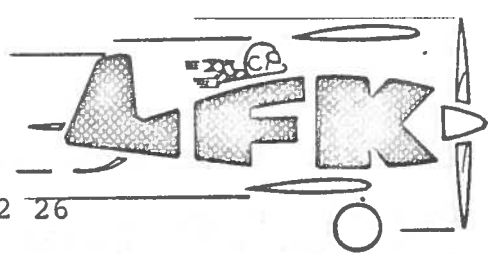


# kontakt med

1976-09-15/Eva B Aldenstedt, bost. 013-14 42 26



## KALLELSE TILL KLUBBMÖTE

Styrelsen föreslår en utbyggnad av klubbens verksamhet och förnyelse av flygmaterielen innebärande

- Anställning av ytterligare en flyglärare
- Uppförande av en tillsynshangar under vintern 1976/1977
- Utbyte av en Cessna 150 och en Cessna 172 mot nya av samma typ under våren 1977
- Anskaffning av ett åttonde flygplan

Bakgrunden till förslaget är

- Fortsatt hög efterfrågan på utbildning
- Luftfartsverkets krav på lokaler
- Hög gångtid på klubbens äldre flygplan

Utbyggnaden innebär en ökning av flygtiden från 4200 timmar 1976 till 4800 timmar 1977.

För att ge klubbens medlemmar ytterligare information och få till stånd en diskussion kallas till

KLUBBMÖTE I KLUBBENS LOKALER ONSDAGEN DEN  
29 SEPTEMBER 1976 kl 19.30

Då styrelsens förslag innebär en fortsatt kommersialisering av klubbens verksamhet avses även den rena klubbverksamheten att diskuteras. Klubbens slutliga godkännande av avgifterna för 1977 sker sedan i samband med presentation av 1977 års budget vid ordinarie klubbmötet i slutet av november.

Styrelsen

## Hangarfest

Fredagen den 24 ds avhålls grisfest med hangardans å Linköpings Flygklubb. Samling sker kl 19.30. Helgrillad gris, potatissallad samt lättöl, servis och bestick tillhandahålls av klubben till en kostnad av 25 kr/person. Medhavd sprit må förtäras. Dans sker efter klubbens eminenta bandspelare och i mån av tillgång medföres danskassetter.

OBS!

OBS!

OBS!

För bestämmande av grisens storlek måste antalet personer vara preliminärt bestämt senast den 17 ds.

Anmälning till Ingeborg på Klubben.



Förskottsinsbetalning av fem års flygavgifter

Ovanstående upprop som vi gick ut med i februari-mars i år ledde till inbetalning av 34.000:-, vilket underlättade finansieringen av den nya Aerobaten. Vi hoppas på en fortsättning, så har Du möjlighet och är intresserad av denna typ av förskottsinsbetalning, vänd Dig då till klubbens expedition.

Jubileumsflygdagen på Malmen

För alla frivilliga insatser, med vars hjälp vi genomförde flygdagens förprogram, får styrelsen härmed framföra ett varmt tack.

Flyglån

Har Du funderat på I-cert? Har Du kanske någon bekant som gärna skulle vilja börja flyga? Har Ni svårt att skaka fram de nödvändiga kontanterna?

För Dig, Din bekant och andra i samma situation har LFK och Östgötabanken träffat principöverenskommelse om s k flyglån, som innebär att kostnaden kan fördelas på upp till tre år.

Maximibeloppet är f n 8.100 kr och räntan anpassas till gällande utlåningsränta för privatlån. Borgen eller annan säkerhet erfordras inte. Räntan är som vanligt avdragsgill i självdeklarationen.

Blanketter finns hos skolchefen, som också tar emot ansökan f v b till Östgötabanken.

Så nu har vi inte kontantbrist heller att skylla på om vi inte kommer igång med vidareutbildning och medlemsrekrytering.

