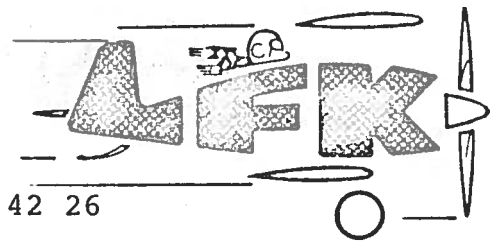


kontakt med



1976-08-12/Eva B Aldenstedt, tel. bost. 14 42 26

Klubbexpeditionen

För att undvika utökning av klubbadministrationen och därmed höjningar av flygpriserna måste vi tyvärr begränsa servicen till klubbmedlemmarna enligt följande:

FR O M 1976-08-16 KOMMER EXPEDITIONEN ATT VARA STÄNGD
MÅNDAG T O M FREDAG MELLAN 09.00 - 12.00.

Detta innebär att flygplanbokning, försäljning, in- och utbetalningar, förfrågningar mm ej är möjligt under denna tid.

Vi ber klubbmedlemmarna att respektera detta. Det ligger i allas intresse att hålla nere omkostnaderna. Ett öppethållande på morgonen mellan 07.30 - 09.00 och efter kl 12.00 borde täcka klubbmedlemmarnas behov.

Vi ber samtidigt att få påpeka att det ej är nödvändigt att före en bokad flygtid ringa och kontrollera om flygplanet är tillgängligt. Det åligger flygchefen enligt bokningsbestämmelserna att meddela eventuella förhinder.

Flygtjänsten och tekniska tjänsten vid LFK

Bifogat finner Du bestämmelser för "Flygtjänsten" och "Tekniska tjänsten" vid Linköpings Flygklubb och Östgötaflyg.

Som framgår av bestämmelserna för flygtjänsten gäller i fortsättningen att jourhavande flygchef (flygchef, flyglärare, jourhavande) skall vara i tjänst då flygverksamhet med LFK flygplan pågår. Detta avses gälla även under semestertid.

SE-GMN

Beträffande vår nya Cessna 150 Aerobatic påminner vi om den mindre aktionstiden p g a bränsleförbrukningen. Då denna ligger på ca 30 l/tim så kan flygplanet flygas maximalt 2 t 50 min (ingen reserv). Som jämförelse kan nämnas att aktionstiden på de övriga Cessnorna 150 är 3 t 30 min.

Samtidigt påminner vi om att fartmätaren i GMN indikerar knop på yttre skalan.

SE-GMN forts.

Beträffande det utlovade avancerade programmet på MN, så är inte detta bortglömt, utan kommer att äga rum under hösten. Vi hoppas emellertid att medlemmarna har förståelse för fördröjningen, då det för närvarande är mycket hög belastning på skolverksamheten och den yrkesmässiga flygsidan.

Certifikatpremier

Vi påminner de som klarat uppflygning till A-certifikat om möjligheten att erhålla s k certifikatpremie på upp till 600 kr. Sökes hos styrelsen på blankett, som finns hos flyglärarna.

Studiecirkel för I-bevis

startar omkring 1 september med ett 10-tal deltagare. Det finns plats för några till. Cirkelledare är Anders Svensson (A + I). Kursmaterialet kostar ca 500 kr. Om Du är intresserad tag kontakt med Anders på tel 14 97 25 (bost.) eller Sture Bjelkåker, tel 15 09 02 (bost.) eller 12 90 20 (arb.).

Distriktsmästerskapen

i motorflyg för Östergötland arrangeras i år av LFK.

Tid: Lördag 11 september (Reserv söndag 12)

Plats: Saab-fältet

Tävlingen, som i stort sett följer SM-reglerna, är dels en individuell tävling, dels en lagtävling omfattande 2-mannalag.

Anmälan: Senast onsdag 1 september till tävlingsledningen, som består av Sture Bjelkåker, tel 15 09 02 (B) 12 90 20/293 (A)
Ulf Ring tel 15 25 36 (B) 11 17 00 (A)
Du kan också anmäla Dig på lista vid LFK.

