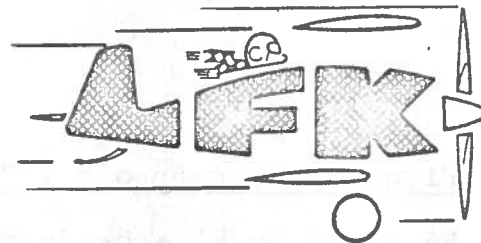


# kontakt med



1976-12-22/Eva B. Aldenstedt, bost. 14 42 26

## KLUBBMÖTE den 2 februari 1977

Den vid klubbmötet den 8 ds föreslagna deponeringen av kapital i form av reverser avses behandlas vid ett klubbmöte

den 2 februari 1977 prel. 19.30

Styrelsen kommer då att föreslå erforderliga stadgeändringar. Slutgiltigt fastställande av eventuellt beslutade stadgeändringar avses därefter ske vid årsmötet, som planeras till månadsskiftet februari-mars 1977.

Stadgeändringarna och innebörden av dessa kommer vi att presentera i nästa "Kontakt med LFK". Ändringen påverkar ordinarie medlemmar och kommer att möjliggöra en sänkning av flygpriserna med 30:-/flygtimme.

## Budget 1977

Den budget som styrelsen presenterade vid allmänna höstmötet den 8 december framgår av bilagda uppställning.

## Medlemsavgifter 1977

Vid klubbmötet den 8/12 beslutades följande medlemsavgifter inför 1977:

	<u>Över 20 år</u> <u>1977-01-01</u>	<u>16-20 år</u>	<u>Under 16 år</u> <u>1977-01-01</u>
<u>Ordinarie medlem</u>	100:-	70:-	-
Den som hyr flygplan av LFK Medlem i KSAK Tidskriften "Flygrevyn" erhålles			
<u>Passiv medlem</u>			
Medlem i KSAK "Flygrevyn" erhålles	100:-	70:-	60:-
Kollektiv medlem i KSAK "Flygrevyn" erhålles <u>ej</u>	30:-	30:-	30:-
<u>Gästmedlem</u>	50:-	50:-	-
Förutsätter ordinarie medlemskap i annan till KSAK ansluten flygklubb			

Flygtimpriser fr o m 1977-01-01

På grund av bl a ökade personalkostnader och kommande höjning av bränslekostnaderna kommer uthyrningspriserna att höjas med 6:-/flygtimme och skolpriserna med 19:-/flygtimme.

Detta innebär för uthyrningen en ca 4-6 % höjning. I priserna är 7 öres genomsnittshöjning av bränslet förutsedd.

	Uthyrning till ordinarie medlem "U"	Skolflygning för ordinarie medlem "SK"
Piper Super Cub	99:-	189:-
Cessna 150	111:-	201:-
Cessna 150 Aerobat	117:-	201:-
Cessna 172	150:-	240:-
Cessna 172 Reims Rocket	171:-	261:-
SAAB Safari	174:-	264:-
(fr o m 77-03-01)		

Kostnaden för landning på annan flygplats ingår numera ej i angivna priser.

Vid speciella flygningar godkända av styrelsen, "US", tillämpas ett med 18:- sänkt pris.

Om LFK godkänner den vid allmänna höstmötet föreslagna deponeringen av reverser på 5.000:- och 12% ränta på reversbeloppet, kommer ovanstående flygtimpriser att

SÄNKAS MED 30:-/flygtimme.

Allmänt höstmöte - referat

Det allmänna höstmötet i klubben avhölls, som vi redan nämnt, den 8 december på Frimurarehotellet och med ett fyrtiotal medlemmar närvarande.

Först redogjorde ordföranden för årets flygverksamhet och kassören för det ekonomiska läget, vilket bedömdes som gott. Årets överskott före avskrivningar beräknades bli ca 100.000 kr på en omsättning av ca 1 miljon kr.

Ordföranden i samrådsgruppen, Rune Carlsson, höll därefter en grundlig genomgång av samrådsgruppens "Synpunkter och förslag". Se särskild notis.

Olle Esping presenterade sedan styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 1977. 1 mars - 1 november 1977 kommer vi att hyra en Saab Safari från Saab-Scania, som främst skall användas för kraftledningsinspektion, men även

i viss mån för medlemsflygning. Timpriset blir subventionerat och därmed "överkomligt" för medlemmarna. Totala flygtiden för 1977 budgeteras till 4.800 timmar. Vidare meddelades att Lennart Johansson anställts som flyg- och skolchef i Linköpings Flygklubb från 1977-03-01. Sven-Eric Larsson skall vara flygchef i Östgötaflyg.

Stefan Fosseus redogjorde för ett förslag till ett delvis helt nytt sätt för finansiering av medlemmarnas flygningar, genom införande av deponerat kapital.

Beträffande medlemsavgiften för 1977 föreslog styrelsen en mindre höjning till 100 kr inkl KSAK-avgiften, vilket godkändes av mötet. (Se separat uppställning.)