"Rundflygare"

Har Du möjligtvis ett B-certifikat i bakfickan? Då är det just Dig vi behöver. Som Du vet har LFK med vissa mellanrum rundflygsdagar och avsikten är att vi ska försöka få dessa dagar att bli regelbundna, t ex en gång i veckan. Under sommarhalvåret är det naturligt att vika en kväll i veckan åt denna verksamhet och under vinterhalvåret avsättes tid i förhållande till efterfrågan, t ex några timmar under lör- eller söndagseftermiddagen. Med denna tidsplanering skulle Din "tjänstgöringstid" uppgå till ca 3 tim var 6 vecka. Är Du intresserad av att hjälpa till, så kontakta Kjell Lundström, tel arb. 013/12 90 20 - 786 och lägg fram Dina önskemål. (Vi kanske i alla fall kan få notera Ditt namn på vår "reserv"-lista??)

### Bensinpriset

har för andra gången i år höjts med 7 öre per liter och är nu 98 öre/liter. Det är 10 öre mer än budgeten förutsätter, varför styrelsen har beslutat höja flygpriserna med 3 kr/tim från 1 oktober 1976.

Flygpriserna blir då

	<u>U</u>	<u>US</u>	<u>SK</u>
Super Cub	93:-	87:-	168:-
Cessna 150	105:-	87:-	180:-
Cessna 150 Aerobat	111:-	93:-	180:-
Cessna 172	144:-	114:-	219:-
Cessna Reims Rocket	165:-	135:-	240:-

### Flygtiden

under augusti blev 646 timmar mot budgeterade 500 tim. Utnyttningen till medlemmarna fortsätter att öka. Ökningen hittills i år är 14 %. Den enda flygtyp, som minskar, är skolningen, men det beror snarare på lärarbrist än elevbrist.

Om vi fortsätter att flyga i samma takt som hittills, har vi chans att slå LFK flygtidsrekord från 1971, som var 4590 tim. I den summan ingår emellertid både FIK-kurs och hela segelflygbogseringen.....

Samtliga 7 flygplan utnyttjas mycket väl, möjligen med undantag för FKR, som inte riktigt nått upp till budgeten flygtidsmässigt. Medlemmarnas favoritflygplan tycks vara vårt nyförvärv, Aerobaten GMN, att döma av flygtidsstatistiken.

### Samråd inom Tekniska Tjänsten

Omfånget av verksamheten inom LFK har nu nått en sådan nivå, med avseende på engagerade personer inom Tekniska Tjänsten, att jag funnit det meningsfullt att starta en samrådsverksamhet.

Vi skall träffas första tisdagen kl 17.00 varje månad i LFK klubblokal. Andra mötet av den här typen kommer alltså att avhållas 5 oktober.

Förutom den fast anställda personalen, Ingeborg, Sven-Erik, Arne och Kalle, förväntas att samtliga enl organisationsplanen för Tekn.Tjänst inom LFK är närvarande. Självfallet är även jourhavande och intresserade klubbmedlemmar välkomna.

Stående dagordning föreslås enligt följande:

- ⊙ Genomgång av styrelseprotokoll med teknisk anknytning
- ⊙ Flygplanläget
- ⊙ Avionikläget
- ⊙ Luftvärdighet
- ⊙ Kalendertidsbunden materiel
- ⊙ Nödutrustning
- ⊙ Tillsynshangaren
- ⊙ Övriga frågor

Varje månadsträff beräknas vara ca 1 tim, vilket kräver goda förberedelser av föredragande och samrådare.

Tekn.chefen

#### Avgas 100 L

Rejäl respons har det blivit på den av LFK uppstartade driven avseende motordriftstörningar. Såväl motortillverkarna som luftfartsmyndigheter har reagerat i såväl ord som handling.

För klubbmedlemmar, som flyger, rekommenderas att hålla högre motorvarv i syfte att uppnå högre cylindertemperatur, som i sin tur minskar blyavlagringen. Flygchefen kommer att ge ut rekommendationer till de flygande medlemmarna om lämpliga varvtal.

