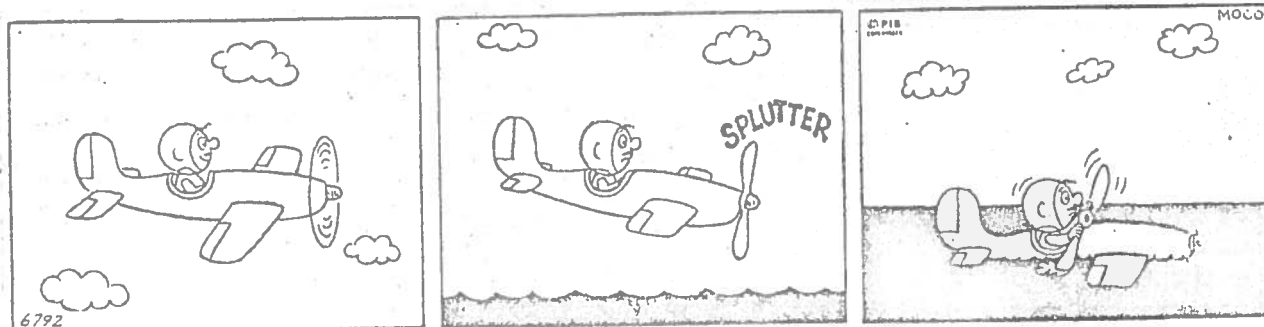
( 1 )

( 2 )

- FEY byts mot Cessna 182 under 1976
- Cessna-linjen kompletteras med Piper-linje på sikt. En C172 byts mot Piper Warrior under 5-årsperioden
- Ev bygge i LFK regi av billigt, 2-sitsigt, kortlandande flygplan. Alternativ: Köpa en motorseglare
- Amfibieflygplan bör övervägas under 5-årsperioden
- FBE byts mot MFI-9B
- FEY byts under 5-årsperioden mot t ex Rallye 180GT, Rallye 220 GT eller Robin 100/210
- MFI-9B byts efterhand mot t ex Rallye 100 S, Rallye 100 T, Rallye 125, Robin 200/100 eller Robin 200/125
- Amfibieflygplan utreds
- Lätt helikopter / autogiro utreds

Vid presentationen av samrådsgruppernas rapporter deltog även representanter ur styrelsen med ordföranden i spetsen. Alla förslag som inkommit kommer nu att seriöst diskuteras, eventuellt utredas ytterligare inom styrelsen. Är Du intresserad och vill veta mer om gruppernas arbete kan Du ta del av respektive protokoll som finns tillgängliga på Klubben. Kontakt med LFK kommer i fortsättningen även att rapportera om styrelsens ställningstaganden till dessa förslag.

### Räddningsövning



Ja, så här lätt är det inte alltid när man nödlandar på vatten. Verkligheten bjuder på betydligt fler strapatser. Har Du t ex någon gång tagit Dig upp i en livbåt? Vet Du hur Du skall handha flytvästen? Just detta kommer vi att gå igenom vid höstens stora räddningsövning den 15 november och som Du härmed hälsas välkommen till. Vi kommer att hålla till i inomhusbassäng och lära oss hur räddningsutrustningen fungerar i praktiken. Det är därför lämpligt att Du tar med Dig badbyxor (med eller utan överdel). Väl tillbaka på Klubben får vi en genomgång hur nödlandning på vatten sker, vi får en demonstration av brandsläckning, information om nödpacken mm mm. Efter övningen tillhandahåller vi varm korb och kaffe till självkostnadspris.

Samling sker på Klubben den 15 november kl 08.30. Anmälan gör Du till Klubben senast fem dagar i förväg, så att vi kan planlägga materiel etc. Till denna övning har även övriga flygklubbar i östergötland inbjudits, så vi hoppas på mycket stor anslutning.

### Klubbmöte om flygsäkerhet

Som vi skrev i förra LFK-Kontakten har Olle Löfgren från KSAK inbjudits till Klubben för att hålla ett "flygsäkerhetsspel". Tidpunkten för detta är nu fastställd och blir 5 november kl 19.30. I detta flygsäkerhetsspel kommer alla närvarande att få delta aktivt. Det har tidigare provats bland blivande flyglärare och blivit mycket populärt. Så småningom kommer KSAK att utarbeta ett paket om flygsäkerhet, som är tänkt att användas för självständigt arbete och som skall distribueras till flygklubbarna ute i landet.

