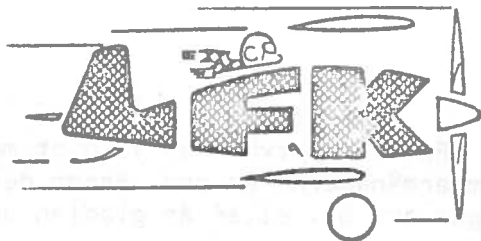


# kontakt med

1976-04-09/Eva B Aldenstedt, tel 14 42 26



## Sammandrag av verksamhetsberättelsen för 1975

Flygverksamheten ökade kraftigt: 4211 t jämfört med 3267 t 1974. Budgeterad flygtid var 3600 t. 27 nya privatflygare utbildades. Det ekonomiska resultatet före avskrivningar och övriga bokslutsdispositioner blev preliminärt 140.000:-. Budgeterat resultat var 125.000:-.

Glädjande nog har inget haveri inträffat under året.

Flygplanparken utökades med ett reseflygplan SE-FEY. Samtliga flygplan har utnyttjats väl.

Klubbaktiviteterna har ökat i antal och deltagandet från medlemmarnas sida har varit stort.

Tävlingsverksamheten har varit livlig.

Antalet medlemmar har ökat från 227 år 1974 till 314 år 1975.

Det goda resultatet har uppnåtts tack vare goda insatser från klubbens anställda och tack vare stor medverkan från klubbmedlemmarna. Härvid skall jourtjänster främst framhållas.

Det är styrelsens förhoppning att verksamheten 1976 skall klara den uppställda målsättningen, dvs 4200 t, så att klubbens ekonomi ytterligare kan förbättras och därigenom nyanskaffningar av flygplan möjliggöras och övriga förbättringar skall kunna genomföras.

Styrelsen

## Hur flyger vi egentligen?

Ett par medlemmar har roat sig med att undersöka hur våra flygplan utnyttjas och hur flygvanorna varierar hos medlemmarna. Vi avser att ge lite glimtar om detta då och då. Här kommer lite statistik om landning på andra fält. Procenten gäller i förhållande till totala antalet uthyrningstillfällen (inkl skolning etc).

<u>Fpl</u>	<u>Tid</u>	<u>% uthyrningstillfällen med minst en bortalandning (*)</u>	<u>Antal gånger</u>
FXD (C150)	1975-04-04 - 11-01	6	33
FBD (C172)	1975-02-18 - 10-21	14	73
FEY (FR172)	1975-06-01 - 1976-02-11	23 varav 8 Uö (44 % resp 12 % i tid)	70 varav 25 Uö

(\*) U + US + Uö

Vi LFK-are är tydligen väldigt moderfältsbundna. Observera att sommarmånaderna är med. Beror det på värdret eller på att vi inte vågar oss ut, eller är glädjen att få flyga tillräcklig?

Totalt har under tiden 197 -04-17 - 1976-02-11 70 olika flygfält, varav 12 utländska, besökts av FEY under 90 uthyrningstillfällen. Endast 7 (!) förare står för ca 60 % av all U + US-tid med minst en bortalandning med detta flygplan.

Med FEY har Bromma besökts flest gånger, nämligen 14, följt av Jönköping och Sturup (10), Kungsängen (9), Malmen (7), Motala (6), Bulltofta (6), Arlanda, Arboga och Sätenäs (5).

Ska vi inte försöka ge oss ut lite oftare i år?! Det finns gott om fält inom ca 1 tim från ESSL. Det är kul att göra utflykter! Gör Du en halvdagsutflykt behöver Du inte ens tänka på att komma upp till 2 timmar, som är minimidebiteringen för heldag.

### Höjt bensinpris

Vi har åter drabbats av en större höjning av bensinpriset, denna gång med 7 öre per liter. Priset är nu 91 öre/liter. Trots höjningen har styrelsen beslutat att inte höja flygtimpriserna. Det kan nämnas att under 1975 steg våra bränslekostnader med 80 % trots att flygtiden "bara" ökade 30 % jämfört med 1974.

### Klubbmästaren söker:

Någon, som är villig att ta itu med att piffa upp rabatter och gräsmattor inför sommaren.

Någon, som är villig att ordna det lite trevligt för våra småbarn. Sandlådan bör göras iordning, kanske ordna en gunga etc.

Någon, som är villig att ta hand om vårt "bibliotek", dvs registrera våra böcker, komma med förslag till nyanskaffningar, göra upp ett system för någon form av "utlåning" etc.

