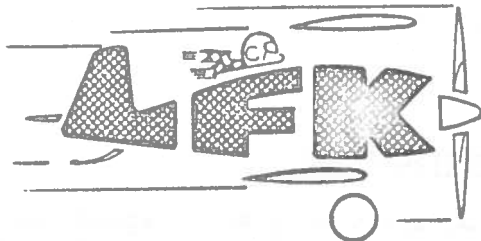


# kontakt med

1976-02-19/Eva B Aldenstedt/tel. 14 42 26



## Nytt flygplan

Vid styrelsemöte den 11 februari 1976 beslöts att inköpa ett sjunde flygplan, en Cessna 150 Aerobat. Valet av flygplan är en kompromiss och ger oss ytterligare ett tvåmotorigt fpl, som är användbart för skolning, men som också ger något bättre rese möjlighet än nuvarande Cessna 150. Vidare kan demonstration av vissa avancerade manövrar göras med flygplanet. Eventuellt kommer även flygplanet att förses med krok för bogsering av segelflygplan. Flygplanet beräknas tas i bruk i april 1976.

## Upprop till klubbmedlemmarna

**FÖRSKOTTSSINBETALA FEM ÅRS FLYGKOSTNADER!**

Inbetalningen gäller för såväl uthyrning som skolflygning i LFK.

En femtedel av inbetalningen påföres flygkontot vid varje avtalsårs början. Då ränta ej utgår på förskottsinsbetalt belopp erhåller medlemmen som kompensation i stället ett flygtidstillägg som svarar mot sju procent av vid varje avtalsårs början kvarstående förskottsbelagd flygtid.

Skuldförbindelse löpande på fem år upprättas mellan LFK och medlemmen.

Avtalstid 15 april 1976 - 15 april 1981. Minimibelopp 500:- kr. Maxbelopp per medlem 10.000:- kr.

Vid övertäckning förbehåller sig styrelsen rätt till prövning av tecknat belopp så att förskottsinsbetalningarna totalt ej överstiger 110.000:- kr.

Avtalet kan sägas upp tre månader före varje avtalsårs utgång om medlem upphör med sin flygverksamhet i LFK eller om andra speciella skäl föreligger. Härvid återbetalas det vid avtalsårets utgång ej uppflygna beloppet kontant.

Som säkerhet för LFK skuld kommer inteckningar i flygplan att deponeras i bank. Formerna för detta kommer att anges i skuldförbindelserna.

Teckning kan ske på klubbexpeditionen.

## Årsmöte

Linköpings Flygklubb:s Årsmöte avhålls i år den 26 mars på hotell Ekoxen. Efter sedvanliga mötesförhandlingar samlas vi till en liten supé, till vilken Du härmed ska känna Dig hjärtligt välkommen. Kuvertavgiften är 38:-, i vilken ingår varmrätt, vin och kaffe. Anmälan från Dig och Ditt ev sällskap vill vi gärna ha till den 14 mars. Hör av Dig till expeditionen.

Arbetsplikten

Arbetsplikten avser flygande medlemmar och utgör 10 timmar per kalenderår. För jourtjänstgöring bör dock 15 timmar gälla.

Gästmedlem, som tillhör styrelse i annan flygklubb i Linköping eller inom denna på annat sätt utför ett omfattande arbete, anses göra en tillräcklig insats för klubbflyget. Ansvarig uppföljare vid LFK under rättas om denna insats.

För nybliven certifikatinnehavare gäller arbetsplikt i proportion till certifikatets giltighetstid under året.

Ansvarig uppföljare tillser att arbetsuppgifter finnes. För erhållande av arbetsuppgifter skall medlem själv ta kontakt.

Medlem, vars arbete inte automatiskt registreras (t ex styrelsearbete eller kvittering av jourtjänst) meddelar till ansvarig uppföljare senast vid årets slut hur många arbetstimmar som fullgjorts.

Arbetspliktig medlem debiteras efter årets slut 20 kr per icke fullgjord arbetstimme, samtidigt som medlemmen underrättas om detta. Felaktig debitering rättas till efter påstötning från medlemmen.

Ansvarig uppföljare för år 1976 är Rolf Eriksson. Meddelande om fullgjord arbetsplikt meddelas genom en lapp i brevlådan på klubben eller telefon 812 83.

