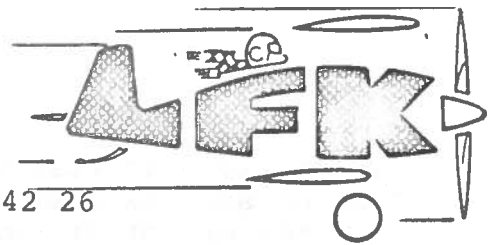


kontakt med



1976-10-20/Eva B Aldenstedt, tel. bost. 14 42 26

Bygga eget flygplan

Bland alla de förslag som 1975 års samrådsgrupper lade fram fanns även

BYGGE AV FLYGPLAN I LFK REGI

För att diskutera denna fråga kallas till klubbträff
ONSDAGEN den 3 november 1976 kl 19.30 i klubbhuset.

- ALGE LUNDQVIST kommer då att informera om vad som krävs för att få bygga och han kommer även att berätta om det bygge som han och två andra medlemmar håller på med.
- ERIK BRATT, välkänd flygplankonstruktör, kommer att berätta om sin syn på ämnet.

Varför inte både konstruera och bygga ett eget flygplan i LFK.

Lokaler finns i LFK och erfarenhet av flygplan finns i Linköping.

Har Du synpunkter och intresse är Du välkommen.

Styrelsen

Ordinarie höstmöte

är planerat till den 1 december 1976. På detta möte skall flygavgifter och medlemsavgiften fastställas. Kallelse kommer att utsändas senare.

Det ekonomiska utfallet

för perioden 1/1 - 31/8 har presenterats för styrelsen. Två väsentliga slutsatser kan dras ur materialet:

- Resultatutvecklingen hittills i år tyder på att årsresultatet för 1976 kan bli något bättre än budgeterat. Den främsta orsaken härtill är det höga flygtidsuttaget under sommarmånaderna, som gett ett gott utnyttjande av våra flygplan.
- Våra fordringar på piloter har ökat till en icke önskvärd nivå. Som ofta framhålles i litteratur om flygklubbar

är rättidig inbetalning från medlemmarna ett måste för en sund klubbekonomi och vi debiterar nu dröjsmålsräntor för att ytterligare framhäva detta krav. Klubbens behov av pengar blir ännu tydligare om man tänker på det investeringsprogram vi har framför oss och den räntenivå som nyss genomförts.

Medlemsavgifter

Kassören får genom "Kontakt med LFK" lämna en personlig reflektion över medlemsavgiftens storlek:

LFK har traditionellt haft en låg medlemsavgift och de årliga kostnadshöjningarna har påverkat priset per timma. I andra sportklubbar har man ofta låtit medlemsavgiften bli ganska hög för att kunna hålla timtaxan nere och på så sätt uppmuntra medlemmarna till ökat utnyttjande av klubbens resurser.

KSAK har genomfört en differentiering av medlemsavgifterna och jag är böjd att utnyttja denna differentiering till att föreslå höjning av medlemsavgifterna för aktiva medlemmar för 1977 och på så sätt kunna begränsa höjningen av flygpriserna.

Hör gärna av Er till mig, helst skriftligen via klubbexpeditionen.

Stefan Fosseus
Kassör

Flygtiden

under september, 428 timmar, översteg budgeten med 3 timmar. Vi har fortfarande chansen att under 1976 slå flygtidsrekordet från 1971, men då får vi lägga på ett kol extra. Det fattas 800 timmar räknat från 1 oktober.

De flygplan som flögs mest av medlemmarna (U + US) under september var FBD 45 tim, GMN 35 tim och FKR 32 tim. FEY var avställd för motorbyte i slutet av månaden.

Utbyte av certifikat

I samband med en pågående rationalisering av verksamheten vid Luftfartsverkets certifikatexpedition har beslutats att bl a cert-registret skall omläggas till ADB. När Du får anmaning från Luftfartsverket att förnya Ditt certifikat enligt ovanstående kan Du vända Dig direkt till flygchefen för att få hjälp med detta. (Gäller såväl segel- som motorflygcertifikat samt behörighetsbevis.)

