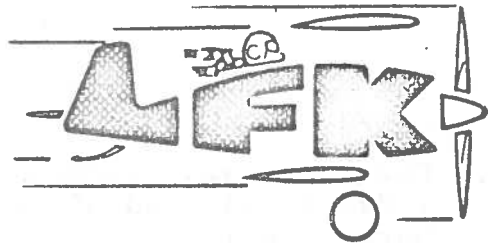


kontakt med



76-12-01/Eva B Aldenstedt/bost. 14 42 26

KALLELSE

Härmed kallas Du till allmänt höstmöte i Linköpings Flygklubb

Onsdagen den 8 december kl 19.30.

Samling i Frimurarehotellets lobby strax före 19.30, så mötet kan börja i en av hotellets konferenslokaler på utsatt tid. Efter mötet finns möjlighet till förtäring.

Enligt stadgarna skall medlemsavgiften beslutas vid allmänt sammanträde under hösten. I sin helhet ser dagordningen ut så här:

- Verksamhetsplan 1977
- Presentation av 1977 års budget
- Diskussion om nyanskaffning av fpl
- Samrådsgruppens rapport
- Information om medlemmars deponering av kapital
- Fastställande av medlemsavgiften 1977
- " " Flygavgifter 1977
- Arbetsplikt

Då dagordningen omfattar ett antal intressanta punkter, som berör alla medlemmar, uppmanar vi till deltagande i mötet.

Styrelsen

Medlemsavgifter

Inför det medlemmöte i LFK, som skall hållas den 8 december 1976, önskar kassören ge följande information:

1. I en notis i "Kontakt med LFK" skisserade jag en medlemsavgiftsmodell, där en väsentligt höjd medlemsavgift skulle kunna finansiera ett lägre timpris, än som eljest skulle bli nödvändigt och därmed bidra till ökat flygande bland medlemmarna. Jag efterlyste svar - fick ett, som var positivt till idén.

2. Ett annat akut problem är LFK:s kapitalanskaffning, som i dag är baserad på flygplaninteckningar och styrelseborgen, vilka är otillräckliga för ekonomisk upplåning i den expansionsperiod, som LFK står inför, för att kunna erbjuda högvärdiga och ekonomiska möjligheter att flyga.
3. Den modell, som jag presenterat för styrelsen, bygger på ett av medlemmarna deponerat kapital i form av reverser, som LFK kan använda som säkerhet. Räntan på dessa reverser ersätter den väsentliga höjning av medlemsavgifterna, som jag ursprungligen avsåg att föreslå.

Styrelsen har beslutat, att jag den 8 december skall redovisa förslaget på medlemsmötet, och att inget beslut skall fattas vid detta möte. Nytt medlemsmöte föreslås kallas i januari för att ta ställning till erforderlig stadgeändring i första läsningen, varefter förslaget återkommer för fastställelse på årsmöte om det första mötet så beslutar. Härigenom avser styrelsen att ge varje medlem tillfälle till noggrann prövning av förslaget innan beslut fattas.

4. Som medlemsavgifter för 1977 föreslås:

| | | | |
|---|-------------|-------|---------------------------------|
| Alla flygande medlemmar samt | Över 20 år | 100:- | |
| övriga som önskar samtliga | 16 - 20 år | 70:- | |
| medlemsförmåner från KSAK | Under 16 år | 60:- | |
| Flygande gästmedlemmar | | 50:- | Innefattar ej medlemskap i KSAK |
| Övriga medlemmar, ex.vis familjemedlem, stödjande passiv medlem | | 30:- | Innefattar ej Flygrevyn |

5. De ovan angivna höjningarna, som mest 20:- för flygande medlemmar över 20 år och gästmedlemmar, motiveras av klubbens behov av icke skattepliktiga inkomster för att täcka klubbens icke skattemässigt avdragsgilla kostnader för medlemsvård och andra specifika föreningsangelägenheter, samt av KSAK:s höjningar av den medlemsavgift, som LFK erlägger för alla medlemmar utom extra medlemmar och gästmedlemmar.

Stefan Fosseus
Kassör

US-pris under december och januari

Styrelsen har beslutat att för all uthyrning till medlemmar som normalt sker till U-pris under december 1976 och januari 1977, ska tillämpas US-pris på samtliga flygplan. Det innebär t ex 18 kr rabatt på timpriset för Cessna 150 och 30 kr rabatt för Cessna 172.