Certifikatpremier

kommer att utdelas under 1976 i samband med att eleverna klarar sina uppflygningar för A-cert. Syftet är att förbilliga utbildningen för dem som tänker fortsätta sin flygverksamhet i LFK. Premien ges till elever bosatta i LFK:s naturliga upptagningsområde, dock ej Saab-stipendiater. Närmare detaljer finns på ett informationsblad som flyglärarna har. Premiens storlek är 600 kr för de elever, som påbörjar sin praktiska flygutbildning under 1976. De, som var elever vid årsskiftet 75/76 får 10 kr per flygtimme, som återstod fram till A-cert 1975-12-31.

Betala flygavgifter med löneavdrag

Återigen påminner vi om att Saab-anställda kan, genom att lämna in nedanstående talong till LFK expedition, på ett bekvämt sätt fylla på sina pilotkonton med en viss summa varje månad. De, som redan tillämpar sådana löneavdrag, behöver inte lämna in talongen.

----- Klipp här -----

Härmed godkänner jag att Saab-Scania AB varje månad drar  
..... kronor på min lön, att överförs till LFK

pilotkonto nr .....

Linköping den ..... 1976

Glöm ej pilot- och anställn.nr.

.....  
Namn

.....  
Anst.nr.

Ny kontorist

Fr.o.m. den 23 februari kommer fru Ingeborg Åström att finnas på plats på vår expedition. Ingeborg ska tjänstgöra på heltid, så det kommer i fortsättningen alltid att finnas någon till hands om Du ringer eller kommer dit.

Super Cub

När inte vår egen Super Cub CSE är ledig, har Du möjlighet att hyra segelflygklubbens CEE. Genom överenskommelse med LSK sköter LSK bokningen av CEE måndag - fredag 08.00 - 16.30 utom under juli månad. Dessa tider får både LSK:are och LSK:are boka CEE. Om uthyrningen sker genom LSK skrivs U/LSK i CEE:s flygdagbok. LSK:s dagbesked ifylls på vanligt sätt. U-priset för Super Cub är f.n. 90 kr/tim. Skolpriset är 165:-, vilket är en sänkning i jämförelse med angivet pris på vår prislista.

Oljeförbrukningen

bör vi ha bättre kontroll över. Oljan har blivit så dyr, att vi måste följa upp exakt hur mycket varje flygplan förbrukar. Oljeförbrukningen ger också en fingervisning om motorernas kondition. Glöm därför inte att fylla i blanketten vid oljeförrådet varje gång Du fyller på olja. Det har varit lite oordning i blankett pärmen under 1975, men det ska bli bättre under 1976.

Kurser

Teorin för A-certifikat i motorflyg startar upp den 24 februari kl 18.30. Meddela dem Du vet är intresserade.

Kurs i flygengelska kommer att påbörjas inom snar framtid, dvs. så snart tillräckligt många deltagare anmält sig. Meddela Ditt intresse till expeditionen, så återkommer vi med tid och plats för första träff. (Avgift 75:-)

Vi planerar också att starta en studiecirkel i I-bevis och/eller B-certifikat. För att utröna hur stort intresse det finns för en sådan kurs, ber vi Dig fylla i nedanstående talong och skicka till expeditionen. Denna är inte bindande, utan kommer endast att ligga till grund för kursplaneringen.

----- Klipp här -----

Jag är intresserad av att delta i en studiecirkel i

I-bevis

B-certifikat

.....  
Namn

.....  
Pilotnummer

Flyginformationstjänst - Göteborg FIR

Fr.o.m. 8 mars 1976 kommer flyginformationstjänsten vara förstärkt för trafik utanför kontrollerat luftrum inom Göteborg FIR enligt följande:

Dagligen kl 06.00 - 22.00  
Anropssignal: Göteborg information  
Frekvens: 129,15

Onsdagsmöte - representanter för S.P.A.F.

dvs Svenska Privat- och Allmänflygföreningen kommer på onsdagsmötet den 10 mars (kl 19.00 i Klubbhuset) att informera om SPÄF:s verksamhet. SPÄF är en sammanslutning av enskilda piloter med Luftfartspolitik som viktigaste arbetsområde.