Samt massor av idéer till klubbaktiviteter inför högsäsongen.

Ring Christer Åqvist, tel.bost. 15 16 33.

### Nu är det vår!

Direkt efter påsk, nämligen från tisdagen den 20 april blir det lättare för Dig att flyga på vardagskvällarna. 20 april till 17 september (exkl Saab-Scania-semester) finns en jourhavande på plats från kl 17.00 till efter mörkrets inbrott.

## K A L L E L S E

Härmed kallas Du till stadgenliga årsmötesförhandlingar i Linköpings Flygklubb onsdagen den 21 april kl. 19.30 i klubblokalen. Mötet har även utlysts i ortspressen (ÖC) lördagen den 10 april 1976.

### Genomgång av jourtjänst

Tisdagen den 20 april kl 18.30 och ett par timmar framåt hålls en genomgång av jourtjänsten för nya jourhavande. Även Du, som tidigare varit jour är mycket välkommen för utbyte av erfarenheter. Anteckna tiden redan nu på lämpligt ställe.

### Learn-to-fly-dagar

Den 24 - 25 april mellan kl 09.00 - 18.00 planerar vi att ha våra årliga Learn-to-fly-dagar med rundflyg och diverse andra roliga aktiviteter för hela familjen. Bland annat kommer vi att ordna

- Ponnyridning
- Konditionstest
- Korvgrillning
- Auktion (på lördagen)
- Filmvisning

Har Du något Du tror vi kan auktionera bort är Du välkommen med det till klubbhuset senast den 23 april. Alla inkomster tillfaller klubben.

Hade Du tänkt flyga själv just den här helgen, så bör det nog gå bra. Kanske inte ta längre turer, men vi hoppas att Du kommer ner och tar en sväng runt sta'n eller så, för denna helg skall våra plan verkligen synas i luften. Och hjälp behöver vi. Med allt tänkbart. Så kom ner och ge oss ett handtag någon eller båda dagarna; hjälp oss visa att Linköpings Flygklubb är en aktiv klubb.

Så, tag med Dig vänner och bekanta och naturligtvis familjen och presentera Ditt stora intresse och framför allt sprid intresset för flyg.

### Nycklar till klubben

I vår kommer ju, som bekant, alla läs att bytas i LFK:s lokaler och i samband med detta kommer de, som har behov av nyckel, kunna kvittera en nyckel i större omfattning än vad som skett tidigare. Vid utkvitteringen får Du samtidigt lämna en deposition på kr 20:-. Kom gärna ut till Klubben under Learn-to-fly-dagarna (24 - 25 april) och hämta Din nyckel. Glöm inte att ta med Din gamla, om Du haft någon tidigare. Ansvarig för nyckelutlämning är Rolf Eriksson. Kontakta honom.

<sup>D</sup>  
SE-FBK har under mars månad varit föremål för en omfattande ansiktslyftning.

Våran Kalle har försett flygplanet med helt ny klädsel, nya roderlinor, reparerat övre motorplåt, installerat nödradio samt flyttat om elektronikapparater i bakkroppen, så att inspektionsmöjlighet av bakkroppen förefinnes.

Uppskattningsvis har Kalles och hans medarbetares insatser inbesparat cirka 10.000 kr för Flygklubben. Bra gjort Kalle!

Tekn. chefen

Rökförbud

För samtliga LFK tillhöriga flygplan utfärdas med omedelbar verkan röningsförbud i kabinen. Orsaken till detta förbud står att finna i nedanstående utdrag ur en följesedel. Nämda kursgyro visade en vandring på ca 12° per 15 minuter och detta på grund av ansamling av nikotin. Behövs någon mer motivering för rökförbud?

Order	Antal	
SE-FBE	1	Kursgyro nr. 5671
SE-CEE	1	Höjdmätare nr. 667
Obs!		I kursgyrot fanns massor med nikotin.

Tekn. chefen

Det nya flygplanet

FRA 150 Aerobat kommer att levereras i mitten av april månad. Styrelsen har fastställt följande flygtimpriser:

- U 108 kr/tim
- US 90 kr/tim
- SK 177 kr/tim

För U och US innebär detta 6 kr/tim högre pris än för C150 medan SK-priset är detsamma som för C150.

Som ett led i strävandena att höja flygsäkerheten får alla flygande medlemmar 1975, som är medlemmar 1976, prova avancerade manövrar med lärare under 30 min till US-pris. Bokning sker på vanligt sätt genom expeditionen.

Samtidigt varnas för att utnyttja det nya flygplanet för avancerade manövrar om inte godkänd utbildning och tillstånd av flygchefen erhållits.