Tekn. chefen

#### Lediga platser

Nja, rubriken låter kanske lite för ambitiös, men vi söker just Dig, som har en eller ett par timmar över i veckan att hjälpa oss med bibliotek och arkiv. Arbets- tid och uppläggningsbestämmer Du själv, eftersom det är en sysselsättning helt på frivillig basis. Ring till Tage Wennström, tel arb. 11 15 00 eller bost. 15 11 64.

#### SKÄRPNING

Våra flyglärare blir ledsna om en elev inte kommer till avtalad lektion. När det sedan händer flera gånger på kort tid blir de t o m arga. Vi påminner därför om punkt 2.2.5. i Uthyrningsbestämmelserna, där det står att LFK förbehåller sig rätten att debitera viss del av beställd tid om inte avbeställning görs. Vi har inte råd att ha lärare och flygplan på marken på grund av onödigt slarv!

När vi ändå är på påminnarhumör, måste vi be Er om en skärpning även när det gäller kvarglömda ägodelar i planen. Alltför ofta lämnas solglasögon, kartor, flaskor och en massa andra prylar kvar i planen, till stor irritation för efterkommande piloter. I enlighet med Uthyrningsbestämmelserna 4.2. måste Du anmäla om något är kvarglött i flygplanet.

### Fotograferingsförbud

På förekommen anledning ber vi er upplysa vänner och bekanta, som följer med ut till LFK, att det är fotografering förbjuden innanför grinden. Detta är Saab-Scantias område och som framgår av skyltarna kan fotografering beivras. Tänk på det och lämna era kameror utanför.

### Höst-tips

Glöm inte bort att tänka på förvärmningen lite extra nu när hösten och vintern är på väg. Det här med förgasaris är en nog så lurig och allvarlig sak. Alltså: ge akt på varvräknaren och motorljudet!

### Teorikurs för A-certifikat

startar 23 september kl 18.30 i LFK:s klubblokal. Sprid information till vänner och bekanta!

### Hembyggare!

Oktober månads klubbafton är tänkt att ägnas åt hembygge, dvs information och diskussion över detta ämne. Vi återkommer med datum och utförligare program.

### TÄVLINGAR

#### Linköpingsmästerskapen 1976

Lördagen den 25 september arrangerar LFK den traditionella tävlingen för alla motorflygare i Linköpingstrakten - LM 76, dvs Linköpingsmästerskapen i landning, som avses gå på Saab-fältet med första briefing kl 08.30 vid märket. Kom tidigt! Sista start kl 14.00.

Vi planerar att ha prisutdelning vid klubbaftonen på LFK onsdagen den 29 september.

### Gula spåret

Årets kurvigaste och roligaste tävling i LFK går i år den 9 oktober på Saab-fältet med Lars Grönlund som tävlingsledare. Förutom att arrangören önskar medhjälpare till tävlingen (tel 013-12 92 00 (Corren) efter kl 13.00), speciellt vid märket, vill han ha anmälningar om deltagande senast en vecka före, alltså den 2 oktober.

Resultat:

Från Nordiska Mästerskapen i motorflyg i Skien, Norge i slutet av augusti blev följande korade som segrare:

Bernt Thenor, Karlstad Fk - Nordisk Mästare individuellt  
Bernt Thenor och Lars Phiel, Ludvika Fk - Nordiska lagmästare

Torsdagen den 12 augusti arrangerade Gösta Niss den fjärde deltävlingen i Viggen-serien. De tio bästa:

1. Lennart Petersén	33 pr.	6. Folke Lundqvist	65 pr.
2. Hans Mennborg	33 pr.	7. Eskil Wiklund	71 pr.
3. Evert Hedman	48 pr.	8. Sture Lahrin	85 pr.
4. N-E Zander	53 pr.	9. Ulf Ringh	128 pr.
5. Håkan Jansson	60 pr.	10. Göte Agenhed	134 pr.