Delrapport från motordriftstörningssymposium i Stockholm vecka 606

För första gången i världshistorien lyckades Luftfartsverket samla representanter från motortillverkare, bränslebolag, motorreparationsverkstäder och operatörer från USA och Europa till ett symposium, där man tekniskt resonerade igenom den mängd motorstörning, som inrapporterats de senaste åren. För LFK-medlemmar är det av ytterligare intresse att känna till att Linköpings Flygklubb var initiativtagare till symposiet. Luftfartsverket kommer under mars månad att ge ut ett protokoll från mötet.

Som förhandsinformation kan jag redan nu meddela att:

1. Bensin 80/84 kommer helt att försvinna.
2. Blyhalten i Avgas 100L skall sänkas med 1/4.
3. Ventiler utförda på annorlunda sätt och i annat material är under framtagande hos såväl Lycoming som Continental.
4. Motortillverkarna beräknas att under mars 1976 kunna ge ut operationsanvisningar för handhavande under markkörning och flygning.

Tekn. chefen

Flygutställning - museet

Den 1 februari invigdes utställningen "Ett halvsekel i luften" på Läns museet i Linköping. Det är en utställning med material ur Flygvapnets Malmensamlingar och den är väl värd ett besök. Fram till den 14 mars kommer den att pågå.

"Person-nytt"

Till ordförande i Flygsportförbundets Motorflygsektion utsågs vid årsmötet den 8 februari 1976 Lennart Petersén, Linköpings Flygklubb. Petersén efterträder ölt Gösta Eriksson, KSAK, som innehaft posten sedan Flygsportförbundet bildades 15 augusti 1966.

### Piper-demonstration

Den 20 mars (lördag) är LFK och Malmens Flygklubb inbjudna till Nyge Aero i Nyköping, för att få en titt på valda delar ur Piper:s produktion. Vi får möjlighet att provflyga planen, vi får se film och som avslutning blir vi bjudna på lunch. För dem som är intresserade visas också Nyge-verkstäderna. Med anledning av lunchen måste vi be Dig om en föranmälan till onsdagen den 17/3 kl 12.00. Transport-sättet är som vanligt valfritt, men boka gärna in Dig redan nu på något av våra flygplan. Dessa är långtidsbokade för detta ändamål. Beräknad start från Linköping kl 09.00, samling Nyköping 10.00.

### Luther-hjälpen

Som Du ser får Du med denna "Kontakt" ett postgiroinbetalningskort till Lutherhjälp. Varför det? - Jo, för att detta borde vara något som ligger oss varmt om hjärtat. Som ni alla vet pågår "matbombningar" i de ensligt belägna nödområdena i Etiopien. Dessa sker med små enmotoriga plan under ledning av Carl Gustaf von Rosen. Nu väddar han om hjälp, han behöver fler flygplan, reservdelar och drivmedel. Det är vi som kan ge den hjälpen.

### TÄVLINGAR

Säsongen är redan i fullgång och som andra tävling på programmet återfinns "Debutantträff 2". Lördagen den 28 februari samlas de som är intresserade att lära sig tävla, till en informell tävlingsrunda i navigering. Samtidigt kommer Du att få en mängd information och tips runt tävlingsflygandet. Anmäl Dig snarast till expeditionen.

Den första tävlingen enligt SM-bestämmelserna blir traditionsenligt "Värtävlingen", som går av stapeln den 13 mars. Den är hopslagen med familjerallyt, "kyrkräknartävlingen", en trevlig form av flygning, där hela familjen kan hjälpa till som spanare. Anmäl Dig till endera tävlingen senast 1 vecka före. Tävlingsledare: Erik Kullberg.

Observera beträffande flygplan Super Cub att det ej kan garanteras att någon Cub över huvud taget kan vara tillgänglig för tävling vid varje tillfälle, t ex SM. Detta hänger samman med LFK avtal med Vattenfall. Däremot existerar samarbetsavtal med LSKK beträffande uthyrning av CEE vid flygtävlingar, närmast som ersättare CSE.

Till sist:

Har Du verkligen inte införskaffat en LFK-dekal ännu? Ingen T-shirt heller? Men än finns det kvar av båda sorter. Onsdagkvällar håller vi "butik" öppen och Ulf Ringh hjälper Dig gärna med storlek på tröjor eller visar vårt övriga sortiment. Väl mött!



