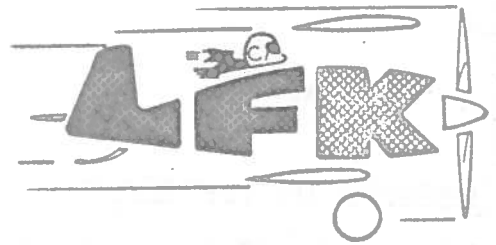


# kontakt med

1976-01-16/Eva B Aldenstedt, tel. bost. 14 42 26



Så startar vi upp igen med goda föresatser och förhoppningar inför det nya året. Är det i år Du verkligen tänker göra den där långresan Du länge tänkt och planerat eller kanske Du äntligen gör "slag i saken" och anmäler Dig till Din första tävling. För det var väl ett av Dina nyårsloften att vara mer i luften än på marken i år?!!

Men låt oss börja med att se tillbaka på 1975 och tidigare år:

## Lite statistik

Flygtiden i LFK 1975 blev 4.211 timmar. Det innebär att vi i genomsnitt haft ett flygplan i luften under så gott som hela den ljusa delen av året.

Omräknat i flygkilometer har vi under året färdats 557.340 km. (Avståndet till månen är endast 384.000 km.) Antalet landningar 1975 är ca 15.700.

Totalt sedan starten 1933 har det i LFK flugits 77.500 tim (motor), vilket motsvarar ca 9.687.500 flygkm. Detta är lika med nästan 13 resor till månen tur och retur. Någon gång under hösten 1976 kommer vi sannolikt att uppnå 10.000.000 flygkm ...

## Medlemsavgift och uppgifter för 1976

På grund av den höjda avgiften till KSAK (från 40:- till 50:-, i vilken bl a ingår prenumeration på Flygrevyn) är medlemsavgiften i LFK under 1976 satt till 80:-. Gästmedlemmar i Klubben betalar endast LFK-delen av denna summa, dvs 30:-. För att lösa gästmedlemskap måste Du vara medlem i någon annan KSAK-ansluten flygklubb. Inbetalningskort bifogas.

Bland bilagorna hittar Du också Din blankett med medlemsuppgifter. Denna är ifylld med de senast kända uppgifterna från Dig. Gör oss den tjänsten att skicka tillbaka blanketten med kompletteringar och eventuella ändringar noterade. Detta för att vi skall kunna ha kontroll på att Du verkligen uppmärksammat ev felaktigheter och saknade uppgifter. I undantagsfall kan vi ta emot uppgifterna per telefon, men det underlättar naturligtvis för oss att Du sänder blanketten i retur per post.

## Personaländring

Vår kontorist, Ulla Gustavsson, slutade sin anställning den 15 januari. Hennes efterträdare är i skrivande stund ännu ej utsedd.

### Genomgång för jourhavande

Tisdagen den 27 januari kl 18.30 och ett par timmar framåt hålls en genomgång av jourtjänsten för nya jourhavande. Även Du, som tidigare varit jour är mycket välkommen för utbyte av erfarenheter. Anteckna detta redan nu i Din favoritalmanacka eller på annat lämpligt ställe.

### Onsdagsmötena

fortsätter vi med. Du är som vanligt välkommen ner till Klubben varje onsdagkväll från ca 18.30. Under dessa kvällar pågår vår försäljning av kartor, tröjor, dekaler mm mm. Ibland blir det speciella program och hittills är följande spikat:

Onsdag 28 januari kl 19.00 kommer några representanter från Skänninge ballongklubb på besök och visar bl a en film från sin verksamhet. Vi får t ex se Kungens uppstigning i den blå-gula ballongen Sverige. Information och diskussion om ny-populära ballongflygningen blir det också. När kommer första Linköpingsballongen?

Onsdag 4 februari kl 19.00 kommer LFK:aren Hans Laurell att berätta om alkoholens inverkan på flygning. Hans, som till vardags arbetar på Väg- och Trafikinstitutet, är egentligen expert på spritens inverkan på bilkörning, men har en del material om motsvarande problem vid flygning också. Efter Hans' information borde det finnas ett och annat att diskutera.

Onsdag 11 februari kommer valberedningen att finnas på plats för att förutsättningslöst diskutera kommande styrelse och funktionärer. Kom då med förslag och synpunkter inför årsmötet (datum för detta meddelas senare). Representanter för valberedningen kommer även att finnas på Klubben onsdagen 4 febr, för att ta emot förslag.