Nästa punkt på dagordningen var flygplananskaffning och diskussion kring denna. Styrelsen föreslog att två äldre Cessnor, FKR och FBE, byts mot nya av samma typ så snart tillfällen erbjuds. Styrelsen vill också undersöka möjligheterna att senare under 1977 byta FEY mot en Cessna 182. Mötet gav styrelsen handlingsfrihet för flygplanbyten inom "grundflygplanparken". För att i detalj penetrera alternativ till anskaffning av reseflygplan tillsattes en arbetsgrupp med Anders Svensson ( tel. 14 97 25) som sammankallande.

Avslutningsvis tillsattes ytterligare två arbetsgrupper. en för hembyggeri med Alge Lundkvist som sammankallande och en aktivitetsgrupp för klubbverksamhet med Rolf Eriksson som sammankallande.

#### Samrådsgruppen - referat

Denna grupp utsågs vid klubbmötet i september och har träffats fem gånger under oktober och november för att diskutera klubbens verksamhet, framtida flygplanpark mm.

Resultatet av arbetet har presenterats i "Synpunkter och förslag från samrådsgrupp -76" och denna finns att tillgå på klubbexpeditionen.

Bland förslagen kan nämnas:

- o Öka rundflyget genom att uppmuntra medlemmarna att skaffa B-certifikat.
- o Aktivera reseflyget genom listor på klubben, där man antecknar sina intressen för olika resmål, informerar om lediga platser i flygplan: mm
- o Aktualisera en tidigare befintlig karta med information om lämpliga flygfält för dagsutflykter
- o Ordna provlektionsdagar för motor- och segelflygare på varandras klubbar.

- o Ordna "intern-PR-dagar" för LFK:arnas familjer
- o Bilda en veteranflygggrupp med uppgift att göra t ex en gammal Tiger Moth luftvärdig igen

Samrådsgruppen har också ingående diskuterat olika alternativ till flygplansanskaffningar för 1977 och framåt. Bl a har man föreslagit två reseflygplan genom att FBE byts mot en Maule M5-235 "Lunar Rocket" och att FEY byts mot en Cessna 182.

Maulen skulle kunna bli ett bra "inrikes reseflygplan" lämpat för små svenska flygfält. Startsträcken är endast 185 m och ändå är marschfarten så hög som 274 km/tim! Eventuellt kommer en Maule att demonstreras för oss i Linköping frampå vårkanten.

Cessna 182 föreslår samrådsgruppen den klubbens "flaggskepp" för flygning till större flygplatser inom och utom Sverige. Det bör vara fullt IFR-utrustat med t ex transponder som behövs i vissa kontrollerade luftrum.

### Mörkerflygning

Saab-Scania har nu medgivit att flygklubbens medlemmar får flyga mörker även när TL inte har öppet och/eller skolning förekommer. För detta ändamål har utsetts fem jourhavande som skall följa upp flygningarna.

Åke Anderberg, tel 013/15 01 52  
 Sture Bjelkåker, tel 013/ 15 09 02  
 Carl Mårten Danielsson, tel 013/15 04 60  
 Evert Hedman, tel 013/15 11 79  
 Tage Wennström, tel 013/15 11 64

Detta innebär att medlemmar, som har flygning och beräknar var hemma efter mörkrets inbrott kontaktar ovannämnda jourhavande och på så sätt får hjälp med ljusständning. Att observera: Saab-Scania medger inte mörkerflygning lördag och söndag och ej heller vardagar efter 22.00.

### Driftsbestämmelser för privatflygning

Det har framkommit att medlemmarna inte känner till att driftsbestämmelser för privatflygning har utfärdats under året. Motorflygchefen ber Dig därför snarast ta del av BCL D3.2..

Till sist vill styrelsen och personalen vid LFK tacka alla medlemmar för det gångna året och tillönska Er alla en riktigt god helg. Vi hoppas på ett gott flygarår och startar upp med sänkta flygpriser, US-pris, under december och januari.

LINKÖPINGS FLYGKLUBB  
ÖSTGÖTAFLYG

BUDGET 1977

INTÄKTER

KOSTNADER

30 FLYGVERKSAMHET	1 005 000:-	285 000:-
31 FLYGPLANUNDERHÅLL	16 000:-	121 000:-
32 BYGGNADER	14 000:-	18 000:-
33 SEKRETARIAT	25 000:-	34 000:-
34 KURSVERKSAMHET	7 000:-	1 000:-
345 TÄVLINGSVERKSAMHET	1 000:-	3 000:-
35 FÖRSÄLJNINGSVVERKSAMHET	20 000:-	15 000:-
355 KLUBBVERKSAMHET	1 000:-	2 000:-
36 FÖRSÄKRINGAR	-	50 000:-
37 PERSONAL	35 000:-	463 000:-
38 ÖVRIG VERKSAMHET	10 000:-	-
39 KAPITALKOSTNADER		38 000:-
	<hr/>	
	1 134 000:-	1 030 000:-

ÖVERSKOTT FÖRE AVSKRIVNING

104 000:-

DISPONERING AV ÖVERSKOTT

AVSKRIVNINGAR

82 000:-

FORTSATT KAPITALUPPBYGGNAD

22 000:-

---

104 000:-