CHECKLISTA FÖR JOURHAVANDE VID LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Avser huvudsakligen dagjour. I tillämpliga delar även kvällsjour.

DE FÖRSTA ÅTGÄRDERNA

- Tidsbeställningar? Ev avställda fpl? Första flygning?
- 50- eller 100-timmars översyner snart? Se Jourinstruktionen om avställning blir nödvändig.
- TL öppet, lt 1321? Annan flygverksamhet? TL betr. lokalt väder. Personsökaren på. Om TL ej öppet, ring Huvudporten, lt 2157, betr. ev verksamhet på fältet. Snöröjning genom brandkåren, lt 2322.
- Om TL ej öppet, lokalt väder från Fl3M, tel 99275: sikt, molnhöjd, vind; ÖKC, tel 011-11 21 95: Saab-fältets vind. Går det att flyga? Vilken bana?
- Fpl ut m h t väder, tidsbeställn. och ev avställn. Daglig tillsyn.
- Anteckna utförd tillsyn i Jourpärlen.
- Flaggan upp. 1 mars - 31 okt. kl 8, annars kl 9.

UTHYRNING

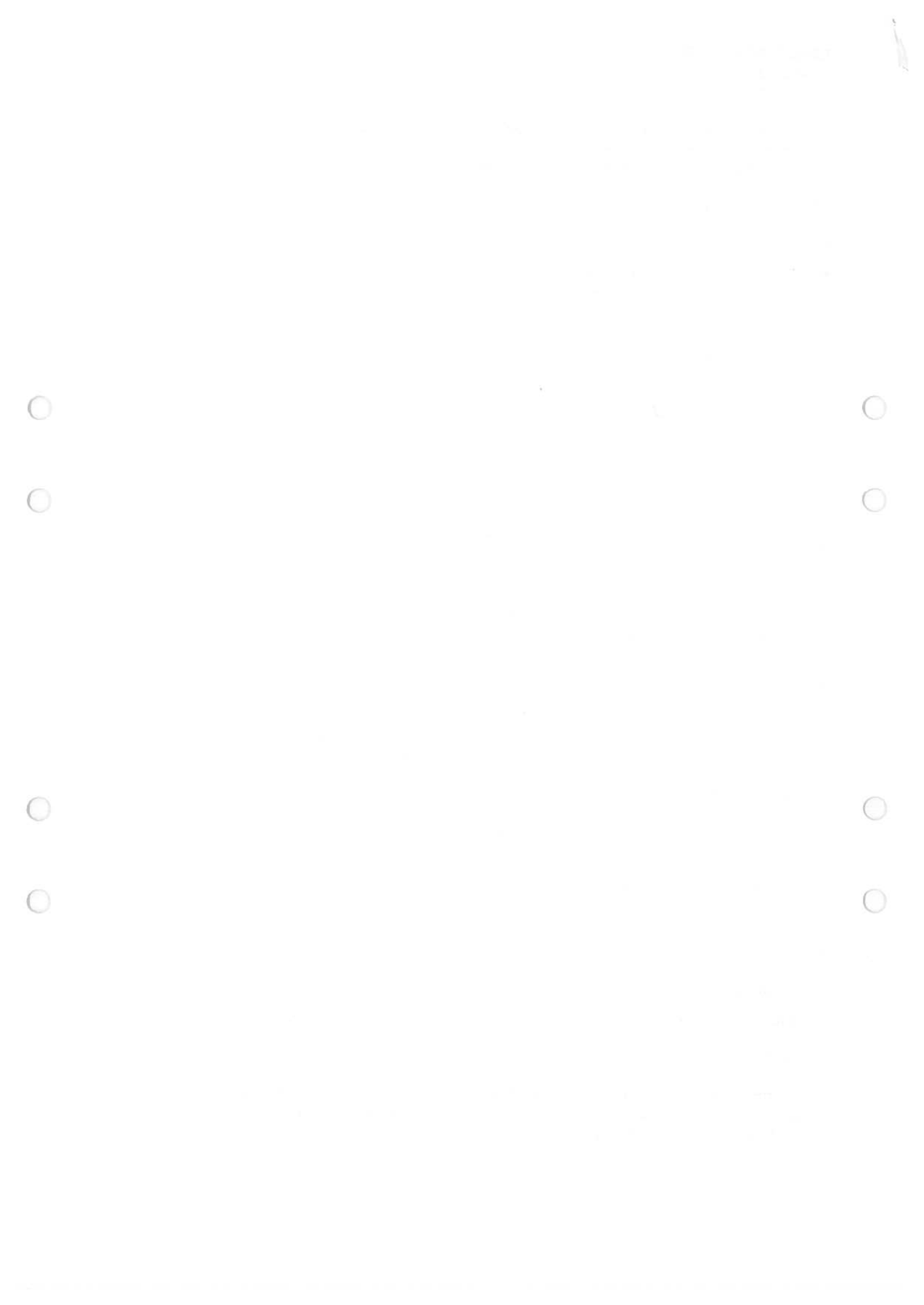
- Kontrollera att gällande uthyrnings- och flygbestämmelser följs. Medlem? Influgen? Kontrollflugen? Flugit inom 3 mån? Sidvind? Bättre än planeringsminima? Var smidig!
- Komplettera om möjligt förarförteckningen.
- Meddela andrahandsbokade om plan blir ledigt.
- Kontrollera kontinuerligt att loggböcker och dagbesked blir förda på ett korrekt sätt. Glöm ej pilotnummer.