Avsikten med denna US-rabatt är främst att stimulera medlemmarna att hålla sig i flygtrim under vintern. (Om man flyger i januari behöver man t ex inte göra någon kontrollflygning när flygfebern sätter in på allvar i mars.) Att hålla sig i flygtrim året runt är också en viktig flygsäkerhetsfaktor!

US-rabatten kanske också ger Dig en extra puff att flyga lite extra i samband med jul och nyårsledigheten. Tag med familj, släkt och vänner på en tur runt Östergötland!

Aktivitetsgrupp

Tidigare år har klubben haft en aktivitetsgrupp, som bestått av 5-6 medlemmar, som varit intresserade av att gå i spetsen för olika arrangemang. Rolf Eriksson håller nu på att sätta ihop en sådan grupp, som kan ställa upp med lite idéer och förslag och även med en hjälpande hand t ex vid fester och studiebesök. Hör av Dig till Rolf, tel. 013/812 83 om Du är hågad att hjälpa till.

Kopieringsservice

Ingeborg har nu fått en kopieringsmaskin till expeditionen och tanken är att även Du ska kunna ha en viss nytta av den. Därför kan Du nu under kontorstid få hjälp med att ta kopior av t ex kartor mot självkostnadspris, dvs 1:-/st.

Teknische chefen har ordet:

Du som har nyckel till hangaren och som är så flygintresserad att Du slår till huvudström för att t ex följa upp hur instrumenten fungerar eller lyssna på radio, var snäll kom ihåg en sak : STÄNG AV HUVUDSTRÖMBRYTAREN innan Du lämnar flygplanet.

Det relaterade har hänt efter ordinarie tjänstens slut! Flygplanbatteriet drevs totalt i botten och gick ej att ladda upp igen. Batteriet kostade 400 kr och det inträffade bidrar till att våra driftskostnader för flygplanen ökar.

Ha detta i åtanke!

Dränering av Cessna 150 och 172

Följande händelse har inträffat, dock inte vid vår flygklubb, som gör det nödvändigt att dräneringstekniken på Cessnorna omprövas.

En flygförare lät sitt plan stå ute under ett par dagar och innan flygning observerade han att det ena tanklocket varit avskruvat. Eftersom det passerat ett kraftigt regnväder var han extra noga med dräneringen, som egendomligt nog inte visade något vatten i tankarna. Efter kontakt med chefsinstruktör fick han informationen att dränering skulle ske på följande sätt:

Stjärten trycks ned och hålles nere i ungefär 30 sek. Detta för att eventuellt vatten skall komma till den lägsta punkten i tankarna. Därefter dräneras genom dräneringskranarna i vanlig ordning.

Detta är alltså att tänka på för alla som flyger våra Cessnor. Vid dränering ha alltid högt nosläge.

Tävlingsresultat

Mörkertävlingen "Nattugglan" den 16 november samlade "endast" 6 deltagare, som uppnådde följande resultat:

| | | | |
|----------------------|-----------|---------------------|------------|
| 1. Sven-Eric Larsson | 9 prickar | 4. Sture Bjelkåker | 54 prickar |
| 2. Tage Wennström | 22 " | 5. Göte Agenhed | 64 " |
| 3. Göran Haeger | 51 " | 6. Nils-Eric Zander | 155 " |

BILT-1976

Resultaten från årets sammanlagda tävlingar föreligger nu. I denna sammanräkning har inte bara tävlingsresultat inräknats utan även insatser vad gäller arrangerande av och medhjälp vid tävlingarna. Antalet tävlingar under året har varit 11 st enligt tävlingsprogrammet. Däremot har inte FV-50 år och "Nattugglan" medtagits.

Resultatlistan, som finns uppsatt på Klubben, omfattar 44 namn och här återger vi de 20 bästa:

| | | | |
|------------------|--------|-------------------|-------|
| 1. N-E Zander | 10.633 | 11. U. Ringh | 5.400 |
| 2. E. Wiklund | 8.999 | 12. H. Kleventoft | 5.250 |
| 3. H. Jansson | 7.986 | 13. G. Niss | 5.201 |
| 4. S. Lahrin | 7.096 | 14. G. Agenhed | 4.273 |
| 5. Ch. Åqvist | 7.091 | 15. U. Edlund | 4.029 |
| 6. R. Carlsson | 6.986 | 16. B. Neregård | 3.250 |
| 7. T. Wennström | 6.861 | 17. K. Balck | 2.800 |
| 8. L. Petersén | 6.192 | 18. L. Angvik | 2.457 |
| 9. F. Lundkvist | 5.893 | 19. Y. Andersson | 2.256 |
| 10. S. Bjelkåker | 5.700 | 20. G. Jansén | 2.000 |