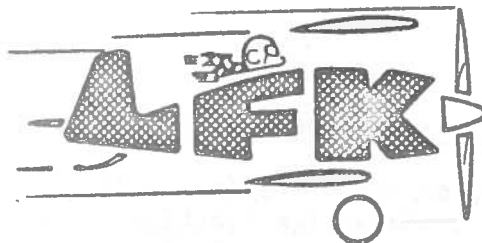


kontakt med

75-12-05/Eva B Aldenstedt, tel. bost 14 42 26



Allmänna klubbmötet

Vid medlemsmötet den 26 november, som bevistades av drygt 40 medlemmar, gicks budgeten för 1976 igenom. Vår verksamhet har nu ökat så pass att omsättningen närmar sig 1 miljon kronor per år. Den sammanlagda flygtiden för 1975 beräknas bli ca. 4200 tim.

Bland styrelsens förslag märktes anskaffandet av ett sjunde flygplan. Det rädde dock delade meningar om vad för slags flygplan detta skulle vara. Ett par rådgivande omröstningar företogs. Bl a röstades för att avvägningen mellan 2- och 4-sitsiga flygplan skulle vara 4/3.

Höjda flygpriser var ett annat och mindre populärt ämne. Beträffande U-priset kan höjningen begränsas till ca 6 %, vilket klart understiger inflationstakten. Skolpriset måste dock höjas mer för att få bättre kostnadstäckning. Denna höjning kompenseras dock i viss mån genom att sk certifikatpremier införs. Samtliga nuvarande elever får certifikatpremie i proportion till kvarvarande flygtid.

Detta är huvudpunkterna som togs upp under mötet, men vill Du ha mer information, så kan Du ta del av det protokoll från sammanträdet, som inom kort finns tillgängligt på Klubben.

Rapport från LFK:s onsdagmeeting

Varje onsdag träffas ett gäng flygintresserade på Klubben. Du är också välkommen, för än har vi utrymme för flera. Vi improviserar program helt spontant. Onsdagen den 12 november gick vi t ex igenom en färdplan till Warszawa med uttullning på Sturup. Den 19/11 kollades alla fält, som fanns utmed flygsträckan Darlow - Warszawa, för att ha reservfält i händelse av dåligt väder eller motorstörning. Vidare antecknade vi alla VOR och NDB-fyrar, en trevlig kväll, som varade till 22.30. Nästa onsdag kanske vi får inblick i ballongflygning och dess tjustning. Vill Du själv medverka, så är vi tack samma för det. Du kanske vill tala om hembygge och visa planer och ritningar. Du har kanske utfört en enmotorflygning, som har lärt Dig en hel del och som vi andra kan dra nytta av att för höra om (den behöver inte ha varit till någon avlägsen plats). Du har kanske en "hög" diabilder, som Du vill visa för oss. Det kan räcka med en kvart eller två timmar. Du är lika välkommen om Du vill prata om det flygplan, som Du är ensam om att vilja köpa till Klubben. Utverka stående permission på onsdagkvällar och kom med och torrflyg kl 18.30. VÄLKOMNA.

Flyg i fjällen

Vid påsktid 1976 (vecka 15 - 16) planerar Segelflygklubben att ha sitt sedvanliga fjälläger i Hemavan. Varför inte kombinera detta med motorflygning i fjällen?

Det finns planer på att ta med 2 st Piper Super Cub till fjällen och för det mesta behövs bara en av dessa för segelflygbogsering. Den andra Cuben kan då utnyttjas för ren motorflygning. Förhoppningsvis kan vi få med en motorflyglärare, som kan lära ut fjällflygning och ev start och landning med skidställ.

Du, som tycker det här med Cub-flygning i fjällen verkar lockande, tag kontakt med Sture Bjelkåker, tel 12 90 20 (A) eller 15 09 02 (B) och anmäl Ditt intresse senast den 12 december.

Bokningsreglerna

har setts över och satts på pränt. Därmed hoppas vi att de problem med bokningsdisciplinen, som förekommit då och då, inte skall behöva upprepas. Det ligger i allas intresse att bokningsrutinerna fungerar friktionsfritt.

En nyhet i reglerna är införandet av andrahandsbokning. Man kan alltså boka sig preliminärt på redan upptagen tid genom att sätta en tvåa (2) före namnet. Om ordinarie backar ur, finns det då ofta en reserv bokad. Därmed kommer flygplanen att utnyttjas bättre.

Denna separata utskrift av bokningsreglerna är tänkt som ett komplement till informationspaketet, som sändes ut under hösten.

Förförteckningen

Du, som inte finns med på nedanstående lista behöver inte läsa vidare under den här rubriken. Men ni andra ska läsa desto noggrannare. Låt oss göra ett försök igen att komplettera vår förförteckning. Denna är till för att hjälpa flyglärare och jourhavande att känna igen oss. Även om Du är gammal i Klubben är det många som inte känner Dig. Det saknas dock fortfarande en hel del fotografier och uppgifter i förteckningen. För att inte göra det för svårt för er börjar vi som uppmjukning med fotografierna. Övriga uppgifter kan vi ta i samband med medlemsregistreringen för 1976.