I valberedningen ingår följande

Ake Anderberg	(tel. arb. 12 90 20/185, bost 15 01 52)
Lennart Angvik	(tel. arb. 11 13 80, bost. 15 17 73)
Rune Carlsson	(tel. arb. 12 90 20)253, bost. 0142/20824)

### TÄVLINGAR

Inför årets tävlingssäsong hoppas vi att deltagarantalet skall slå alla rekord. Det har emellertid visat sig finnas ett behov av någon information om hur motorflygtävlandet går till, utöver vad som står i "Bestämmelser för SM i motorflyg" (denna folder ingår i informationspaketet). Som bilaga till denna "Kontakt" hittar Du ett PM, som vi hoppas ska hjälpa igång alla som funderar på att börja tävla. Lämpliga tävlingar att börja med är ju de två debutantträffarna som går av stapeln i februari, närmare bestämt den 14 och den 28.

Den första av dessa två är en ren landningstävling och hur dessa går till kan Du se i vårt PM. Den 28 kommer så en kort navigeringstävling, också den för debutanter. Dessa båda tävlingar är varvade med information, allehanda tips och råd, så det blir det bästa tänkbara sätt att lära känna formerna för tävlingsflygning. Redan nu kan Du anmäla Dig till expeditionen.

Så här i början av en tävlingssäsong finns det kanske anledning att se tillbaka lite på tidigare års tävlingar. Kanske då gärna på Linköpings Flygklubb:s insatser i större sammanhang.

Visste Du att vi t ex har 4 Nordiska Mästare i Klubben? Efter ett uppehåll på 16 år, återupptogs Nordiska Mästerkskapen 1952 och året därpå fick LFK sin första Mästare, Lars Grönlund, efter fina insatser i Danmark. 1959 arrangerades tävlingen i Finland och då kunde Evert Hedman flyga hem som segrare. När Finland återigen stod som arrangör korades på nytt en LFK-are till Mästare, Carl-Mårten Danielsson. Sedan dröjde det till 1970 och då i Sverige, innan vi fick vår fjärde Mästare, Sture Lahrin.

I Svenska Mästerskapen har LFK också visat "framfötterna". Tävlingen har pågått sedan 1949 och hållits varje år med undantag av 1958 då SM var inställt.

Under denna tid har 7 LFK-are tagit hem den individuella segern och inte mindre än 13 (!) gånger har lagsegern gått till Linköping. Under åren 1959 t o m 1966 var det verklig dominans av LFK-are i lagtävlingen innan Sportflygklubben i Karlstad lyckades bryta den fina raden av segrar 1967. Bland våra svenska mästare måste nämnas Lennart Petersén, som tagit hem titeln inte mindre än fyra gånger, 1959, 1961, 1966 och sist (eller senast?) 1970.

Vi har med andra ord mycket fina traditioner att föra vidare i kommande tävlingar.

Bilagor till Kontakt 1976-01-16

Tävlings-PM  
 Tävlingsprogram  
 Prislista 2 st  
 Inbetalningskort  
 Medlemsuppgifter  
 Kontoutdrag  
 Jourtjänstgöringslista (endast till jourhavande)



AKTUELLA PRISER

(gäller medlemmar i LFK)

Medlemsavgift per år: 80:-  
Gästmedlemsavgift per år: 30:-

Hyra av flygplan: (kr per flygtimme)

	US	U
Piper PA-18 Super Cub	84:-	90:-
Cessna 150	84:-	102:-
Cessna 172	111:-	141:-
Reims Rocket	132:-	162:-

Skolflygning inkl. lärarkostnad: (kr per flygtimme)

Piper PA-18	177:-
Cessna 150	177:-
Cessna 172	216:-
Reims Rocket	237:-

Provlektion: 50:-

Rundflygning: per person: 35:-  
(minst två personer)

Kostnad för flygutbildning:

40 tim à 177:-	7.080:-
Teorikurs	350:-
Teorimateriel	350:-

---

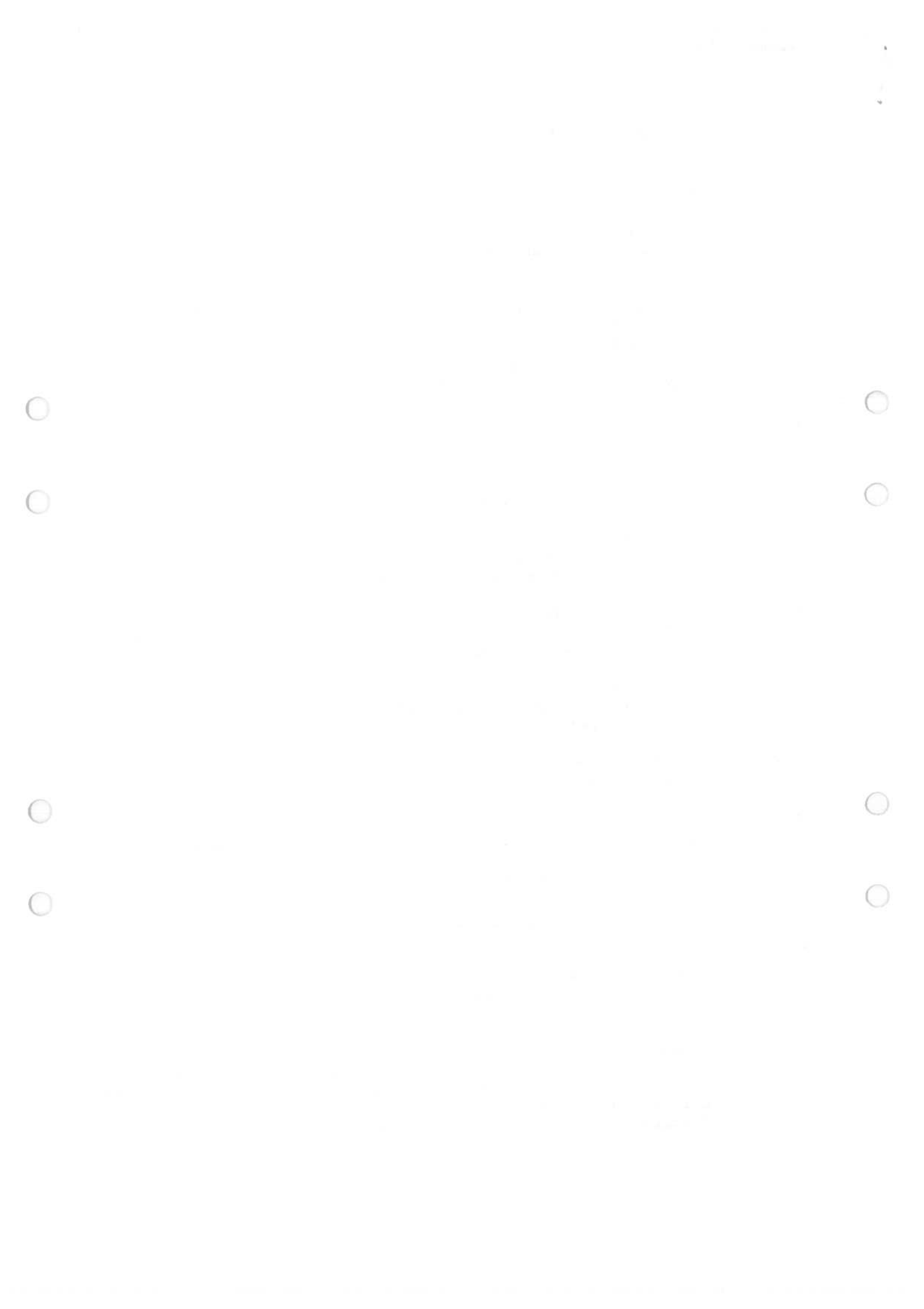
Totalt 7.780:-

Lösen av certifikat ca 500:-  
inkl. avgifter till Lfv



## INSTRUKTION FÖR LFK JOURHAVANDE

1. Allmänt
  - 1.1 Som jourhavande är Du under din tjänstgöring biträdande motorflygchef och ansvarig för att verksamheten bedrivs enligt gällande bestämmelser.
  - 1.2 Med hänsyn till jourhavandes befogenheter får jourtjänsten ej överlåtas till andra än medlemmar som är godkända som biträdande motorflygchefer. En förteckning över dessa framgår av tjänstgöringsschemat. Om dessa ej räcker till kan någon som tidigare varit jourhavande anlitas.
2. Tjänstgöring
  - 2.1 Måndagar t o m fredagar: 17.00 - mörkrets inbrott.
  - 2.2 Lör-, sön- och helgdagar: 08.00 - mörkrets inbrott.
  - 2.3 Jourhavande måste innan tjänstgöringen avslutas kontrollera att alla flygplan har landat eller att ev. ytterligare flygning sker under betryggande former.
  - 2.4 Vid icke flygväder och då förutsättning till förbättring inte föreligger, kan jourtjänsten begränsas efter samråd med skolchef eller styrelsemedlem. Telefonsvararen i sekreterarrummet kan då inkopplas. Meddelande om att LFK har stängt för dagen talas in. Tryck sedan ned röda knappen på telefonen. Plomberad A-nyckel till rummet skall finnas i nyckelskåpet.
  - 2.5 Vid förhinder åligger det jourhavande att själv ordna godkänd ersättare.
  - 2.6 Flygning får inte utföras av jourhavande utöver eventuell väderkontroll, om inte godkänd ersättare då tjänstgör.
  - 2.7 Utförd jourtjänst kvitteras i jourpärmerna under flik 1.
3. Jourtjänstuppgifter, allmänt
  - 3.1 Vid tjänstens början skall jourhavande kontrollera Saab-Scantias verksamhet på fältet. I första hand skall kontakt tas med TL, lt 1321. Om TL ej har öppet känner Huvudporten, lt 2157, till ev. speciell verksamhet. Om t ex snöröjning, gräsklippning eller speciella prov äger rum på fältet skall samband tas med arbetsledningen innan verksamheten påbörjas. Större snöröjning vid LFK utförs av Saab-Scania. Snöröjning av andra områden har emellertid högre prioritet. Jourhavande bör ta reda på när snöröjningen till LFK beräknas vara klar. Kontakt tas genom Saab-Scantias brandkår, tel 2322.