Sammanlagt 17 deltagare. Nämnas speciellt kan väl Håkan Jansson, som efter två landningar var helt prickfri och hade då chansen att ta hem segern, men kom 30 m för långt fram i landningen över hinder. Petersén och Mennborg hade samma slutsumma, men då Mennborgs två bästa landningar var något sämre än Peterséns två bästa, resulterade detta i en andraplats.

Klubbmästerskapen gick lördagen den 21 augusti gynnade av strålande väder och med följande resultat (två hemliga tidkontroller):

	<u>Navigering</u>	<u>Special</u>	<u>Landning</u>	<u>Totalt</u>
1. Nils-Erik Zander	36	64	120	220
2. Rune Carlsson	56	123	57	236
3. Eskil Wiklund	53	103	200	356
4. Gösta Niss	68	200	138	406
5. Ulf Edlund	62	124	230	416
6. Folke Lundqvist	173	197	132	502
7. Tage Wennström	104	185	229	518
8. Christer Åqvist	32	189	300	521
9. Ulf Ringh	223	199	189	611
10. Bo Neregård	274	200	200	674
11. Sture Bjelkåker	227	200	253	680
12. Herbert Kleventoft	380	200	203	783
13. Lennart Angvik	500	200	155	855
14. Göte Agenhed	500	200	165	865
15. Håkan Jansson	500	200	181	881

Ankomsttävlingen i samband med Flygvapnets 50 års-jubileum på Malmen den 29 augusti blev, med 34 deltagare som fullföljde, en fullträff tack vare en verkligt god insats av ett dussintal klubbmedlemmar. Segrare från denna tävling gick Lennart Petersén med 12 prickar i protokollet.

Distriktsmästerskapen avhölls den 11 september. Resultat i nästa Kontakt.

UTHYRNINGS- OCH FLYGBESTÄMMELSER  
(Fastställda vid styrelsemöte 76-09-08)

1 Allmänt

Bestämmelserna gäller vid all flygning med LFK:s flygplan och ett iakttagande av dessa är en nödvändig förutsättning för att få låna flygplan.

2 Uthyrningsbestämmelser

2.1 Allmänna föreskrifter

2.1.1 Flygplan får endast hyras av klubbmedlem. Ny medlem skall godkännas av LFK flyglärare.

2.1.2 Giltigt certifikat med aktuell flygplantyp införd på instickskortet skall kunna företes.

2.1.3 Radiotelefoncertifikat erfordras.

2.1.4 LFK:s förare skall vara införda i förarförteckningen. Det åligger varje förare att se till att de egna uppgifterna är aktuella.

2.1.5 Flygplanet får endast användas för privatflygning.

2.2 Bokning och avbokning

2.2.1 Bokning av flygplan sker i pärm på LFK vid personligt besök eller per telefon 013/12 09 00. (Dock ej kl 09.00-13.00.)

2.2.2 Uthyrningsflygning får bokas direkt av medlem. Bokning för skolflygning måste däremot ske genom flyglärare eller kon-  
torist.

2.2.3 Bokningstiden skall innefatta tid för daglig tillsyn och andra förberedelser samt erforderlig tid för tankning och andra åtgärder efter flygning.

2.2.4 Bokning av flygplan är bindande. Dock gäller att LFK har rätt att hyra ut flygplanet till annan, om det ej tagits i anspråk senast 15 min efter bokningstidens början.





Eventuell invändning från LFK:s sida mot bokning skall framföras snarast möjligt till den bokande genom flygchefens försorg. Om bokad flygplan måste in på tillsyn eller annan verkstadsåtgärd skall besked härom lämnas till den bokande i god tid före flygningen. Det åligger jourhavande och flygchef att tillse att så sker.

Klubben ansvarar ej om flygplan ej kan ställas till förfogande vid avtalad tid.

2.2.5 Eventuell avbeställning från medlemmens sida skall göras omgående, när det står klart att flygningen inte kommer att genomföras. Om så ej sker, förbehåller sig LFK rätten att debitera viss del av uppskattad utebliven flygtid.