## TÄVLINGAR

Tisdagen den 27 april på kvällen är det dax för VIGGEN 2 med Stig Svensson som tävlingsledare. Anmälan direkt till tävlingsledaren vid märket eller på klubben från kl 17.00. Kom tidigt, kvällen är relativt kort.

Härmed inbjudes Du till LFK Mångkamp -76. På uppdrag av FSF skall den fjärde observationstävlingen i "Civil-Flyg-Fem-Kamp" genomföras 1 - 2 maj. Samling vid LFK klubbhus.

Lördag 1 maj: 08.00 - 14.00 (tidvis) Nav-moment  
15.00 - 16.00 Terränglöpning 2,5 km

Söndag 2 maj: 08.00 - 12.00 (tidvis) Landnings-moment  
13.00 - 16.00 Punktorientering och simning 100 m.

Anmälan senast 27 april till

Rune Carlsson. Barrskogsvägen 1, 590 20 Mantorp.  
Tel 0142 - 208 24 (bost.), 013 - 12 90 20/253 (arb.)

Viggen 3 har planerats att gå på kvällstid tisdagen den 18 maj med början kl 17.00 och anmälan direkt till tävlingsledaren Tomas Sibjörnsson vid märket eller eventuellt på klubben. Kom i tid.

SM-76, som i år går på Sundbro-fältet n. Uppsala, F16, hålles 27 - 30 maj. Redan nu bör de som är intresserade anmäla sitt intresse till N-E Zander, tel. 013 - 551 75, som även samordnar licensanskaffningen. Den officiella sista anmälningdagen är 27 april (poststämpelns datum).

LST-tävlingen, dvs tävlingen mellan LFK, SAS och Tekniska Högskolans Flygklubb i Stockholm, var tidigare planerad till 22 maj. Nytt datum är inte fastställt i skrivande stund, men vi återkommer i nästa Kontakt om detta.

Så har vi tävlingsresultaten. Två tävlingar har redan varit inställda så här i början på säsongen, p.g.a. att vädrets makter inte stått oss bi. Dels den första debutantträffen, vilken utgjorde landningstävlingen av de två som var planerade, och dels vårtävlingen/familjerallyt som skulle gått av stapeln den 13 mars.

En debutanttävlingen gick dock att genomföra, den 28 februari, och den fick då formen att en "normal" flygtävlingen, dvs med både navigerings- och landningsmoment.

1.	Göran Jansén	Totalpoäng	131
2.	Håkan Jansson	"	247
3.	Bonny Gustavsson	"	321
4.	Lars Jansén	"	333
5.	Gunnar Jarneryd	"	335
6.	Sture Axelsson	"	345

Sammalagt deltog 10 tävlande samt 1 utom tävlan.

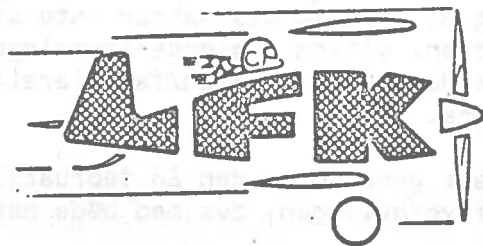
## Resultaten från Viggen I 1976-03-27:

1. Lennart Petersén	32 prickar
Tage Wennström	32 "
3. Ulf Delbro	34 "
4. Nils-Eric Zander	87 "
5. Sture Lahrin	116 "
6. Evert Hedman	156 "
7. Hans Mennborg	165 "
8. Herbert Kleventoft	247 "
9. Christer Åqvist	250 "
10. Sture Axelsson	300 "
Sture Bjelkåker	300 "
Gösta Niss	300 "

Till sist lite tänkvärt:

Inte bara flygplan i luften

- Visste Du att den högsta höjd som en fågelkollision har inträffat på är 37.000 fot.
- Något om "udda fågelkollisioner": Ett fpl flög på en snok på 3000 fot, ett annat träffade en kyckling på 800 fot. Åter en annan flög på en mus på 800 fot och en kollision med en flygande ekorre inträffade på 8000 fot.
- En kollision med en 1 kg fågel i en fart av 250 knots motsvarar ca 2,2 milj kgm.
- Den första fågelkollisionsolyckan inträffade år 1910. En fiskmås trasslade in sig i roderlinorna och piloten omkom vid crashen.