Vi ställer inga krav på ljus bakgrund o dyl. Däremot bör fotot vara av ca passfotostorlek och huvudsakligen föreställa Ditt huvud sett framifrån. Finns t ex hunden med på kortet också gör det ingenting. Men ange vem som är vem. Skriv Ditt namn baktill på kortet.

Fotografier på följande medlemmar saknas:

133	Anianer	331	Holm	514	Meijer
134	Appelholm	346	Hull	530	Narby
151	Backarp	368	H.H. Jansson	537	M-O Nilsson
153	H. Bengtsson	372	Jernberg	560	Närlinge
154	Barth	379	T. Johannesson	571	I. Ohlsson
164	Björkman	387	J-E Johansson	581	Otterström
177	Broman	396	S-G Johnsson	596	B. Persson
178	Bergqvist	402	B. Carlsson	601	Platt
217	Delbro	403	B.H. Carlsson	617	Ringh
218	Dehman	407	S-Å Carlsson	641	Sigbjörnsson
233	Ekblom	409	T. Carlsson	667	Sterner
256	Fasth	415	Kling	681	Svanberg
258	Finnberger	448	Lahrin	693	S. Svensson
260	Forsström	454	Ingvar Larsson	731	Wallhagen
272	Fridén	458	S-H Larsson	733	Wallgren
287	Gabrielsson	462	Laurell	742	Windoff
291	Granander	467	Linde	745	Wargh
295	Grönlund	491	A. Lundqvist	746	Wittusen
313	Harri	493	G. Lundkvist	751	Wählander
314	Hage	496	Lönn	772	Zetterberg
315	Haeger	507	Magnusson	792	österberg

Det var många, men tro för den skull inte att Du tillhör majoriteten. Ca 110 fotografier finns redan på plats.

Det finns flera möjligheter att leverera kortet till Klubben. T ex kan Du anlita Postverket. Adressen är Linköpings Flygklubb, att: E. Wiklund, 581 88 Linköping. Arbetar Du på Saab-Scania kan Du sända det med interposten till Wiklund, FKSK-2. Går Du ner personligen till Klubben, ta då gärna med ett gem och fäst fotot med på Ditt registerkort (finns i förarförteckningen i planeringsrummet), så klistrar vi in det sedan. Samtidigt kan Du då komplettera Dina uppgifter på kortet. Kom ihåg att skriva de uppgifter som kan komma att ändras med blyerts.

Har Du redan lämnat Ditt kort till förteckningen ber vi om överseende. Skedde det för länge sedan har det emellertid förkommit och vi hoppas därför att Du kan bidra med ett till. Har Du slutat att flyga, vill vi gärna ha ett meddelande om det.

Det är praktiskt att ha en förarförteckning. Hjälp till att få den fullständig. Tid och papper som går åt till påminnelser kan behövas bättre för annat ändamål.

Medlemsavgiften 1976

De av Klubbens medlemmar, som är anställda vid Saab-Scania har varje år haft den förmånen att inbetalningen av medlemsavgiften till Klubben automatiskt skett via löneavdrag. Så kommer även att ske för kommande år. Skulle Du emellertid av någon anledning inte vilja ha det så i fortsättningen ber vi Dig att snarast meddela Ulla på expeditionen, helst skriftligt, så vi i god tid kan vidarebefordra ändringen till lönekontoret.

Är det så att Du inte får avgiften dragen på lön, men vill utnyttja den servicen, ska Du också då lämna oss ett skriftligt meddelande härom. Kom ihåg att då uppge Ditt anställningsnummer. Detta med löneavdrag kan Du även utnyttja i större skala. Vissa av våra medlemmar låter varje månad göra en överföring från sin lön till sitt flygkonto på Klubben. Då slipper Du ifrån besväret med post- och bankgirobotalningar och känner kanske inte så mycket av Dina flygarutgifter. En alltigenom god lösning på Din kontoreglering.

Lotteriredovisning

LFK:s 21-lotteri har nu avslutats. De medlemmar som ännu inte har redovisat sin försäljning av sina utkvitterade lotter ombedes därför göra detta omgående, så att slutredovisning av lotteriet kan ske.

SMHI

Intresset för vårt studiebesök vid SMHI har varit mycket stort och tyvärr, har inte alla kunnat få följa med, då deltagarantalet begränsats till 50 st. Till er 50, som anmält er på listan, vill vi bara påpeka att besöket börjar kl 19.00 på SMHI i Norrköping (onsdag 10 december). Se till att Du är där i god tid. Lämpligt är att samlas ca 18.00 - 18.15 vid Klubben, så att de som inte har egna bilar kan få lift.

ADF-installation

Årets lilla julklapp för alla 150-flygare blir, enligt tekniske chefen, en ADF-installation i SE-FXD. Denna kommer att ske under december månad.

Slutligen en påminnelse till er som ännu inte reglerat era flygkonton. Gör detta i god tid före jul, så Du är säker på att jultomten kommer till Dig.

GOD JUL och GOTT NYTT FLYGARÅR till Er alla

They say (and it says)