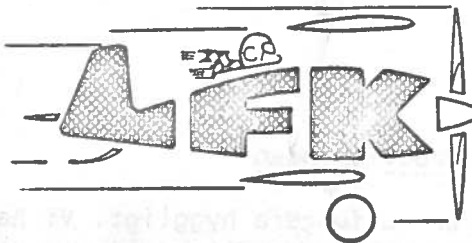


kontakt med



1976-05-21/Eva B Aldenstedt, arb. 11 54 00

Flygsäkerheten

Vid besiktning av FKR upptäckte Kalle ett skrapmärke på höger vinge och en lätt stukning på en av propellerspetsarna.

Skadorna som sådana är relativt små, men indikerar att vinge och propeller varit i marken och att flygplanet måste ha varit mycket nära att slå runt. Hur eller när skadan inträffat har inte gått att klarlägga.

Med anledning av det inträffade påpekas nödvändigheten av att alla incidenter och skador som upptäcks anmäls och att förarna utför sina besiktning före flygning omsorgsfullt. Skall flygsäkerheten kunna hållas på en hög nivå krävs en mycket god efterlevnad av dessa regler.

Det gäller både Din och andras säkerhet och klubbens materiel.

Förskottsinsbetalningen av flygavgifter

Uppropet i tidigare klubbmeddelande har hittills resulterat i en förskottsinsbetalning av 30-40.000:-- . Målsättningen är 100.000:-- . Beloppet är avsett för finansiering av Aerobaten. Formerna för förskottsinsbetalningen är gynnsamma för båda parter.

Klubbmedlemmar som kan disponera 500:-- till 10.000:-- ombedes ta kontakt med Ingeborg för information och avtalsskrivning.

Vår förhoppning är att denna finansieringsform skall vara en framkomlig väg även för kommande års anskaffningar av flygplan.

Flygverksamheten

Hittills i år ligger på ungefär samma nivå som förra året. Uthyrningen har ökat något, medan skolningen minskat en aning. Jämfört med vår flygtidsbudget för 1976 låg vi dock hela 190 tim efter den 30 april. Denna eftersläpning får till största delen skyllas på det extremt dåliga flygvädret i februari/mars. Under maj har flygandet kommit igång ordentligt, så att en god del av den förlorade flygtiden kunnat tas igen.

Bokningen

För att minska risken för dubbelbokning mm kommer systemet med långtidsbokning i särskild almanacka att upphöra. Allt bokning skall ske i pärmen. Blad kommer att finnas i denna för hela året.

Oljeredovisningen

börjar nu fungera hyggligt. Vi har dock fortfarande en känsla av att en och annan pilot glömmer att fylla i oljepärmen när man fyllt på olja. Hjälp till att få en riktig statistik på oljeförbrukningen! Glöm heller inte att skriva upp påfylld olja i flygdagboken vid utetankning.

Oljepriset är f n 5:50/liter vid hemmapåfyllning.

Bensinförbrukningen

per flygtimme var 1975 för

| | |
|----------|------------|
| FKR, FXD | 22 lit/tim |
| FBD, FBE | 33 " |
| FEY | 41 " |
| CSE | ca 25 " |

Tysklands-besök

Onsdagen den 2 juni kommer vi att "drabbas" av ett gäng glada tyskar, som är på Sverige-besök under 12 dagar. Det är 19 medlemmar ur Flug-sportgruppe VFW i Bremen, som på sin Sverige-tur förärar Saab-Scania och Linköpings Flygklubb ett besök. Under förmiddagen den 2:e kommer man att bese valda delar av Saab-Scantias flygplansproduktion och efter lunch är det tänkt att man med LFK som värd ska besöka flygmuseet på Malmen och lite allmän sightseeing i Linköping. Kl 19.30 har vi bjudit in våra gäster till en middag, som vi härmed även inbjuder Dig till. Naturligtvis hoppas vi att så många som möjligt skall ställa upp den här kvällen; det är ju ett verkligt fint tillfälle att byta erfarenheter och tankar med andra flygare. Om det är skrämt med tyskan, så ska Du inte oroa Dig för det, engelskan är alltid gångbar. Teckningslista för middagen finns uppsatt på anslagstavlan på Klubben.

Där kan Du även anteckna Dig som "nattvärd" för någon/några av våra gäster. Tanken är nämligen att vi ska bistå dem med nattlogi, dvs låta dem få tak över huvudet hemma hos medlemmarna. 4 par och 11 manliga gäster skall inkvarteras 2 - 3 juni fram till kl 09.00 på torsdagen. Så har Du möjlighet att ta emot några gäster är vi väldigt tacksamma för Din hjälp och besked i god tid.

Frågor om besöket kan Du få besvarade hos Tage Wennström eller Eva Aldenstedt.

