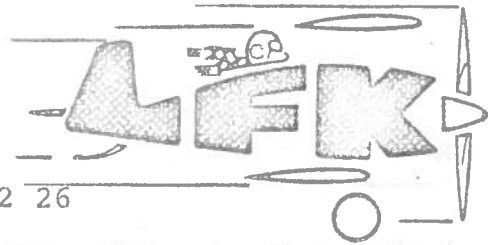


kontakt med



1977-01-21/Eva B Aldenstedt, tel bost. 14 42 26

Medlemsavgiften 1977

Tillsammans med detta nummer av "Kontakt med LFK" bifogas ett inbetalningskort för medlemsavgiften 1977.

För anställda vid Saab-Scania innebär detta att avgiften i år inte dras på lönen.

Från och med i år har vi infört en differentiering av avgifterna så att aktiva betalar mer än passiva. Detta har gjorts för att ej belasta de passiva med kostnader för förändringar, som kanske ej önskas.

Medlemsavgiften för 1977 varierar mellan 100:- och 30:- beroende på om Du är aktiv flygande medlem eller passiv icke flygande medlem. Tillhör Du den sista kategorin får Du ej Flygrevyn. Vill Du ha tidningen blir avgiften 100:-. För flygande gästmedlemmar gäller 50:- och inkluderar ej Flygrevyn. För medlemmar under 20 år blir avgiften lägre. De olika avgiftskategorierna framgår av inbetalningskortet.

Vad får Du som medlem?

Klubbens allmänna målsättning är att tillhandahålla flygplan för uthyrning och bedriva skolflygverksamhet till gynnsammast möjliga villkor.

Flygpriserna 1977 är vid uthyrning 6:- och vid skolflygning 21:- högre än 1976.

För att ge bästa möjliga säkerhet och hålla en god service har LFK en fast anställd personal, som i år utökats så att den består av tre flyglärare, en flygmekaniker och en kon-
torist.

Med den utökade lärarpersonalen hoppas vi att på ett bättre sätt än tidigare kunna tillgodose efterfrågan på skolflygning.

Betr flygplanparken är vår avsikt att successivt under 1977 och 1978 byta ut de äldre flygplanen mot nya och moderna. Under huvuddelen av 1977 kommer vi att disponera 8 flygplan.

För att stimulera till ökad flygning och därmed ökad flygsäkerhet kommer vi att föreslå åtgärder som sänker flygtimkostnaderna vid både uthyrning och skolflygning med 30:-/tim.

Vi hoppas att klubbens piloter skall finna medlemskap i LFK attraktivt och att de som ej längre flyger skall stanna kvar i klubben som passiva medlemmar och därigenom bidra till klubbens utveckling.

Styrelsen

K A L L E L S E

Medlemmarna i Linköpings Flygklubb kallas härmed till allmänt klubbmöte

onsdagen den 2 februari 1977 kl 19.30

i klubbens lokaler.

Som huvudpunkt på dagordningen kommer ställning och beslut att tas beträffande förslaget till ändring av klubbens stadgar att innefatta deponering av kapital enligt bilaga till denna "Kontakt". (Se även nedan.)

Då frågan är av största betydelse anmodar styrelsen att så många som möjligt närvarar.

Vidare kommer information att ges om flygplananskaffningsläget.

Deponerat kapital

Förslaget att införa deponerat kapital har presenterats tidigare och innebär i korthet att varje flygande ordinarie medlem till klubben överlämnar en revers å för 1977 tills vidare 5.000 kronor. Denna revers använder klubben som säkerhet för lån, som upptas i bank, hos leverantör eller dylikt.

På reversen betalar medlemmen en ränta, som för 1977 blir 600 kronor. Denna ränta ingår i klubbens inkomster och bidrar till att hålla priset per flygtimme nere för just de flygande ordinarie medlemmarna.

