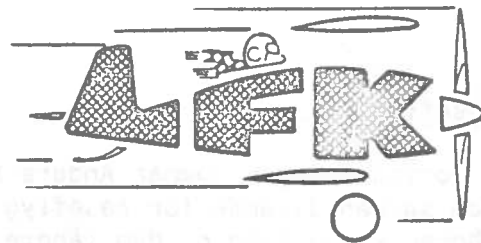


kontakt med

1976-06-18/Eva B Aldenstedt, arb. 013-11 54 00 - 314



SOMMARHÄLSNINGAR
MED

Flygverksamheten

under maj var rekordartad, inte mindre än 708 flygtimmar blev det. Hela den tidigare eftersläpningen i årets flygtidsbudget har därmed tagits igen. Tyvärr har inte uthyrningen till klubbmedlemmar ökat i samma takt, beroende på att de flesta flygplanen under några majhelger varit uthyrda till FFK mm.

Styrelsen har dock bestämt att man i fortsättningen endast i undantagsfall skall kunna boka mer än fyra flygplan för en och samma aktivitet. Därmed bör det alltid finnas minst 2-3 flygplan tillgängliga för medlemmar.

US-pris under juli

Liksom i fjol har styrelsen beslutat att US-pris skall gälla för all uthyrning under juli månad. US-pris innebär 18 - 30 kr rabatt på ordinarie timpriser. Så tveka inte längre, utan boka in plan för den där semesterflygningen Du gått och funderat på. Men gör det i god tid, det börjar bli trångt i bokningsprämen!

Kartor för utlandsflygning

i skala 1:500 000 kommer att finnas i en pärm på klubben. Låna gärna de kartor Du behöver, men sätt tillbaka dem genast när Du kommer hem.

I gengäld förväntar vi oss att Du, om Du någon gång skaffar nya kartor för en utlandsflygning, donerar dem till klubben genom att sätta in dem i kartpärm. På så sätt kan vi så småningom få en komplett samling med aktuella kartor för utlandsflygning.

Tillsammans med den nya Bottlang-manualen (se nedan) erbjuder denna kartpärm möjlighet till snabb och effektiv planering av utlandsflygningar.

Bottlang-manual

har nu beställts till klubben. Den innehåller VFR-uppgifter för så gott som alla flygfält i Västeuropa utom Skandinavien. Den kompletteras därmed "Svenska Flygfält". Färdplanering för VFR-flygningar till kontinenten underlättas betydligt genom anskaffning av denna manual, som består av två delar, en för Tyskland och en för övriga länder.

Vi påminner också om den SAS-manual, som sedan länge finns på klubben. Den är emellertid främst avsedd för IFR-flygning, men innehåller också ett och annat av intresse för VFR-flygare.

Reseflyg

I fortsättningen kommer Anders Svensson (numera styrelsemedlem) att stå som sammanhållande för reseflyg. Det kan ofta vara svårt att första gången komma iväg på den längre turen och kanske vill Du heller inte göra den alldeles ensam. Du som är genuint intresserad av reseflyg, oavsett om Du har erfarenhet eller ej, är välkommen att höra av Dig till Anders på telefon 14 97 25.

Lite' LFK-statistik igen

LFK har liksom de flesta andra klubbar ett antal entusiaster, vilket nedanstående statistik från åren 1972 - 1974 visar. 16 % av förarna svarar för 44 % av uthyrningstiden (skolning ej inräknad). Många LFK-are flyger på annat håll också, vilket den stora mängden förare som bara flugit 0,5 - 5 timmar visar. Många är tillfälliga gäster i Linköping, några flyger huvudsakligen bogsering för LSKF, en del flyger mest på Saab osv. Till gruppen hör också en och annan vartannatårsflygare och tyvärr några som håller på att lägga av.

41 %	av förarna	flög	0,5 - 5 tim	och svarade	för	11 %	av flygtiden
43 %	" "	"	5 - 15 tim	" "	"	45 %	" "
11 %	" "	"	15 - 25 tim	" "	"	25 %	" "
5 %	" "	"	mer än 25 tim	" "	"	19 %	" "

Klubben kan svälja fler entusiaster. Varför inte pröva på avancerad flygning med GMN, tävlings- eller mörkerflyg? Gör en långtur, gärna utomlands. Flyg till fjälls.

Pröva på alla typer av flygning, som Ditt A-cert ger Dig möjlighet till. Framför allt: lägg inte av innan Du gjort det.

Får vi påminna om förarregistret igen??

Som väl de flesta vet har vi ett s.k. förarregister på LFK, där klubbens certinnehavare är införda. Det är ett kortregister och finns i planeringsrummet. Det är till stor hjälp för personalen och för jourhavande. Ännu bättre skulle det vara om registret vore komplett.