Avgift: Insättes senast 1 sept på postgiro 87 60 84-5 (Östergötlands Flygsportförbund).

Sportlicens för 1976 erfordras. Sökes hos Flygsportförbundet via blankett, som finns på LFK.

Du som inte tänker ställa upp är välkommen att hjälpa till vid DM, så får Du en inblick i hur det här med flygtävlingar går till. Hör av Dig till tävlingsledningen.

KM

Härmed inbjudes till årets Klubbmästerskap:

Tävlingsregler: I huvudsak enligt SM-reglerna
 Tid: Lördag 76-08-21 (Söndag 76-08-22 reserv)
 Plats: Saab-fältet
 Anmälan: Senast måndag 76-08-16 till
 Sture Lahrin, tel. arb 11 15 00/226
 bost 653 56

VÄL MÖTT!

Malmen-dagarna

Vi påminner om den ankomsttävling som kommer att anordnas i samband med Flygvapnets 50 års-jubileum 28 och 29 augusti på Malmen. Anmälan skriftligt till Klubben snarast om Du vill delta. Likaså hör gärna av Dig om Du har möjlighet att ställa upp och hjälpa till "vid märket". Där behövs en hel del folk. Frågor rörande landningstävlingen kan Du få svar på hos C-M Danielsson, tel. 12 90 20/497 (A) eller 15 04 60 (B).

Med reservation för ev ändringar har Flygvapnet "förvarnat" följande attraktioner:

"Flygande Tunnan", J 29 F	Saab 105 XT
Målflygplanet "Lansen" J32D	Attack-Viggen, 2 AJ 37
Spanings-Draken, S 35E	Transport-jätten "Hercules", TP 84
F16:s uppvisningsgrupp, 4 J 35A	Helikoptrarna HKP 2, 3, 4
F5:s uppvisningsgrupp, 6 SK 60	Fallskärmshoppare
Lätta attacken raketanfaller, 8 A60	Civila flygplan
Skolflygplanen SK 60 + SK 61	Modellflyg + varmluftballong mm

På marken visas förutom Flygvapnets jubileumsutställning diverse äldre och modernare flygplan från startåret -26 t o m dagsläget -76.

Mellan kl 09.00 - 17.30 kommer portarna att hållas öppna. Beträffande hålltider för flyguppvisningarna finns dessa inte tillgängliga i skrivande stund.

Som avslutning

tänkte vi återge en historia om en tredjeklassare i en skola i Californien, som ville bli trafikpilot när han blev stor. Här är den uppsats i ämnet han skrev, såsom den först publicerades i United Airlines "Shield" - UAL:s personaltidning.

"Jag vill bli flygare, när jag blir stor - eftersom det är ett kul jobb och lätt att hålla på med. Det är därför det finns så många piloter, som flyger runt här och var idag.

Piloterna behöver inte gå så mycket i skolan, de behöver bara lära sig läsa siffror, så att de kan läsa instrumenten. Jag antar, att de måste kunna läsa vägkartor också, så att de kunna hitta rätt, om de råkar vilse.

Piloterna måste vara tappra, så att de inte blir rädda, när det är dimmigt och de inte kan se. Om en motor eller vinge faller av måste de förhålla sig lugna, så att de vet, vad de skall göra. Piloterna måste ha bra ögon för att kunna se genom molnen, och de får inte vara rädda för åskan, för de är närmare än vad vi är.

Det är inte mycket som jag inte tycker om, utom att flickor tycker om piloter och alla flygvärdinnor vill gifta sig med piloter, så att de alltid måste jaga bort dem, så att de inte besvärar dem.

Jag hoppas att jag inte blir luftsjuk, för jag har blivit bilsjuk. Blir jag luftsjuk, kan jag inte bli pilot, och då måste jag skaffa mig ett arbete."