USA-resa

Umeå flygklubb arrangerar i samarbete med Swissair en studie- och nöjesresa till USA 22 juni - 8 juli 1976. Inbjudan att delta i resan har även sänts till LFK och är Du intresserad finns ett utförligt prospekt hos Ingeborg. Nämnas kan att man får göra studiebesök hos bl a Piper Aircraft Corp., Cessna samt delta i ett fyra-dagars seminarium med flera möjligheter till flygning i amerikansk luftrum.

Öppet hus - Malmen

Årets Malmen-dagar har förlagts till 29 - 30 maj, eftersom höstens flygevenemang kommer att bli Flygvapnets 50-års jubileum den 28 - 29 augusti. I stort sett kommer dagarna att få samma utformning som tidigare år, dock med något begränsat deltagande för LFK:s del, eftersom SM i motorflyg pågår samtidigt. Men hjälp behövs ändå! Har Du tid och lust att ställa upp lördag och/eller söndag ta då kontakt med Sture Bjelkåker 12 90 20-293 alt. bost. 15 09 02 eller Eva Aldenstedt 11 54 00 alt bost. 14 42 26.

Nu får vi ta oss i kragen!

Ingen har väl undgått att se vilken förändring klubblokalerna har genomgått under vintern/våren. Men det räcker inte med att ha nymålat och nytapetserat, vi måste själva hålla ordning så det ser snyggt och städat ut. Det är alltså upp till var och en av oss att dra vårt strå till stacken när det gäller vår egen trivsel. Och vad vi slarvar med är förstas bortplockning av kaffemuggar, tomglas, tidningar etc. Tag för vana att alltid plocka bort efter Dig. Som Du vet har vi ingen "hustomte" som gör sådant och det är inte meningen att andra ska städa efter Dig. Du som redan städar efter Dig och som i fortsättningen hjälper till att hålla ordning: Tack ska Du ha för att Du bidrar till vår gemensamma trivsel.

Städaredag på Klubben

Nu när alla använda muggar och tomglas kommit ner i sopsäcken tänkte vi ta ett ordentligt tag med värrengöringen. Kristi Himmelfärdsdag, dvs torsdagen den 27 maj, hoppas vi alla medlemmar vallfärdar till klubben medtagande krattor, spadar, hackor, fönsterputsgrejor mm mm. Och Du, som fick några plantor över från Din egen rabatt är mer än välkommen att påta ner dem vid klubbhuset. Flygplanen behöver också en "ansiktslyftning" till sommaren, så nog finns det något som just Du kan hjälpa till med.

Läsbyte

Som vi skrev om tidigare ska alla läs bytas ut på klubben. Tyvärr har detta dröjt p.g.a. leveransförsening av nycklar, men på torsdag, den 27:e, ska det ske. Deponeringsavgift på 20:- gäller och anser Du Dig vara i behov av egen nyckel till klubben, kan Du kvittera ut en hos Rolf Eriksson, som kommer att finnas på plats den dagen.

Klubbmästaren

hälsar till alla barn att nu är sandlådan iordningställd. Så följ med pappa och mamma till klubben nästa gång och vill Du inte bygga sandkakor, så har vi köpt badminton och krocket Du kan spela.

Vita linjen

tänkte vi tjata lite om igen. Nu är det åter högaktuellt med att vi verkligen håller oss bakom linjen när flygplanets motor är igång. Kalle jobbar nu med öppna hangarportar och det är inte meningen att han ska behöva göra motortillsyner i "sandstorm".

Enkät om SE-FEY

Tekniska chefen ber Dig, som flyger reseflygplanet SE-FEY, om hjälp för att med utgångspunkt från Era uppfattningar få fram ett, förhoppningsvis bra beslutsunderlag.

Du skall ange prioriteringsgraden enligt Din egen bedömning av i vilken ordning det finns behov för komplettering av radio och hjälputrustning i övrigt och då med referens till den reseflygverksamhet Du själv bedrivit eller planerar.

Klipp till 



Prioriteringsgrad

| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Kommunikations- och NAV-radio | KX 175B | |
| Glidbaneindikator | KI 201C | |
| Transponder | KT 76 | |
| Höjdmätare av rapporterande typ | KI-127 | |
| Annat önskemål | | |
| | | |

Namn: Pilotnr:.....

Adress:

Talongen sändes till Tekniska chefen, adress: Expeditionen, Linköpings Flygklubb, 581 88 LINKÖPING.



TÄVLINGAR

Stjärntävlingen har preliminärt planerats att gå på Visingsö lördagen den 12 juni. Boka gärna in Dig redan nu och tala sedan med Nils-Eric Zander, 013/551 75 så att det kan samordnas. Det brukar vara en rolig flygtävling och vill Du veta mer om den, finns ett utförligt reportage om den i sista nrt av Flygrevyn.