Nästa gång Du kommer ner till klubben, kolla att registerkort på Dig finns och att det är så komplett som möjligt, bl a att foto finns. Komplettera annars. Fotot kan sättas fast med gem, så klistrar vi in det sedan. Uppgifter som kan ändras i framtiden, dvs adress, telefonnummer och förnyelsedatum, införes med blyerts. Glöm inte att kryssa för om Du har mörkercert. Det krysset kanske ger Dig en sen transportflygning någon gång.

Jourhavande, kontrollera och komplettera korten för dem som flyger under Din tjänstgöringstid. Det är ett bra alternativ till att fråga: Vem är Du, vad har Du här att göra? Påminn om saknade foton.

Flygverksamheten under semestern

Under industrisemestern 5.7 t o m 30.7 är Sven-Eric Larsson i tjänst vid klubben under dagtid. Med hänsyn till den stora ökning av flygverksamheten under maj och juni, som vi med tillfredsställelse noterat, har styrelsen diskuterat behovet av jourtjänst under kvällstid samt lördagar och söndagar även under semestern.

Om detta ej lyckas kan speciella bestämmelser för flygverksamheten behöva utfärdas. Vi återkommer om detta genom meddelande på klubbens anslagstavla.

Har Du möjlighet att ta någon jourtjänst, så ber vi Dig ringa till Ingeborg och meddela detta.

Styrelsen

Flygvapnet - 50 år

Den sista av Flygvapnets tre jubileumstillställningar kommer att gå av stapeln på Malmen den 28 och 29 augusti, som vi tidigare nämnt. Programmet börjar nu ta form och såsom förprogram får vi se fallskärmshoppning (7 man), para-sail-uppvisning, avancerad segelflygning, segelflyg i 3-grupp, uppvisning Cessna 150 Aerobat, ballongjakt samt en eller annan överraskning. För detta program står LSK, Fallskärmshopparklubben, Malmens FK och LFK. Klubbarna kommer även att arrangera ankomsttävlan under dessa dagar (se vidare under tävlingar).

Huvudprogrammet ska vi presentera i detalj i nästa "Kontakt", men ett litet smakprov ska vi ge. Vad sägs om: demonstration av HKP 234, TP84, uppvisning av SK61, 105XT, SK60-gruppen, J35-gruppen, A37 route mm mm.

Rökförbud i flygplan tillhöriga LFK

Tekniska chefen påminner om att rökning är förbjuden i flygplan tillhöriga LFK. Anledningen har angivits i ett tidigare "Kontakt med LFK". Trots denna uppmaning var askkopporna i SE-FEY fyllda med fimpar och aska vid en kontroll 76-07-08.

Var finns moralen och ansvars känslan?

Tekn. chefen

Bilagor till "Kontakten"

Äntligen kan vi nu presentera årets medlemsmatrikel. Stämmer Din adress? Eller har Du kanske glömt att anmäla adressändring? Finns Du över huvud taget inte med kan det bero på att den trycktes innan vi fick in Din medlemsanmälan.

Som andra bilaga finner Du beskrivning på ELT - Emergency Locator Transmitter. Vill Du veta mera om denna svarar gärna Ragnar Åstrand på frågor (tel arb 12 90 20 - 589 eller bost 013 - 751 39). Vid tillfälle kommer vi vid en klubbafton att ha en demonstration av ELT.

Lärare sökes

för undervisning i fritt valt arbete, ämne "Flygsport". Under höstterminen 75 och vårterminen 76 har 13 elever i åldern 13-15 år från Folkungaskolan fått undervisning i "Flygsport". Lektionerna har i huvudsak hållits i klubbhusets teorilokal en gång per vecka mellan 15.00 - 16.30 (ca 16 dubbeltimmar per termin à 60 kr). Undervisning bedrivs på ett lågt plan, varför kraven på lärarens kvalifikationer är måttliga.

Folkungaskolan önskar en fortsättning av undervisningen till hösten och söker kontakt med LFK-medlemmar, som är intresserade av att ta hand om lektionerna för 12 elever. Upplysningar om vad undervisning i "Flygsport" innebär lämnas av Ernst Persson 013-13 55 89 (bost) eller 013-12 90 20/523 (arb) eller skolvärdinna Anna Greta Alm, 10 38 11.