# LINKÖPINGS FLYGKLUBB

## VINST- OCH FÖRLUSTRÄKNING

INTÄKTER	1975	1974
<u>Flygverksamhet</u>		
Uthyrning	204.078:03	190.019:35
Skolning	245.564:50	156.234:00
Yrkesmässigt	-	99.578:00
	<u>449.642:53</u>	<u>445.831:35</u>
<u>Övrig verksamhet</u>		
Verkstadsintäkter	16.871:00	14.488:35
Teoriutbildning	29.858:60	24.695:00
Medlemsavgifter	19.430:00	14.450:00
Hyror	16.568:00	10.860:00
Traktamenten	-	8.976:00
Försäljning	19.772:05	3.880:50
Försäkringar	-	20.000:00
Diverse intäkter	1.771:38	10.737:35
Personaltjänster	144.967:55	-
Lotterier	24.530:00	-
Räntor	2.325:75	1.367:32
	<u>276.094:33</u>	<u>109.454:52</u>
Summa intäkter	<u><u>725.736:86</u></u>	<u><u>555.285:87</u></u>

## KOSTNADER

<u>Flygverksamhet</u>		
Försäkringar	24.832:00	17.064:00
Statligt tillstånd		5.907:00
Besiktningar	4.081:80	4.044:00
Landningsavgifter	10.879:90	7.719:50
Bränsle och oljor	80.471:60	61.908:91
Materielunderhåll	86.697:27	120.944:41
Fpl hyror	17.532:90	31.535:65
Övriga fplkostnader	5.640:05	4.129:10
	<u>230.135:52</u>	<u>253.252:57</u>

## Lönekostnader

Löner, flyglärare	148.344:20	114.222:65
" , mekaniker	54.022:00	53.876:00
" , kontoret	26.346:00	27.757:50
" , städning	2.202:00	1.370:00
ATP kostnader och dylikt	64.609:63	38.896:00
	<u>295.523:83</u>	<u>236.122:15</u>







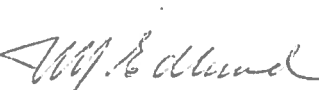
Övriga kostnader

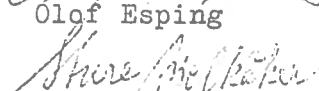
	1975	1974
Avgifter KSAK	9.270:00	8.690:00
Lokalkostnader	15.129:60	16.955:62
Försäkringar	2.570:00	5.437:00
Jourtjänst	-	4.185:00
Reklam	1.446:95	1.579:85
Kontorskostnader	8.570:47	4.681:95
Telefon och porto	9.418:05	6.714:50
Traktamenten	417:00	12.338:75
Resekostnader	2.382:00	2.831:60
Tävlingsverksamhet	1.037:35	1.528:75
Inköp för försäljning	24.135:95	2.329:70
Teoriundervisning	7.743:00	23.135:00
Representation	2.130:35	826:70
Lotterikostnader	15.847:50	-
Rabatter	4.058:70	-
Diverse	4.155:73	./. 3.659:31
Räntor	7.321:01	10.350:54
Avskrivningar	52.169:84	-
	<u>167.803:50</u>	<u>97.925:65</u>
Summa kostnader	693.462:85	587.300:37
Årets vinst	<u>32.274:01</u>	./. <u>32.014:50</u>
	<u>725.736:86</u>	<u>555.285:87</u>


Linköping 1976-04-21

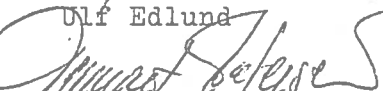
  
 Olof Esping

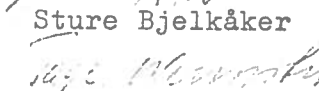
  
 Holger Blomstedt

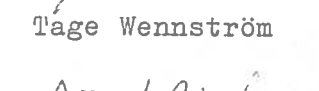
  
 Ulf Edlund


  
 Sture Bjelkåker

  
 Rolf Eriksson

  
 Lennart Petersén

  
 Tage Wennström

  
 Sivert Nordgren

  
 Hans Köhler



# LINKÖPINGS FLYGKLUBB

## BALANSRÄKNING PER

1975-12-31

1974-12-31

### Omsättningstillgångar

Kassa och bank	75.355:35	15.365:52
Postgiro	7.659:32	706:94
Kundfordringar	28.381:65	38.592:82
Övriga fordringar	1.000:00	5.035:50
Varulager	<u>15.650:60</u>	<u>10.645:00</u>
	128.046:92	70.345:78