Sedan förslaget presenterats har den synpunkten framförts, att röstberättigade medlemmar kan ålägga gruppen "flygande ordinarie" ett mycket högt deponerat kapital. Till skydd för dessa införes därför i förslaget till stadgeändring den regeln, att förslag om höjning av det deponerade kapitalet per flygande ordinarie medlem skall biträdas av minst 2/3 av vid mötet närvarande flygande ordinarie medlemmar.

Det deponerade kapitalets säkerhetsfunktion illustreras av reglerna om återlämnande av reversen till sådana medlemmar, vars medlemskap som flygande ordinarie upphör. Här säger stadgeförslaget, att så länge det totalt deponerade kapitalet inte sjunker nittio procent av det totala deponerade kapitalet enligt senast fastställda balansräkning, skall den avgående medlemmens revers återlämnas. Detta innebär, att så länge det totala antalet flygande ordinarie medlemmar håller sig någorlunda konstant, kommer reverser att kunna återlämnas utan särskild undersökning. Skulle det totala deponerade kapitalet sjunka under nittio procent skall revisorernas yttrande inhämtas. Revisorerna har att som från klubbens styrelse fristående ekonomer undersöka, om det totala deponerade kapitalet kan tillåtas sjunka, och i så

fall till vilken nivå, utan att fordringsägarnas intresse av att ha ett gott skydd för sina fordringar, väsentligt eftersättes. För att ytterligare understryka detta förhållande tillkommer följande mening i det ursprungliga stadgeförslaget: "Revisorerna skall tillstyrka att det totala deponerade kapitalet tillåts sjunka så länge den föreslagna nya nivån kan anses vara försvarbar med hänsyn till ordinarie fordringsägares intressen och föreliggande omständigheter i övrigt".

För att undvika missbruk av systemet med rabatt för flygande ordinarie medlemmar införes också i stadgarna, att flygande ordinarie medlem måste betala ränta för viss minsta tid innan reversen återlämnas i samband med medlemskapets upphörande. Denna tid är ett år utom för dem, som under tiden de varit flygande ordinarie medlemmar, har gjort åtminstone huvuddelen av sin certifikatutbildning, och som får betala sin ränta på det deponerade kapitalet under minst två år.

Enligt förslaget till stadgeändring skall hela räntan betalas vid årets början. Under detta första år föreslår styrelsen att 300 kr inbetalas senast i april och 300 kr senast i september månad 1977.

Skattemässigt innebär förslaget för medlemmarna att räntan varje år är avdragsgill bland ränteavdragen. Reversbeloppet är avdragsgillt i förmögenhetsdelen, men detta motverkas av ett tillägg på samma belopp under aktier och andelar.

KALLELSE - Veteranflygplan och flygplanbyggnad

En arbetsgrupp tillsattes på allmänna höstmötet för att bearbeta förslagen om iordningställande av veteranflygplan och amatörbyggnad. De två verksamheterna har så likartade problem och vänder sig till medlemmar med likartade flygintressen, varför det är lämpligt att i beredningsskedet bearbeta båda samtidigt. Arbetsgruppen anser det nödvändigt för beredningsarbetet att med intresserade medlemmar närmare få diskutera och ventilera verksamheternas målsättning, omfattning, inriktning, ekonomi, prioritering av och formerna för att bedriva verksamheterna.

Exempelvis kan målsättningen för verksamheterna vara att i första hand samla intresserade medlemmar kring en gemensam uppgift, där inte bara tillfälle ges att prata flyg, utan även att renovera och bygga luftvärdiga flygplan. Kanske det är lämpligt att "känna sig för" genom att iordningställa äldre bättre begagnat flygplan, där resultatet ligger tillräckligt nära i tiden för att inte avskräcka från ett engagemang.

Ett "veteranflygobjekt" bedöms kräva längre tid, men är stimulerande inte bara för allmänt flygintresserade medlemmar utan även för medlemmar med intresse för flyghistoria och flygteknik. Exempelvis Tummelisa, Sparmanjagare, Viking, replikabyggen i 3/4 skala av B17 och B18 etc.