TÄVLINGAR
=====

Just nu är det ett litet sommaruppehåll i tävlandet, vilket inte hindrar att Du kan "tävla" lite med Dig själv. Tävlingskommittén har iordningställt en navigeringsrunda med fotomål (finns tillgänglig i navigeringsrummet) som Du kan utnyttja för personlig träning. Tag med Din egen karta och för över routen på den, sedan är det bara att ge sig iväg. Glöm bara inte att lämna tillbaka fotomålen när Du kommit runt.

De första tävlingarna efter semestern blir Viggen 4 den 12 augusti (ledare Gösta Niss) och Klubbmästerskapen den 21 augusti under ledning av Sture Lahrin. Naturligtvis kan Du redan nu lägga in en anmälan om deltagande. (Beträffande Viggen 4 kan Du även anmäla Dig vid "märket" vid tävlingsstarten.)

Upprop

Den 28 och 29 augusti behövs ett antal funktionärer för att kunna genomföra den ankomsttävling som bl a LFK ska arrangera i samband med Flygvapnets 50-årsfirande. Dels behöver vi kontrollanter ute vid "märket" dels hjälp med rangeringen av planen. Hör av Dig till Carl Märten Danielsson 013-12 90 20/497 eller bost 013-15 04 60.

Resultat

Äntligen! Här kommer nu resultaten från vårens olika tävlingar. Vi börjar med DRAKEN, den 10 april som leddes av Nils-Åke Nilsson och Bo Neregård. Banan var tämligen svår och vindarna oberäknliga den dagen, men trots detta så kämpande följande 10 tappert:

	<u>Nav.</u>	<u>Spec.</u>	<u>Landn.</u>	<u>Summa</u>
1. N-E Zander	27	100	75	202
2. S. Lahrin	50	111	71	232
3. E. Wiklund	135	184	84	403
4. F. Lundqvist	167	200	113	480
5. L. Angvik	218	168	155	541
6. T. Wennström	361	200	47	608
7. Ch. Åqvist	500	200	80	780
8. G. Agenhed	500	200	195	895
9. H. Jansson	500	200	216	916
10. H. Kleventoft	500	200	254	954

I Viggen-serien har nu avverkats tre del-tävlingar och sammanställningen hittills ser ut så här: (de tio främsta)

<u>Namn</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>Bästa 2 av 1-3</u>
Lennert Petersén	32	12	-	44
Ulf Delbro	34	66	-	100
Tage Wennström	32	-	105	137
Nils-Eric Zander	87	51	166	138
Folke Lundkvist	-	72	106	178
Håkan Jansson	-	85	95	180
Göte Agenhed	-	58	137	195
Hans Mennborg	165	91	159	250
Sture Lahrin	116	-	146	262
Gösta Niss	300	158	139	297

Resultat från den Civila-Flyg-Fem-Kampen den 1 - 2 maj:

(Placeringarna är framräknade genom addering av respektive platssiffra i de olika momenten. Dessa är navigering, landning, terränglöpning, punktorientering och simning.)

	<u>Nav.</u>	<u>Landn.</u>	<u>Terr.</u>	<u>Punktor.</u>	<u>Simn.</u>	<u>Totalt</u>
1. Ch. Åqvist	4	3	1	3	1	12
2. E. Wiklund	3	2	3	4	4	16
3. U. Ringh	1	6	6	2	3	18
4. N-E Zander	2	1	4	5	6	18
5. H Jansson	7	4	2	7	2	22
6. H Kleventoft	5	5	5	6	5	26
7. S Bjelkåker	6	7	7	1	7	28

Årets SM gick helt i Uppsala Flygklubbs regi. För att år från år erhålla en jämnare svårighetsgrad för tävlingen, kommer i fortsättningen banläggningen att handläggas av FSF motorflygsektion. Vidare kommer motorflygsektionen att tillhandahålla ett utbildad domarteam.

Om navigerings- och spaningsdelen kan sägas att banan och spaningsmålen var alldeles för lätta, vilket resulterade i att SM 1976 tyvärr blev en landningstävlan.

Teoretiska navprovet med tanke på utrymme under provet var icke tillfredsställande och ger anledning till att vi med största sannolikhet i framtiden kommer att:

- utnyttja färdplanberäkningen för flygnavdelen som tävlingsmoment.
- använda KSAK-färdplanformulär för färdplanberäkningen.

Ser man på SM:et ur LFK synvinkel kan man konstatera att Viggen-tävlingarna i landning bär frukt. Generellt har LFK-förarna hög klass på sina landningar. Sämre beställt är det däremot med navigeringskunnandet, som tidigare var vår paradgren. För att bli bättre därvidlag fordras träning och åter träning. Till sist måste vi i LFK värna om återväxten av nya tävlingsflygare. Från att en gång i tiden ha varit bäst, har vi bara att konstatera att vi akterseglats av Gävle, Karlstad, Norra Upplands och Ludvika Flygklubbar.