Samrådsgrupp

Vid klubbmötet 29 september utsågs en samrådsgrupp för att liksom i fjol mer ingående diskutera styrelsens förslag till nyansskaffningar och verksamhetsinriktning för 1977. Samrådsgruppen tar emot alla tänkbara idéer och synpunkter på klubbens verksamhet från medlemmarna. Tag därför kontakt med någon i gruppen om Du har något på hjärtat. Gruppen består av:

Rune Carlsson, ordf.	0142/208	24
Sture Bjelkåker	15 09	02
Göran Haeger	0142/166	09
Håkan Jansson	0142/261	52
Roland Perssön	15 91	61
Ulf Ringh	15 25	36
John-Arne Samuelsson	668	20
Nils-Eric Zander	551	75

Demonstration av avancerad flygning

Den i våras erbjudna demonstrationen av avancerad flygning under 30 minuter till US-pris har på grund av brist på flyglärare inte kunnat genomföras i den takt som medlemmarna önskade. Inom kort kommer emellertid Lennart Johannesson att bli godkänd som lärare i avancerad flygning och detta innebär att vi har tillgång till två godkända lärare, vilket gör oss bättre rustade att genomföra demonstrationen.

Demonstrationen sker i SE-GMN och omfattar looping, wingover, hjulning, roll, topproll och spinn. Härvid skall observeras att detta flygplan ej är något fullvärdigt flygplan ur avancerad flygsynpunkt. Avsikten med demonstrationen är att öka pilotens säkerhet i kritiska, ofrivilliga situationer.

Urgång ur spinn kommer medlemmarna själva att få utföra och om tiden medger kommer även någon av de andra manövrarna att få utföras. Med hänsyn till den begränsade tiden kan någon genomgång ej ske före flygningen utan hänvisas till häftet "Avancerad flygning" som lånas ut. För att få bästa möjliga utbyte av den korta flygtiden uppmanas till sådana studier.

Demonstrationen medför ej att piloten själv får utföra de demonstrerade manövrarna och fortfarande gäller totalförbud för avancerad flygning med LFK flygplan utan att godkänd lärare medföljer eller att separat överenskommelse träffats med flygchefen.

Mörkerskolning

Det börjar bli dags att starta upp höstens kurs i mörkerflygning. De medlemmar som inte avslutade sin utbildning i våras och naturligtvis nya mörkeraspiranter är välkomna boka tid hos skolchefen. Varje tisdag och torsdag fr o m vecka 43.

Kontrollflygning

För att avlasta lärarpersonalen har följande medlemmar utsetts som kontrollanter att checka ut medlemmar som ej flugit inom 3 månadersperioden samt nya medlemmar som tidigare flugit LFK:s flygplantyper.

Sture Bjelkåker
Per-Arne Carlsson
Tage Wennström

Rallyflygning

ska på allvar aktiveras till våren. Anders Svensson kommer att vara sammanhållande för de turer som planeras. Du som är intresserad kan gärna kontakta Anders redan nu för att diskutera resmål bl a. (Bostadstelefon 14 97 25)

Kaffeserveringen

Som Du säkert märkt kostar kaffet idag 1:00. För att vi ska slippa ytterligare höjningar, så fordras det att kaffekassan går ihop sig. Det bör den gott och väl göra med dagens pris, dvs om alla betalade. Vi har påmint om det förr och måste tyvärr göra det igen: Glöm inte betala Ditt kaffe och ev kaka. Ärlighet varar längst!

Med anledning av de rapporter som figurerat den senaste tiden, vill vi erinra om att stickproppen till kaffebyggaren måste tas ur varje kväll. Går Du sist från lokalerna, tag en extra kontroll.

Deviering av flygplankompasser

Flygplankompasser devieras var sjätte månad. Datum då deviering utförts antecknas på devieringstabellen.

Flygplan som faller utanför 6 månaders-intervallen får icke flygas!

Det åligger mekaniker Gustavsson att tillse att deviering utförs i rätt tid samt skolchefen att stoppa flygning med sådana flygplan där devieringstiden är överskriden.

Tekn.chefen

SE-FBE

har försetts med ny intercom-anläggning, där förbindelse även med passagerarna i baksätena är möjlig.

Transponder

Vi påminner om bestämmelsen att man inte får flyga över 4.500 ft utan transponder inom Stockholm, Göteborg och Malmö TMA.

Höstens teorikurs

har dragit många nya certifikataspiranter. Inte mindre än 16 deltagare, därav en kvinna, pluggar nu för ett A-certifikat i motorflyg.