För nybyggnad (amatörbyggnad) av flygplan finns en rikhaltig flora att välja ur. Valet kanske inte är det lättaste och är beroende av en lång rad faktorer. Vilka material, kombination av material vill man arbeta med? Vilka förutsättningar finns - kunskapsmässigt och utrustningsmässigt - och inte minst, vad skall skapelserna användas till när de väl blir färdiga.

Ekonomiska frågor avses även ventileras.

Arbetsgruppen vill härmed uppmana intresserade att samlas i Flygklubbens lokaler

den 10 februari 1977 kl 19.30.

Mjuka gärna upp med en akademisk kvart före detta klockslag.

Öl och smörgås till jourhavande

Jourtjänsten fungerar bra! Alla jourhavande, såväl fjorårets som årets (även Du som ännu inte anmält Dig), bjuds därför på öl och smörgås tisdagen den 8 februari kl 19.00 på klubben.

Vi diskuterar då också jourtjänsten och klubben i allmänhet. Du som inte varit jour tidigare får veta vad jourtjänsten innebär. För att vi ska kunna beställa rätt antal smörgåsar, bör Du senast fredagen den 4 febr ringa expeditionen 12 09 00 eller Eskil Wiklund, bost 13 35 85 eller arb 12 90 20/640 och meddela att Du kommer.

Landningsavgifter

Luftfartsverket har nu höjt sina landningsavgifter så mycket att det inte längre är rimligt att "baka in dem" i våra timpriser. Landningsavgifterna kommer alltså i fortsättningen att debiteras särskilt.

Det administrativt enklaste systemet har bedömts vara att piloten själv i dagbeskedet noterar landningsavgifter, som därmed dras från pilotkontot samtidigt med flygpriset. Klubben betalar sedan avgiften när faktura kommer. En lista över samtliga avgiftsbelagda svenska flygfält och avgiftens storlek (f n normalt 30 kr) finns på klubbexpeditionen vid dagbeskedspärmen. Listan omfattar "bara" 20 flygfält, så det finns gott om "gratisfält" kvar!

Glöm alltså inte att efter flygning kontrollera listan och notera eventuella landningsavgifter i dagbeskedet. Avgiften gäller samtliga flygplan, alltså även FBD och FEY, som vi ännu har landningskort på. Korten kostar emellertid så mycket att de nätt och jämt lönar sig och av den anledningen kommer troligen dessa inte att förnyas när giltighetstiden går ut (1977-04-30).

Utomlands betalar piloten precis som förut landningsavgifter mm direkt på flygplatsen.

Flygtiden 1976

blev 4.210 tim, en timma mindre än 1975. Det stora flygtidsöverskottet från i somras reducerades helt av det urusla flygvädret i slutet av året, så att vi totalt för 1976 nästan exakt hamnade på budgetens 4.200 timmar..

Totalt sedan starten 1933 har LFK i och med 1976 flugit 81.690 timmar, dvs våra flygplan har varit i luften tillsammans drygt 9 år. Vi närmar oss 10-årsstrecket = 87.660 tim!

De olika flygtyperna fördelade sig 1976 på följande sätt:

U + US	1497 tim	(+10% jämfört med 1975)
SK	1256 "	(-20 %)
Y	627 "	(- 4 %)
UÖ	656 "	(+43 %)

De "populäraste" flygplanen för medlemsuthyrning (U + US) var under maj - december (GMN inköptes i slutet av april):

1. GMN 266 tim 2. FBD 251 tim 3. FBE 196 tim

Totalt sett (alla flygtyper) flögs följande flygplan mest under 1976 (hela året):