### Stugfogde-verksamhet

Några medlemmar har lovat ställa upp och hålla klubbhuset öppet på onsdagkvällarna under vinterhalvåret. Du är då välkommen när som helst efter kl 18,00 för att ta en fika och snacka flyg. Ibland försöker vi ordna små programpunkter, som vem som helst skall kunna bidra till, genom att t ex visa flygbilder. Kom gärna med förslag. Vi kan också diskutera aktuella frågor som kommer upp i klubbens flygverksamhet.

På tisdag- och torsdagkvällar är Klubben också öppen för det mesta genom att det då pågår teorilektioner, mörkerflygning m m. Då är Du naturligtvis också välkommen.

### Kassörs-byte

Fr o m 1975.10.23 och ett år framåt kommer Allan Alenfalk p g a utlandsplacering vara tjänstledig från sin tjänst på Saab-Scania. Detta innebär att han inte kan fullgöra sitt uppdrag som kassör inom Klubben. Som efterträdare har styrelsen utsett Kenneth Brynolfsson, som kommer upprätthålla kassörsarbetet fram till nästa årsmöte.

### Jourhavande

Vid flera tillfällen har det framkommit att jourhavande varit ovillig att ta emot pengar/check av medlemmarna när de avsett göra inbetalningar på sina konton. Istället har de fått uppmaning att betala in på postgiro eller bankgiro. Detta är naturligtvis ett alternativ, men får inte på något sätt utesluta den servicen att medlemmarna skall kunna göra direktbetalningar under icke kontorstid. Så därför uppmanar vi samtliga jourhavande att i fortsättningen verka så att denna service kvarstår. Kvitto-block finns som ni alla vet i nyckelskåpet och övriga instruktioner står att finna i jourpärmerna.

### Reglering av flygkonton

Hur har Du det med Ditt flygkonto? Har Du kontrollerat det på sistone? Om inte, så bör Du snarast se till att det inte står på minus. Det

är emellertid ett önskemål att dessa kontroller inte görs per telefon. Den blir alltför länge blockerat av kontoförfrågningar. Gör Dig istället ett ärende ner till Klubben och prata igenom kontot med Ulla.

Allmänt höstmöte

Den 26 november kommer det allmänna höstmötet att hållas. På föredragningslistan står bl a fastställande av årsavgiften för 1976, genomgång av budget, frågan om flygplanansaffning mm mm. Separat kallelse till detta möte kommer att utgå.

Studiebesök SMHI

Nu har vi satt upp anmälningslistan till studiebesök på SMHI den 10 december. Som vi redan informerat om är detta ett besök som även Din äkta hälft kan ha stor glädje av. Besöket börjar kl 19.00 och avslutas med öl och smörgås.

Efterlyses

Ett par av Klubben:s värdefulla fotoalbum har förkommit. Detta är mycket beklagligt och vi hoppas att medlemmarna skall kunna hjälpa oss att spåra dem till rätta. Känner Du till något om dem, så tala med Christer Åqvist, tel. bost. 15 16 33 eller Sven-Erik Larsson.

Wanted

Är Du intresserad av att texta, rita etc? Då kanske Du skulle vilja hjälpa till med att ordna affischer, putsa upp vår utställning mm. För att få idéer och lite praktisk handledning kommer Du att få gå en kurs som Linköpings Ungdomsstyrelse och Linköpings Ungdomsråd anordnar. "En idé" kallas den och pågår 4 onsdagkvällar fr o m 19 november. Eftersom anmälan måste vara inne senast 12 nov. bör Du höra av Dig snarast till Eva B Aldenstedt, som kan ge Dig mer information. Tel. 11 54 00 (arb) eller 14 42 26 (bost).

Parkering av flygplan

Vi har märkt att det är många medlemmar som inte känner till hur flygplanen skall parkeras vid Klubben. I de fall ni väljer gräsmattan framför Klubbhuset som parkeringsplats skall planet stå med nosen mot huset, dvs så att de lutar åt höger. Om så inte är fallet, kan i de fall planet är fulltankat, bensen rinna från höger vinge till vänster, där överströmningsröret sitter. Det får som följd att den bensen som strömmar över rinner ut. Är lutningen stor kan mycket bensen gå till spillo, även om tankarna inte är fulla. Tänk på detta också när Du parkerar på andra fält.