2.2.6 Bokning av alternativt flygplan får ske om tveksamhet råder, huruvida önskat flygplan är disponibelt den aktuella tiden. Sådan reservbokning skall följas upp både av den bokande och av flygchefen. Reservbokningen skall strykas så snart tveksamheten upphör beträffande ordinarie bokning.

### 2.3 Prislista

2.3.1 Aktuella priser (kronor/flygtimme) framgår av gällande prislista.

2.3.2 Följande kategoriindelning tillämpas vid LFK flygningar

- U Uthyrning för normal privatflygning
- SK Skolflygning, inflygning och kontrollflygning med lärare
- US Specialpris som i första hand skall tillämpas vid av styrelsen sanktionerad tävlingsverksamhet
- UÖ Uthyrning som icke täcks av ovanstående
- Tj Flygning för klubbens räkning.

2.3.3 Tiden som debiteras är redovisad flygtid, dvs flygtiden rundad uppåt till jämna fem minuter. Minsta tid som debiteras är 15 min.

2.3.4 Disponeras flygplanet en hel dag, debiteras för minst två timmars flygning, om icke annat överenskommits. Med hel dag avses här så stor del av dagen att annan flygning ej kan planeras med flygplanet.



2.3.5 Vid U-flygning mer än 3 timmar per dag, debiteras US-pris för flygtid överstigande 3 timmar. Disponeras flygplanet mer än en dag skall flygtidsuttaget vara mer än 3 timmar i medeltal per dag för att bestämmelsen skall gälla.

Exempel: Är man borta 4 dagar debiteras  $4 \times 3$  tim = 12 tim till U-pris och resten till US-pris.

2.3.6 Angivna priser innefattar normalt landnings- och parkeringsavgifter, men det åligger vederbörande förare att kontrollera ev speciella förhållande före start.

Om flygplanet ej är försett med landningskort gäller att hyrpriset innefattar en landning på bestämmelseorten. Ytterligare landningar debiteras föraren. Observera att landningskort endast gäller på statliga flygplatser. Förare skall själv kontrollera landningskorts status.

Vid flygning utomlands betalas alla tilläggsavgifter av föraren.

2.3.7 Timpriset är baserat på svenska bensinpriser. Ev högre bränslekostnader vid flygning utomlands debiteras separat.

## 2.4 Betalningsföreskrifter

2.4.1 Efter flygning i samband med införande i loggboken gäller något av följande alternativ:

- a) Du har så mycket pengar tillgodo på Ditt konto att tillgodohavandet täcker kostnaden för den genomförda flygningen
- b) Du betalar kontant till jourhavande, lärare eller kassan
- c) Du får eller tar själv ett postgiroinbetalningskort, förtryckt med klubbens namn och postgironummer. Postgirokonto 160 143-4.
- d) Du får eller tar själv en bankgiroblankett som är förtryckt. Bankgiro 120-0732

2.4.2 Pristabeller, blanketter etc finns i anslutning till loggböckerna.

2.4.3 Alla flygningar skall betalas senast före nästa flygning, men dock senast 10 dagar efter utförd flygning.

2.4.4 Kvitto skall alltid begäras på kontanta inbetalningar.

2.4.5 Om check används, skall den utskrivas på Linköpings Flygklubb, såvida inte jourhavande avser inlämna checken via servicebox. I detta fall skall den utställas på Dig själv (Mig själv).

2.4.6 För varje krav som LFK tvingas sända ut, debiteras piloten en administrationsavgift om f n 10 kronor.



### 3 Flygbestämmelser

#### 3.1 Förberedelser för flygning

3.1.1 Var vid flygklubben i så god tid att start kan ske vid den tidpunkt då flygplanet beställts. Tag alltid kontakt med flyglärare eller jourhavande före flygning.

3.1.2 Inhämta väderleksuppgifter.

Bromma meteorolog	08/29 85 90, 28 09 60
Bromma telefonsvarare	08/98 02 10
F3 meteorolog	013/99 408

Väderminima enligt BCL C 2.2.