1. FXD 787 tim 2. FBD 634 tim 3. CSE 599 tim

Snöröjning på banan

Flygchefen har av Saab-Scantias flygplatschef fått tråkiga rapporter att det visat sig att LFK medlemmar nonchalerat att snöröjningsfordon arbetat på banan och trots detta utfört start och landning. Var och en måste förstå vikten av att detta inte upprepas. Tag med i beräkningen när Du bokar flygplan att banan kan vara blockerad för snöröjning denna årstid, trots att solen skiner från en klarblå himmel. Största ansvaret åvilar jourhavande, som i egenskap av motorflygchef ska se till att medlemmarna följer gällande förordningar och föreskrifter. Vi tycker alla att det är roligt att flyga. Se till att vi får använda banan i fortsättningen också.

Tankningsbesked

Vi påminner om att alla tankningar, oavsett betalningsform, skall noteras i tankningsbeskedet vid tankanläggningen av den som tankar.

För våra egna fpl, inhyrda fpl samt CEE, FES och GOC behöver ingen ytterligare åtgärd vidtagas. För främmande fpl skall skrivas "delivery receipt" om de har Esso-carnet, annars skall de betala kontant mot kvitto. Priset står i jour-pärmen (för närvarande 1:10 kr/liter).

Teknische chefen informerar:

Inför verksamhetsåret 1977 uppmanas samtliga piloter, som flyger flygplan tillhöriga LFK att visa minst samma goda materielhanteringsomdöme som under 1976. Omvårdnad jämte hantering av materielen är A och O för att uppnå låga flygtimkostnader.

Var aktsamma om headset och dess kopplingsdon! På denna punkt finns utrymme för påtaglig bättring.

Som information meddelas att fpl SE-FXD har utrustats med ny motor.

Ragnar Hellstadius har knutits till Tekniska tjänsten vid LFK. Han är engagerad i tekniska utredningar jämte egen utbildning.

Karl-Erik Gustavsson och Ragnar Hellstadius deltagar i kurs för tekniskt ansvariga i Rosersberg, som anordnas av KSAK i slutet av januari månad.

Valberedning inför årsmöte 1977

Inför årsmötet 1977 (datum ej fastställt) och därmed sammanhängande val av styrelse för LFK har följande valberedning tillsatts:

Lennart Angvik, tel arb 11 13 80 och bost 15 17 73
Rune Carlsson, tel arb 12 90 20/479 (lt 2329) och bost
0142/208 24

Ingvar Skoglund, tel arb 11 52 20 och bost 15 39 05

(Riktnummer 013, där inte annat anges.)

Hör av Dig till valberedningen om Du har synpunkter och tips på hur kommande styrelse skall utformas.

Meddela adress- och telefonändringar till expeditionen!

Ibland införs adress- och telefonändringar i förarförteckningen utan att expeditionen meddelas. Det blir då svårt att veta vilken medlemsförteckning, som är mest aktuell. Meddela alltså alltid expedition vid adress- och nummerändringar, tel 12 09 00 eller Linköpings Flygklubb, 581 88 Linköping.

Till Dig, som ännu inte hunnit skaffa någonting att föra upp årets flygtid, klubbträffar mm mm i, kan vi tipsa om att det fortfarande finns ett antal KSAK almanack 1977 på expeditionen. Almanackan kostar 15:- och innehåller förutom plats för dagnoteringar, en hel del intressant flygupplysning.

Kan Du Din BCL??

I samband med PFT har det visat sig att kunskaperna beträffande aktuella bestämmelser varierar högst väsentligt bland medlemmarna. Till Dig, som känner att kunskaperna sviktar rekommenderar vi KSAK:s kompendium "Nya GENAV-1", som kortfattad och rikt illustrerad underlättar inlärandet av allt som en privatflygare skall känna till om bestämmelser och flygregler. Kompendiet finns att köpa genom expeditionen till ett pris av 45:-.