Vi skall ha i minnet att motorflygsporten är etablerad med NM-, EM- och VM-status.

Skriver en som själv missade första brytpunkten med 12 minuter

SM-resultat: (Individuellt resp. lagtävlan)

	<u>Nav</u>	<u>Spec</u>	<u>Landn</u>	<u>Summa</u>
1. D Hedström, N Uppland 1	1	0	44	45
2. B Thenór, Sport FK, Karlstad 1	10	34	14	58
3. L Piehl, Ludvika 1	3	1	59	63
6. E Wiklund, LFK 4	15	70	15	100
7. T Wennström, LFK 4	19	54	39	112
11. S Lahrin, LFK 3	0	65	96	161
15. N-E Zander, LFK 3	11	26	155	192
17. E Hedman, LFK 1	37	67	103	207
31. R Carlsson, LFK 2	275	86	49	410
37. U Edlund, LFK 2	280	92	106	478
42. L Petersén, LFK 1	500	160	56	716
1. SportFK Karlstad (Thenór - Krave)				136
2. N Uppland 1 (Hedström-Lindgren)				189
3. Linköping 4 (Wiklund-Wennström)				212
5. Linköping 3 (Lahrin-Zander)				353
12. Linköping 2 (Carlsson-Edlund)				888
13. Linköping 1 (Hedman-Petersén)				923

Stjärntävlingen- en familjefest

Kan flygning vara roligare än så här, undrar man, efter att ha varit med om årets Stjärntävling. Arrangemangen blev en fullständig succé för de duktiga arrangörerna, Jönköpings Flygklubb. Så gott som alla deltagare hade passat på att ta med familjen till den härliga flygplatsen på Visingsö, vilken såg ut som en stor campingsplats de två dagarna tävlingen varade (12 - 13 juni).

På lördagkvällen anordnades samkväm med korvgrillning, vilket uppskattades, inte minst av barnen. De tävlingsivriga piloterna kröp tidigt in i husvagnen eller tältet, för att vara "fit for fight" vid briefing, som skulle hållas kl 08.15 på söndagen. Natten blev tyvärr lite regnig och en av våra deltagare blev så illa ansatt av nederbörden att han vid tävlingsdags ej kunde uppbåda en torr fartlinje. Banan betraktades allmänt som svår, inte minst beroende på att en brytpunkt bestod av ett ödetorp. En hemlig tidkontroll strax efter torpet visade sig vara utslagsgivande vid nav-momentet. Målet var Visingsö sydspets och därefter raka spåret till nordspetsen, för att utföra tre landningar. Utöver denna ca 5 min långa flygning skulle en beräkningsuppgift utföras. Den bestod i att göra en färdplan till alternativflygplatsen Skövde p g a tänkt för stark sidvind på Visingsö (280/5). Tävlingen blev lyckosam för LFK, som svarade för en våldsamt styrkedemonstration genom att belägga 7 av de 10 främsta platserna. N-E Zander och R Carlsson har genom sina insatser 3 resp 1 av de 7 poäng som fordras för att erövra det av Saab-Scania i Jönköping uppställda vandringspriset.

(Preliminära resultat)

	<u>Nav</u>	<u>Spec</u>	<u>Landn</u>	<u>Totalt</u>
1. Nils-Eric Zander, LFK	34	141	46	221
2. Arne Nylén, KSAK	3	174	56	233
3. Rune Carlsson, LFK	1	194	41	236
4. Ulf Ringh, LFK	190	190	93	473
5. Tage Wennström, LFK	310	169	26	505
6. Eskil Wiklund, LFK	287	177	52	516
7. Lennart Petersén, LFK	500	199	5	704
8. L. Lundström, JFK	500	200	67	767
9. Thurén, Skövde	500	200	151	851
10. Sture Bjelkåker, LFK	500	176	177	853
11. Christer Äqvist, LFK	500	200	154	854

Dessutom deltog Håkan Jansson, LFK, som hamnade på en 18:e plats, passerad med 1 p av Peter Steneborg, JFK, som tävlade med tvåmotorigt flygplan.

ELT - Emergency Locator Transmitter i LFK flygplan

Allmänt

Luftfartsverkets bestämmelse att flygplan ska medföra automatisk nödradiosändare träder i kraft 1976-07-01. Se MFL 54 1975.

I LFK flygplan har installerats ELT av fabrikat Communication Components Corporation, typ CIR-11. Utseendet framgår av bilagan.