TEKNISK TJÄNST

- Daglig tillsyn. Anteckna i Jourpärlen.
- Dränera tankanläggningen.
- Ge god och snabb service. Tankning. Oljepåfyllning. (Fyll tomma oljeflaskor sedan.) Tvätta rutor. Låt gärna förarna hjälpa till.
- Vid fel, som innebär tveksamhet betr. luftvärdigheten, ställ av fpl (skylten EJ FLYGKLAR) och kontakta flygchef eller mekaniker.
- Anteckna alla fel och anmärkningar i Anmärkningspärlen.

REDOVISNING

- Flyg- och medlemsavgifter kontant. Check ställs ut på "Mig själv" och signeras på baksidan. Medlemsuppgifter (fullständiga) i samband med medlemsavgift.





- Främmande fpl: Olja endast kontant. Bensin kontant eller mot ESSO carnet. Normalt kvitto resp. "Delivery Receipt". Legitimation vid betalning med check. Giltighetstid på carnet? Spärrad?
- Redovisa lämpligen influtna kontanter över Östgötabankens servicebox, med följande undantag:
- Sälj 2-kronorsförsäkringar på begäran. Redovisa direkt (pengar och kopia) i kassörens brevlåda.

#### RÄDDNINGSTJÄNST

- Kontakta ÖKC om fpl saknats över 30 min. Tel. 011-11 21 95.
- Vid haveri på fältet, svårsläckt brand och allvarlig personskada lama Saab:s brandkår, lt 2322, samt 90000 och gör i övrigt vad som går. Kontakta snarast flygchef eller styrelsemedlem.

(Du vet väl var brandsläckningsutrustningen finns och hur den skall användas. Konstgjord andning. Första förband.)