Tävlingar

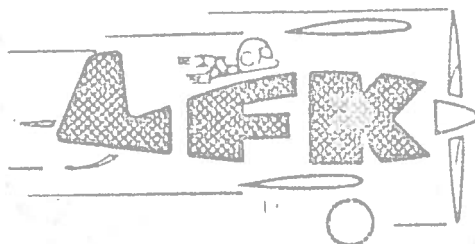
Årets preliminära tävlingsprogram framgår av bilaga till "Kontakten".

Den första tävlingen för året har redan hunnit gå av stapeln (resultatet i nästa "Kontakt"), men till den andra, "Nattugglan 2" vill vi härmed inbjuda Dig att delta.

Det är en landningstävling för Dig, som har mörkerbevis. Tävlingsledare är Göte Agenhed och han vill gärna ha föransmälningar till tävlingen för att kunna ge Dig lite närmare information. Fram till kl 12.00 tävlingsdagen (21/2) kan Du höra av Dig till Göte, telefon bost 17 13 56 eller arb 11 75 18. "Nattugglan" startar kl 18.30 på Saab-fältet.

Bilagor till Kontakt 1977-01-21:

Förslag till stadgeändring för LFK
 Tävlingsprogram 1977
 Prislista
 Jourtjänstgöringslista (endast till jourhavande)
 Kontoutdrag
 Inbetalningskort



Förslag till stadgeändring för Linköpings Flygklubb

Härmed föreslås, att klubbens stadgar, § 6, ändras att lyda:

Avgifter

Avgifter utgår med deponerat kapital, medlemsavgift och övriga avgifter.

Deponerat kapital erlägges genom revers vid ingången av det år, från vilket avgiften beslutats, av klubbens dåvarande flygande ordinarie medlemmar, samt vid inträde i klubben av tillkommande flygande ordinarie medlemmar. Å denna revers erlägges kalenderårsvis i förskott ränta med fyra procent över den 1 januari samma kalenderår gällande diskonto i Sveriges Riksbank. Deponerat kapital återlämnas till medlemmen när medlemskap som flygande ordinarie medlem upphör, dock skall dels ränta för viss minsta tid som flygande ordinarie medlem erläggas och dels revisorerernas yttrande i vissa fall inhämtas innan återlämnande av deponerat kapital kan ske. Avgående flygande ordinarie medlems fordran enligt detta stycke skall placeras efter klubbens ordinarie skulder till stat, kommun, anställda, leverantörer och kreditgivare.

Minsta tid för räntas erläggande å deponerat kapital är för medlem, som under sin tid som flygande ordinarie medlem fullgjort huvuddelen av utbildning till A-certifikat, två år; för övriga medlemmar ett år.

Revisorerna skall yttra sig innan totalt deponerat kapital tillåts sjunka under nittio procent av totalt deponerat kapital enligt senast fastställda balansräkning. Revisorerna skall tillstyrka, att det totalt deponerade kapitalet får sjunka så länge som den föreslagna nya nivån kan anses försvarbar med hänsyn till ordinarie fordringsägares intressen och föreliggande omständigheter i övrigt.

Medlemsavgift erlägges kontant vid ingången av varje kalenderår av dåvarande medlemmar, samt vid inträde i klubben av tillkommande medlemmar. Medlemsavgift återbetalas inte.

Övriga avgifter, som avser utnyttjande av klubbens tjänster, erlägges i den ordning, som för varje avgift föreskrives.

Deponerat kapital och medlemsavgift beslutas vid allmänt sammanträde på hösten före det år avgiften avser, övriga avgifter av klubbens styrelse. Beslut om höjning av deponerat kapital per flygande ordinarie medlem skall, för att anses gillat vid det allmänna sammanträdet, biträdas av minst två tredjedelar av de vid sammanträdet närvarande flygande ordinarie medlemmarna.

Beträffande klubbens avgifter till KSAK tillämpas vad som är föreskrivet i KSAK.s stadgar och beslutas vid KSAK.s årsmöte eller i särskilt avtal.