- 3.2 Trafikledningen meddelar ommöjligt LFK då tornet öppnar resp. stänger utanför ordinarie tjänstetid, men LFK jourhavande eller enskild pilot, som förbereder flygning utanför TL normala öppethållningstid skall kontrollera om TL är i tjänst eller ej.
- Om TL ej kan nå jourhavande per telefon kan han tänkas försöka få kontakt via personsökaren. Jourhavande bör därför utanför klubblokalen alltid bära personsökaren (påslagen). Vid signal, ring TL snarast.
- 3.3 Om TL har stängt, kontrollera om flygning kan göras enligt gällande väderminima (vid fältet sikt  $\geq 1.5$  km, klart från moln på 500 ft höjd) samt bestäm vilken bana som skall användas med hänsyn till vindriktningen. Vid tveksamhet beträffande molnbas kan kontrollflygning göras. Kontroll av LFK vinduppgift för ESSL kan erhållas från ÖKC, tel 011/11 21 95. Planeringsminima för flygning som sträcker sig 25 nm (ca 45 km) från fältet, innebär sikt  $\geq 5$  km och molnhöjd över marken  $\geq 1.000$  ft enligt prognos. Kontrollera att föraren tagit kontakt med meteorolog.
- 3.4 Svara för bokning och uthyrning av LFK flygplan och kontrollera att uthyrningsbestämmelserna följs. Endast förare, som är medlemmar i LFK, d v s betalt medlemsavgift för året, och upptagna i förarregistret får flyga klubbens flygplan. Nyttillkommen gästmedlem måste, innan uthyrning kan ske, göra uppflygning för LFK flyglärare.
- 3.5 Kontrollera att loggböcker och dagbesked blir förda på ett korrekt sätt, bl a att pilotnummer noteras i dagbeskedet. Beträffande avtalsflygning för Saab-Scania-anställda, se speciell instruktion.
- 3.6 2-kronorsförsäkring (block skall finnas i skrivbordet) skall säljas på begäran. Kopia och pengar i kassörens brevlåda.
- 3.7 Jourhavande (dagjour) svarar för att flaggan vid LFK blir hissad och halad. 1 mars-31 oktober hissas flaggan kl 8, under övrig del av året kl 9. Den halas vid solens nedgång, dock senast kl 21.
- 3.8 För trevnedens skull, håll kaffebyggaren igång. Vid dagens slut skall den slås av och överblivet kaffe hällas ur.
- 3.9 Efter tjänstens slut skall lokalerna och grinden låsas.
4. Teknisk tjänst
- 4.1 Före första flygning för dagen skall daglig tillsyn utföras enligt separat instruktion. Jourpärmerna innehåller en kvittenslista, där notering om DT skall göras. Se under flik 6 i jourpärmerna.
- 4.2 Jourhavande svarar för att tankning och enklare servicearbeten utförs under tjänstgöringstiden. Rengör vid behov flygplanens rutor med vatten och tvättmedel. Speciell tankningsinstruktion finns, se TEKNISK TJÄNST under flik 6 i jourpärmerna. Instruktionen behandlar även oljepåfyllning.
- 4.3 Om fel uppstår på flygplan eller något inträffat, så att minsta tvekan råder om planets luftvärdighet, skall planet ställas av. Häng på skylten "EJ FLYGKLAR". Försök om möjligt underrätta LFK motorflygchef eller mekaniker. Anmärkning eller fel noteras i anmärkningspärmerna. Lista på tekniska konsulter finns under TEKNISK TJÄNST i jourpärmerna.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text.