Några data

CIR-11 består enbart av en sändare och kan därför ej användas som kommunikationsenhet. Den har inbyggda batterier av lithium-typ med extremt lång lagringstid (10 år). Batteriet har full kapacitet inom temperaturområdet -20°C till $+55^{\circ}\text{C}$.

Sändaren garanteras fungera kontinuerligt i minst 100 timmar. (Inom temperaturområdet.)

Sändaren kan startas manuellt eller automatiskt.

Sändning sker samtidigt på frekvenserna 121,5 och 243,0 MHz.

Funktion

Enheten är försedd med en väljare märkt OFF-ON-ARM.

I läge OFF är batteriet fränkopplat.

I läge ON är nödsändaren i funktion.

I läge ARM startas sändaren automatiskt av en inbyggd g-switch när ELT'n utsätts för krafter över 5 å 7 g i flygplanets längdaxel. Genom intryckning av funktions-switchen avbryts nödsändning i mode ARM.

OBS! ELT installerad i flygplan ska stå i läge ARM.

Om ELT demonteras från flygplan för personlig användning ska medföljande antenn, som är parkerad på apparatenheten, anslutas till befintligt antennuttag.

ELT är placerad enligt nedan:

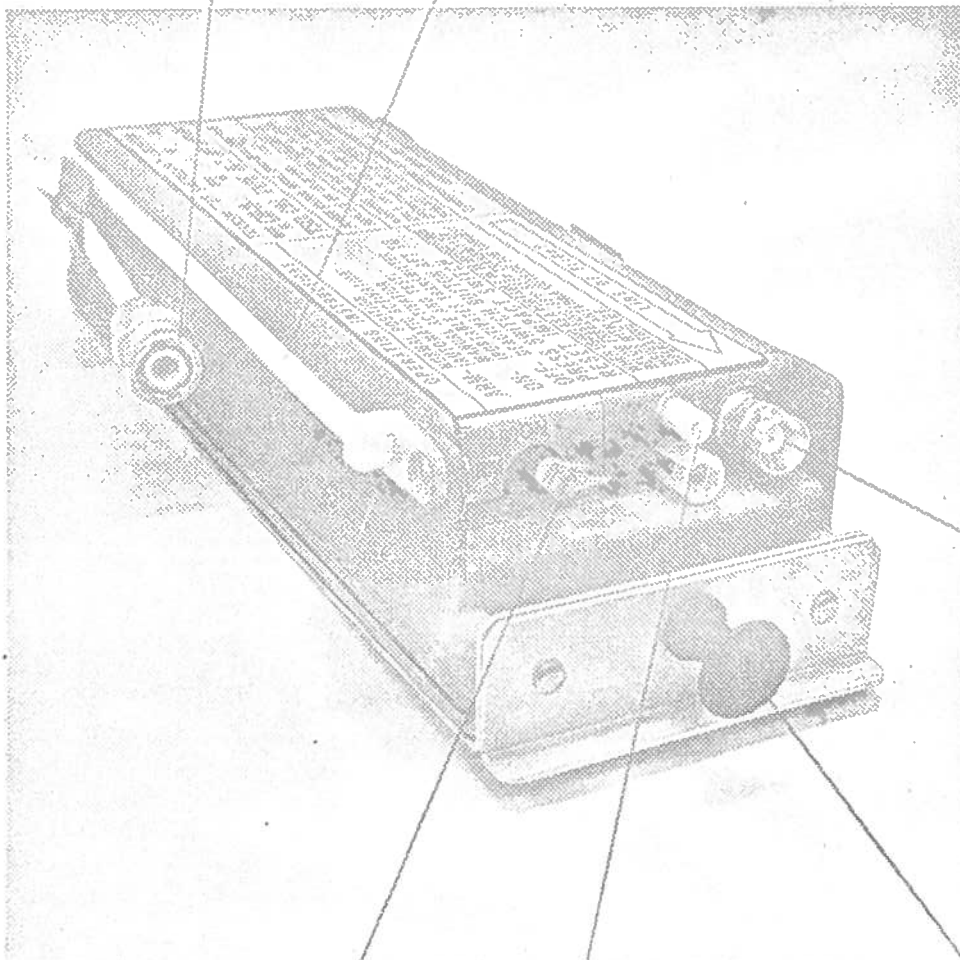
I Cessnorna är sändarenheten monterad på radiohyllan bakom bagageutrymmets bakre vägg. Antennen av trådtyp är monterad på bakkroppens översida.

I Super Cuben (CSE) är sändarenheten monterad i kabinen vid vingroten höger sida och antennen på luckan över fpl batteriet.

ELT

Kontakt till portabel antenn

Bärrem



Antennanslutning

Funktionsswitch

Snabblås för demontering av ELT

Anslutning för remote control