Preliminärt tävlingsprogram 1977

<u>Datum</u>	<u>Tid</u>	<u>Tävling</u>	<u>Arrangör</u>
24/1	18.00	Nattugglan 1	Carl Mårten Danielsson
19/2		Debutantträff 1 (landning och information)	Lennart Johannesson
21/2	18.30	Nattugglan 2	Göte Agenhed
26/2		Debutantträff 2 (kort nav och information)	Tage Wennström
5/3		Viggen 1	Lars Grönlund
12/3		Vårtävlingen	Håkan Bengtsson
26/3		Viggen 2	Stig Svensson
2/4		Familjerally	Erik Kullberg
23/4		Draken (nytt vandringspris)	Gösta Niss
24/4		CFFK-kurs	Rune Carlsson
4/5	17.00	Viggen 3	Tomas Sigbjörnsson
7/5		LST i Linköping	Ulf Edlund/Ch. Åqvist
31/5	17.00	Viggen 4	Sture Lahrin
4-5/6		Stjärntävling på Visingsö	JFK
10-12/6		SM (ev Borlänge)	FSF/KSAK
6/8		NM i Danmark	KDA
13/8		VM i Österrike	
26-28/8		Riksflygtävlingen	FFK
3-4/9		Civil Flygfemkamp	FSF/KSAK
10/9		DM	ÖGFSF
17/9		KM	Eskil Wiklund
24/9		LM + Viggen 5	Malmen FK (Sven Bogg)
15/10		Gula Spåret	Lars Grönlund
7/11	18.30	Nattugglan 3	Carl Mårten Danielsson
28/11	18.30	Nattugglan 4	Sture Bjelkåker

PRISLISTA - gäller fr om 1977-01-01

	Ordinarie	Passiv Flygrevyn		Gästmedlem
		ja	nej	
<u>Medlemsavgift</u> över 20 år	100:-	100:-	30:-	50:-
16 - 20 år	70:-	70:-	30:-	50:-
under 16 år	-	60:-	30:-	-

<u>Flygtimpriser</u>		Uthyrning till medlem		Skolflygning (SK)
		U-pris	US-pris	inkl. lärarkostn.
	Piper Super Cub	99:-	81:-	189:-
	Cessna 150	111:-	93:-	201:-
	Cessna 150 Aerobat	117:-	99:-	201:-
	Cessna 172	150:-	132:-	240:-
	Cessna 172 Reims Rocket	171:-	153:-	261:-

- Anm.:
- 1) Flygtid räknas här från start till landning och avrundas uppåt till jämna 5 min.
 - 2) Minsta debiterad tid per uthyrningstillfälle är 15 min.
 - 3) US-pris tillämpas vid
 - a) av styrelsen sanktionerad tävlingsverksamhet
 - b) speciella perioder enligt styrelsens bestämmande
 - 4) Landningsavgift (normalt 30:-) debiteras för landningar på avgiftsbelagda flygfält. En lista över dessa flygfält finns på LFK exp. Utomlands betalas landningsavgift av piloten direkt på platsen.
 - 5) LFK åtagande betr bränslekostnader utomlands begränsas till 1:25 kr/lit.
 - 6) Disponeras flygplan hel dag debiteras för minst 2 tim flygning.
- I övrigt hänvisas till LFK "Uthyrnings- och flygbestämmelser".
- Betr flygning för FFK och målgång (U-KSAK), se separat prislista.
- Uthyrning till Saab-Scania regleras i separat överenskommelse.
- Uthyrningspriser för andra icke-medlemmar enl sep överenskommelser.