Third block of faint, illegible text.

Fourth block of faint, illegible text.

Fifth block of faint, illegible text.

Sixth block of faint, illegible text.

Final block of faint, illegible text at the bottom of the page.

4.4 Kontrollera att tid för 50- och 100-timmarsöversyner ej överskrids under pågående helg. Om detta ej tidigare gjorts ordna med mekaniker (se TEKNISK TJÄNST) så att översynen genomförs vid lämplig tidpunkt. Meddela snarast de som bokat under översynstiden att fpl ej kan disponeras som planerat. Ställ av fpl vid lämplig tidpunkt (skylten "EJ FLYGKLAR").

4.5 Vid tjänstens slut skall flygplanen tankas innan de ställs in i hangar. Ställ planen så att inga skador uppstår om punktering skulle inträffa. Kontrollera att huvudströmmen är avslagen!

## 5. Främmande flygplan

5.1 Främmande flygplan får ej landa på Saab-fältet utan tillstånd från Saab TL (tel 013/12 90 39 eller 12 89 90). Flygplan som landar när TL ej har öppet skall därför av kontrollskäl noteras i listan "Främmande flygplan" i jourpärmerna.

5.2 Ta hand om gästande flygplan och ge pilot/passagerare den hjälp de behöver.

5.3 Vid tankning av främmande flygplan skall normal notering göras i LFK tankningsbesked. Dessutom skall "Delivery Receipt" skrivas ut. Alla exemplar utom mottagarens läggs i speciell låda på väggen i planeringsrummet. Om föraren ej har giltig ESSO-carnet (obs!) skall han betala kontant mot vanligt kvitto, som finns i skrivbordet. Se REDOVISNING nedan. Olja skall endast säljas mot kontant betalning och kvitto. Prislista finns i jourpärmerna.

Vid betalning med check skall checken utställas på "Mig själv" och signeras på baksidan. Tänk på legitimation!

## 6. Ordningsregler

6.1 Såväl stora körgrinden som gånggrinden skall hållas stängda. Obehöriga får ej uppehålla sig på fält- eller trafikområde. Fordonstrafik på fältet får endast äga rum efter tillstånd av flygplatschefen och trafikledningen. BCL-F3.1 betr ordnings- och säkerhetsföreskrifter gäller.

6.2 Se till att det är rent och snyggt i och omkring klubblokalen. Gräsklippning vid behov.

6.3 Telefonen får ej användas för privatsamtal. Alla privatsamtal skall göras från automaten. Dit hör samtal för färdplanering eller avslutning av färdplan.

## 7. Haveri, räddningstjänst

Se speciell instruktion i jourpärmerna för åtgärder efter inträffat haveri.

Håll Dig underrättad om var brandsläckningsutrustning finns och hur den skall användas.

Påminn förarna om att ta med nödutrustning i tillämpliga fall.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Third block of faint, illegible text, appearing as a separate section or paragraph.

Fourth block of faint, illegible text, showing further progression of the document.

Fifth block of faint, illegible text, possibly containing a list or detailed notes.

Sixth block of faint, illegible text, continuing the main body of the document.

Seventh block of faint, illegible text, showing another distinct section.

Eighth block of faint, illegible text, possibly a concluding paragraph or summary.

Ninth block of faint, illegible text, the final visible section of the document.

8. Redovisning

8.1 Jourhavande tar emot flygavgifter i enlighet med ut-  
hyrningsbestämmelserna.

8.2 Kvittensblock för kontant betalning förvaras i skrivbor-  
det (nyckel i nyckelskåpet). Detta kvitto används även för  
medlemsavgift. Blankett med medlemsuppgifter skall samtidigt  
fyllas i fullständigt och stoppas i kassörens brevlåda till-  
sammans med kvittokopiorna.

8.3 Kontanta medel skall i första hand redovisas över Östgöta-  
bankens servicebox. Insättning görs då på LFK checkkonto  
1201-202 142-5. Notera kvittonas nummer på insättnings-  
notan. Såväl den röda som den vita kvittokopian stoppas  
i kassörens brevlåda. Obs! Även kvitton och kopior som  
makuleras stoppas dit. Observera att LFK skall anges  
som insättare, men att Ditt namn också bör anges på no-  
tan, under "Anteckningar".

I andra hand kan redovisning göras direkt till kontoristen,  
eller kassören eller över LFK:s postgiro 160143-4 (notera  
kvittonumren på mottagardelen).

9. Till sist

Som jourhavande representerar Du LFK både mot medlemmar  
och gäster. Tag väl vara på alla som kommer till Linköpings  
Flygklubb!