### Anläggningstillgångar

Avräkning segel	4.500:00	6.500:00
Flygplan	55.000:00	100.742:78
Inventarier	7.000:00	2.552:35
Byggnader	18.000:00	20.000:00
Andelar i Östgöta Flyg	310:00	310:00
Avräkning Östgöta Flyg	<u>54.237:60</u>	<u>-</u>
	139.047:60	130.105:13

Föregående års förlust 31.960:54

Summa tillgångar 299.055:06 ===== 200.450:91 =====

### Anmärkningar

- 1) Kaskoförsäkringsbeloppet för samtliga flygplan är kr 255.000:-. Brandförsäkringsvärdet för klubbhus, hangar och inventarier är kr 760.000:-.
- 2) De vid bokslutet gjorda avskrivningarna, kr 52.169:84, motsvarar klubbens kalkylmässiga avskrivningsbehov.



SKULDER OCH EGET KAPITAL

<u>Kortfristiga skulder</u>	<u>1975-12-31</u>	<u>1974-12-31</u>
Riksförsäkringsverket	8.759:00	7.366:00
Semesterersättningsskuld	16.606:53	13.706:00
Källskatter	15.372:00	11.107:00
Leverantörskulder	20.553:86	22.173:52
Skulder till kunder	53.430:86	38.891:01
Utnyttjad checkkredit	-	13.469:79
Diverse kreditorer	-	450:00
Övriga kortfristiga skulder	7.105:00	-
	<u>121.827:25</u>	<u>107.163:32</u>
 <u>Långfristiga skulder</u>		
Lån Saab-Scania	89.155:00	96.260:00
Lån Linköping stad	27.898:80	28.628:13
Östgöta Flyg	-	360:00
Avsättning motorrep.fond	27.900:00	-
	<u>144.953:80</u>	<u>125.248:13</u>
Balanserad vinst		53:96
Årets vinst	32.274:01	./.
Summa skulder och eget kapital	<u>299.055:06</u>	<u>200.450:91</u>

Anmärkningar

- 1) Klubben är beviljad en checkkredit på kr 40.000:-.
- 2) Inteckningsmedgivande i flygplan är lämnat till Saab-Scania AB.
- 3) Klubbhuset är pantförskrivet till Linköpings Stad.

Linköping 1976-04-21

*Olof Esping*  
Olof Esping

*Holger Blomstedt*  
Holger Blomstedt

*Ulf Edlund*  
Ulf Edlund

*Sture Bjelkåker*  
Sture Bjelkåker

*Rolf Eriksson*  
Rolf Eriksson

*Lennart Petersén*  
Lennart Petersén

*Tage Wennström*  
Tage Wennström

*Sivert Nordgren*  
Sivert Nordgren

*Hans Köhler*  
Hans Köhler

mv.



Valberedningens förslag till Linköpings Flygklubbs årsmöte 1976

Ordförande	Olof Esping	omval	1 år
Styrelseledamöter	Holger Blomstedt	omval	2 år
	Ulf Edlund	omval	2 år
	Rolf Eriksson	omval	2 år
	Stefan Fossèus	fyllnadsval	1 år
Styrelse suppl.	Sture Bjelkåker	omval	1 år
	Anders Svensson	nyval	1 år
Revisorer	Sivert Nordgren	omval	1 år
	John-Erik Johansson	nyval	1 år
Rev. suppl.	Hans Mennborg	omval	1 år
	Lennart Swidén	omval	1 år
Klubbmästare	Christer Åqvist	omval	1 år

Linköping 20 april 1976

På uppdrag av LFK årsmöte 1975

Åke Anderberg

Lennart Angvik

Rune Carlsson





Förslag till dagordning vid Linköpings Flygklubbs årsmöte 1976-04-21

- 1 .Mötet öppnas
- 2 Frågan om mötet är i laga ordning utlyst
- 3 Val av ordförande för årsmötet
- 4 Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll
- 5 Föredragning av klubbstyrelsens årsberättelse och revisorerens berättelse
- 6 Frågan om ansvarsfrihet för klubbstyrelsen
- 7 Förslag från klubbstyrelsen
- 8 Förslag från enskild medlem vilken skriftligen kommit klubbstyrelsen tillhanda senast 8 dagar före årsmötet
- 9 Val av klubbstyrelse mm enligt följande  
Ordförande  
6 ordinarie ledamöter  
2 suppleanter  
2 revisorer  
2 revisorsuppleanter  
Klubbmästare
- 10 Tillsättande av valberedning
- 11 Fastställande av arvoden till styrelsemedlemmar 1976
- 12 Fastställande av ändring i stadgarna
- 13 Övriga frågor
- 14 Förklaras sammanträdet avslutat