<u>Övriga priser</u>	Rundflygning, per person (minst två)	40:-	(östgötaflyg)
	Provektion	60:-	
	Teori för A-cert, kurskostnad	350:-	
	enstaka kurs	100:-	
	Teorimaterial för A-cert, paket	350:-	
	Kartor och teorimaterial mm	Separat prislista	

Journalhavande, dagjour, vid Linköpings Flygklubb år 1977

Obs! Ändringar skall införas på båda listorna i jourpärmen, dvs även på den i datumordning. Jourtjänsten börjar 08.00. Vid förhinder ordnar listad jourhavande själv ersättare bland övriga jourhavande.

<u>Journalhavande</u>	<u>Tel bost</u>	<u>Tel arb</u>	<u>Datum för jourtjänst</u>
118 Anderfjord Inge	521 04	12 90 20	13/11 4/12
132 Angvik Lennart	15 17 73	11 13 80	9/4 10/9
142 Axelsson Sture	15 26 01	10 24 40	11/4 1/5 4/6
152 Balck Kenneth	17 23 27	11 17 00	8/4 18/6
156 Bergström Tommy	16 03 36	12 90 20	8/5 19/6 13/8
161 Bjelkåker Sture	15 09 02	12 90 20	1/1 19/11
177 Broman Lennart	10 17 29	11 55 00	2/1 15/1 17/9
241 Engström Sten	14 08 22	11 55 50	6/1 10/12
256 Fast Sölve	15 78 89	12 90 20	15/5 20/8 25/9
270 Fredriksson Lennart	0142/415 15	0142/416 10	24/9 1/10 29/10
303 Gustavsson Sven	661 43	655 00	14/5fm 30/5em 26/6fm 14/8em 18/9fm
334 Holm Lars-Åke	15 86 80	12 90 20	6/2 17/4fm 2/7
364 Jangbratt Stig-Olof	-	11 17 60	9/1 5/3 28/5 25/6 24/12
368 Jansson Håkan	0142/261 52	-	23/1 27/2 12/11 18/12
384 Johansson Björn	15 88 31	11 75 39	6/3 6/8 27/11
401 Carlsson Alf	0142/417 47		19/2 20/2 19/2 20/3 9/10
405 Carlsson Per-Arne	12 56 56	-	27/8
406 Carlsson Rune	0142/208 24	12 90 20	27/3 7/8
410 Carlsson Willy	15 16 05	12 90 20	26/3 29/5 3/9
448 Lahrin Sture	653 56	11 72 26	23/10 30/10
452 Larsson Hans	13 84 93	11 51 80	16/10
462 Laurell Hans	412 47	11 52 00	17/4em
471 Lindstrand Harald	998 25	12 90 20	19/5 12/6
510 Marklund Tage	15 42 29	12 95 40	12/3 24/4 22/10 17/12
515 Mennborg Hans	15 13 53	12 90 20	30/4 11/6 4/9
531 Neregård Bo	11 37 51	12 90 20	3/4 21/8 26/11
550 Nuottaniemi Karl-Johan	17 37 40	-	7/5 22/5
551 Nordgren Bert	15 17 24	12 90 20	13/3 16/4 11/12
572 Olsson Karl-Olof	0142/112 19	-	8/1 16/1 22/1 30/1 20/11
590 Persson Gunnar	14 54 80	12 90 20	2/10 5/11 3/12
591 Persson Per	653 31	12 90 20	14/5em 30/5fm 26/6em 14/8fm 19/9em
657 Skoglund Ingvar	15 39 05	11 52 20	29/1 26/2 2/4 8/10
685 Svensson Jan Erik	660 76	660 76	23/4 21/5 11/9

<u>Jourhavande</u>	<u>Tel bost</u>	<u>Tel arb</u>	<u>Datum för jourtjänst</u>			
740 Wigh Sven-Olof	15 30 98	12 90 60	5/2	5/6		
743 Wester Åke	606 74	606 74	12/2	15/10	6/11	26/12
771 Zander Nils-Erik	551 75	15 80 80	13/2	10/4	25/12	31/12

Reserver:

488 Lundblad Thomas	17 37 01	12 55 46
452 Larsson Hans	13 84 93	11 51 80