Max vindstyrka:

Piper PA-18	90° sidvind	8 knop
	45° sidvind	11 knop
Cessna 150	90° sidvind	20 knop
	45° sidvind	20 knop
Cessna 172	90° sidvind	15 knop
	45° sidvind	20 knop

3.1.3 Kontrollera att flygplanet är tillräckligt tankat samt att lastplan och tyngdpunksberäkning är korrekt utförda.

3.1.4 Kontrollera att flygplanet är luftvärdigt. Tillse att alla erforderliga handlingar, såsom luftvärdighetsbevis, nationalitets- och registreringsbevis, tillstånd för radiostation, bensincarnet, handbok samt resedagbok finns med i flygplanet.

3.1.5 Utför daglig tillsyn.

3.1.6 Meddela alltid flyglärare eller jourhavande om flygningen. Detta görs lämpligen genom en skriven färdplan. Skall flygningen enbart bestå av start- och landningsövningar, kan en muntlig färdplan lämnas. Flygning får inte företas utan att information om planerad flygväg lämnats på klubben.

#### 3.2 Flygning

3.2.1 För att få flyga LFK:s flygplan krävs att föraren har flugit aktuell flygplantyp under den senaste 3-månaders perioden. Om så ej skett erfordras kontrollflygning med flyglärare eller av LFK utsedd kontrollflygare.

3.2.2 All flygning skall ske enligt av LFV utfärdade bestämmelser för civil luftfart samt ev lokala föreskrifter.

3.2.3 Flygning får utan flygchefens tillstånd endast företas till av LFV godkända fält.

3.2.4 Använd radion! Det är ett utmärkt hjälpmedel. Blir Du desorienterad, begär QDM! Det tyder på gott omdöme.



### 3.3 Landning

- 3.3.1 Efter landning i Linköping (Saab) överlämnas flygplanet till jourhavande. Tanka, om så behövs. Meddela eventuella anmärkningar på flygplanet samt iakttagelser som gjorts, vilka kan vara av intresse för efterkommande förare.
- 3.3.2 Vid landning på främmande flygplats skall Du tillse att flygplanet blir förankrat. Vid övernattning skall flygplanet om möjligt hangareras.
- 3.3.3 Vid tankning från annan tankanläggning debiteras LFK kostnaden mot uppvisande av kreditbevis (carnet). Tankad bränslemängd och olja skall införas i flygplanjournal och utfärdade leveranssedlar överlämnas till jourhavande eller klubbens personal efter hemkomst. Det kan hända att Du krävs på kontant betalning för bränsle på vissa orter. Betala i dessa fall kontant, så får Du ersättning vid hemkomst till Linköping.
- 3.3.4 GLÖM EJ LANDNINGSMEDDELANDE  
Om räddningsaktion måste dragas igång genom slarv av föraren är denne personligen ansvarig för kostnaderna.
- 3.3.5 Efter avslutad flygning införs flygtiden i resedagbok och på dagbesked. Kontrollera att korrekt pilotnummer använts och att rätt kategoribenämning införts! Dagbeskedet är klubbens debiteringsunderlag och där skall anges vem som skall betala flygningen. Fråga om Du är tveksam om hur böckerna skall fyllas i.

## 4 Diverse bestämmelser

- 4.1 För den allmänna trivseln: Håll rent och snyggt i flygplan och lokaler!
- 4.2 Om Du tappat något i flygplanet måste Du omedelbart meddela detta till flyglärare eller jourhavande.
- 4.3 HJÄLP JOURHAVANDE MED TANKNING OCH HANGARERING AV FLYGPLANEN.

## 5 Ansvarsförhållande

- 5.1 All flygning sker på egen risk.
- 5.2 BEFÄLHAVAREN ÄR ALLTID SJÄLV ANSVARIG FÖR FLYGNINGENS PLANERING OCH GENOMFÖRANDE.
- 5.3 Där direkt oaktksamhet om materielen, vilken vållat LFK ekonomisk skada, kan påvisas, äger LFK rätt att kräva ersättning av den som vållat skadan.