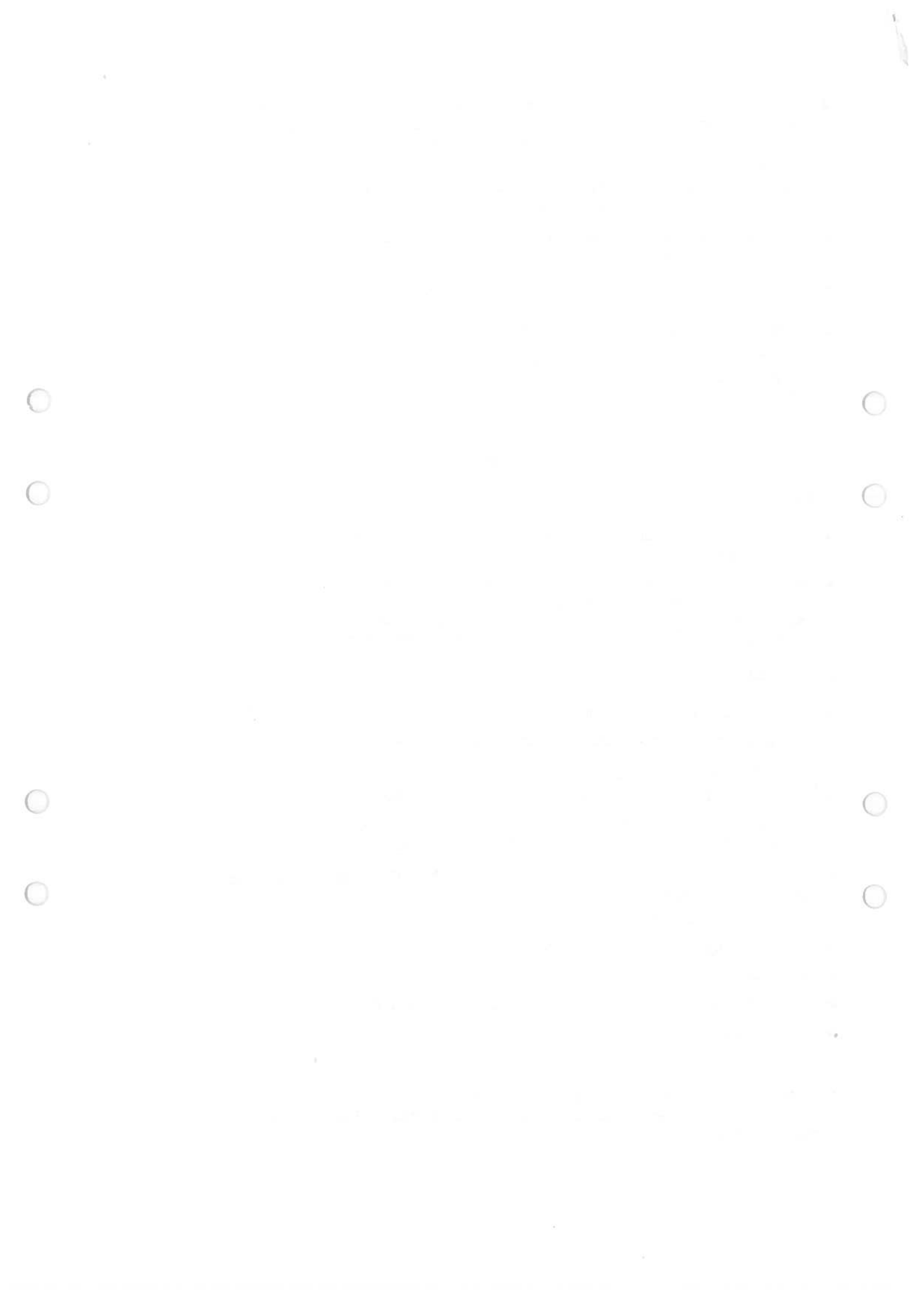
#### ÖVRIGT

- Städa, klipp gräsmattan eller skotta snö vid behov och om tiden medger.
- Om ingen flygning kan ske (vanligen väder), kontakta flygchef eller styrelsemedlem för ev stängning, dock ej före kl 14 (m h t telefonpassning och besökare utan nyckel). Telefonsvararen på om inga andra kvar på klubben längre stund.

#### AVSLUTNINGSVIS

- Blev ev främmande fpl antecknade? Registrering. Ankomst. Avfärd.
- Flaggan ned vid mörkrets inbrott, dock senast kl 21.
- Alla fpl nere och fulltankade?
- Alla tankningar antecknade i tankningsbeskedet?
- Vilka fpl skall ut först nästa dag? Stuva försiktigt i hangaren. Inga skador vid ev punktering? Huvudströmmen av.
- Låst och släckt vid hangar och tankanläggning? Tankningsnyckeln in i nyckelskåpet.
- Loggböcker. Dagbesked. Redovisning. OK?
- Kwittera tjänsten i Jourpärlen.
- Kaffebryggaren av och kaffet ur.
- Allt OK? Släck då ljuset och lås dörr och grind.
- Till Östgötabankens servicebox. Pusta ut!

Läs Jourinstruktionen och andra instruktioner vid tillfälle. Om Du är tveksam på någon punkt, fråga och diskutera. Kom med förbättringsförslag!



LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
Mars 1976  
E Wiklund  
S Bjelkåker

*Bostrom*  
PILOT-STATISTIK  
Delrapport 1

Här kommer en första avtappning av arbetet med att utreda LFK:arnas flygvanor. Målsättningen är att skapa ett gott underlag när det flygplansanskaffningar m m.

Det här presenterade materialet härrör från åren 1972 - 75 med tonvikt på 1974. I denna omgång ger vi siffermaterial utan försök till tolkningar. Vi vill gärna ha synpunkter som vägledning för en senare fullständigare rapport.

Bland annat har vi senare tänkt presentera flygvanestatistik för speciella grupper, t ex Cub-flygare, Seab-stipendiater, husbyggare, f d flygvapenpiloter, tävlingsflygare, oflygare som gifter sig, etc. Vi skall också försöka ta reda på flygvanorna som funktion av certifikatålder.

#### Innehåll

- Sammandrag 1972 - 1974
- Fördelning på flygplansstorlek (1974)
- Fördelning på flygplantyp (1974)
- Fördelning på flygklubbar m m (1974)
- Flygning med F E Y (1975)
- Flygning med F B D (1975)
- Flygning med F X D (1975)
- Flygning med Super Cub (1974)



Pilotstatistik: Sammandrag 1972 - 1974

a. Antal piloter som flugit mer än x tim:

x	1972	1973	1974	1975
0.5	177	185	124	ca 165
5	129	126	90	
5	110	100	77	
10	56	55	37	
15	26	32	20	
20	15	23	12	
25	7	10	8	
30	4	5	3	

b. Antal piloter med flygtid i olika intervall:

0.5 - 5 tim	67	85	47
5 - 15 tim	84	68	57
15 - 25 tim	19	22	12
mer än 25	7	10	8

c. Total flygtid för piloter i olika intervall:

0.5 - 5 tim	160	207	112
5 - 15 tim	780	626	513
15 - 25 tim	373	451	230
mer än 25	228	331	243

d. Procentuell fördelning i olika intervall, alla tre åren:

Per år: 0.5 - 5 tim	flög 41 % av piloterna,	svarade därmed för 11 % av flyg-
5 - 15 tim	" 43 % " " " " " " "	45 % " tiden
15 - 25 tim	" 11 % " " " " " " "	25 % " "
mer än 25 tim	" 5 % " " " " " " "	19 % " "

Anm. 1. Statistiken avser flygtid i LFK exkl. grundskolning.

2. 1974 var ett allmänt dåligt år, LFK totala flygaktivitet var ca 20 % lägre än "normalt".



Pilotstatistik 1974: Fördelning på flygplanstorlek

Antal flygtim totalt exkl FFK o fallskärm	Antal piloter	2-sitsigt % flygtid	4-sitsigt % flygtid
5 - 9.9	38	53	47
10 - 19.9	31	49	51
20 - 29.9	16	53	67
mer än 30	9	45	55
5 - 59.9	94	44	56

Pilotstatistik 1974: Fördelning på flygplantypa) Antal piloter som flugit mer än x tim med resp. typ:

x	Super Cub	Cessna 150	Cessna 172
0.5	34	86	97
3	13	41	53
5	6	25	37
10	2	7	10
15	0	3	4
20	0	1	0

b) Antal piloter som flugit mer än y ggr (=dagar) med resp. typ:

y	Super Cub	Cessna 150	Cessna 172
3	17	55	60
5	8	34	42
10	3	13	16
15	2	7	3
20	0	1	1

Anm. Det bör observeras att flygaktiviteten allmänt under 1974 var låg, ca 20 % lägre än normalt.





Pilotstatistik 1974: Fördelning på flygklubbar m m

Avser LFK-medlemmars flygning i följande organisationer:

- . L F K
- . L S F K (Super Cub)
- . Malmens fk (Piper Cherokee)
- . Saab-Scania

FFK-flygning ingår ej, inte heller fallskärmsflygning.

Antal flygtim totalt	Antal piloter	L F K % flygtid	L S F K % flygtid	M F K % f-tid	Saab % f-tid	Medel- flygtid
5 - 9.9	38	77	14	1	8	7.1
10 - 19.9	31	68	15	5	12	13.7
20 - 29.9	16	62	10	10	19	25.1
mer än 30	9	65	21	0	14	37.6
5 - 59.9	94	67	15	4	14	15.3

Anm. 1. Grundskolning ingår ej i statistiken

Anm. 2. Antalet fallskärmsflygare var 7. Av dessa hade 6 mer än 20 tim på övrig flygning.