Skolchefen har ordet:

Det har i ett par fall förekommit att förare i LFK flugit till ett mycket kritiskt läge beträffande återstående bränsle. Detta tyder på felaktig planering och dålig uppföljning av sin flygning. Vid ena tillfället var det rena turen att inte en mycket svår olycka inträffade. Vi har hittills under året varit förskonade från haverier och låt det även fortsätta på detta sätt. Planera flygningen och tag inga onödiga risker.

Tänk även på att isbildning nu finns i luften, varför ni bör hålla ett extra öga på motorvarvet.

Radioinstallationer i flygplan

Under 1975 har vi som bekant fått ny intercomanläggning i SE-FEY och SE-FBD, vilket har utfallit till stor belåtenhet.

För 1976 planerar vi en upprustning av SE-FEY med bl a transponder och glidbane- (ILS-) installation. SE-CSE skall få en ny kommunikationsradio.

Före nyår skall samtliga våra flygplan vara utrustade med nödsändare.

Allt detta kostar pengar och kräver aktsamhet vid hanteringen av anläggningarna, head-seten inbegripna. Under de månader vi haft nya intercom-anläggningen i SE-FEY och SE-FBD har våra piloter lyckats dra sönder tre stycken inkopplingsdon för head-seten. Som vi påpekade i förra LFK-Kontakten kostar varje head-set omkr 500 kr. En förutsättning för modernisering av våra radioinstallationer kräver en bättre handhavandedisciplin från våra piloter.

Förutsatt att bättring i detta avseende kommer till stånd realiseras 1976 års planer. Om inte, kommer ingen ytterligare upprustning av SE-FEY att ske. Det är Ni som flyger, som har avgörandet i Er hand.

Tekn. chefen

TÄVLINGAR

Så har tävlingssäsongen avslutats för denna gång. Två tävlingar har hållits sedan sist, Gula spåret och LM i landning. Båda tävlingarna hade otur med vädret, men gick dock att genomföra. Till Gula spåret var 14 deltagare anmälda, varav följande 10 fullföljde. Anmärkningsvärt är att både Zander och Carlsson hittade alla mål, men skiljde sig åt vid landningsmomentet.

|   |            |       |    |                |       |
|---|------------|-------|----|----------------|-------|
| 1 | N-E Zander | 13 p  | 6  | J-A Samuelsson | 296 p |
| 2 | B Carlsson | 106 p | 7  | B Johansson    | 337 p |
| 3 | G Niss     | 118 p | 8  | Ch Åqvist      | 365 p |
| 4 | E Wiklund  | 120 p | 9  | B Neregård     | 412 p |
| 5 | L Petersén | 205 p | 10 | E Kullberg     | 415 p |

Linköpingsmästerskapen i landning den 18 oktober hade lockat 18 deltagare, samtliga från LFK. De bästa resultaten i årets sista tävling, som fö ingick i Viggen-serien, blev som följer:

|   |                  |      |    |                 |       |
|---|------------------|------|----|-----------------|-------|
| 1 | Eskil Wiklund    | 49 p | 6  | Gösta Niss      | 113 p |
| 2 | Lennart Petersén | 53 p | 7  | Sture Bjelkåker | 121 p |
| 3 | Tage Wennström   | 72 p | 8  | S-E Larsson     | 129 p |
| 4 | N-E Zander       | 79 p | 9  | P-A Carlsson    | 144 p |
| 5 | Ulf Delbro       | 93 p | 10 | J-A Samuelsson  | 189 p |

I samband med LM blev också Viggen-serien 1975 avgjord. Resultat:

|   |                  |       |    |                |       |
|---|------------------|-------|----|----------------|-------|
| 1 | Tage Wennström   | 60 p  | 6  | S-E Larsson    | 207 p |
| 2 | Lennart Petersén | 85 p  | 7  | Ulf Edlund     | 233 p |
| 3 | N-E Zander       | 141 p | 8  | Gösta Niss     | 264 p |
| 4 | Eskil Wiklund    | 149 p | 9  | Roland Persson | 273 p |
| 5 | Sture Lahrin     | 157 p | 10 | Göte Agenhed   | 368 p |

Vårt hjärtliga grattis till 1975 års "Landningsmästare" resp. Viggen-segrare Eskil Wiklund och Tage Wennström.

Samtidigt vill vi gärna rikta ett varmt tack till alla tävlingsledare och funktionärer, som villigt ställt upp vid tävlingarna under året. Det är tack vare Ert arbete som dessa gått att genomföra och som bidragit till att LFK är känt för sin fina tävlingsanda. Vi hoppas på ett lika gott samarbete inför 1976!

