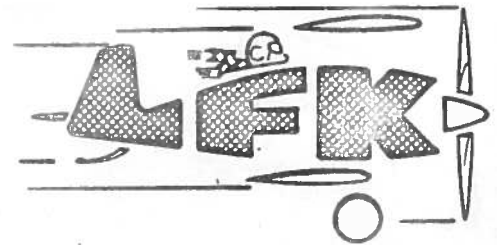


kontakt med

1975.11.18/Eva B Aldenstedt/bost. 14 42 26



DISKUSSION OM VERKSAMHETEN 1976

Medlemmarna kallas till allmänt sammanträde onsdagen den 26 november 1975 kl 19.30 i Klubbhuset.

Vid sammanträdet presenterar styrelsen sitt förslag till verksamhetsplan för 1976. Vid uppgörande av denna plan har de båda samrådsgruppernas arbete varit mycket värdefullt.

Målsättningen för 1976 är att:

- . Stimulera uthyrningen till klubbmedlemmarna
- . Hålla nere kostnaderna och förbättra likviditeten ytterligare
- . Fortsätta delegeringen av arbetsuppgifter

Detta har resulterat i följande förslag från styrelsen:

- . Byta ut en Cessna 172 mot en Cessna 150
- . Anskaffa en MFI9B
- . Begränsad höjning av uthyrningspriserna

| | | | | |
|-------------------|---------|------|------|---------|
| Piper Super Cub | höjning | 9:- | till | 93:-/t |
| Cessna 150 | höjning | 6:- | till | 102:-/t |
| Cessna 172 | höjning | 9:- | till | 141:-/t |
| Cessna 172 Rocket | höjning | 12:- | till | 162:-/t |
- . Full kostnadstäckning för skolflygning. Skolflygningstillägget höjs med 21:- till 75:-/t
- . Oförändrad medlemsavgift. KSAK-avgiften plus 30:-.
- . Byggnad av tillsynshangar.

Denna handlingslinje innebär att vi höjt budgeterad flygtid från 3600 t till 4100 t och ytterligare ökat extra inkomster från lotterier m m. Vidare förutsätts att finansiering av nyanskaffningarna till viss del sker genom lån från klubbmedlemmarna.

Då det är angeläget att verksamheten bedrivs på ett sådant sätt att det tillgodoser huvudparten av medlemmarna uppmanas medlemmarna att ställa upp vid mötet och där framföra sina synpunkter.

Styrelsen