Anm. 3. 10 LFK-are flög 60 tim i MFK. Totalt flögs i MFK ca 300 tim.

Anm. 4. Av LSEK-tiden avser merparten bogsering. Totalt bogserade 28 piloter i 266 tim.



Pilotstatistik 1975: Flygning med FEY

Statistiken avser belysa hur mycket FEY används för reseflyg.

a. Fördelning av uthyrningstillfällena (UT) och flygtid på flygtyper:

	antal	proc	flygtid	proc
UT med hemma-landning, totalt	212	70	150	42
" " borta- " "	90	30	207	58
<hr/>				
UT med hemma-landning, U + US	113	37	75	21
" " " " UÖ	40	13	31	9
" " " " övrigt	49	20	44	12
UT med borta-landning, U + US	45	15	115	32
" " " " UÖ	25	8	46	12
" " " " övrigt	20	7	46	12

b. Landningsstatistik under tiden 75-04-17 till 76-2-11

Bromma	14 ggr
Jönköping	10
Sturup	10
Kungsängen	9
Malmen	7
Motala	6
Bulltofta	6
Arlanda	5
Arboga	5
Såtenäs	5

Totalt har ca 70 flygplatser besökts.

Anm. 1. Statistiken under a) avser tiden 75-06-01 till 76-02-11.  
"Inkörningsperioden" 75-04-17 till 75-05-31 har sålunda utelämnats.

2. 7 piloter står för 59 % av all U+US -tid med bortalandning.



Pilotstatistik 1975: Flygning med F B D (Cessna 172)

Totalt antal uthyrningstillfällen:	539	
- därav med landn. o start på Saab	430	(80 %)
- även landn. på annat fält	109	(20 %)

De 109 uthyrningstillfällenas fördelning på flygtyper:

U + US + UÖ	73	(= 13 % av 539)
SK	30	
övrigt	6	

Anm. Statistiken avser perioden från 75-02-18 till 75-10-21.

Pilotstatistik 1975: Flygning med F X D (cessna 150)

Totalt antal uthyrningstillfällen:	578	
- därav med landn. o start på Saab	527	(89 %)
- även landn. på annat fält	61	(11 %)

De 61 uthyrningstillfällenas fördelning på flygtyper:

U + US + UÖ	33	(= 6 % av 578)
SK	24	
övrigt	4	

Anm. Statistiken avser tiden 75-04-04 till 75-11-01.



Pilotstatistik 1974: Flygning med Super Cub

45 LFK:are flög 315 tim Super Cub i LFK och LSFK (inkl bogsering).  
 Av de 45 var 19 bogserer med tillsammans ca 150 tim bogsertid.  
 (Totalt i LSFK bogserade 28 piloter i 265 tim).

a. Super Cub-flygning inkl. bogsering, i olika intervall:

0.5 - 3 tim:	16	piloter	flög	tillsammans	ca	28	tim
3 - 5 tim:	7	"	"	"	"	28	"
5 - 10 tim:	11	"	"	"	"	83	"
10 - 15 tim:	5	"	"	"	"	63	"
15 - 20 tim:	2	"	"	"	"	35	"
mer än 20 tim:	3	"	"	"	"	78	"

b. Fördelning mellan Super-Cub-flygning exkl. bogsering och Cessna 150:

Grupp A: Piloter som flög 0 - 0.9 tim Cessna 150

Grupp B: " " " 1 - 4.9 " " "

Grupp C: " " " mer än 5 " " "

16 bogserer och 12 övriga Super-Cub-flygare hör till grupp A

2 " " 9 " " " " " B

1 " " 5 " " " " " C

grupp	Super Cub-tid exkl. bogsering			Medelflygtid	
	0-0.9 tim antal pil,	1-4.9 tim antal pil.	mer än 5 antal pil.	Super Cub	Cessna 150
A	10	11	7	3.9	0.5
B	5	5	1	1.6	3.0
C	1	4	1	2.5	9.0

Anm. Flygaktiviteten allmänt under 1974 var låg, total flygtid ca 20 % lägre än "normalt".