"Flygandets teknologi"

Gunnar Samuelsons "Flygandets teknologi, berättelse och antologi" försäljs genom Saab-Scania AB, flygdivisionen med 20 % rabatt för medlemmar i Linköpings Flygklubb. Pris för inbunden bok är 100:- och häftad 80:- (exkl. rabatt). Beställning kan Du göra genom Ingeborg på expeditionen.

Varför blir man flygare?

Den frågan finns det åtskilliga svar på. Här är några motiveringar som flygets pionjärer angett som svar på denna fråga. (Saxat ur Flyghistorisk revy nr 20, 1971)

"På grund av stor och gammal entusiasm för flygproblemet och emedan jag med tiden blev äldre, så att ej åldern längre utgjorde ett direkt hinder."

Tord Ångström

"Alla normala människor vilja bliva flygare, fastän kanske inte så många ha tid och tillfälle. Jag gör anspråk på att kallas normal och det efterlängtade tillfället yppade sig i det att några hyggliga människor skänkte staten ett monoplan. Att jag lyckades erhålla flygkommenderingen bland många sökande var bara tur - men jag är smålänning och det gör alltid vad det kan."

Gösta von Porat

"Såg flygningar - blev intresserad. Cederström öppnade flygskola - blev kommenderad. Flög - blev passionerad."

Emil Björnberg

Vid 40 års ålder blev stugan mig trång där jag bodde vid Ingarö strand. Jag jordbunden var och fann dagen så lång och for ut i främmande land. Där fick jag se Blériot bland fåglarnas topp och då fick jag flugan, att jag skulle opp uti luften.

Carl Cederström

TÄVLINGAR

Årets sista tävling är till just för Dig som har mörkerbevis. "Nattugglan", en landningstävling, kommer att genomföras den 16 november kl 17.30 på Saab-fältet. Din anmälan måste vi ha skriftligt före kl 12.00 den dagen (16/11). Gällande bestämmelser för mörkerflygtävling kan Du få om Du kontaktar flygchefen eller Carl Mårten Danielsson, 12 90 20 ankn. 497.

Resultat

DM i Motorflyg

LFK med Sture Bjelkåker och Ulf Ringh som ansvariga anordnade den 11 september DM i motorflyg. Navigeringsprovet utgjorde en drygt 100 km lång bana (Linköping - Lillkyrka - Finspång - Tjällmo - Linköping) med en hemlig tidkontroll. 3 av de 17 deltagarna passerade den på exakt rätt tid. Flygningen var för övrigt mycket krävande p g a den hårda och byiga vinden. Utefter banan fanns 7 foto-mål och 4 duk-mål och en deltagare hittade samtliga fotomål.

De tio bästa resultaten individuellt:

- 1. Eskil Wiklund 95 prickar
- 2. Lennart Petersén 135 "
- 3. Ulf Edlund 145 "
- 4. Nils Eric Zander 147 "
- 5. Rune Carlsson 158 "
- 6. Tage Wennström 183 "
- 7. Sture Lahrin 242 "
- 8. Lars-Erik Andréasson 333 " (Malmens Flygklubb)
- 9. Christer Åqvist 473 "
- 10. Folke Lundkvist 482 "

Lagtävlingen (tvåmannalag):

- 1. Linköpings Flygklubb lag 2 (Wennström, Wiklund) 278 prickar
- 2. " lag 1 (Petersén, Zander) 282 "
- 3. " lag 3 (Carlsson, Edlund) 303 "

- Bäst i navigeringsmomentet: Rune Carlsson 4 prickar
- " " specialprovet: Eskil Wiklund 60 "
- " " landningsprovet: Lennart Petersén 20 "

LFK ställde upp med flest deltagare, 12 st, därefter Malmens Flygklubb 4 st och Norrköping med 3 st.