P.g.a. "platsbrist" kommer tävlingsresultaten från de sista tävlingarna med i nästa "Kontakt", som vi hoppas kommer lagom till midsommar.

På de sista raderna tänkte vi nämligen försöka få med en sista anmaning till medlemmarna: Snälla, dra inte in sand, grus och lera i flygplanen. Försök att hålla lika snyggt invändigt i alla plan, som SE-GMN var vid ankomsten.

PRISLISTA

Gäller fr o m 1976-01-01

KSAK-anslutning genom

LFK: annan klubb:

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------|------|
| <u>Medlemsavgift</u> | över 18 år | 80:- | 30:- |
| | 15 - 18 år | 55:- | 30:- |
| | under 15 år | 45:- | 30:- |
| | familjemedl (över 18 år) | 55:- | 30:- |

| | Uthyrning till medlem | | Skolflygning (SK) |
|-------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|
| | <u>U-pris</u> | <u>US-pris</u> | <u>inkl. lärarkostn.</u> |
| <u>Flygtimpriser</u> | | | |
| Piper Super Cub | 90:- | 84:- | 165:- |
| Cessna 150 | 102:- | 84:- | 177:- |
| Cessna 150 Aerobat | 108:- | 90:- | 177:- |
| Cessna 172 | 141:- | 111:- | 216:- |
| Cessna 172 Reims Rocket | 162:- | 132:- | 237:- |

- Anm.:
- 1) Flygtid avrundas uppåt till jämna 5 min.
 - 2) Minsta debiterad tid per uthyrningstillfälle är 15 min.
 - 3) US-pris tillämpas vid
 - a) flygtid över 3 tim/dag (i medeltal) vid långflygning
 - b) av styrelsen sanktionerad tävlingsverksamhet
 - c) speciella perioder enligt styrelsens bestämmande
 - 4) Landningskort för Lfv flygplatser finns f n för FBD och FEY. För övriga flygplan och flygfält inom Sverige betalar LFK för en landning vid varje tillfälle samt parkeringsavgift.
 - 5) Vid utlandsflygning betalar LFK icke flygplatsavgifter. LFK åtagande betr bränslekostnader utomlands begränsas till 1 kr/lit.
 - 6) Disponeras flygplan hel dag debiteras för minst 2 tim flygning.

I övrigt hänvisas till LFK "Uthyrnings- och flygbestämmelser".

Betr flygning för FFK och målgång (U-KSAK), se separat prislista.

Uthyrning till Saab-Scania (U-SAAB) regleras i separat överenskommelse.

Uthyrningspriser för andra icke-medlemmar enl sep överenskommelser (UÖ).

| | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|
| <u>Övriga priser</u> | Rundflygning, per person (minst två) | 35:- | (Östgötaflyg) |
| | Provlektion (SK-Prov) | 50:- | |
| | Teori för A-cert, kurskostnad | 350:- | |
| | enstaka kurs | 100:- | |
| | Teorimaterial för A-cert, paket | 350:- | |
| | Kartor och teorimaterial mm | separat prislista | |

Certifikatpremie Till elever vid LFK, som klarar uppflygning till A-certifikat utdelas certifikatpremie på upp till 600:- enligt särskilda bestämmelser.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB
OCH ÖSTGÖTAFLYG

Maj 1976

Organisation 1976

| | |
|---|----------------|
| Ordförande | O Esping |
| Vice ordförande | H Blomstedt |
| Verkställande ledamot och personalchef | U Edlund |
| Kassaförvaltare | S Fosséus |
| Sekreterare | T Wennström |
| Flygchef | S E Larsson |
| Biträdande flygchef | L Johannesson |
| Flygverksamhet allmänt | S Bjelkåker |
| Rundflyg | K Lundström |
| Hjälpflyg | H Blomstedt |
| Reseflyg | A Svensson |
| Tävlingsflyg | C M Danielsson |
| Jourtjänst | E Wiklund |
| Teknisk chef | L Petersén |
| Biträdande teknisk chef och skyddsombud | Å Anderberg |
| Radioutrustning | R Åstrand |
| Flygsäkerhetsutrustning | A Pettersson |
| Drivmedel och olja | S Barth |
| Fastighetsförvaltare | H Bengtsson |
| Kursverksamhet | I-B Jernkvist |
| Försäljningsverksamhet | U Ringh |
| Klubbmästare | C Åqvist |
| Försäkringar | H Blomstedt |
| Lotteriföreståndare, arbetsplikt m m | R Eriksson |
| Intern information | E Aldenstedt |
| Extern information | K Lundström |
| Revisorer | S Nordgren |
| | J Johansson |

Anställd personal

| | |
|-------------------------|--------------|
| Flygchef och flyglärare | S E Larsson |
| Flyglärare | A Kjellström |
| Mekaniker | K Gustavsson |
| Kassörska | I Åström |