PRISLISTA

Gäller fr o m 1976-10-01

KSAK-anslutning genom

<u>Medlemsavgift</u>		KSAK-anslutning genom	
		LFK:	annan klubb:
	över 18 år	80:-	30:-
	15 - 18 år	55:-	30:-
	under 15 år	45:-	30:-
	familjemedl (över 18 år) \	55:-	30:-

<u>Flygtimpriser</u>		Uthyrning till medlem		Skolflygning (SK)
		U-pris	US-pris	inkl. lärarkostn.
	Piper Super Cub	93:-	87:-	168:-
	Cessna 150	105:-	87:-	180:-
	Cessna 150 Aerobat	111:-	93:-	180:-
	Cessna 172	144:-	114:-	219:-
	Cessna 172 Reims Rocket	165:-	135:-	240:-

- Anm.:
- 1) Flygtid avrundas uppåt till jämna 5 min.
 - 2) Minsta debiterad tid per uthyrningstillfälle är 15 min.
 - 3) US-pris tillämpas vid
 - a) flygtid över 3 tim/dag (i medeltal) vid långflygning
 - b) av styrelsen sanktionerad tävlingsverksamhet
 - c) speciella perioder enligt styrelsens bestämmande
 - 4) Landningskort för Lfv flygplatser finns f n för FBD och FEY. För övriga flygplan och flygfält inom Sverige betalar LFK för en landning vid varje besök samt parkeringsavgift.
 - 5) Vid utlandsflygning betalar LFK icke flygplatsavgifter. LFK åtagande betr bränslekostnader utomlands begränsas till 1:25 kr/lit.
 - 6) Disponeras flygplan hel dag debiteras för minst 2 tim flygning.
- I övrigt hänvisas till LFK "Uthyrnings- och flygbestämmelser".
- Betr flygning för FFK och målgång (U-KSAK), se separat prislista.
- Uthyrning till Saab-Scania (U-SAAB) regleras i separat överenskommelse.
- Uthyrningspriser för andra icke-medlemmar enl sep överenskommelser (UÖ).

<u>Övriga priser</u>		
	Rundflygning, per person (minst två)	35:- (Östgötaflyg)
	Provlektion (SK-Prov)	50:-
	Teori för A-cert, kurskostnad	350:-
	enstaka kurs	100:-
	Teorimaterial för A-cert, paket	350:-
	Kartor och teorimaterial mm	separat prislista

Certifikatpremie Till elever vid LFK, som klarar uppflygning till A-certifikat utdelas certifikatpremie på upp till 600:- enligt särskilda bestämmelser (finns på LFK exp.).

Landningsmästerskapen

Linköpingsmästerskapet i landning 25 september samlade idel LFK:are. Här är de 10 bästa av 17 deltagare.

1.	Lennart Petersén	10	prickar
2.	Eskil Wiklund	27	"
3.	Tage Wennström	50	"
4.	Gösta Niss	69	"
5.	Nils-Eric Zander	78	"
6.	Sture Lahrin	114	"
7.	Lennart Angvik	115	"
8.	Ulf Edlund	116	"
9.	Hans Mennborg	137	"
10.	Göte Agenhed	145	"

Gula spåret

Tävlingen Gula Spåret hölls i ovanligt vackert höstväder lördagen den 9 oktober. Orienteringsbanan var mycket slingrande och koncentrationskrävande. Fotomålen, sex till antalet, var svåra att hitta men detta till trots upptäcktes samtliga av de tre främsta i prislistan.

Av 15 deltagare fick följande tio de bästa resultaten:

1.	Lennart Petersén	78	prickar
2.	Bengt Carlson	101	"
3.	Nils-Eric Zander	139	"
4.	Rune Carlsson	180	"
5.	Folke Lundkvist	223	"
6.	Christer Åqvist	268	"
7.	Eskil Wiklund	293	"
8.	Ulf Ringh	313	"
9.	Sture Lahrin	387	"
10.	Per-Arne Carlsson	431	"

Viggen-tävlingarna

har nu sammanställts och på första platsen hittar vi ett välkänt namn, Lennart Petersén. 27 medlemmar har deltagit under året i de fem olika deltävlingarna och 14 av dem har kvalificerat sig till slutsammanställningen, dvs deltagit i minst tre av dem. Pricksumman är baserad på de tre bästa delresultaten.

1.	Lennart Petersén	54	prickar	8.	Göte Agenhed	329	prickar
2.	Eskil Wiklund	158	"	9.	Sture Lahrin	347	"
3.	Nils-Eric Zander	182	"	10.	Gösta Niss	352	"
4.	Tage Wennström	187	"	11.	Ulf Ringh	417	"
5.	Håkan Jansson	240	"	12.	Herbert Kleventoft	535	"
6.	Folke Lundqvist	243	"	13.	Christer Åqvist	546	"
7.	Hans Mennborg	261	"	14.	Sture Bjelkåker	664	"

